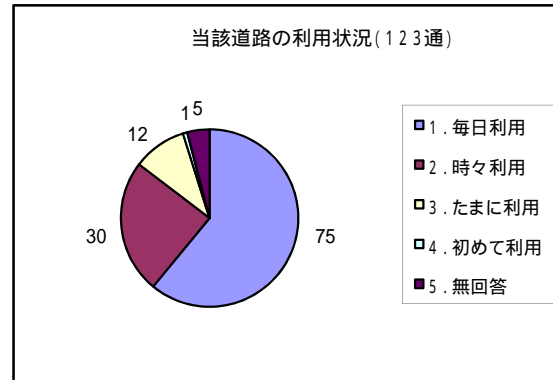
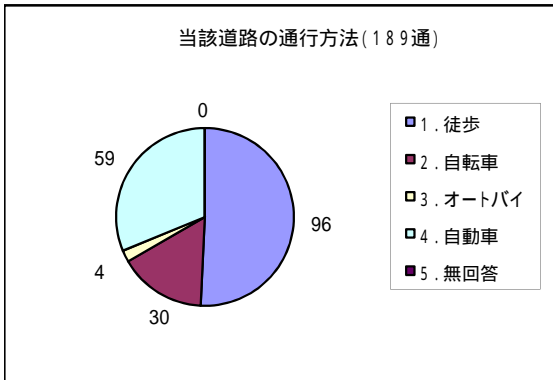
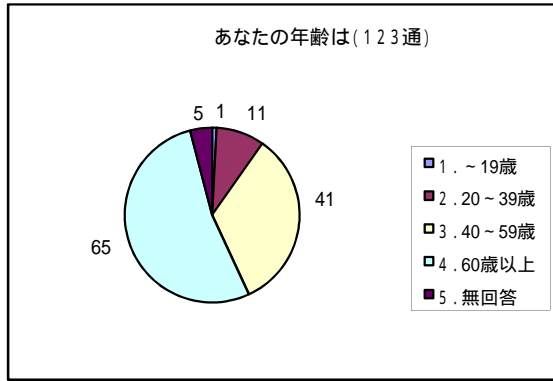
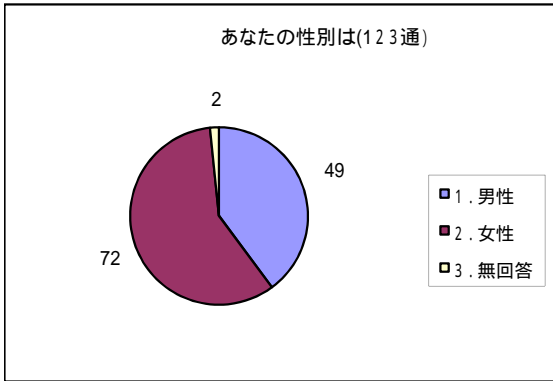


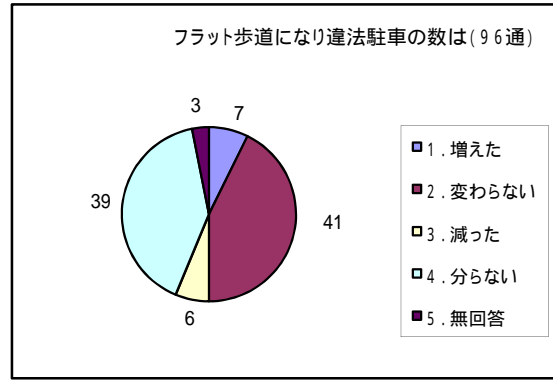
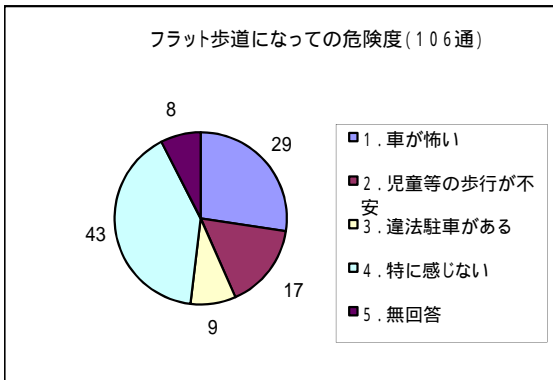
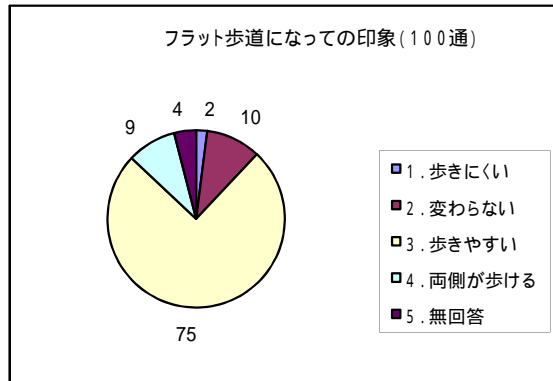
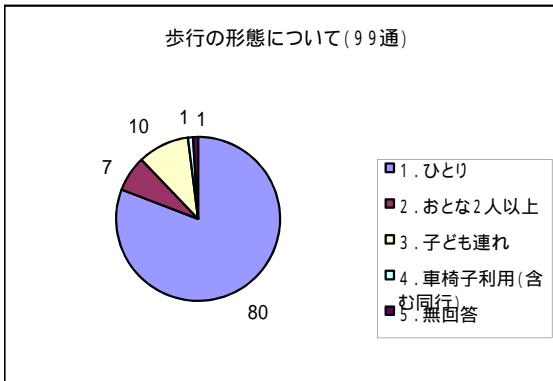
# 地区住民の意見

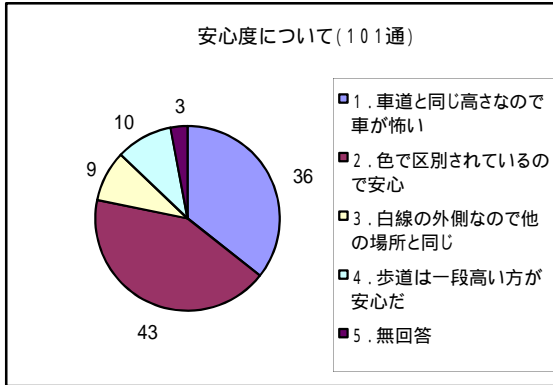
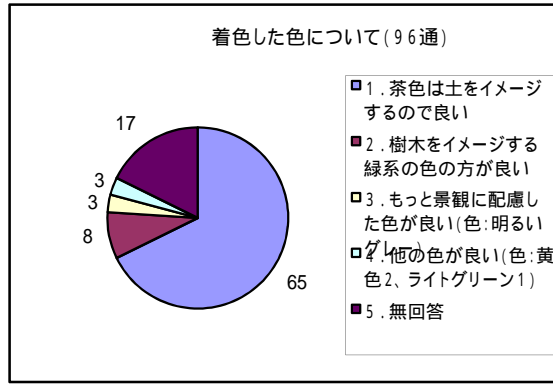
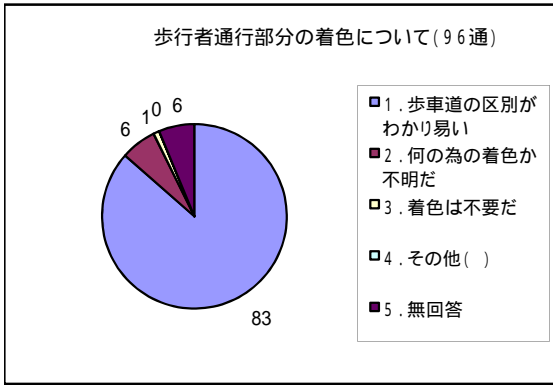
アンケート数123名 (うち 徒歩96名 自転車・オートバイ34名 自動車59名)

・ひとりの方が複数の回答をしている場合があるため、アンケート人数と回答数の合計は一致しません。

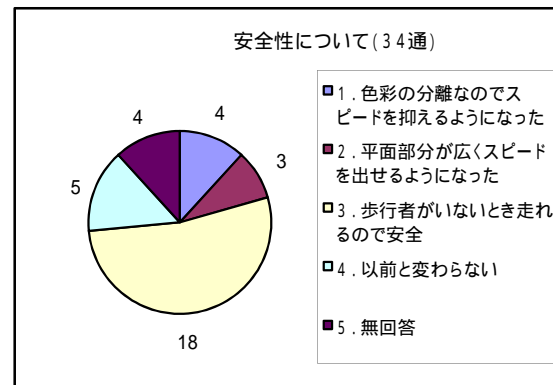
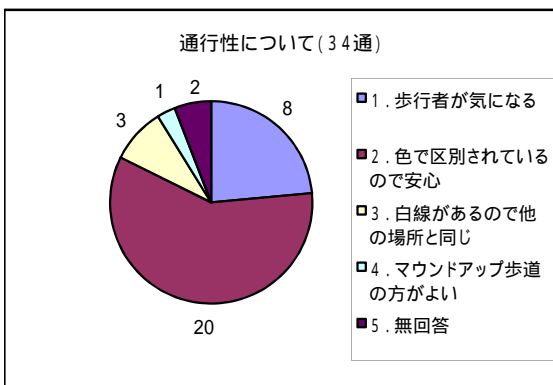
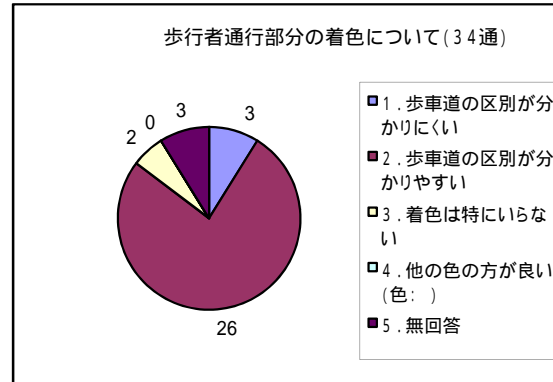
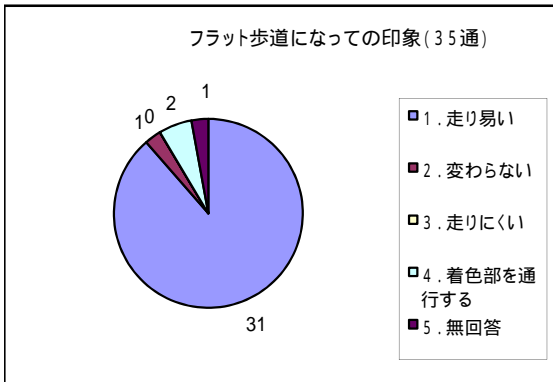


## 徒歩利用者に伺います。

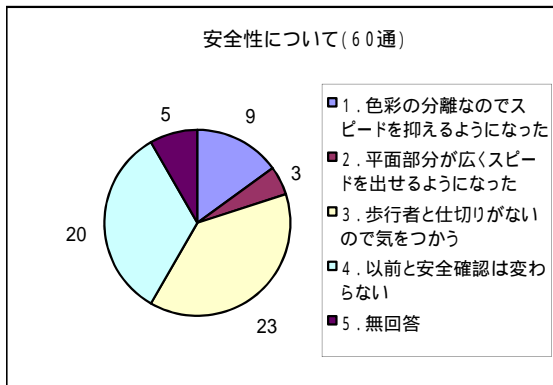
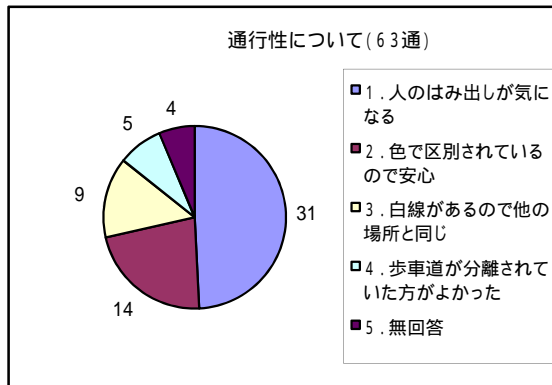
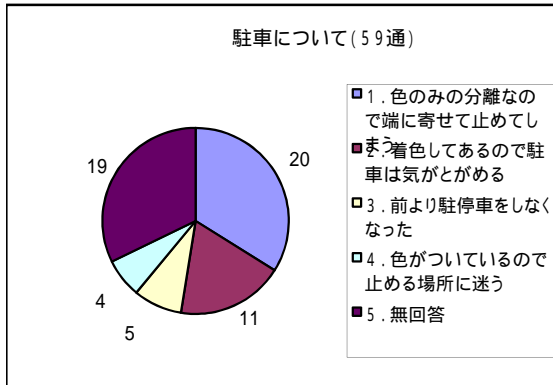
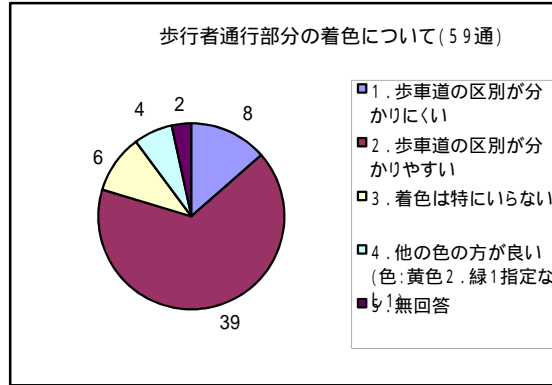
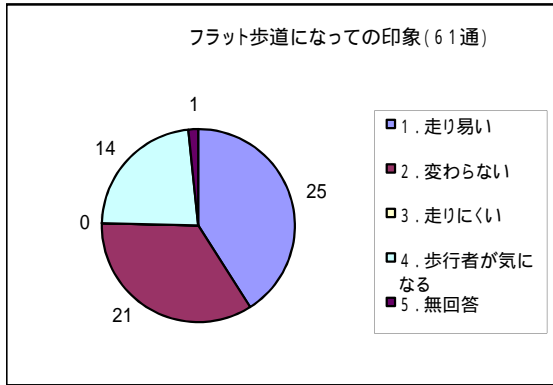




## 自転車・オートバイ利用者に伺います。



# 自動車利用者に伺います。



## 【自由意見】

- ・歩道と個人の敷地の間がカマボコ状なので車をよける時足元が不安定になる。
- ・シナ美容室付近のクランクにあるポールが邪魔に感じるときがある。
- ・ベビーカーを利用していたとき、マウンドアップは大変だったので嬉しいです。
- ・新町郵便局への車の出入、利用者出入が多いので、関係機関に「横断歩道」等の表示を検討してほしい。(フラット化のための安全向上)
- ・一般敷地と歩道が10~15cm位斜めに高くなっている箇所があり、何度も小学生が転んでいるのを見えています。特に雨の日は滑りやすいので対処してほしい。(サラダ館の向かい)
- ・20年度予算にて新町すべて統一の方法で施行して欲しい。
- ・この種の歩道を主要道路全般に設けて欲しい。
- ・フラットなので歩行者に気を使い、スピードは出せなくなりました。
- ・フラットになって歩行は歩きやすく、自転車は走りやすくなりました。街中はこの歩道が続いていればいいと思います。

- ・全般に道幅が狭い、フラットになったので特に雨の日等歩行者同士のすれ違いがしやすくなりました。道路の多くが、フラットになれば良いと思います。
- ・道幅が広がったように感じる。
- ・全面フラットにし、歩道と車道との境にブロックをしてはどうか。  
(例: 栄町 まだフラットではないがブロックの置き方)
- ・フラットの歩道になり歩きやすいです。新町全部がフラットになることを希望します。
- ・肴町はもともと違法駐車はあまりないですね(クランクがあるので)問題は、新町通りをフラット化した時に、特に図書館前の違法駐車と店前の業者の車の待機場所をどうするかだと思います。
- ・車椅子利用のため、段差がなくなったので安心できるようになった。
- ・今回の着色は判りやすくて良い。他の所もこの色で統一してもらいたい。
- ・着色は眼に入りやすい、はっきりしたやつ、自然な色(緑等)がいい。
- ・着色部分(歩道)と、個人敷地の接点に段差がある所もあり、安全かつセンスの良い歩道にならないものか(予算もないと思うが)