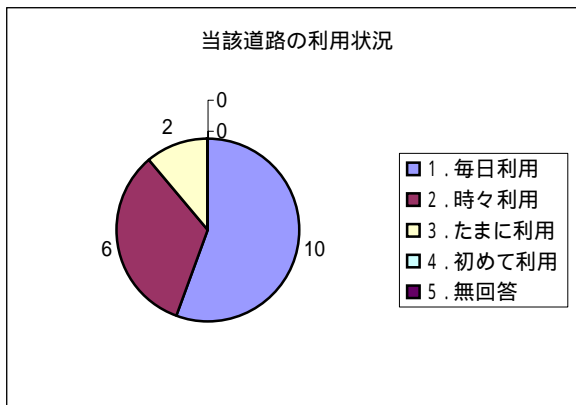
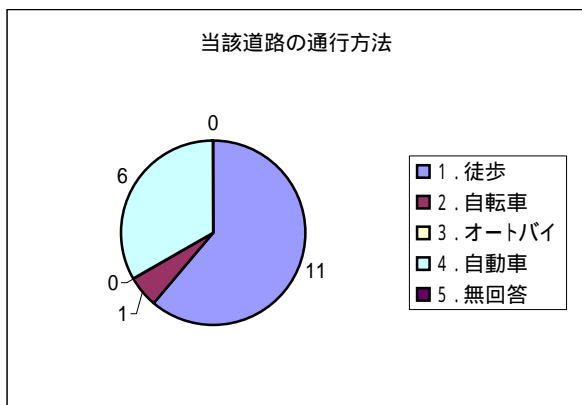
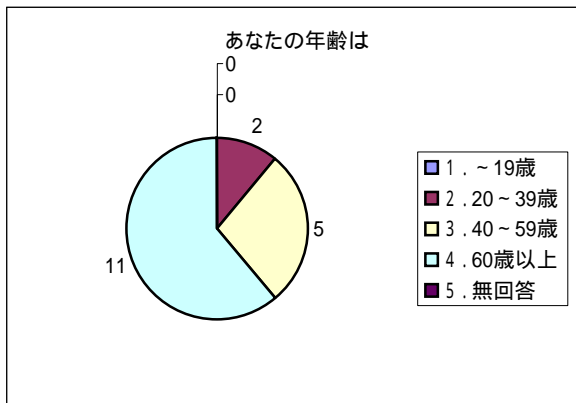
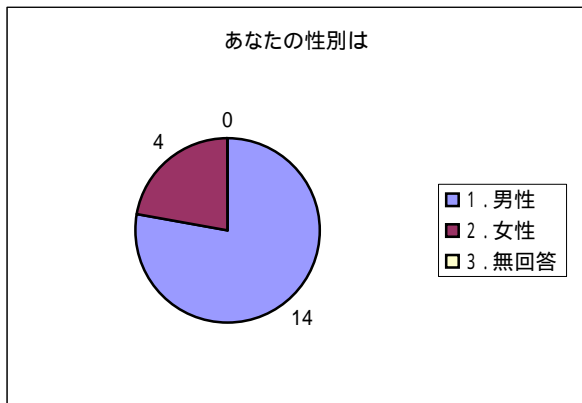


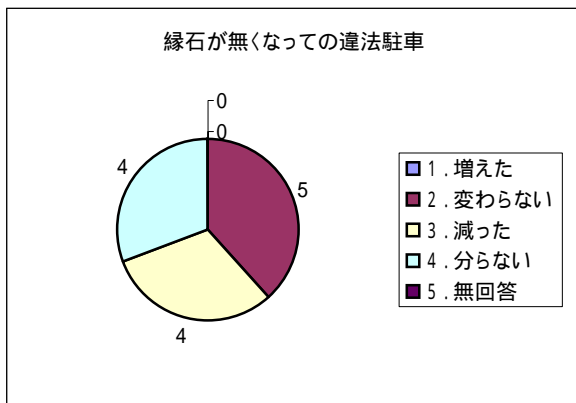
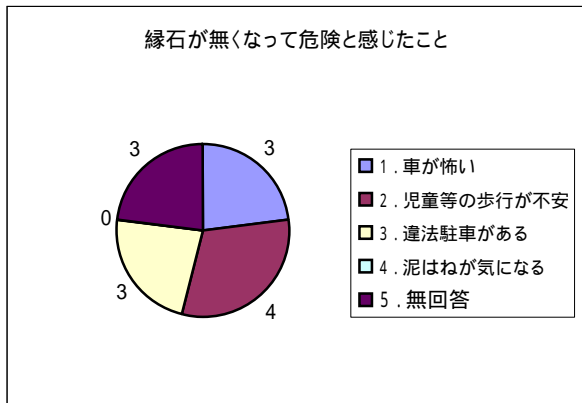
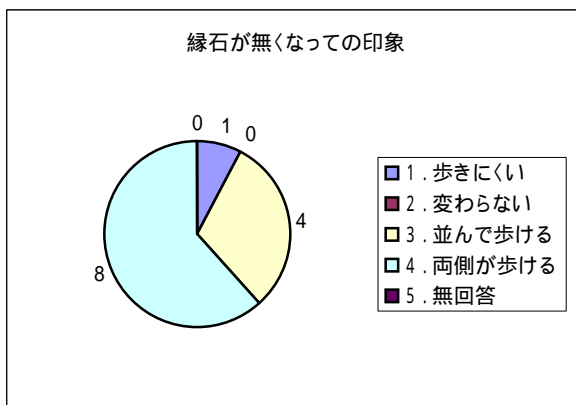
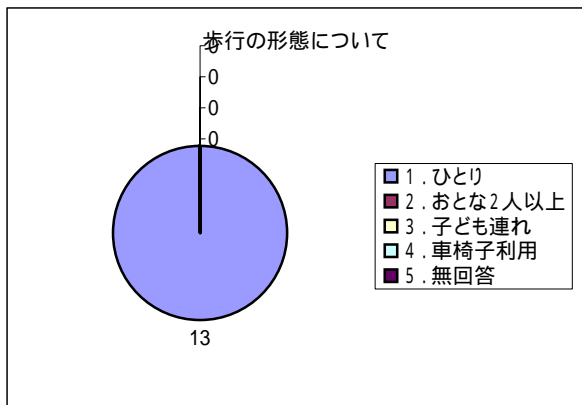
# 近隣地区代表者の意見

アンケート数18名 (うち 徒歩13名 自転車・オートバイ4名 自動車10名)

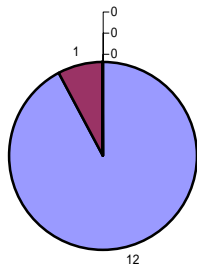
・1つのアンケートに対して複数の回答を頂いた為、アンケート数と通行方法別の合計が合わないものです。



## 徒歩利用者に伺います。

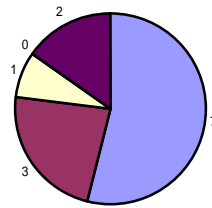


歩行者通行部分の着色について



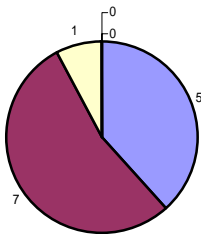
- 1. 歩車道の区別がわかり易い
- 2. 何の為の着色か不明だ
- 3. 着色は特にいらない
- 4. その他( )
- 5. 無回答

着色した色について



- 1. 茶色は土をイメージするので良い
- 2. 緑系の色が良い
- 3. もっと景観に配慮した色が良い(色: 緑)
- 4. 他の色が良い(色: )
- 5. 無回答

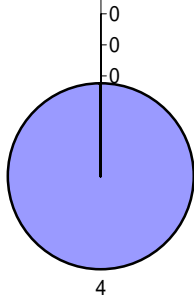
安心度について



- 1. 緑石が無いので車が怖い
- 2. 色で区別されているので安心
- 3. 白線の外側なので他の場所と同じ
- 4. 緑石の方が安心
- 5. 無回答

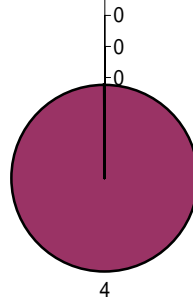
## 自転車・オートバイ利用者に伺います。

緑石が無くなった印象



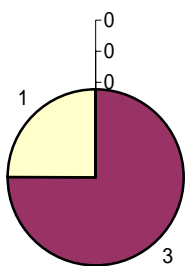
- 1. 走り易い
- 2. 変わらない
- 3. 走りにくい
- 4. 車が怖い
- 5. 無回答

歩行者通行部分の着色について



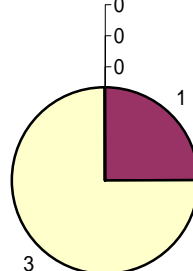
- 1. 歩車道の区別が分かりにくい
- 2. 歩車道の区別が分かりやすい
- 3. 着色は特にいらない
- 4. 他の色の方が良い(色: )
- 5. 無回答

通行性について



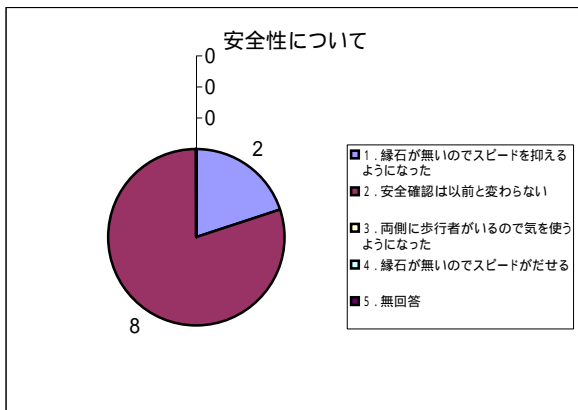
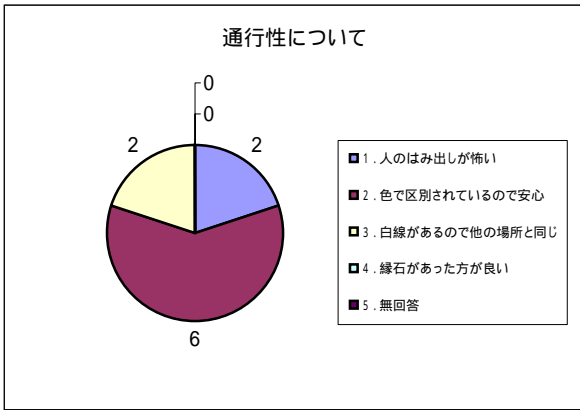
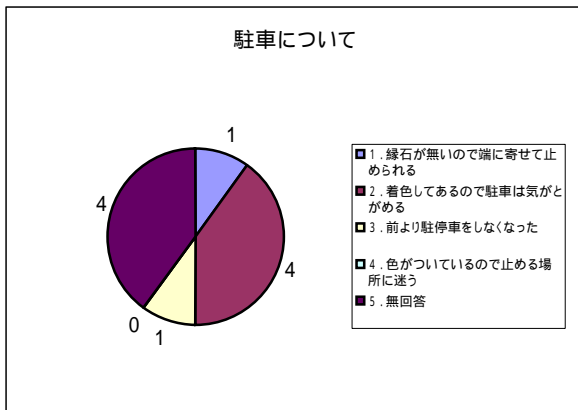
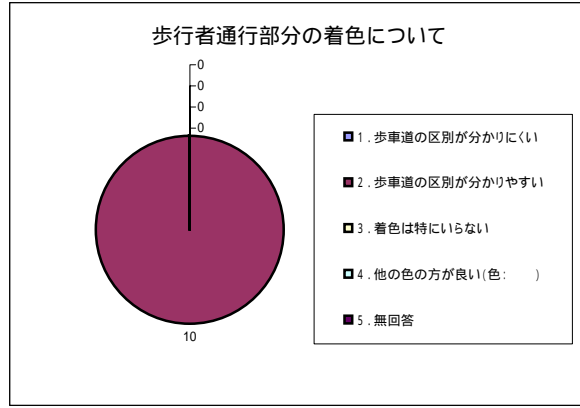
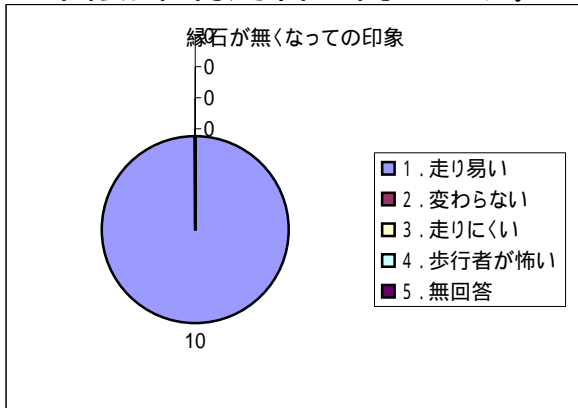
- 1. 人のはみ出しが怖い
- 2. 色で区別されているので安心
- 3. 白線があるので他の場所と同じ
- 4. 緑石があった方が良い
- 5. 無回答

安全性について



- 1. 緑石が無いのでスピードを抑えるようになった
- 2. 緑石が無いのでスピードを出せるようになった
- 3. 歩行者がいなくて走れるので安全
- 4. 以前と変わらない
- 5. 無回答

# 自動車利用者に伺います。



## 【自由意見】

- ・側溝蓋がスリットタイプだと歩きやすく良い。
- ・普段は自動車で通行していますが、徒歩利用する際、以前より歩きやすくなったことを感じます。
- ・特に駅方面から東山医院へ向って、東山医院の手前の歩道が良くなり、歩行者が安心して歩ける幅が出来たので、車を運転しても安心していられてとても良い整備でした。
- ・道路が広くなったように見える感じます。
- ・道路が広く感じます。
- ・道路が広くなったように感じる。「良い。」
- ・歩道の幅が一定でなく、一部狭いところがあり危険を感じる。
- ・歩道車道の区別で、点滅ランプがあったらいい