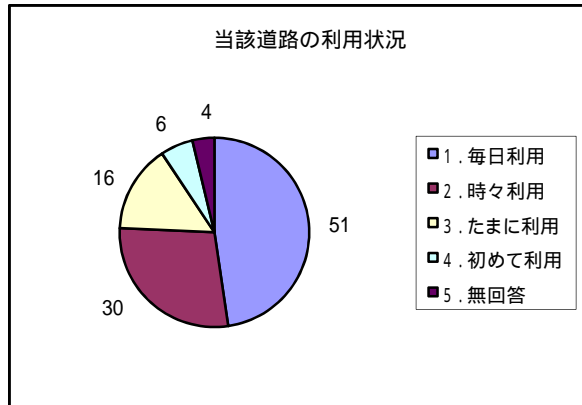
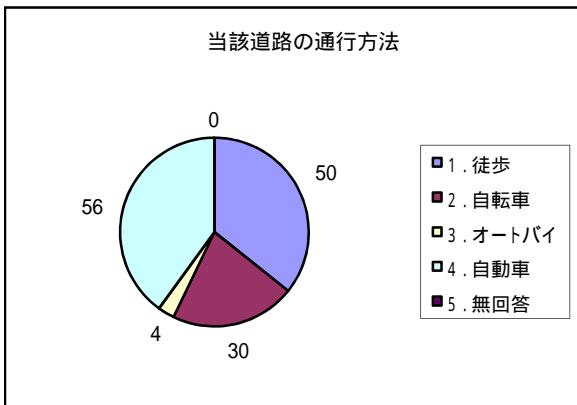
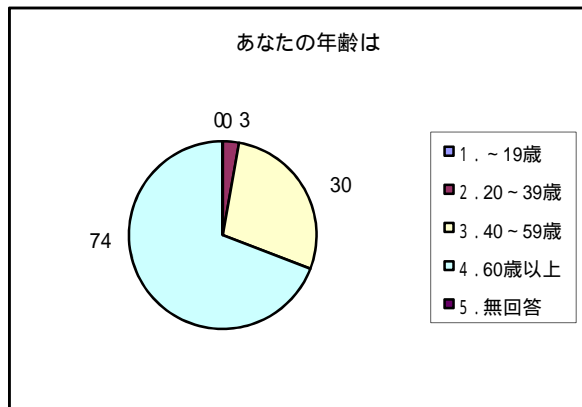
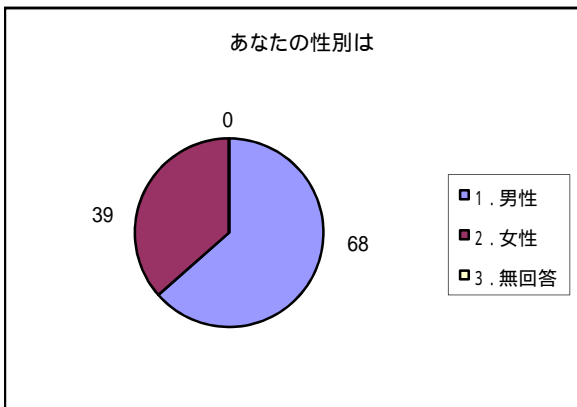


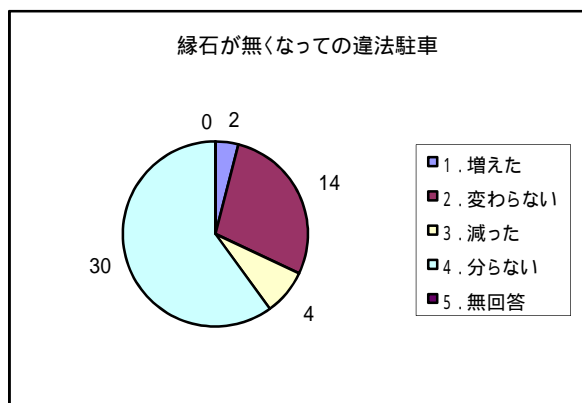
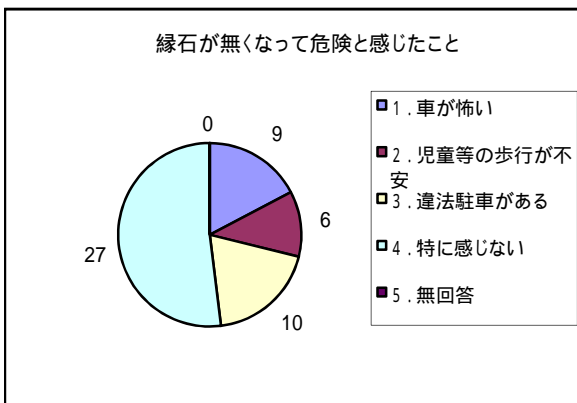
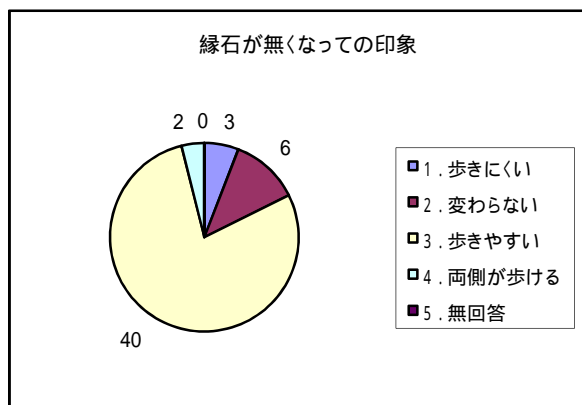
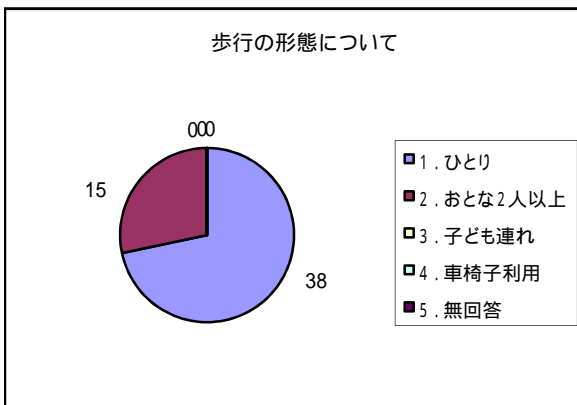
全体集計結果(第4次調査)

アンケート数107名 (うち 徒歩50名 自転車・オートバイ33名 自動車56名)

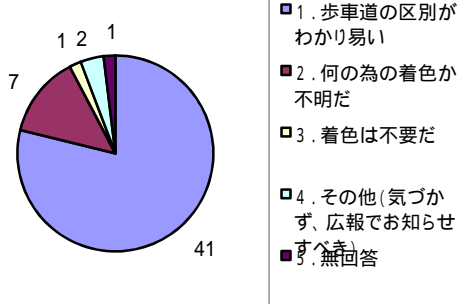
・ひとりの方が複数の回答をしている場合があるため、アンケート人数と回答数の合計は一致しません。



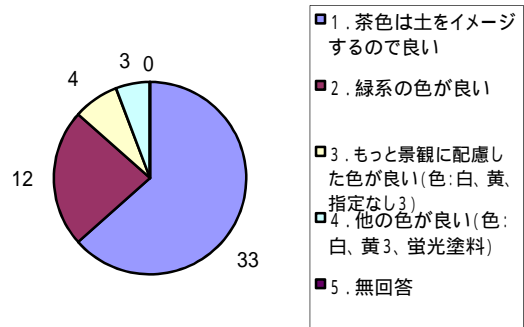
徒歩利用者に伺います。



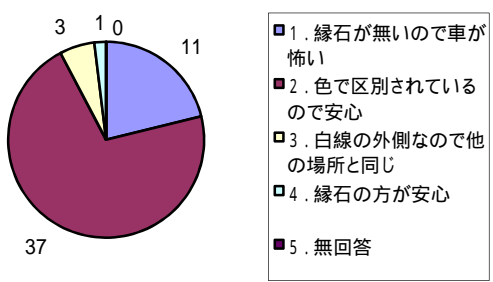
歩行者通行部分の着色について



着色した色について

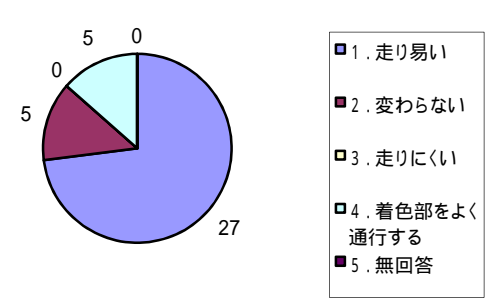


安心度について

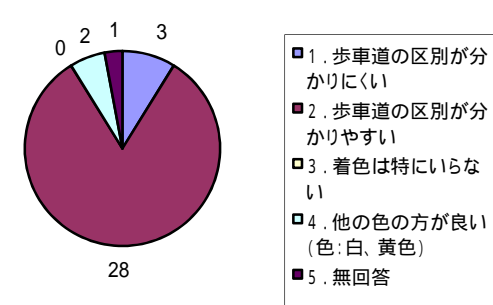


自転車・オートバイ利用者に伺います。

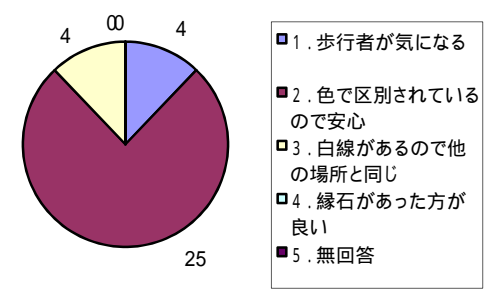
縁石が無くなった印象



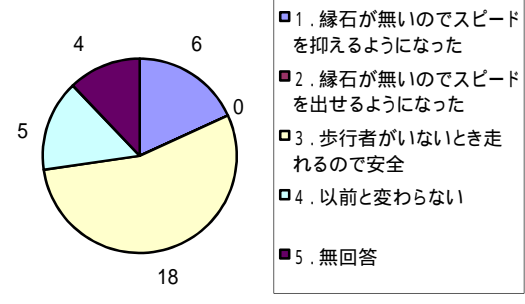
歩行者通行部分の着色について



通行性について

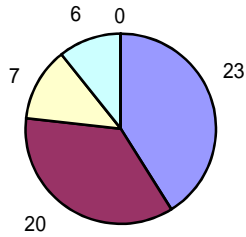


安全性について



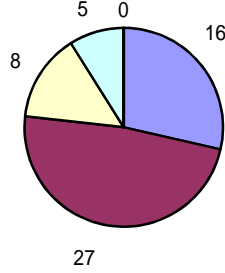
自動車利用者に伺います。

縁石が無くなったの印象



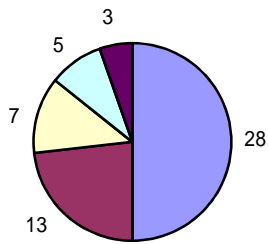
- 1. 走り易い
- 2. 変わらない
- 3. 走りにくい
- 4. 歩行者が気になる
- 5. 無回答

歩行者通行部分の着色について



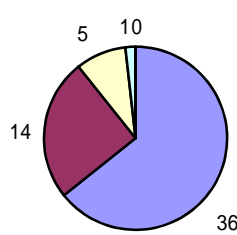
- 1. 歩車道の区別が分かりにくい
- 2. 歩車道の区別が分かりやすい
- 3. 着色は特にいらぬ
- 4. 他の色の方が良い (色: 蛍光黄色、緑、指定なし)
- 5. 無回答

駐車について



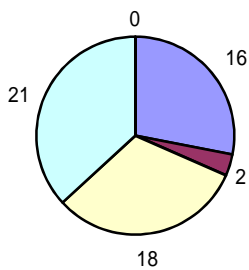
- 1. 縁石が無いので端に寄せて止めてしまう
- 2. 着色してあるので駐車は気がとがめる
- 3. 前より駐停車をしなくなった
- 4. 色がついているので止める場所に迷う
- 5. 無回答

通行性について



- 1. 人のはみ出しが怖い
- 2. 色で区別されているので安心
- 3. 白線があるので他の場所と同じ
- 4. 縁石があった方が良く
- 5. 無回答

安全性について



- 1. 縁石が無いのでスピードを抑えるようになった
- 2. 縁石が無いのでスピードを出すようになった
- 3. 歩行者と仕切りがないので気をを使う
- 4. 以前と安全確認は変わらない
- 5. 無回答