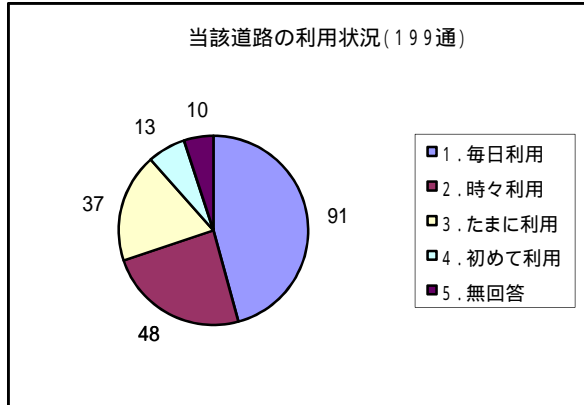
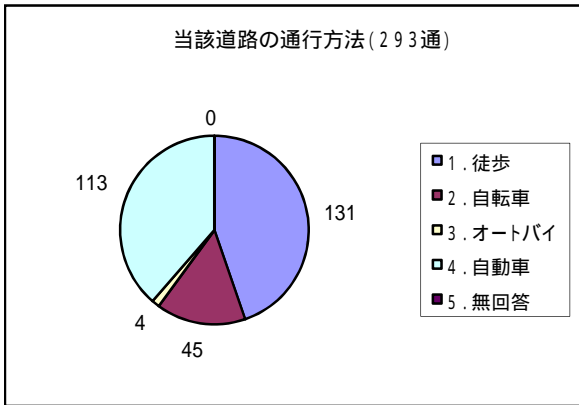
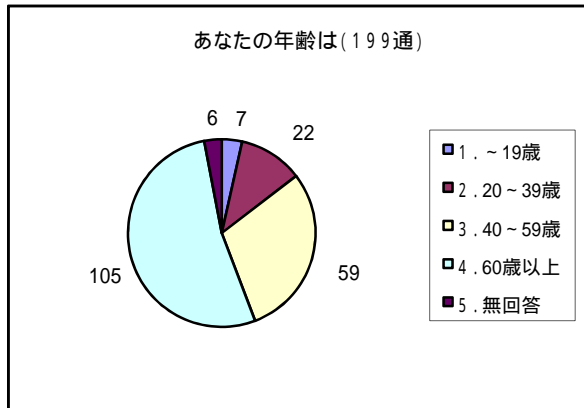
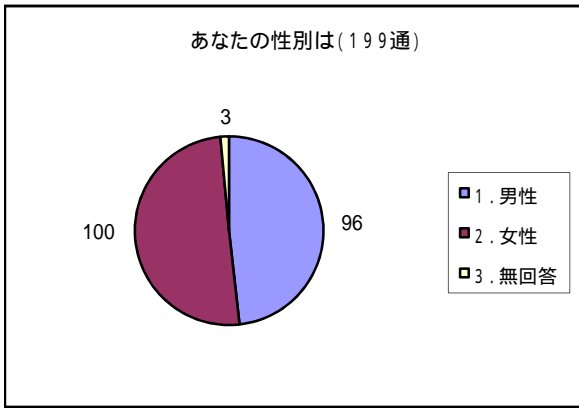


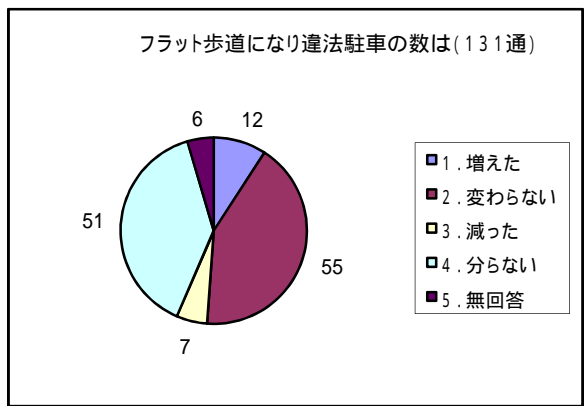
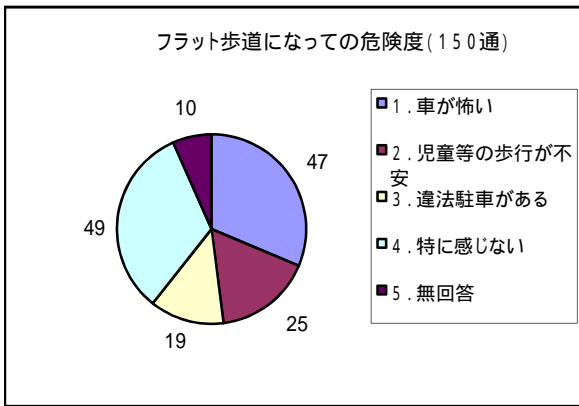
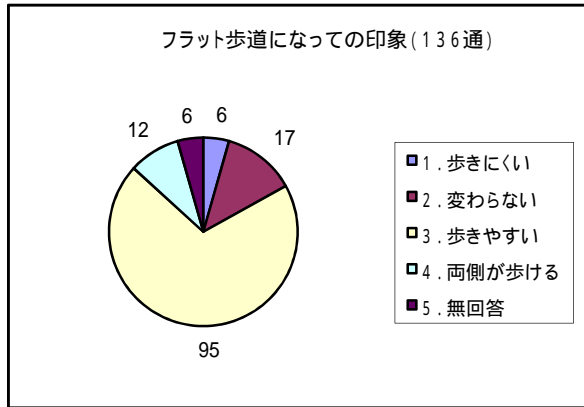
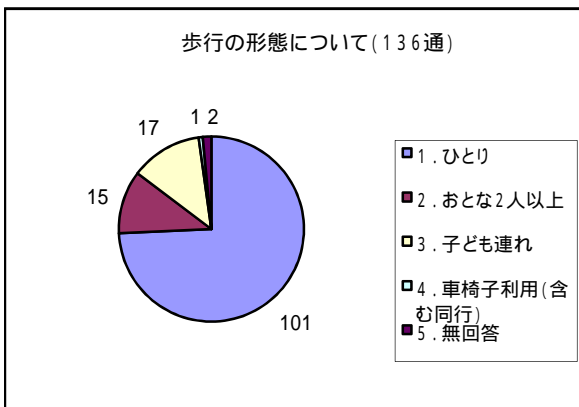
全体集計結果

アンケート数199名 (うち 徒歩131名 自転車・オートバイ49名 自動車113名)

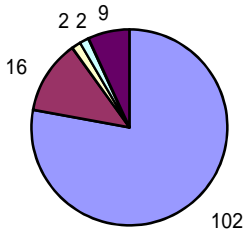
・ひとりの方が複数の回答をしている場合があるため、アンケート人数と回答数の合計は一致しません。



徒歩利用者に伺います。

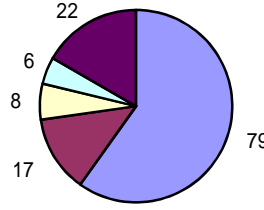


歩行者通行部分の着色について(131通)



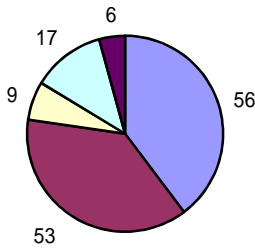
- 1. 歩車道の区別がわかり易い
- 2. 何の為の着色か不明だ
- 3. 着色は不要だ
- 4. その他(夜間反射するもの、明るい色)
- 5. 無回答

着色した色について(132通)



- 1. 茶色は土をイメージするので良い
- 2. 樹木をイメージする緑系の色の方が良い
- 3. もっと景観に配慮した色が良い(色:夜間反射するもの、黄)
- 4. 他の色が良い(色:黄、緑)
- 5. 無回答

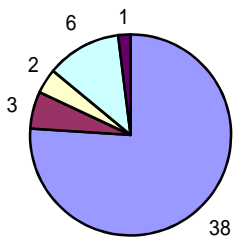
安心度について(141通)



- 1. 車道と同じ高さなので車が怖い
- 2. 色で区別されているので安心
- 3. 白線の外側なので他の場所と同じ
- 4. 歩道は一段高い方が安心だ
- 5. 無回答

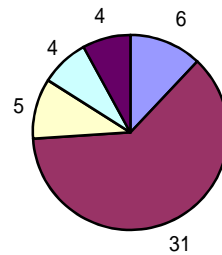
自転車・オートバイ利用者に伺います。

フラット歩道になったの印象(50通)



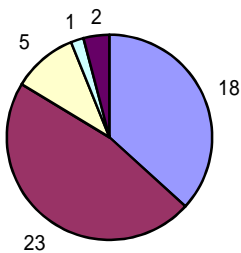
- 1. 走り易い
- 2. 変わらない
- 3. 走りにくい
- 4. 着色部を通行する
- 5. 無回答

歩行者通行部分の着色について(50通)



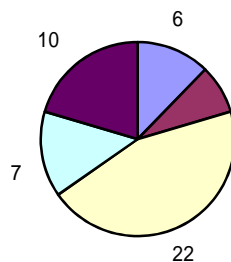
- 1. 歩車道の区別が分かりにくい
- 2. 歩車道の区別が分かりやすい
- 3. 着色は特にいらな
- 4. 他の色の方が良い(色:黄、緑)
- 5. 無回答

通行性について(49通)



- 1. 歩行者が気になる
- 2. 色で区別されているので安心
- 3. 白線があるので他の場所と同じ
- 4. マウンドアップ歩道の方がよい
- 5. 無回答

安全性について(49通)



- 1. 色彩の分離なのでスピードを抑えるようになった
- 2. 平面部分が広くスピードを出せるようになった
- 3. 歩行者がいなくて安全
- 4. 以前と変わらない
- 5. 無回答

自動車利用者に伺います。

