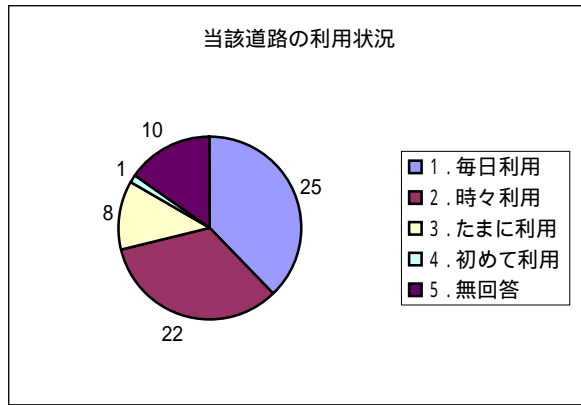
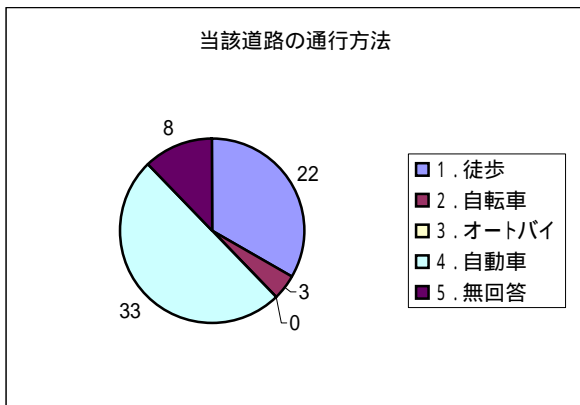
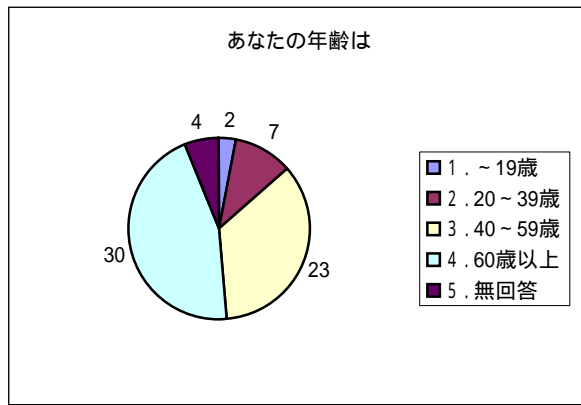
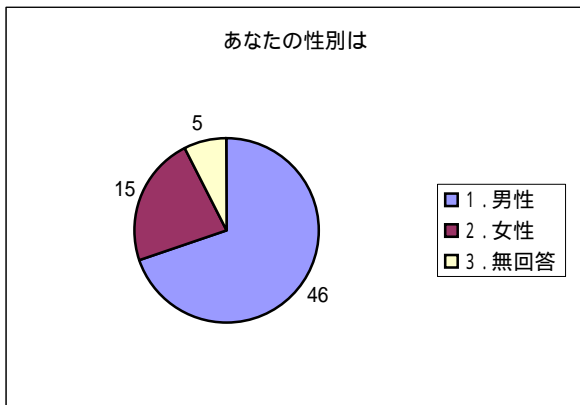


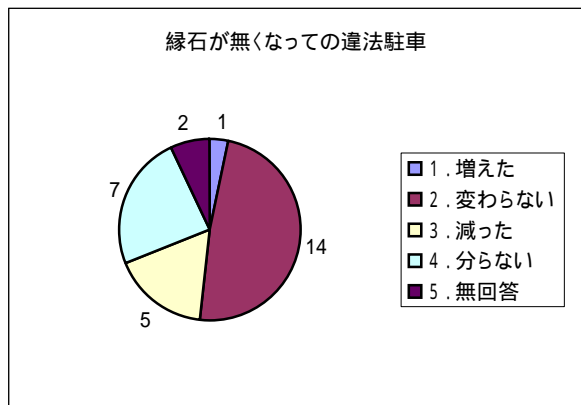
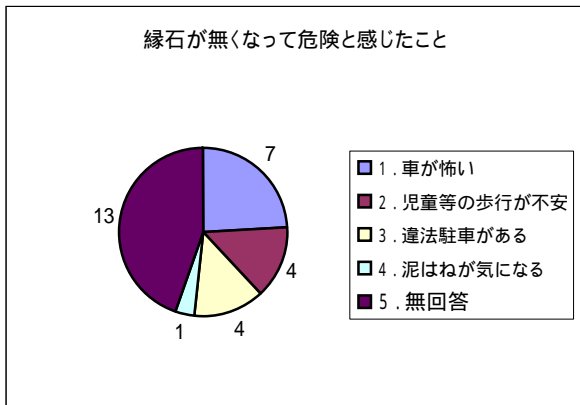
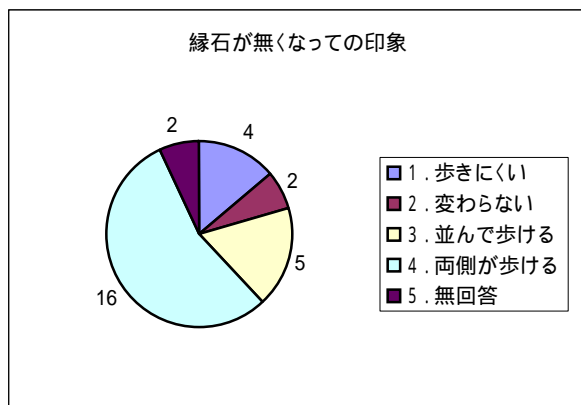
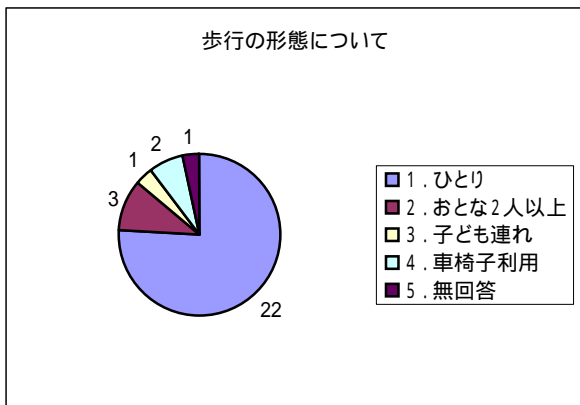
全体集計結果(第3次調査)

アンケート数66名 (うち 徒歩29名 自転車・オートバイ13名 自動車47名)

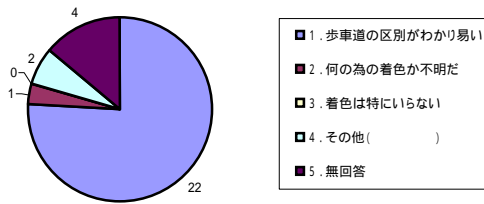
・1つのアンケートに対して複数の回答を頂いた為、アンケート数と通行方法別の合計が合わないものです。



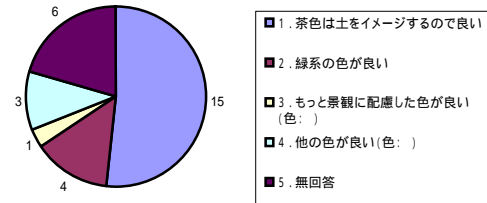
徒歩利用者に伺います。



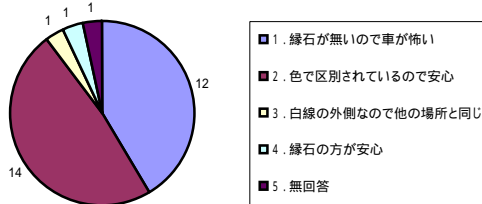
歩行者通行部分の着色について



着色した色について

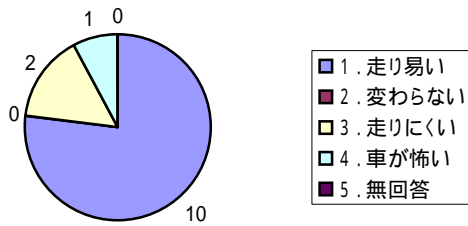


安心度について

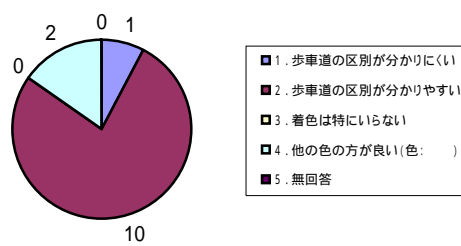


自転車・オートバイ利用者に伺います。

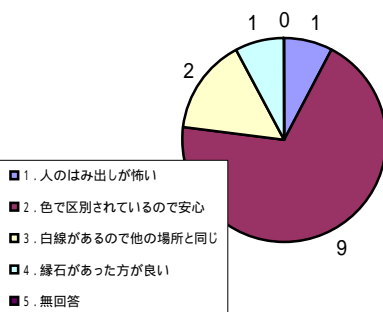
緑石が無くなったの印象



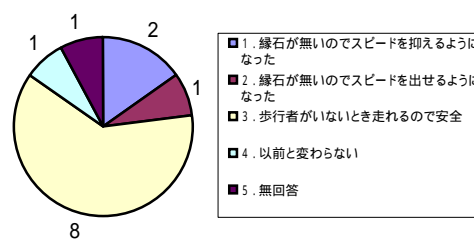
歩行者通行部分の着色について



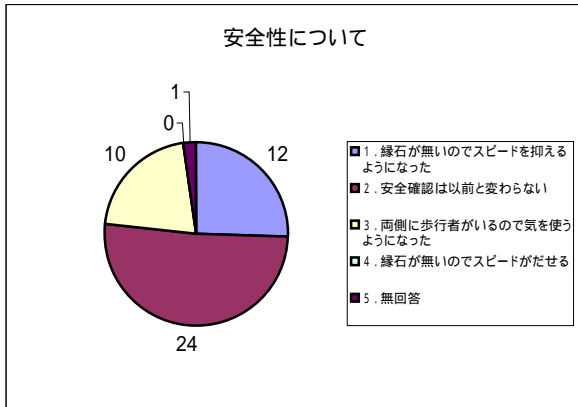
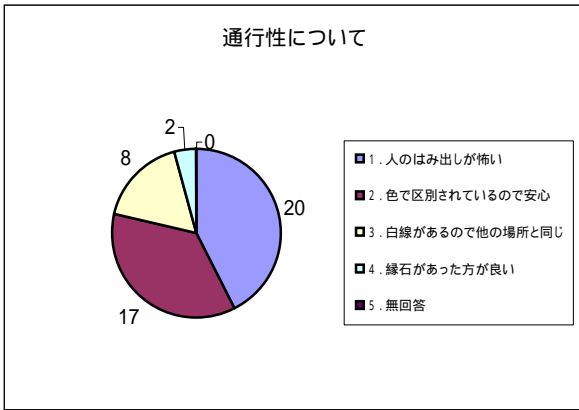
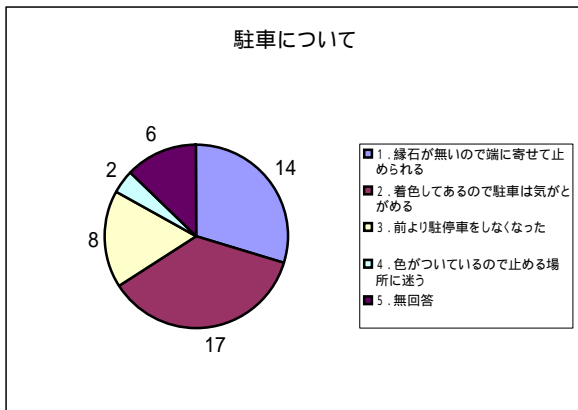
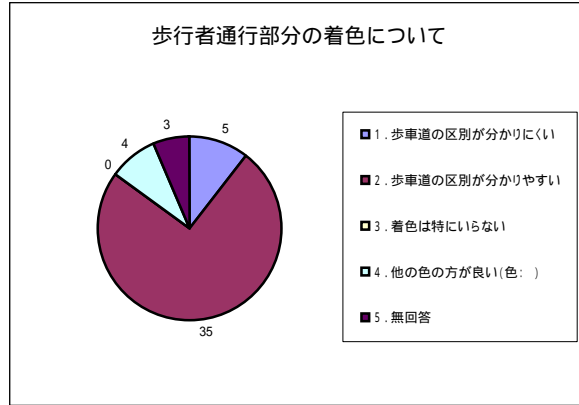
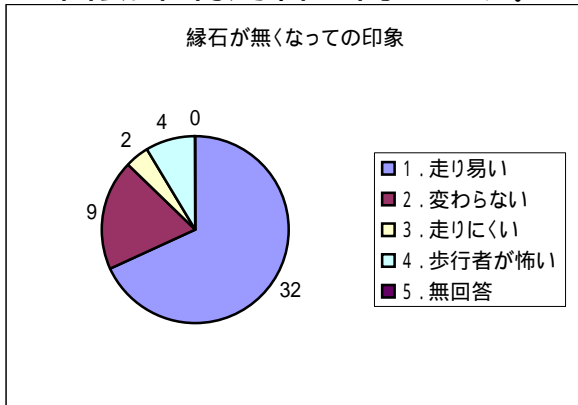
通行性について



安全性について



自動車利用者に伺います。



【アンケート結果から】

- ・徒歩利用者にとっては「両側を歩ける」という意見が多く、利便性は向上した様子。また「歩車道の区別がわかり易い」「色で区別されているので安心」との意見が前回に引き続き多く、好評であることがわかる。
- ・着色については、「茶色は土をイメージするので良い」と答えた人が半数以上を占め、前回と同様に茶色が好まれていることがわかる。
- ・縁石が無くなっても、違法駐車の数是不変なようである。
- ・自転車、オートバイ利用者にとっては、通行性と安全性が向上した様子で、着色効果が発揮されていることがわかる。
- ・自動車利用者にとっては、縁石が無くなって「走り易い」、着色について「歩車道の区別がわかりやすい」という意見で占められた。
- ・駐車については「着色があるので駐車は気がとがめる」という意見が多く、路上駐車減少に効果が期待できる。
- ・「人のはみ出しが怖い」と感じている運転者が多く、安全性については「安全確認は以前と変わらない」という意見が多い。次いで「縁石が無いのでスピードを抑えるようになった」「両側に歩行者がいるので気を使うようになった」となり、元々安全運転を心がけているが、更に安全に関して注意を払う運転者が増えたことがわかる。