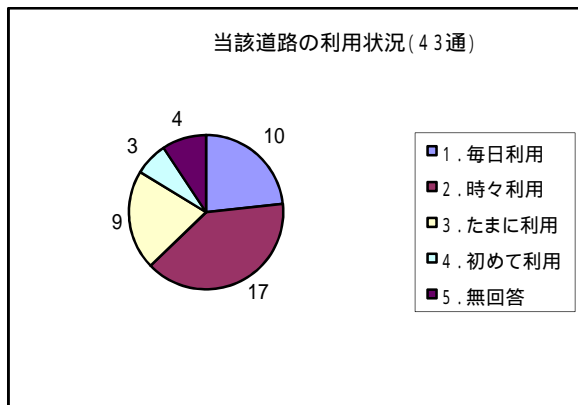
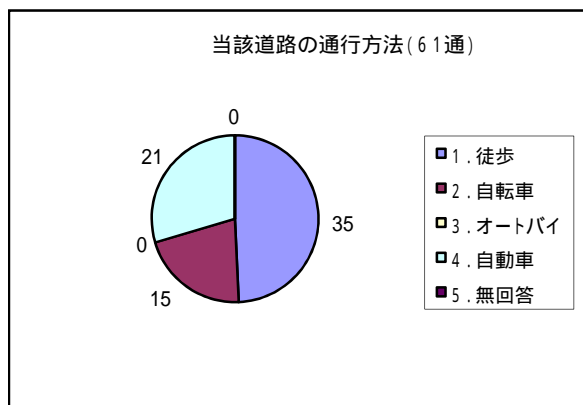
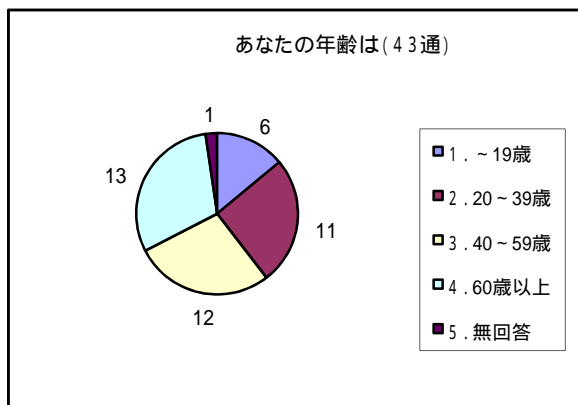
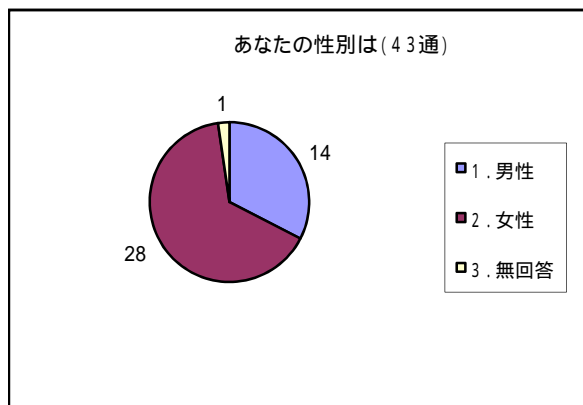


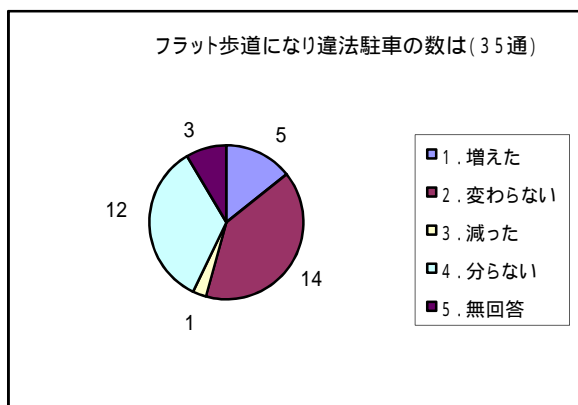
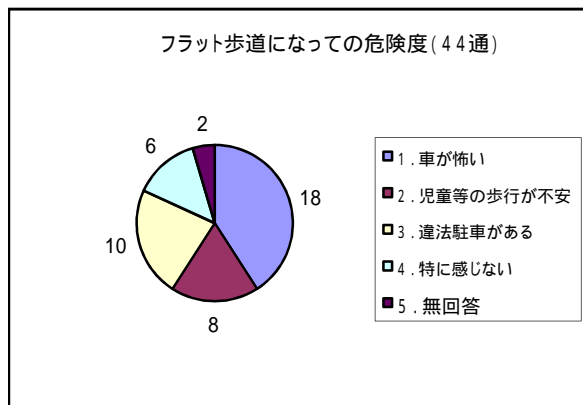
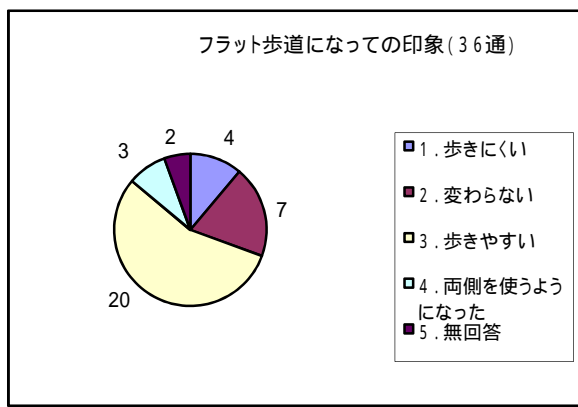
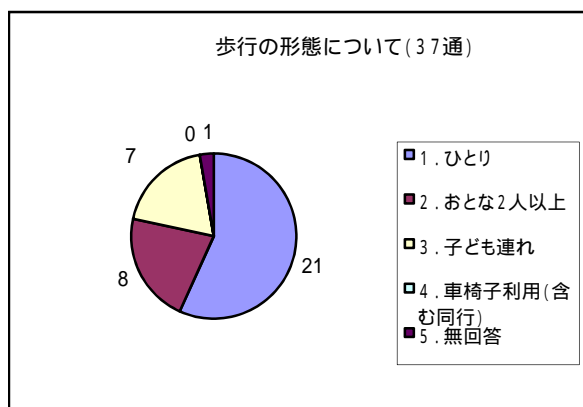
図書館・美術館利用者の意見

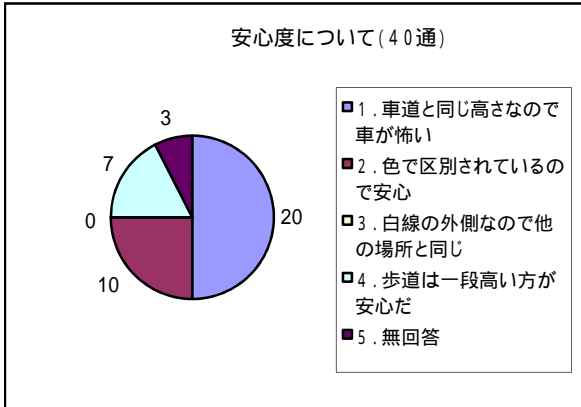
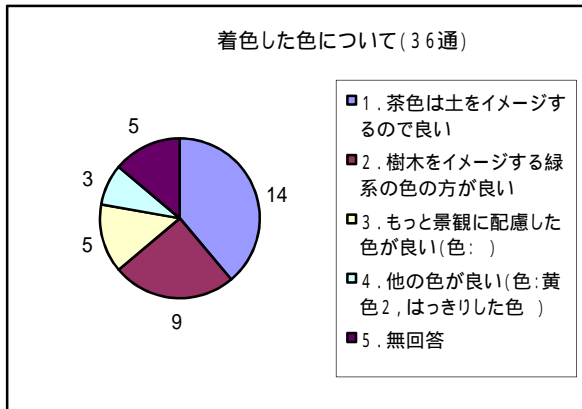
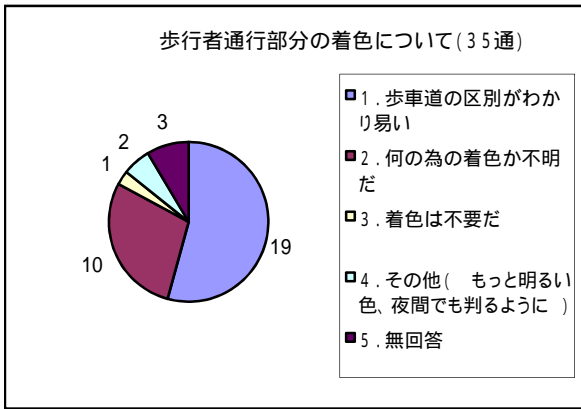
アンケート数43名 (うち 徒歩35名 自転車・オートバイ15名 自動車21名)

・ひとりの方が複数の回答をしている場合があるため、アンケート人数と回答数の合計は一致しません。



徒歩利用者に伺います。





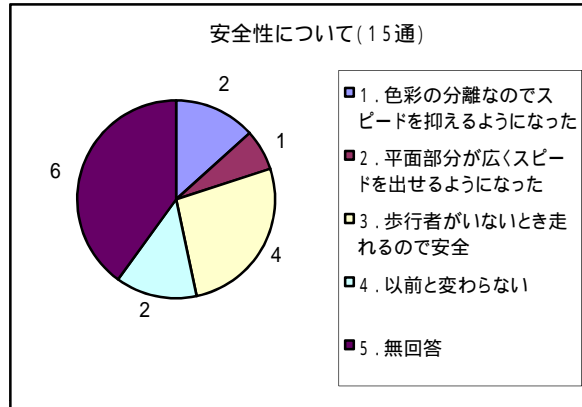
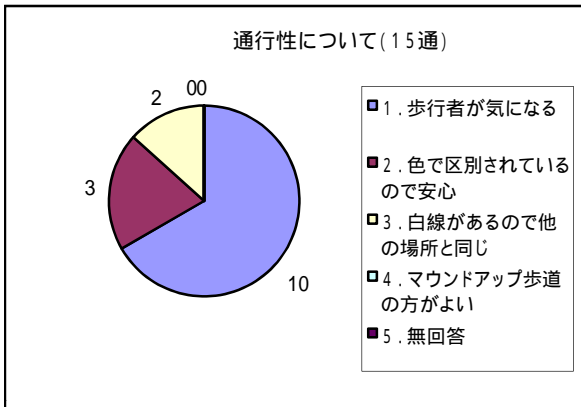
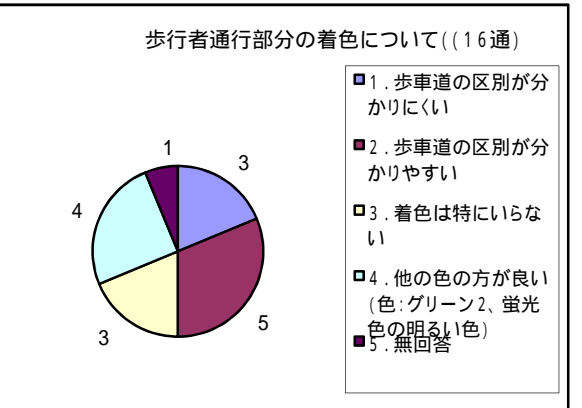
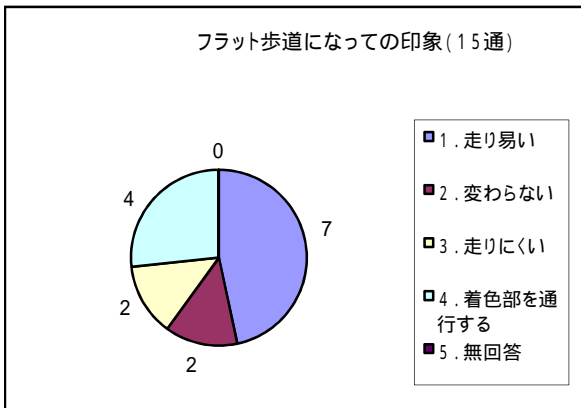
着色について「その他の意見」

1. もっと明るい色が良い。目立つ色(夜でも判るように)
2. 着色不要だと思うが、車のことを考えると、区分があった方がよい。

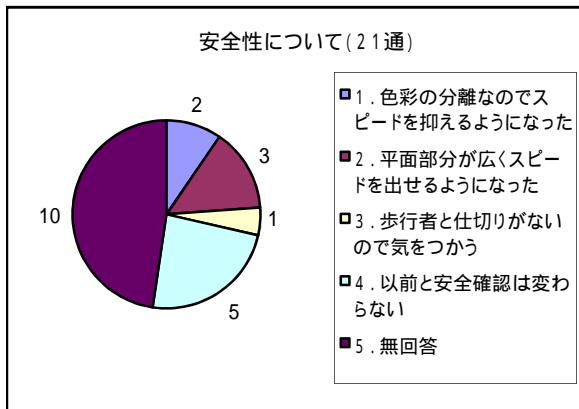
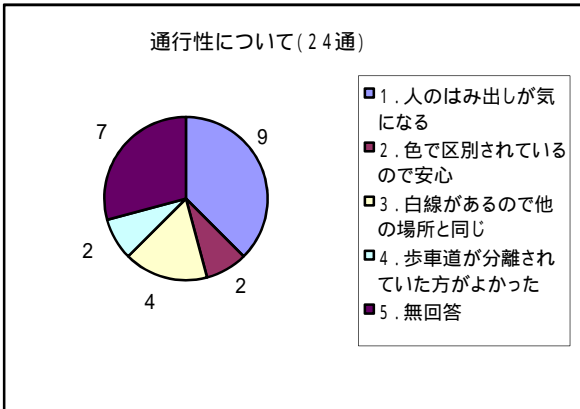
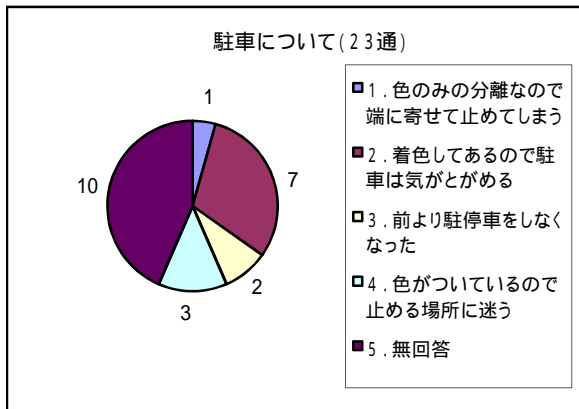
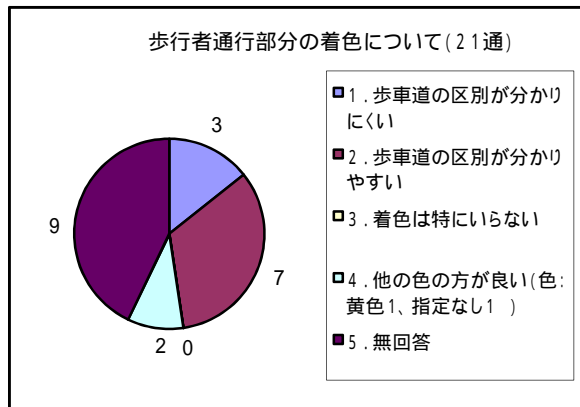
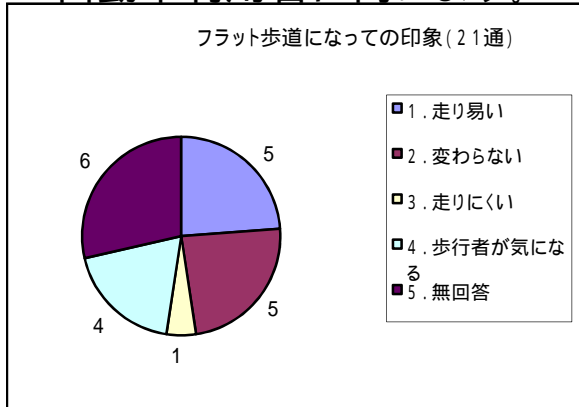
着色した色について「その他の意見」

1. 茶色は暗いとわかりづらい

自転車・オートバイ利用者に伺います。



自動車利用者に伺います。



【自由意見】

- ・着色についてのPRが必要。
- ・老人の休み場も併せて設置が望ましい。
- ・佐倉全体を歩きやすくしてほしい。観光客リピーターのためにも。
- ・なかなか手付かずのこの事業、ようやく進みましたね。町人として応援します。
- ・車いすの方や歩くことが不自由な方のためにはフラット歩道の方が確かに良いと思います。ただし、車で通行するときには、歩行者の方が気になります。(並んで歩いているとか)
- ・通勤に自転車利用、その他休みは車か徒歩。道路が広くなった気がします。特に歩行者や自転車利用者には、フラットになり、歩きやすく、自転車も乗りやすい。新町(肴町)にくると明るいイメージがあり、安心して自転車に乗っています。しかし、シイナ美容店の反対側にポールがありますが、その1番前にゴムの小さい三角の車止めは自転車利用者には怖い。そこに(小さいので)ぶつかり転倒しそうになりました。なぜ、その三角が必要なのですか？
- ・296の道路も着色されたし。
- ・費用面で大変でしょうが安全のためこれからも整備をお願いします。

- ・佐倉の町は旧城下町の良さを残したいが、幅がないので出来るだけ一方通行を実施したい。
- ・町が明るくなるような色合いとか、右側を歩くように文字や絵など(自然におぼえる交通マナー)どうでしょうか。千葉県や佐倉市の花や鳥、意外と知らない物産などの絵も良いのではと思いますが。
- ・アップダウンがなくなり歩くのはとても良くなりました。
- ・電線地中化する場合は、電磁波対策をしてほしい。
- ・アップダウンする歩道は危ない。
- ・並木町～市役所方面の旧296が大変危険です。ここも歩道の整備をお願いするとともに、大型車の通行を禁止していただきたいです。老人、幼児を自転車に乗せることがどうしても出来ません。スピードを出す車ばかりでとても怖いです。
- ・駐車でなく、送迎車(マイクロバス等)の乗降で停める車が多くなった。(特老人ホーム系の車)
- ・特定の地域ばかりでなく、市全体をよく見て住民の意見をよく聞いてほしい。まだまだ改善点はあるはず。
- ・高低があるので歩きづらい。
- ・ドブに砂があったり、ドブ掃除が出来ない。(水はけが悪い)
- ・志津霊園の道路、いい加減に開通させて。
- ・犬の糞を片づけていただきたい。
- ・日本人の若者の頭が悪くなり、市の行政も著しく悪くなったことが、なげかわしい。