

平成31年度 一般会計 予算内示 事業別概要書 (当初)

款	7. 土木費	大事業	2. 幹線道路整備事業
項	2. 道路橋梁費	中事業	
目	3. 道路新設改良費	担当所属	道路建設課

予算種別	補助/単独	事業区分	前年度 当初予算額	増減額	前々年度 決算額	実施計画	第5章	住環境が整備された住みやすいまちづくり	5年間計画額	1,241,002
臨時	補助	計画	0	0	22,314		基本施策3	交通環境の整備	平成28年度	260,199
									平成29年度	176,760
									平成30年度	193,548
									平成31年度	307,355
						施策1	安心・快適な道路環境の維持管理を行います	平成32年度	303,140	

本年度事業費	(歳入)	(歳出)
本年度当初要求額	178,120	
本年度当初査定額		4,002

財源内訳							その他	一般財源
本年度当初要求額							178,120	△178,120
本年度当初査定額							0	4,002

<事業に関する説明>

<p>(事業の概要) 工事：直弥I-35号線, 城内町II-14号線, 矢橋I-11号線 委託：白井田I-42号線道路台帳作成, 上志津I-43号線路線測量, 詳細設計, 飯野II-31号線用地測量境界杭設置, 自転車通行帯詳細設計, 小竹I-4号線詳細設計, 八木I-31号線外1路線用地測量, 都市計画道路見直業務, 飯田I-21号線予備設計, 交通量調査6ヶ所, 寒風I-31号線埋蔵文化財整理 用地補償：直弥I-35号線, 飯野II-31号線 負担金：神門八街線</p>	<p>(事業の目的) 現状の道路網を踏まえ、アクセス性の向上や渋滞解消などに対応するため、幹線道路の車道拡幅整備や歩道整備を行い、市民生活の安心、安全、快適性の向上を図りながら、国県道、都市計画道路を軸とした道路網の構築に努めます。</p>	<p>(事業の効果) 歩道整備や道路拡幅により道路利用者の安全性や快適性の向上が図られるとともに、幹線道路網を整備することにより交通渋滞の緩和や交通事故削減を図ります。また、アクセス性が向上することで地域間交流が拡大し地域経済の活性化が図られます。</p>
<p>(事業実施上の問題点) 厳しい財政状況下での公共事業予算の確保は、市民ニーズに対応した事業実施において最大の課題であります。また、道路拡幅用地の確保における地権者の協力が得られず、整備計画に影響が出ている路線があります。</p>	<p>(前年度からの見直し点) 限られた予算に対応するため、事業の選択と集中を行い、効率的な施工方法を経済的に検討します。なお、路線全体ではなく部分改良などにより一定の効果が得られるような創意工夫をし、最小の経費で最大の効果が得られるように努めます。</p>	<p>(見積についての特記事項) 市内の各地区を結ぶ道路は、幅員が狭く、各所で交通渋滞が発生していることから、交通渋滞の解消、安全性の確保、利便性の向上が求められます。このことから幹線道路等の整備は必要であります。</p>

節	本年度 当初査定額	前年度 当初予算額	増減額
09	20	20	0
11	182	140	42
22	3,800	2,900	900

特定財源	款	項	目	節	細節	細々節	歳入特定財源科目名称	本年度 要求額	本年度 査定額	前年度 予算額	増減額
	15	02	05	01	01	00	防災・安全社会資本整備交付金	8,600	0	12,700	△12,700
	15	02	05	01	02	00	社会資本整備総合交付金	85,420	0	33,250	△33,250
	22	01	04	01	03	00	幹線道路整備事業債	84,100	0	33,800	△33,800
差引一般財源								△178,120	4,002	△79,750	83,752