

令和4年度 一般会計 予算内示 事業別概要書 (当初)

款	7. 土木費	大事業	1. 橋梁維持事業
項	2. 道路橋梁費	中事業	
目	5. 橋梁維持費	担当所属	道路建設課

予算種別	補助/単独	事業区分	前年度 当初予算額	増減額	前々年度 決算額		5年間計画額			
臨時	補助	計画	0	0	138,820	実施計画	第2章	765,070		
							人と自然が調和した安心して暮らせるまち（都市基盤・住環境）	令和3年度	0	
							基本施策3	道路環境	令和4年度	484,283
							施策2	安全・安心な道路環境を保全します	令和5年度	171,885
								令和6年度	108,902	
								令和7年度	0	

本年度事業費	(歳入)	(歳出)
本年度当初要求額	369,843	
本年度当初査定額	362,443	474,878

財源内訳	分担金及び負担金	国庫支出金	地方債			一般財源
本年度当初要求額	6,829	212,814	150,200			△369,843
本年度当初査定額	6,829	212,814	142,800			112,435

<事業に関する説明>

<p>(事業の概要) ・橋梁点検：58橋</p> <p>・設計委託：8橋（堂前橋、大篠塚橋、臼井田3号橋、成沢橋、塩古橋、木野子2号橋、七井戸橋、川土橋）</p> <p>・塗膜調査：7橋</p> <p>・資材価格調査</p> <p>・亀崎橋設計委託負担金（四街道市）</p> <p>・補修工事：6橋（谷津橋、皿田橋、旭橋、水神橋、飯田橋、谷当橋）</p>	<p>(事業の目的) ・橋梁長寿命化修繕計画により、計画的な補修工事を実施することにより、事業費を平準化しながら健全な管理をします。</p> <p>・鉄道、高速道路、国道などに架かる橋については、落橋防止、剥落防止等の補強工事を実施し、他の交通機関等への被害が及ばないように未然に防ぎます。</p>	<p>(事業の効果) ・橋梁長寿命化修繕計画により、計画的な維持管理をすることにより、事業費の削減とともに橋の延命措置ができます。また、計画的な補修工事を実施することにより、安全性が計れ、安心して通行ができます。</p> <p>・鉄道、高速道路等に架かる橋の剥落防止工事を実施することにより、緊急輸送道路としての機能確保に寄与します。</p>
<p>(事業実施上の問題点) 橋梁に携わった技術者が少ないため、設計・施工ともに業者への指導が難しいところがあります。若手技術者を育成し、将来にわたり適切な維持管理ができるようにしていく必要があります。緊急輸送路、鉄道等を跨ぐ橋梁については、先方の年間対応件数がある程度決まっており、予定通り補修を進めるのが難しい状況にあります。</p>	<p>(前年度からの見直し点) 橋梁については、道路メンテナンス事業として補助金の交付率が他事業と比較して高い状況にあるため、引き続き国費を活用しながら橋梁長寿命化計画に基づき事業を進めていきます。</p> <p>低濃度PCBについては、法により令和8年度までに処分することとなっていることから、塗膜調査により含有量の確認をします。</p>	<p>(見積りに関する特記事項) NEXCOへの工事委託については、相手方からの見積もりを参考としていますが、NEXCOは見積活用方式による入札を行うため、事業費の大幅な増減が生じる場合があります。その為、減額が生じた場合、極力補助金を充てているので国費に不用額が生じる可能性があります。</p>

節	本年度 当初査定額	前年度 当初予算額	増減額
12	365,785	67,014	298,771
14	105,776	55,044	50,732
18	3,317	0	3,317

	款	項	目	節	細節	細々節	歳入特定財源科目名称	本年度 要求額	本年度 査定額	前年度 予算額	増減額
特定財源	14	01	03	01	02	00	橋梁設計負担金	785	785	0	785
	14	01	03	01	03	00	橋梁工事負担金	6,044	6,044	0	6,044
	16	02	04	01	01	00	防災・安全社会資本整備交付金	0	0	52,243	△52,243
	16	02	04	01	03	00	道路メンテナンス事業費補助金	212,814	212,814	0	212,814
	23	01	03	01	01	00	橋梁維持事業債	150,200	142,800	38,400	104,400
差引一般財源								△369,843	112,435	△90,643	203,078