

# 令和元年度市民意識調査 報告書

佐 倉 市

## 目次

1. 調査の概要.....	2
(1) 調査の目的.....	2
(2) 調査の設計.....	2
(3) 配布・回収結果.....	2
(4) 報告書の見方.....	2
2. 調査の結果.....	3
(1) 共通項目（属性等）.....	3
(2) 福祉・健康・教育編.....	11
①地域福祉活動.....	11
②健康づくり.....	16
③子育て支援.....	18
④高齢者福祉.....	20
⑤障害者福祉.....	22
⑥教育、スポーツ活動.....	23
(3) まちづくり・地域活動・産業編.....	32
①廃棄物対策.....	32
②防災・消費生活・市民相談.....	35
③都市基盤整備.....	36
④地域コミュニティ.....	50
⑤平和・多文化共生.....	51
⑥情報発信・市民意見反映・行政手続の簡素化.....	55
⑦公共施設.....	59
⑧産業振興・文化・芸術・観光.....	60
(4) 共通項目（自由意見等）.....	65
①地域福祉活動.....	65
②健康づくり.....	65
③子育て支援.....	66
④高齢者福祉.....	68
⑤障害者福祉.....	70
⑥教育、スポーツ活動.....	71
⑦廃棄物対策.....	76
⑧防災・消費生活・市民相談.....	78
⑨都市基盤整備.....	79
⑩地域コミュニティ.....	91
⑪平和・多文化共生.....	93
⑫情報発信・市民意見反映・行政手続の簡素化.....	93
⑬公共施設.....	95
⑭産業振興・文化・芸術・観光.....	96
⑮その他.....	107

# 1. 調査の概要

## (1) 調査の目的

佐倉市では、将来都市像「歴史 自然 文化のまち～「佐倉」への思いをかたちに～」の実現に向けて、「定住人口の維持」、「交流人口の増加」、「選ばれるまちづくり」を重点政策として掲げ、各種施策に取り組んでいる。

本調査は、佐倉市の取組等に対する市民の皆様からの率直なご意見等をお聞かせいただき、施策の実施・評価の参考とすることにより、行政サービスの向上を行いながら、将来都市像の実現を図るために実施するもの。

## (2) 調査の設計

この調査は、以下「調査種類」欄に記載している①～②の2つの調査から構成。

(各調査の対象者数は2,000名で、調査ごとの回答者は2グループに分かれる。)

調査地域	佐倉市全域
調査対象	市内在住の18歳以上の男女
調査種類	「①福祉・健康・教育編」 (地域福祉活動、健康づくり、子育て支援、高齢者福祉、障害者福祉、教育、スポーツ活動) 「②まちづくり・地域活動・産業編」 (廃棄物対策、防災・消費生活・市民相談、都市基盤整備、地域コミュニティ、平和・多文化共生、情報発信・市民意見反映・行政手続の簡素化、公共施設、産業振興・文化・芸術・観光) ※各調査共通：属性、自由意見等
対象者数	各調査2,000名(合計4,000名)
抽出方法	住民基本台帳から無作為抽出(層化抽出、多段抽出)
調査方法	郵送配布・回収
調査期間	令和元年5月29日～令和元年6月21日

## (3) 配布・回収結果

調査種類	配布数	有効回収数	有効回収率
①福祉・健康・教育編	2,000	602	30.1%
②まちづくり・地域活動・産業編	2,000	663	33.2%
合計	4,000	1,265	31.6%

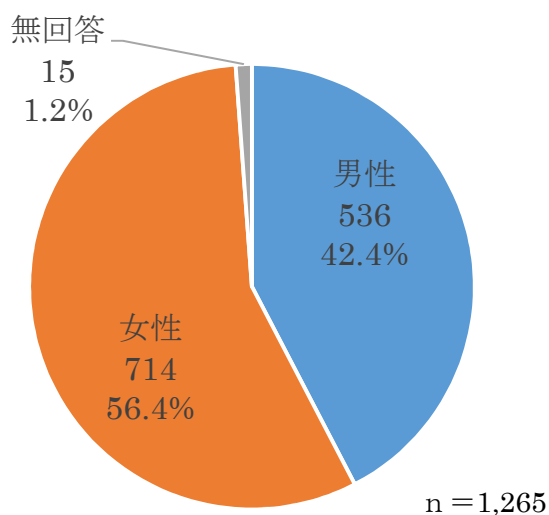
## (4) 報告書の見方

- 「構成比」は、各項目の回答数を回答者総数で除し、小数点第2位を四捨五入し、小数点第1位まで表示。このため、構成比の合計が100%にならないことがある。
- 複数回答の質問の「回答数」の「計」は、回答総数ではなく回答者総数を表示。
- 自由記載回答は、回答者単位での記載であり、誤字の修正等を行っている。  
なお、「2(4)共通項目(自由意見等)」において、1名の回答者につき複数の意見等があった場合には、主な意見の項目に分類し、他の項目に重複の記載はしていない。

## 2. 調査の結果

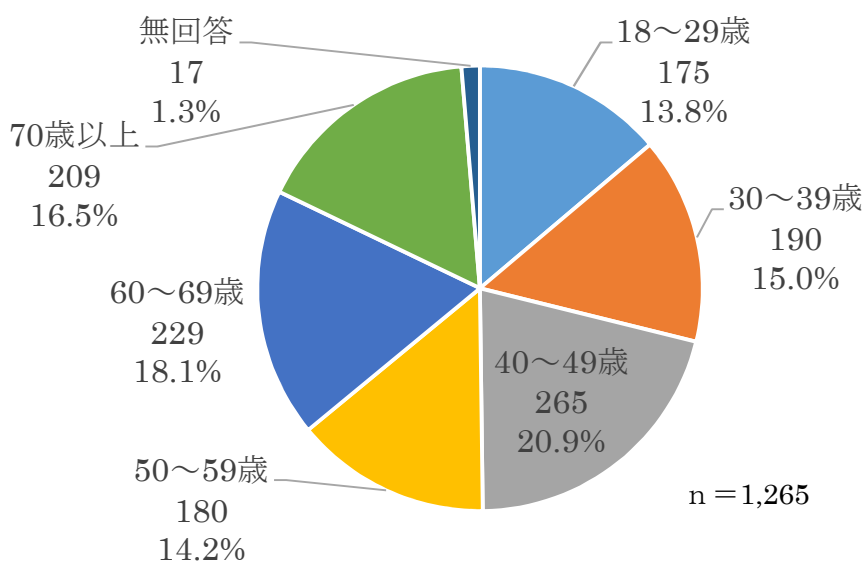
### (1) 共通項目 (属性等)

問1 性別 【1つ選択】



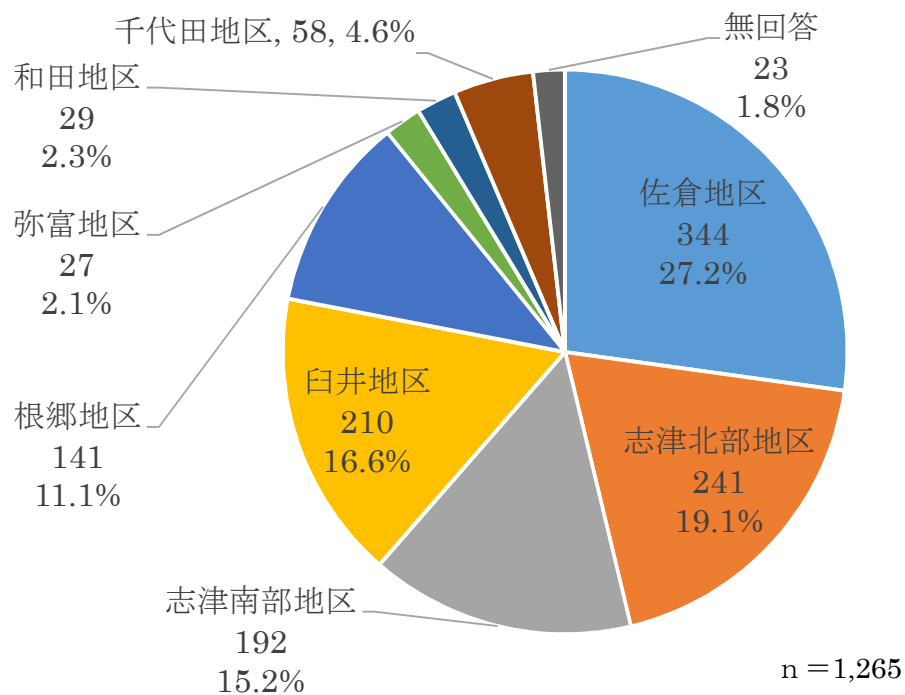
調査種類	男性	女性	無回答	計
①福祉・健康・教育編	256	341	5	602
②まちづくり・地域活動・産業編	280	373	10	663
計	536	714	15	1,265

問2 年齢 【1つ選択】



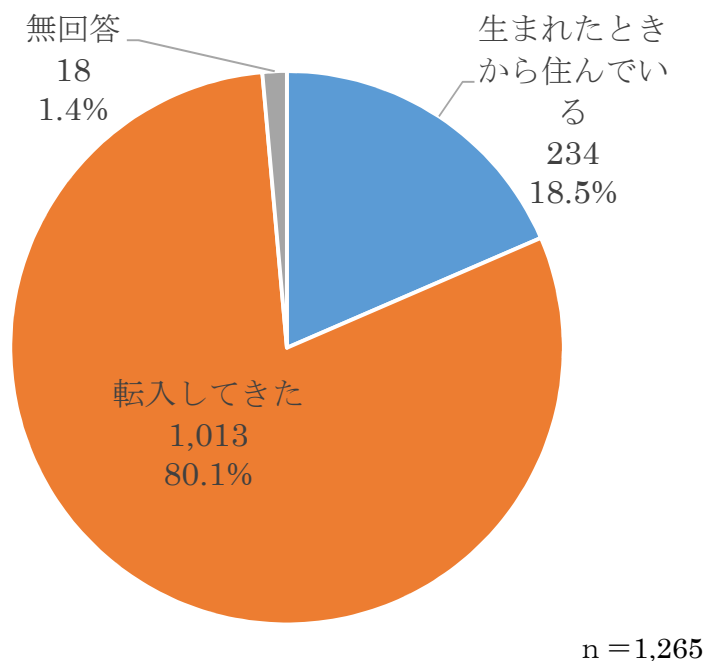
調査種類	18~29	30~39	40~49	50~59	60~69	70~	無回答	計
①福祉・健康・教育編	90	91	114	86	115	101	5	602
②まちづくり・地域活動・産業編	85	99	151	94	114	108	12	663
計	175	190	265	180	229	209	17	1,265

問3 お住まいの地区 【1つ選択】

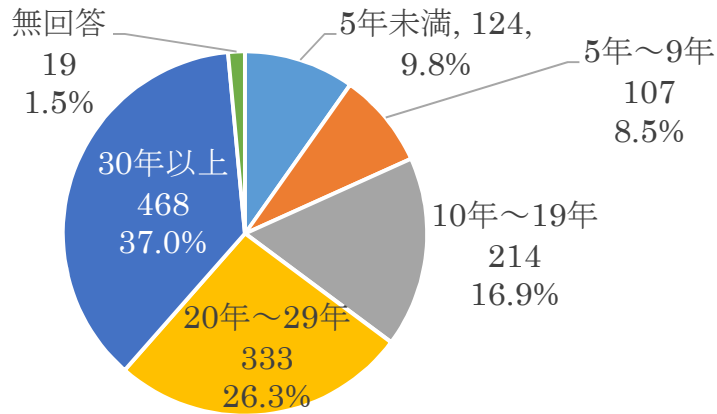


調査種類	佐倉	志津北部	志津南部	白井	根郷	弥富	和田	千代田	無回答	計
①福祉・健康・教育編	158	109	96	105	66	14	14	29	11	602
②まちづくり・地域活動・産業編	186	132	96	105	75	13	15	29	12	663
計	344	241	192	210	141	27	29	58	23	1,265

問4 佐倉市に転入してきましたか。【1つ選択】

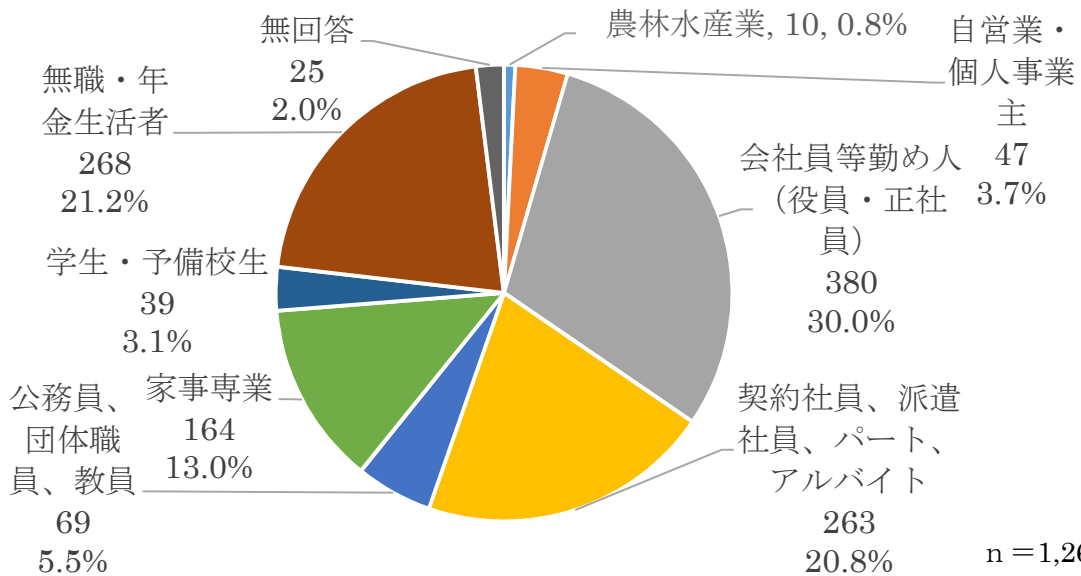


問5 佐倉市の居住期間 【1つ選択】



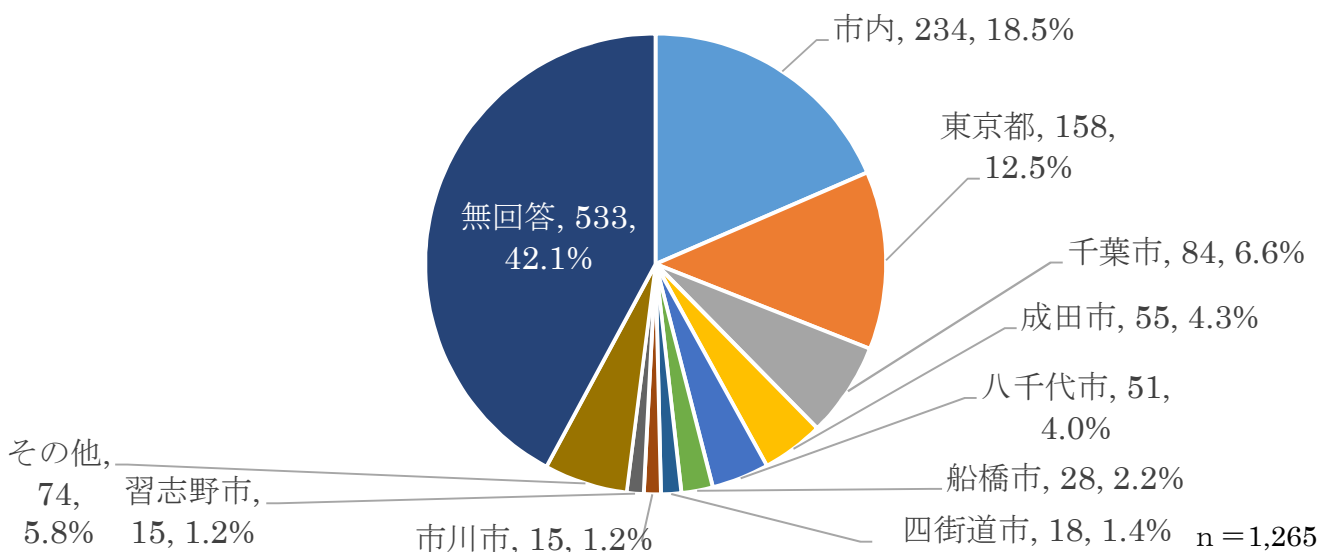
n = 1,265

問6 職業 【1つ選択】



n = 1,265

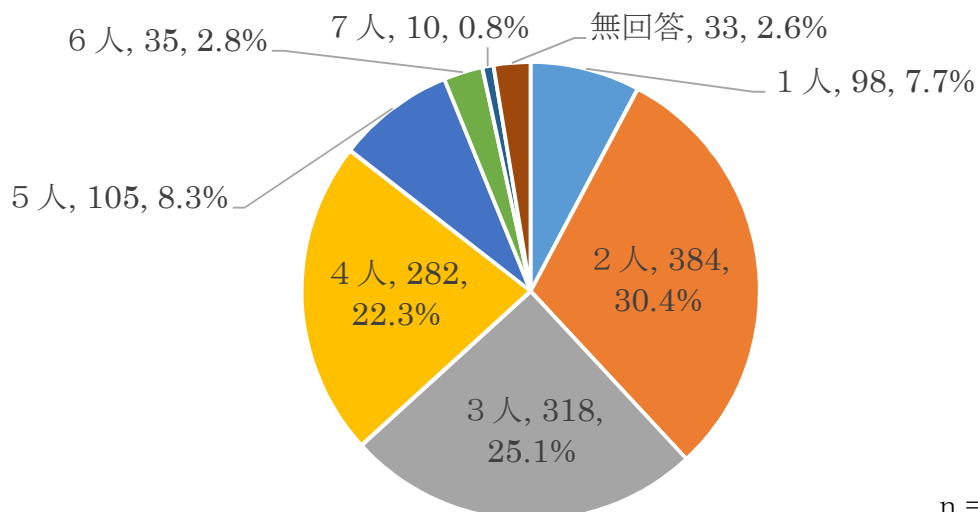
問7 (通勤・通学している方に伺います) 通勤・通学先 【1つ選択】



n = 1,265

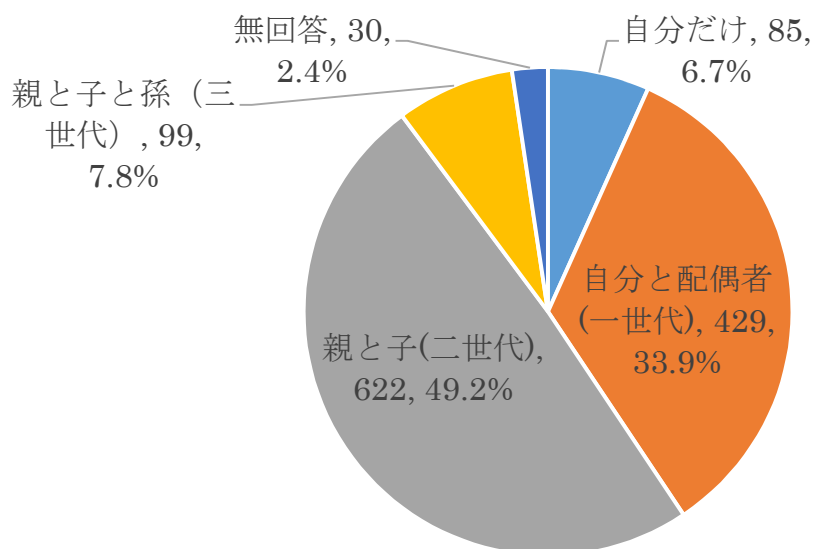
※その他は回答数15未満のもので、「印西市」が13(1.0%)、「八街市」が12(0.9%)、「酒々井町」が11(0.9%)、「富里市」が8(0.6%)、「柏市」が6(0.5%)、「神奈川県」が4(0.3%)、「松戸市、浦安市」が3(0.2%)、「市原市、山武市」が2(0.2%)、「香取市、多古町、栄町、袖ヶ浦市、東金市、横芝光町、旭市、埼玉県、茨城県、秋田県」が1(0.1%)

問 8-1 一緒に住んでいる家族 家族の人数 あなたを含めて ( ) 人



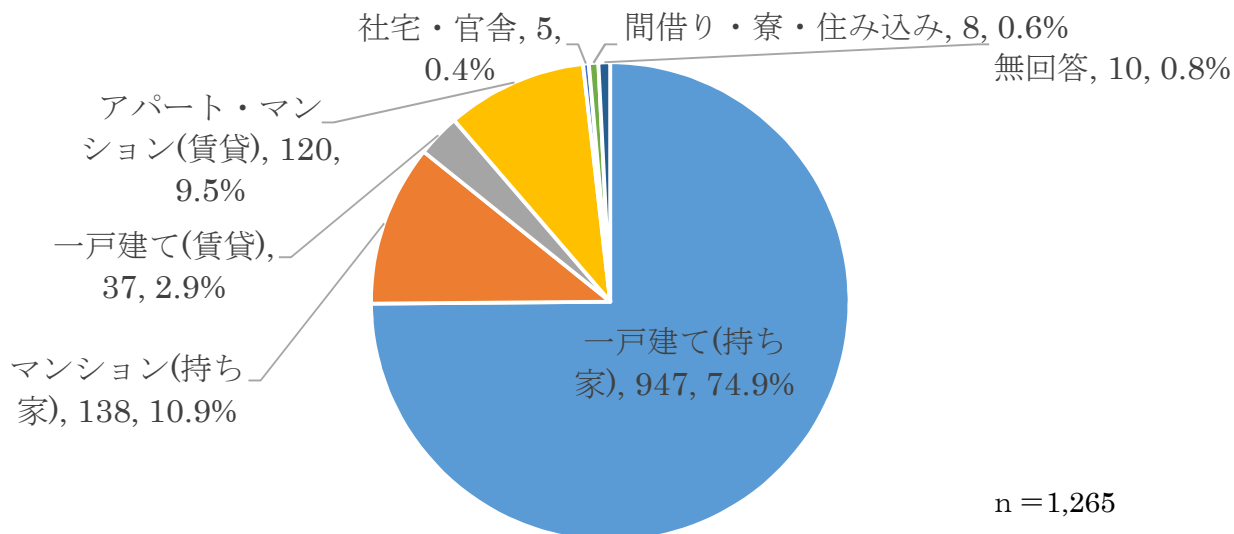
n = 1,265

問 8-2 家族構成 【1つ選択】



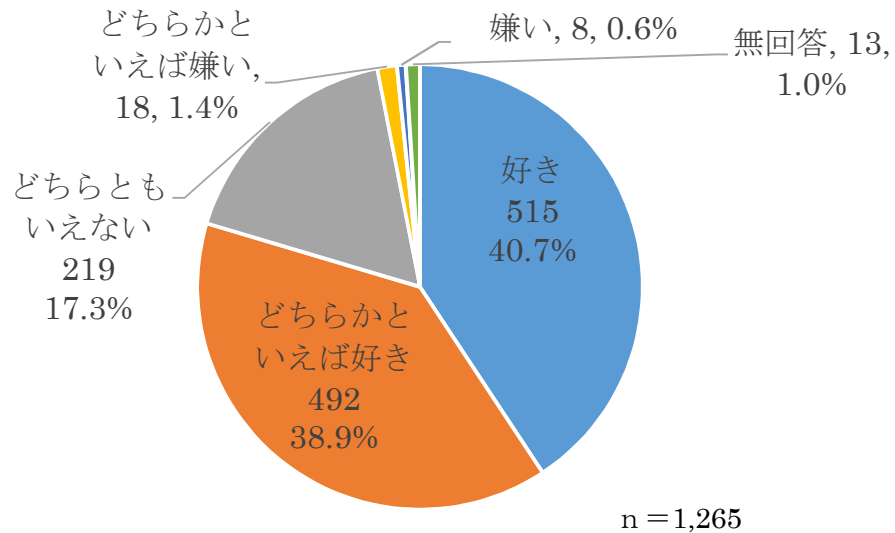
n = 1,265

問 9 お住まい 【1つ選択】

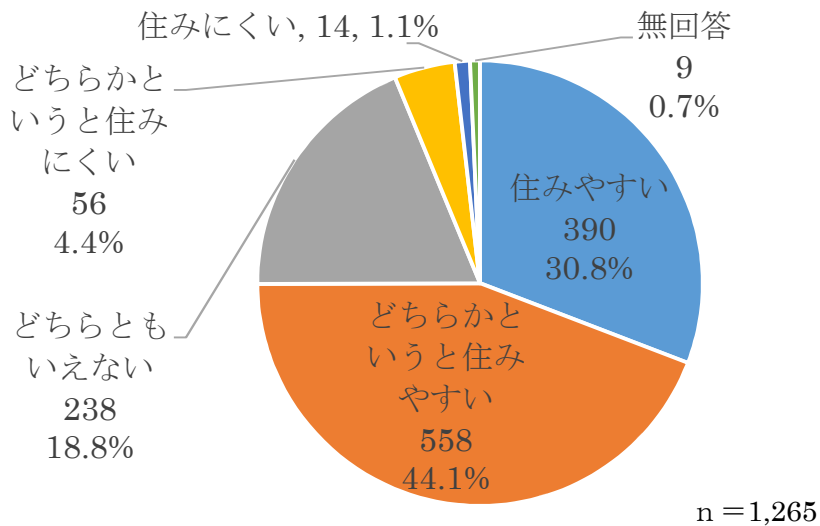


n = 1,265

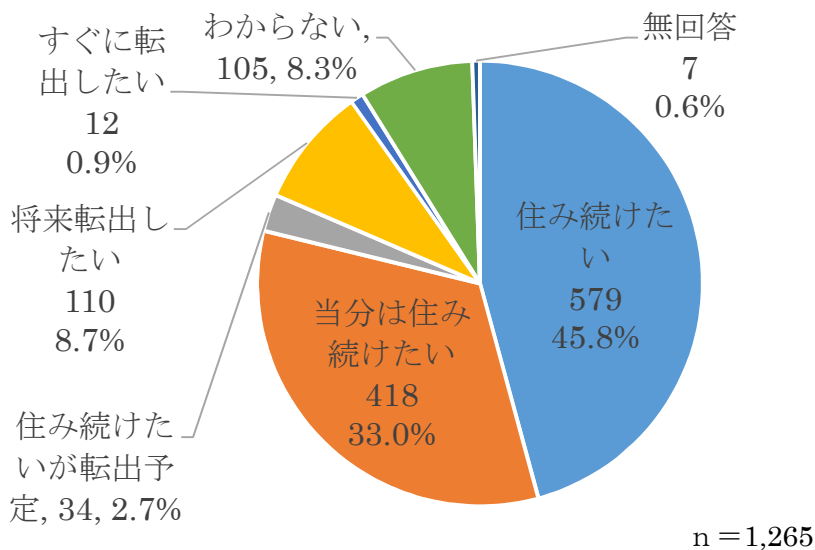
問 10 佐倉市が好きですか。【1つ選択】



問 11 佐倉市の住み心地をどのように感じますか。【1つ選択】

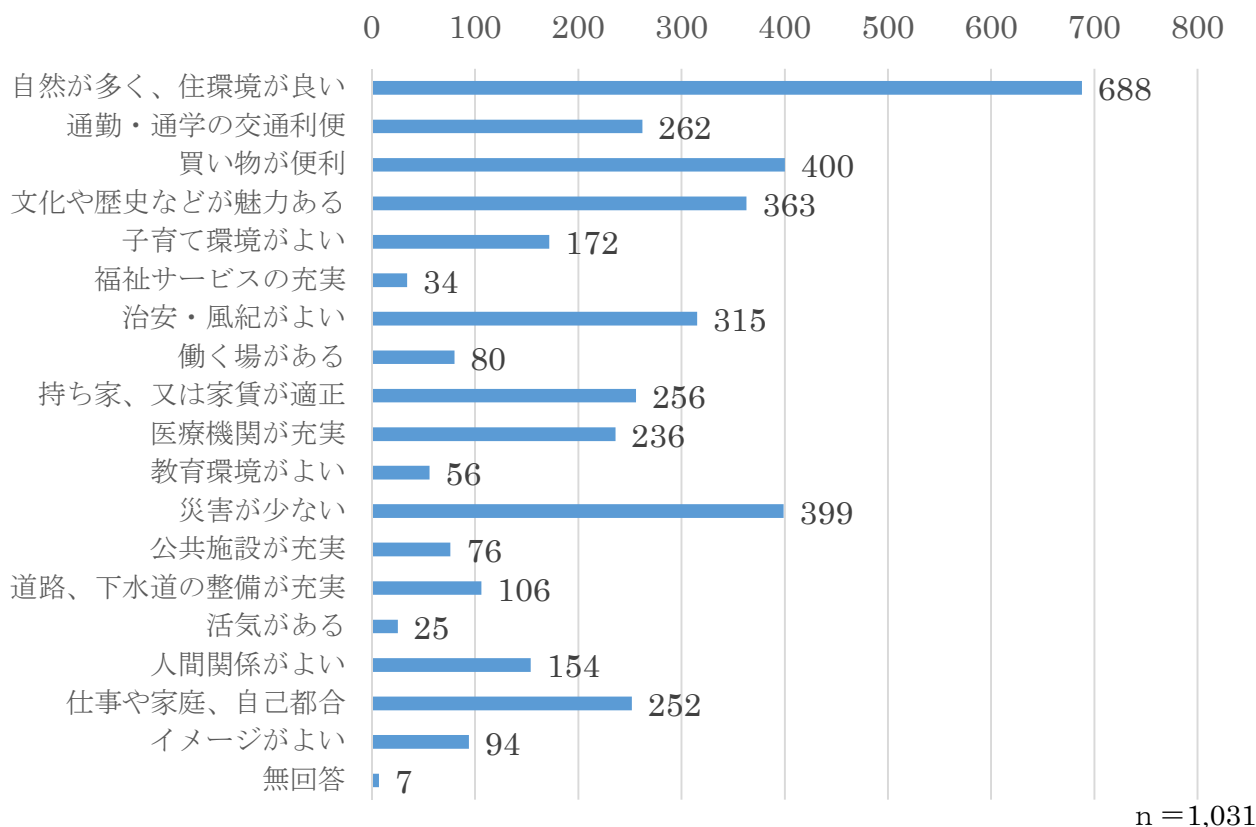


問 12 今後も佐倉市に住み続けたいですか。【1つ選択】

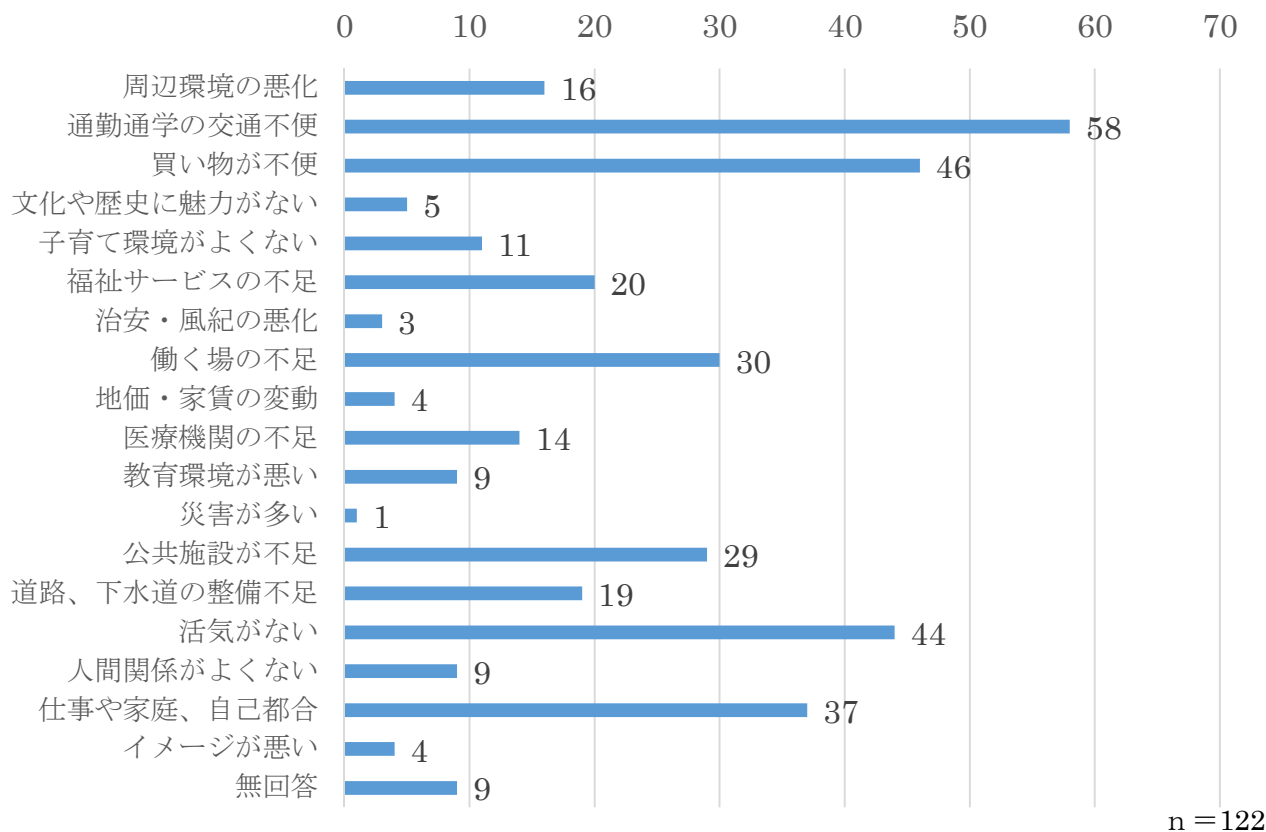




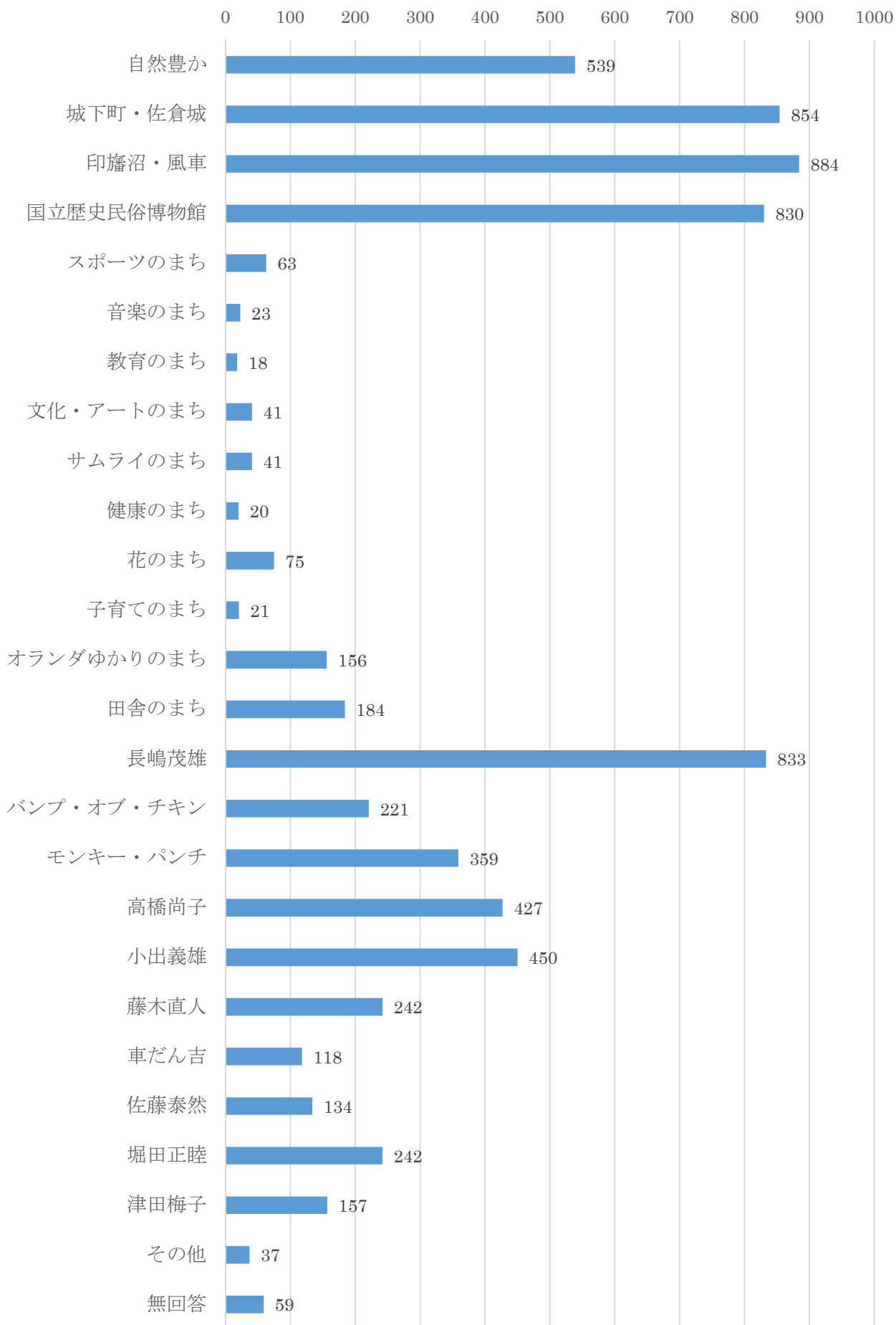
問 12-2 問 12 で「住み続けたい」、「当分は住み続けたい」又は「住み続けたいが転出予定」を選んだ方に伺います。住み続けたい理由は何ですか。【あてはまるもの全て選択】



問 12-3 問 12 で「将来転出したい」又は「すぐに転出したい」を選んだ方に伺います。転出したい理由は何ですか。【あてはまるもの全て選択】



問13 「佐倉市」と聞いてイメージするものは何ですか。【あてはまるもの全て選択】



n = 1,265

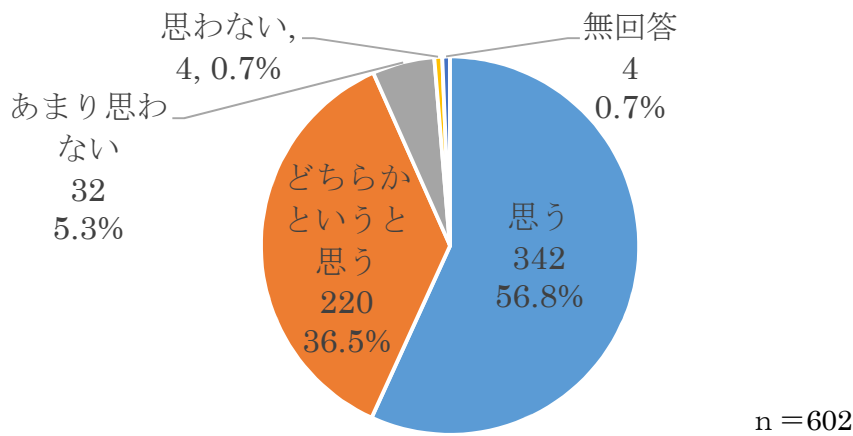
「その他」の具体的内容

1	佐倉惣五郎 ※2件あり
2	堀田正盛、正信と木内惣五郎のこと
3	ユーカリが丘
4	カムロちゃん ※2件あり
5	惣五郎の伝記
6	花火大会 ※2件あり
7	高齢化が激しい。
8	高橋真琴さん
9	栃木県にさくら市があり、間違えられて迷惑なイメージ。
10	坂が多い。
11	津田仙
12	京成本線1本で東京から成田空港まで行ける。
13	成田に近い。
14	あまり個性がない。
15	成田空港が近い。
16	荻野目洋子。ダンシングヒーローを佐倉中で歌ったと聞きました。
17	風車・花火大会
18	荻野目姉妹
19	順天堂、蘭学
20	佐倉高校 ※3件あり
21	空気がよい。
22	川村記念美術館
23	花火
24	順天堂 ※2件あり
25	田舎と郊外の両方がある。便利。
26	竹林の里
27	桜っぼい
28	井野長割遺跡など縄文遺跡
29	特徴がないです。
30	弱虫ペダル

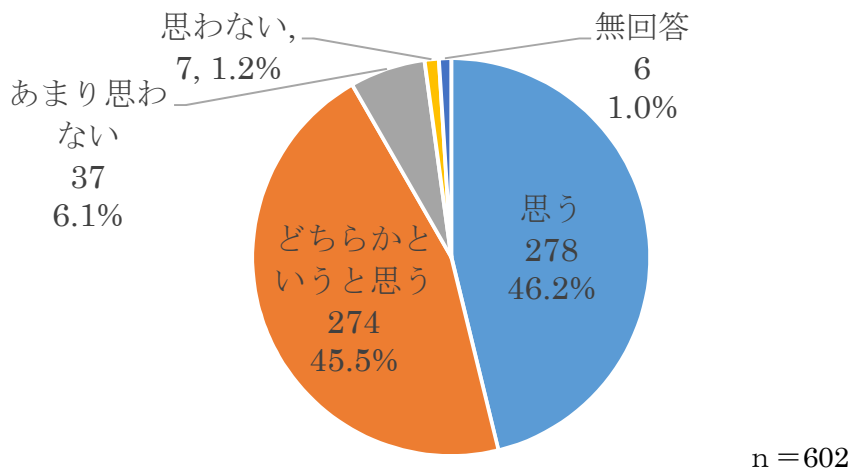
## (2) 福祉・健康・教育編

### ①地域福祉活動

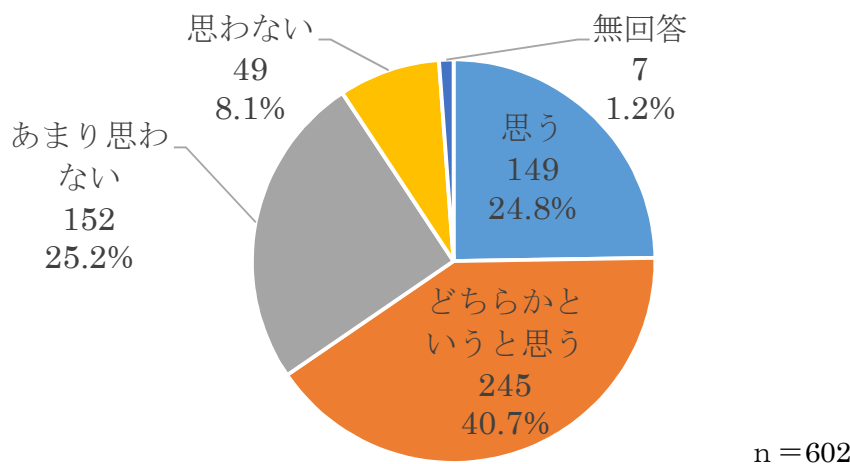
問 14 地域で安心して住み続けるためには、住民同士の支え合いや助け合い等、つながりを大切にする必要があると思いますか。【1つ選択】



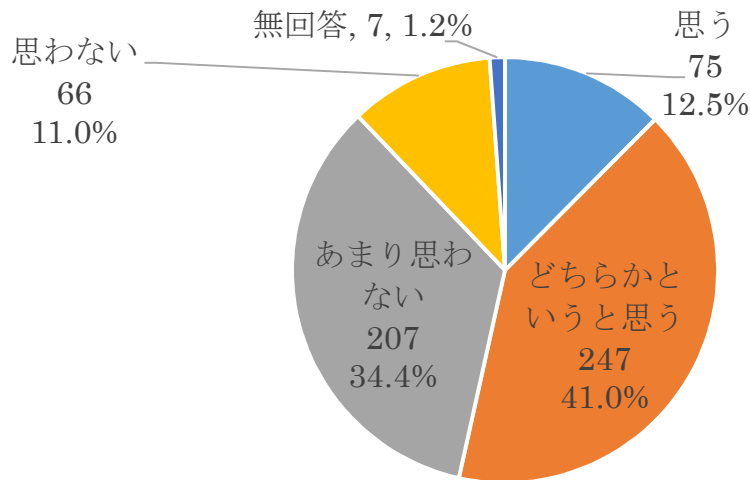
問 15 近所から困りごとがあるので相談に乗ってほしい、手助けしてほしいと頼まれた場合、協力すべきと思いますか。【1つ選択】



問 16 日頃の「あいさつ」や、近所の方の異変に気がついた際の声かけ等、住民同士の気づかいができていますか。【1つ選択】

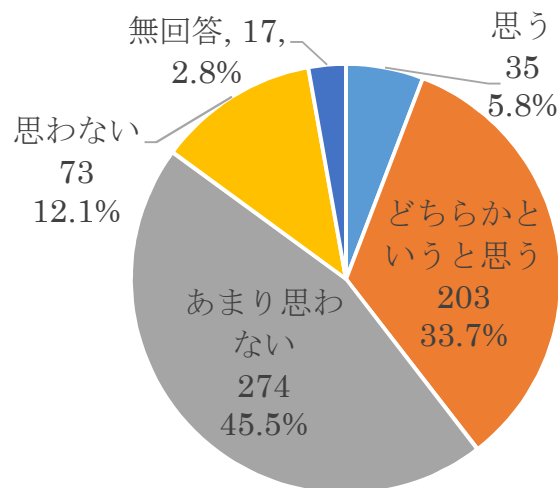


問 17 地域活動・行事への参加や協力等、住民同士の交流やふれあいができていると思いますか。【1つ選択】



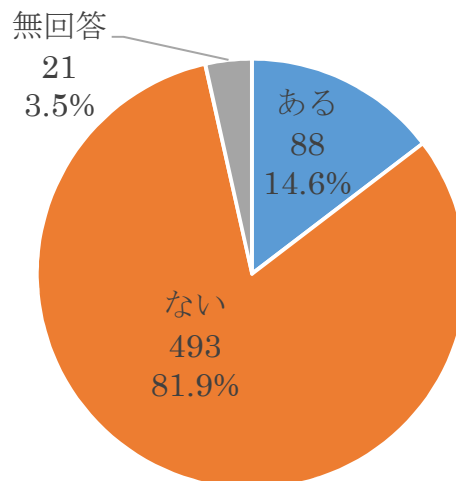
n = 602

問 18 介護、子育て、障害、病気やひきこもりなどについて、相談したいことがあったときに、相談できる場、支援を受けることができる環境等が整備されていると思いますか。【1つ選択】



n = 602

問 19 前問に関連して、現在、相談をする、支援を受ける状況にありますか。【1つ選択】



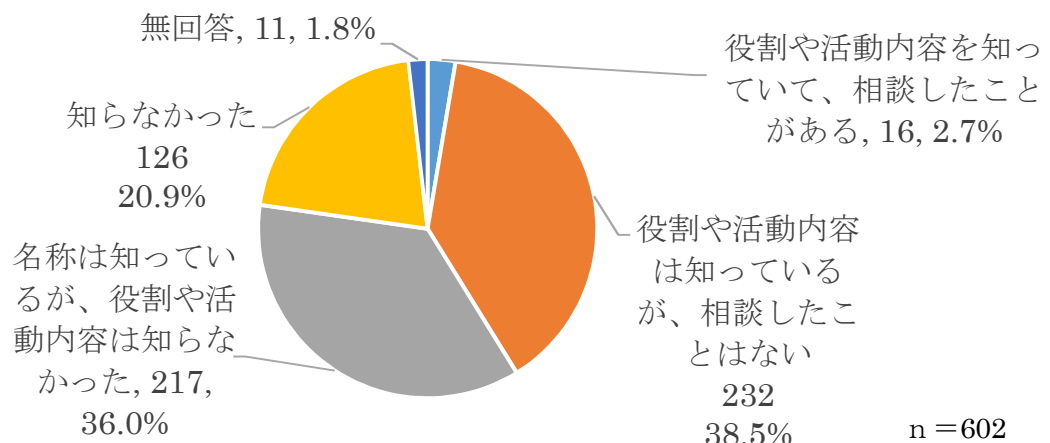
n = 602

問 19-1 相談、支援の体制等について【自由意見】

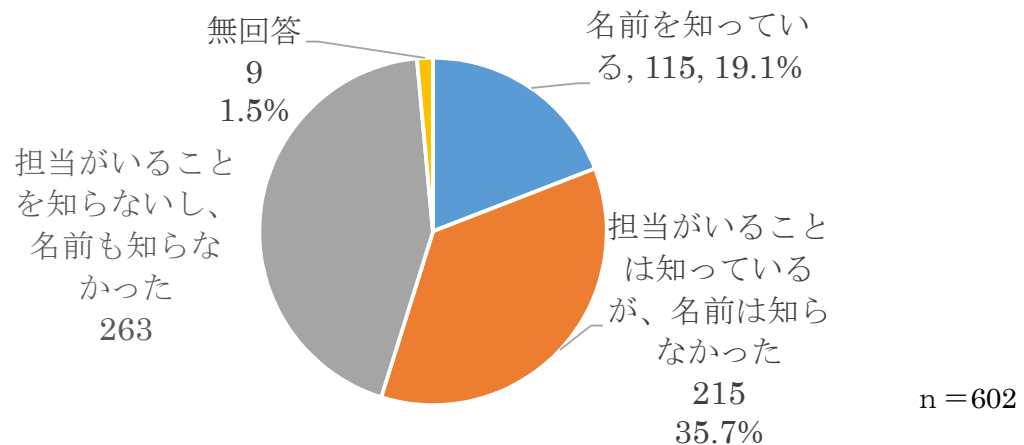
1	佐倉市の相談・支援環境について、具体的に何があるのか、積極的に示してほしい。また、その示し方をよく考えてほしい。（ここに書いてあるでは弱い。）
2	40 才前後の人が障害になったとき、2～3 年は医療と介護両方利用し、社会復帰ができるようにしたい。
3	幼児 2 人を共働きで育児している状況で、30 年度は自治部会長をやることになりました。市の支援を受けたい例であるのに、31 年度の民生委員選出等が大変でした。
4	センシティブな情報を扱うので、その方面の高度な教育を受けた市職員が直接行うべきではないでしょうか。
5	孫が軽度の知的障害がある自閉症である。将来、自立のための事業所を充実してほしい。
6	民生委員はよくやっていると思う。
7	窓口があっても、横のつながりがうまく機能していない。
8	信頼しているケアマネージャーさんがとてもよくしてくれるので、安心している。
9	電話しても、忙しさを理由に対応してくれなかったり、そもそも電話に出ないことが多い。
10	色々な面で助けていただいています。
11	高齢になるとバス停までも歩けなくなり、タクシーを使うようになるがタクシー割引など、タクシー券があるとよいが・・・。
12	相談機関の活動内容、それらの住所もわからない。
13	休日は閉館日で相談しようにも行けない。どこにあるかわからない。
14	毒親（※毒と比喻されるような悪影響を子どもに及ぼす親）について相談する場所がほしかった。
15	地域包括支援センターは忙しすぎで不在が多い。不親切な説明が多い。
16	将来への不安
17	あまりやる気があると思えない。（全ての設問について。）
18	大変なお仕事と思いますが、民生委員さんに支援の必要そうな家庭（自分から支援を申し出られない家庭など）をきめ細かく回っていただけるとありがたいです。
19	どこへどのように何を相談したらよいのかわからない。
20	地域の高齢化に伴い、自治会の活動も消極的になり、自治会が住民への通知（連絡）の一方的な取継ぎになっている。市の自治会への指導、参加を希望する。
21	小学校特別学級に親身になって子ども、親に相談になってくれる先生がいるとよいと思います。
22	具体的な業務内容とどこにあるのかをもっとわかりやすく伝えてほしい。
23	佐倉市も 5080 問題対策を考えた方がよいと思います。
24	どんな環境が存在するのか知らない。いざ困った時相談できる所を探そうと思えるかわからない、探し方もわからない、困ってない時は気にもしないだろうから、困った時はまずはここ、という最初の窓口があるとよい。あるのかもしれないけど、知らない。
25	相談しても思ったような答えが得られなかった。
26	足が不自由で早く手すりをつけたいのです。
27	離れて住む親の介護支援等は、具体的に対応してくれる。教育センターへの相談は、話は聞いてくれるが具体化はしない。
28	近隣にひきこもりの方がいます。色々な事件があるので心配。家族、小さい子どももいるので。

29	地区の中に相談員を作る必要がある。
30	仕事に行っている時間が長いので、家に居る時間が少なく、まだ必要としていない。
31	昔みたいに向こう三軒両隣が仲良く対話ができるにしたい。
32	保健センターの保健師に感じ悪い人がいる。
33	今現在は事業所に住んでいるので母・姉とは別の住まい。相談を聞いてほしいときに聞いてもらえるので便利だ。
34	十分な相談、支援を受けています。
35	家族の中には様々な世代が住んでいて、それらがからみあって、困りごとが生じるのに、相談機関がそれぞれで縦割りである。
36	小中学生の不登校児童生徒に対する支援システムが不十分。
37	福祉活動はあるが、個人が利己主義になり、自分の立場がわかっていない。親、子どもとも、自由主義の基本がわからない。自由の基本の教育が必要。
38	子どもの大学の授業料の支払いが大変なこと。
39	障害者相談支援事業所を利用しているが、電話をしても留守電が多く、タイムリーに相談できない場合がある。
40	現状では支援を受けていない。実態を十分把握していない。
41	どのような相談窓口があるのかを知る機会が少ないかと思います。また、気楽に窓口へ行けるイメージはありません。
42	頑張らない人の方が支援してもらえるのかな。
43	ないです。
44	相談ではないが、用事で地域包括支援センターに行った。受付の人の感じがよかった。ただ、入口が狭く、ゆったりできない。精神的につらいとき等、居心地がよくなさそうです。
45	相談窓口がよくわからない。
46	私自身、現在要支援を受けていて、どこへ出るのも足が悪く、外へ出られなく、リハビリセンターのように迎えに来てくださる所でなければ、外へ出られません。
47	今のところ相談や支援をお願いすることはありませんが、必要になったらお願いします。
48	相談できる場所があるのかもしれないが知らない。広報誌を出すなりして周知してほしい。周知しないなら、税金の無駄なのでやめてほしい。

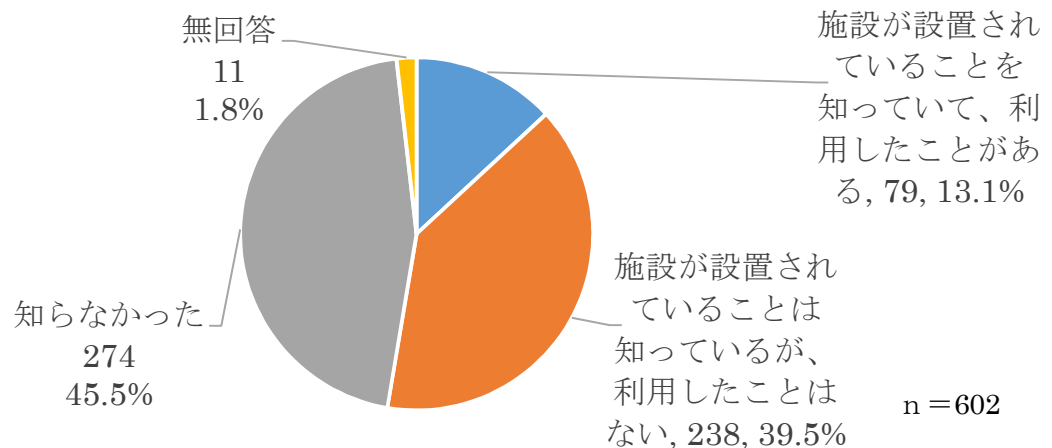
問 20 民生委員・児童委員は民生委員法・児童福祉法に基づき、自らも地域住民の一員としてその地域に住み、主に高齢者、児童などの見守りや住民と行政とのつなぎ役を担っていますが、民生委員・児童委員の役割や活動内容を知っていますか。【1つ選択】



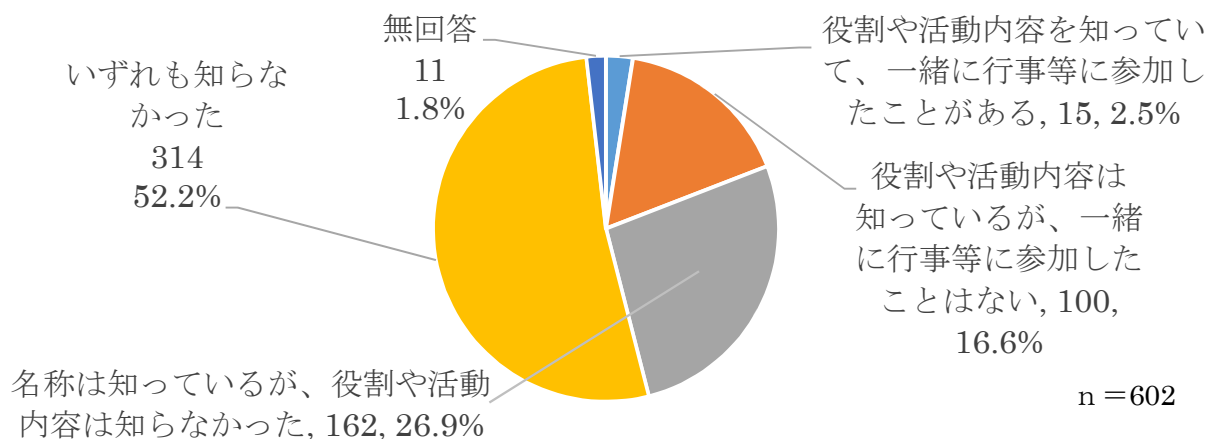
問 21 お住まいの地域を担当する民生委員・児童委員の名前を知っていますか。【1つ選択】



問 22 市内には、地域福祉活動の拠点である地域福祉センターが2か所（西部地域福祉センター（中志津 2-32-4）、南部地域福祉センター（大篠塚 1587））設置されています。館内には、福祉相談などが受けられる相談室、地域ボランティアの集いの場であるボランティアセンター、会議や研修等に利用できる会議室、研修室、高齢者等が利用できる娯楽室、和室、浴室などが備えられ、多様な用途に応じた福祉施設として市民に利用されていますが、当該施設を知っていますか。【1つ選択】



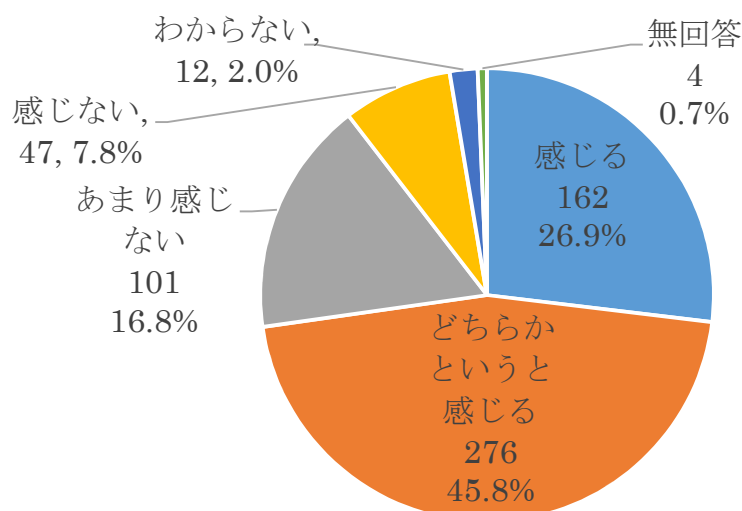
問 23 市では、日本赤十字社千葉県支部が行っている、災害救護体制の充実、防災、減災への取組み、応急手当等の技術の普及、赤十字奉仕団による活動、献血啓発活動などの事業に協力しています。特に、佐倉市赤十字奉仕団は献血啓発活動、地域行事での救護活動、病院での奉仕活動など、様々な活動を行っていますが、佐倉市赤十字奉仕団の役割や活動内容を知っていますか。【1つ選択】





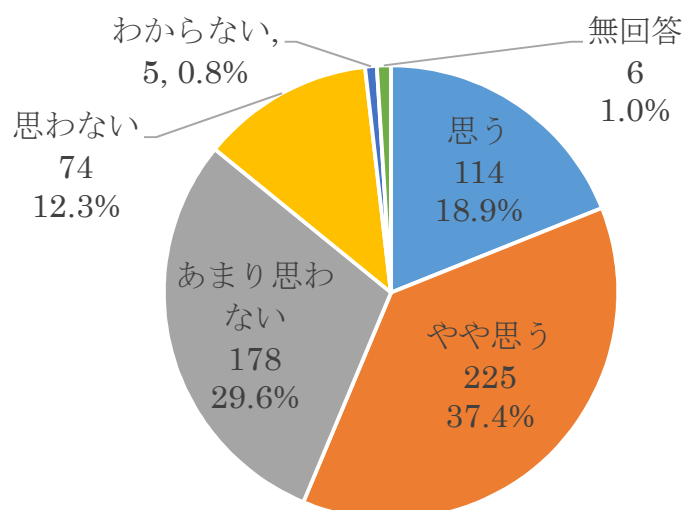
## ②健康づくり

問 24 現在、自分が健康であると感じますか。【1つ選択】



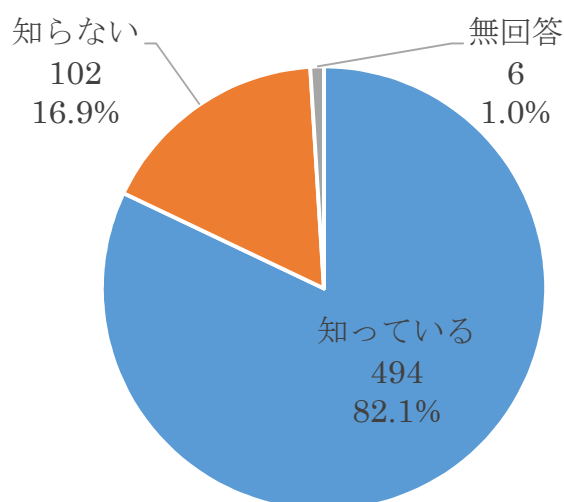
n = 602

問 25 自ら健康づくりに取り組んでいると思いますか。【1つ選択】



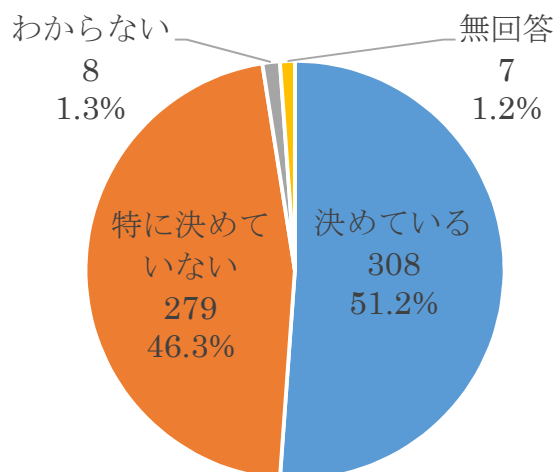
n = 602

問 26 「口腔がん」を知っていますか。【1つ選択】



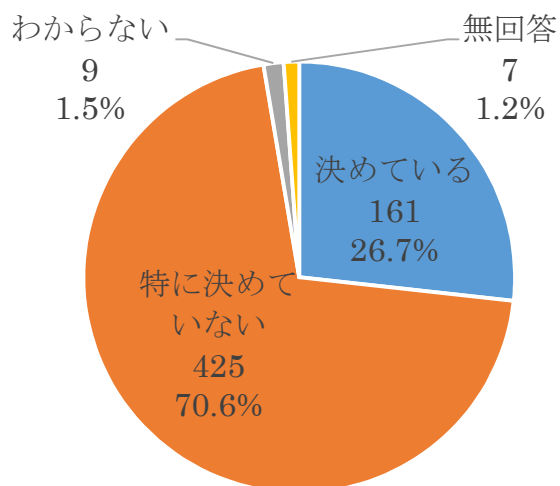
n = 602

問 27 体調が悪い時や日常的な病気の診察や相談ができる「かかりつけ医」を決めていますか。【1つ選択】



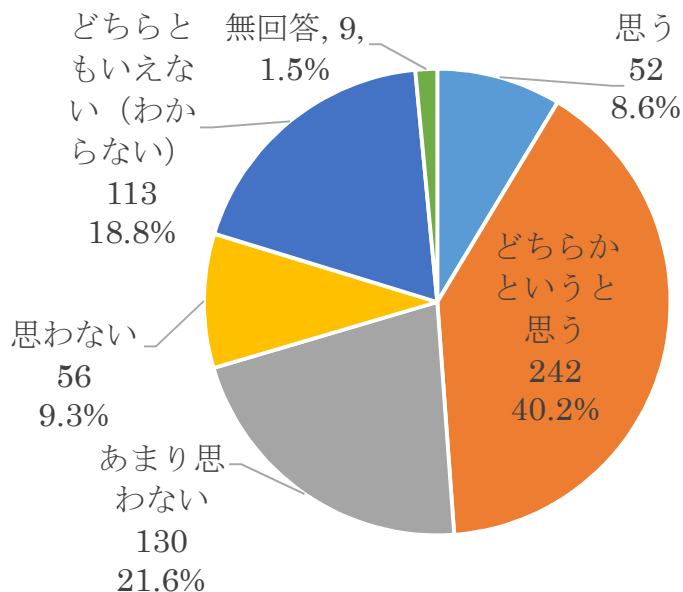
n = 602

問 28 普段から何でも相談できる「かかりつけ薬剤師・薬局」を決めていますか。【1つ選択】



n = 602

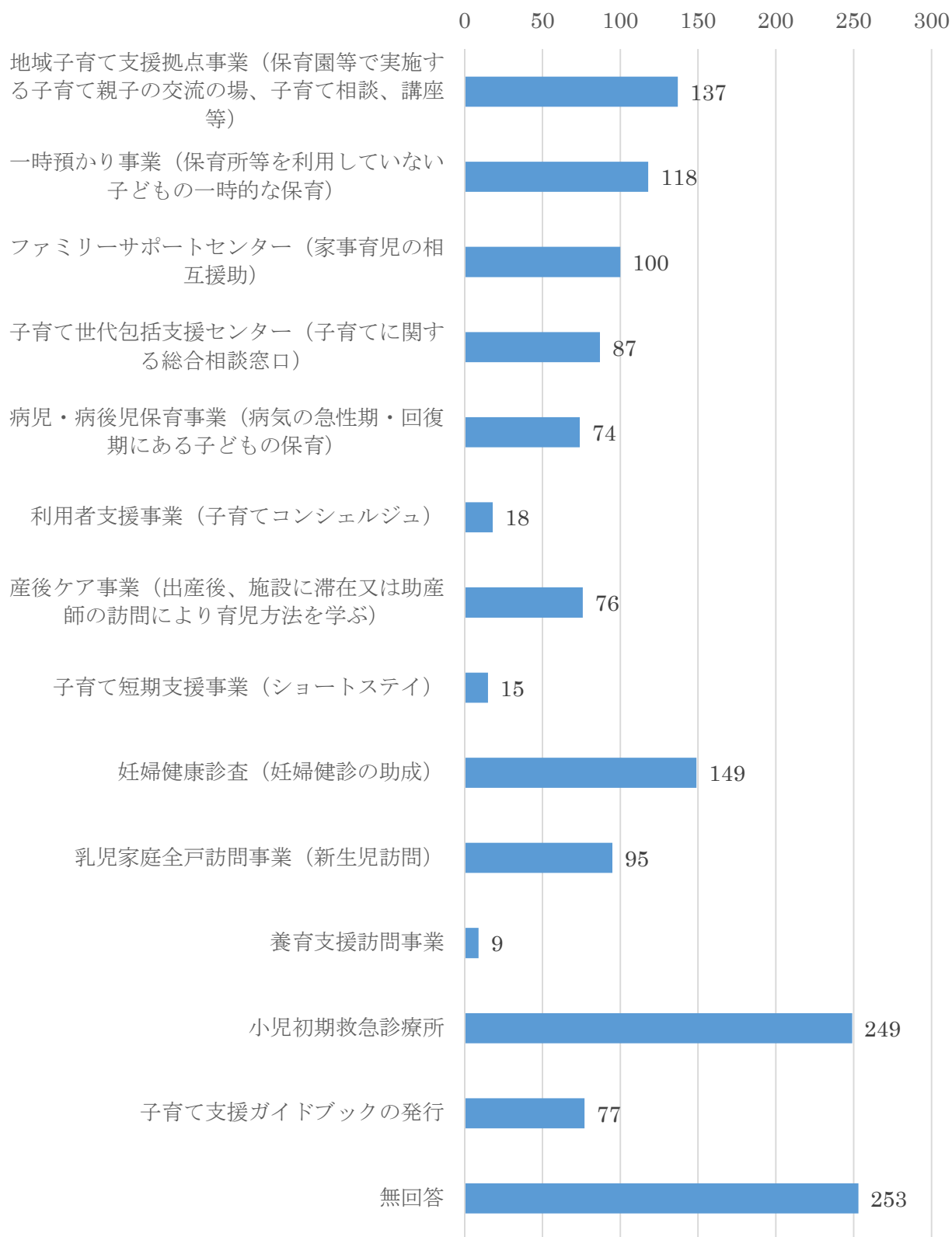
問 29 地域医療体制が充実していると思いますか。【1つ選択】



n = 602

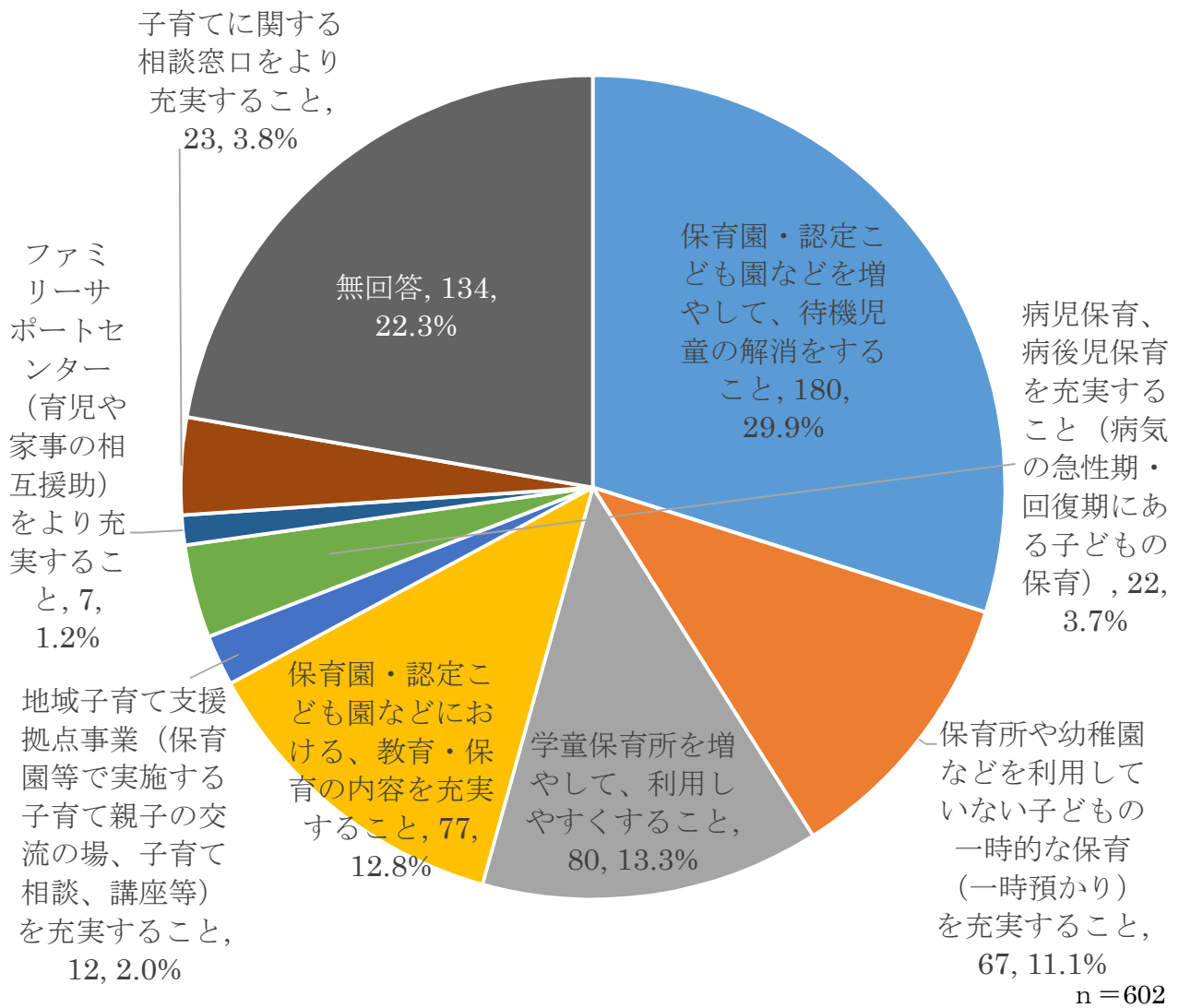
### ③子育て支援

問 30 市が実施している子育て支援サービスについて、知っているものはどれですか。  
【あてはまるもの全て選択】

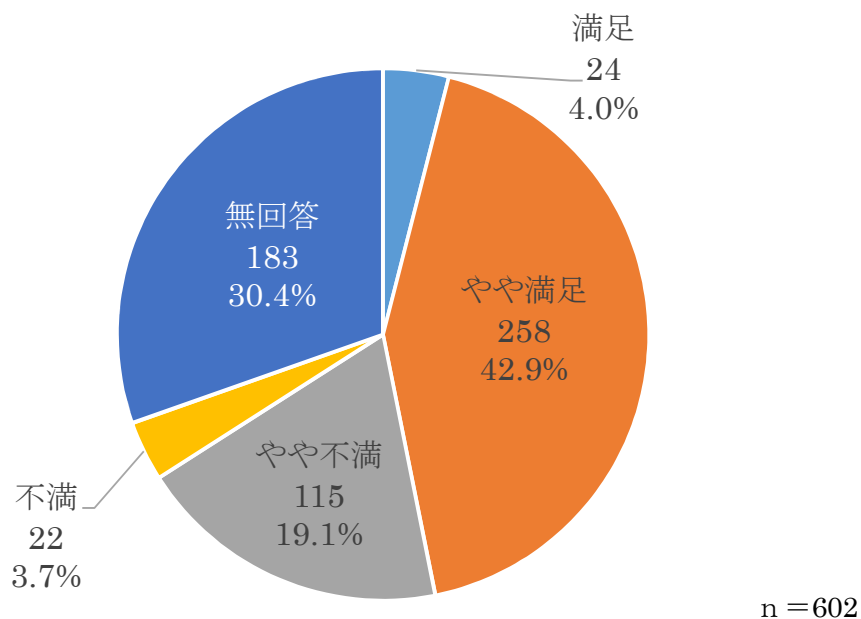


n = 602

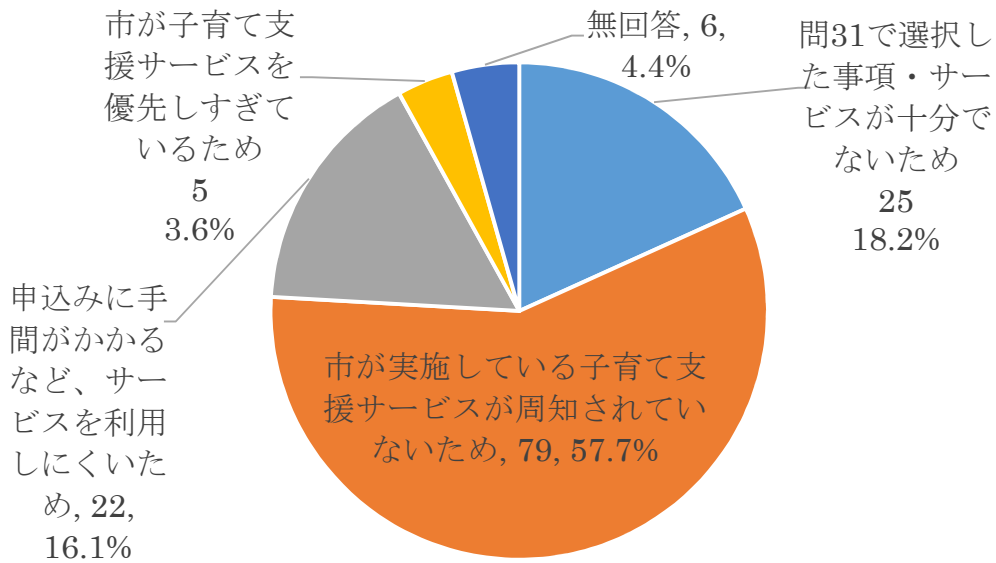
問 31 今後、市が最優先で取り組むべき子育て支援サービス（主に保育関係）は何だと思いますか。【1つ選択】



問 32 市の子育て支援サービスの現状について、どのように感じていますか。【1つ選択】



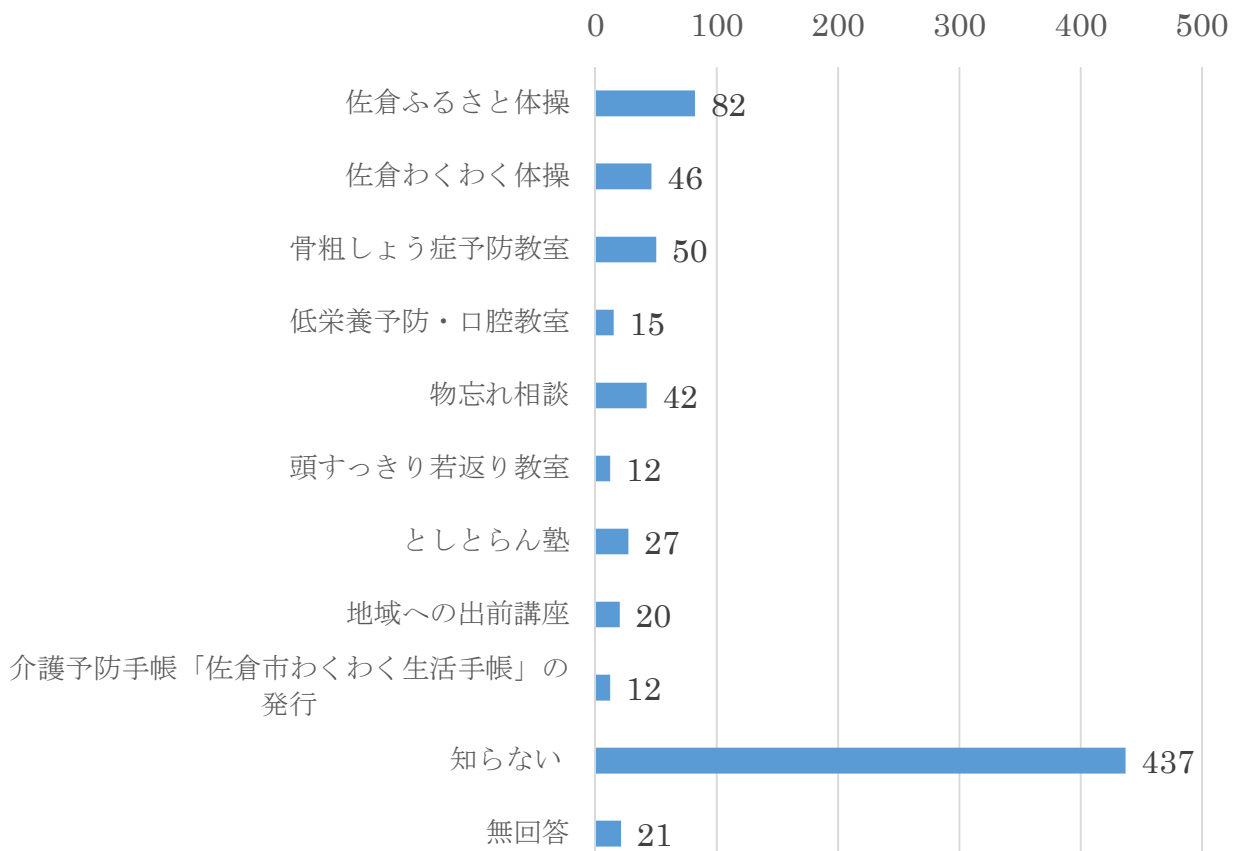
問 32-2 問 32 で「やや不満」又は「不満」を選んだ方に伺います。やや不満、不満の理由は何ですか。【1つ選択】



n = 137

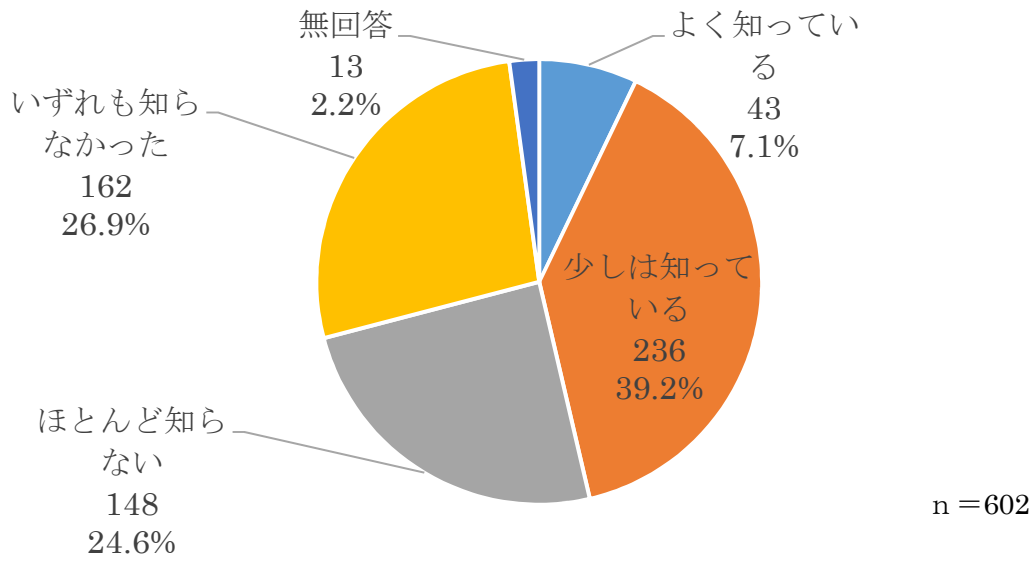
#### ④高齢者福祉

問 33 市では高齢者ができるだけ長く自立した生活を送ることができるよう、運動や栄養、口腔、物忘れ予防等について学ぶ教室（としとらん塾等）や出前講座を行っています。知っている介護予防活動はどれですか。【あてはまるもの全て選択】

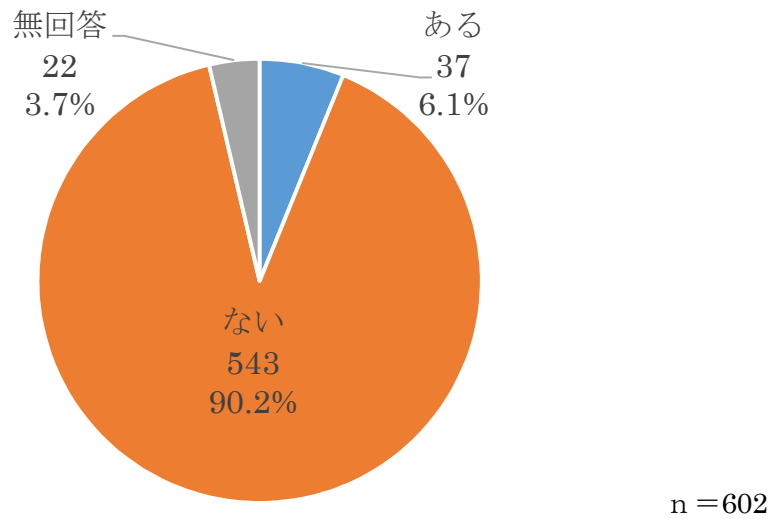


n = 602

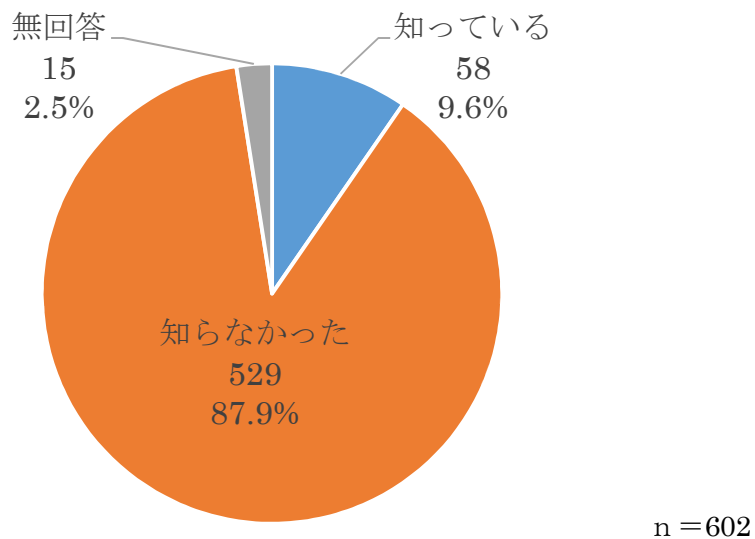
問 34 成年後見制度について知っていますか。【1つ選択】



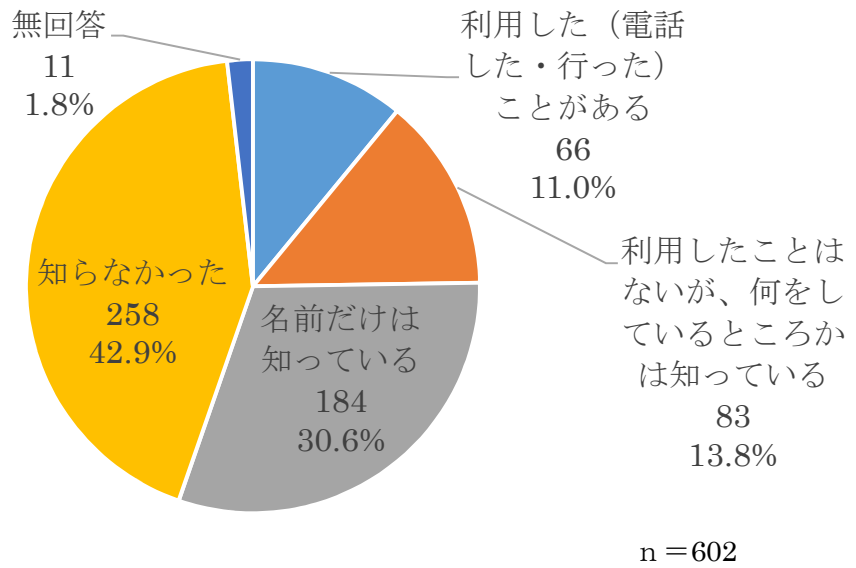
問 35 成年後見制度を利用したいと考えたことがありますか。【1つ選択】



問 36 成年後見制度の相談窓口である成年後見支援センター（佐倉市社会福祉協議会内）を知っていますか。【1つ選択】

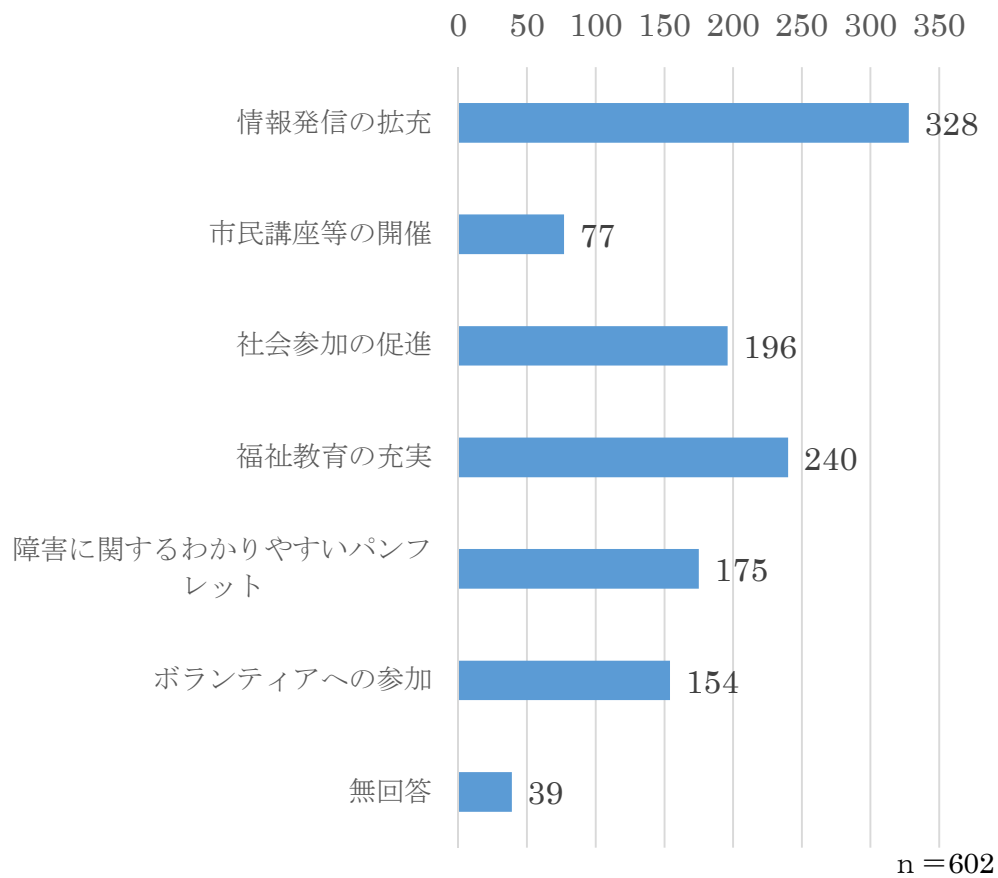


問 37 市内に地域包括支援センター（5箇所）が設置されていることを知っていますか。  
【1つ選択】



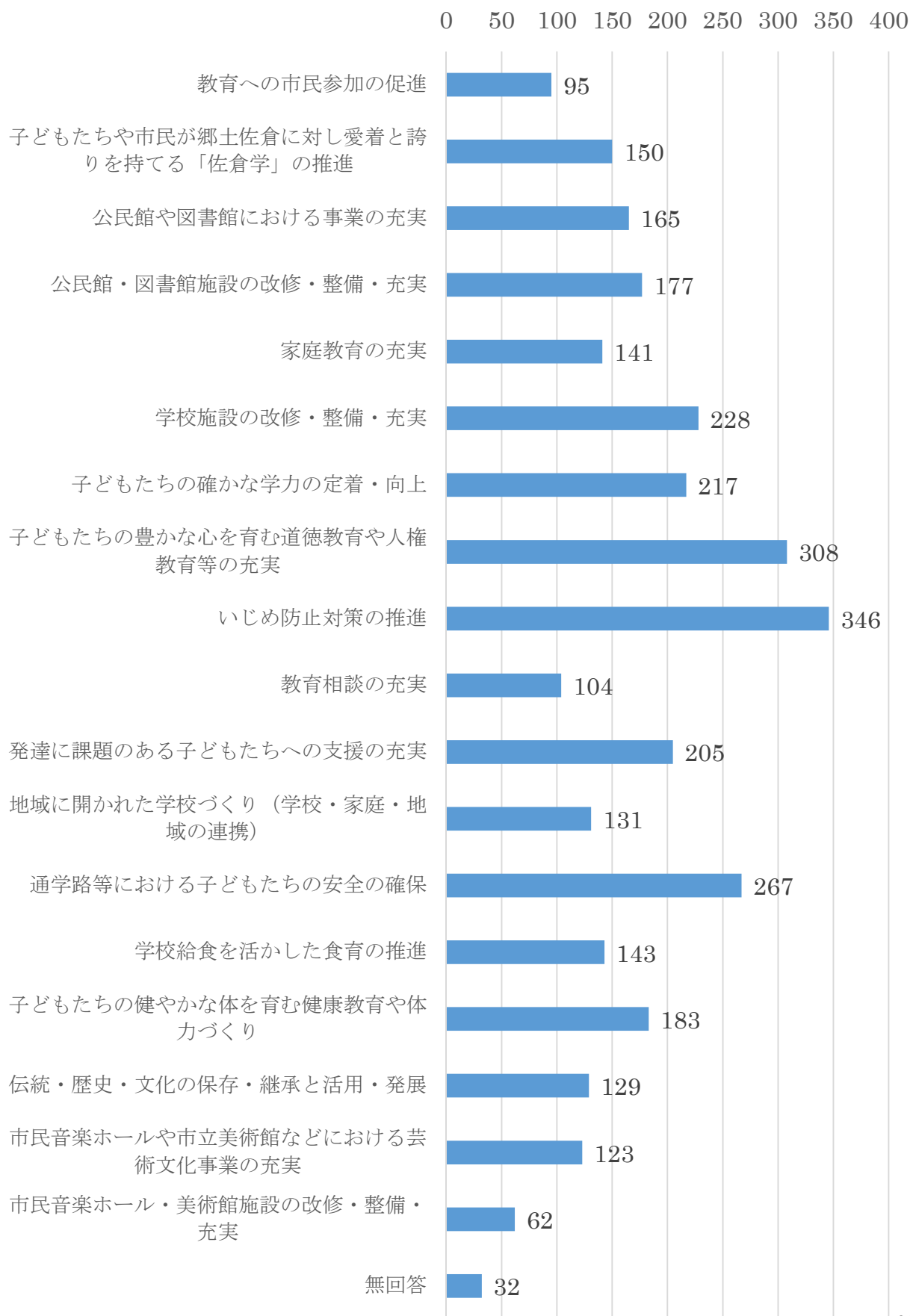
⑤障害者福祉

問 38 障害のある人もない人も障害についての理解を深めるには何が必要だと思いますか。【あてはまるもの全て選択】



⑥教育、スポーツ活動

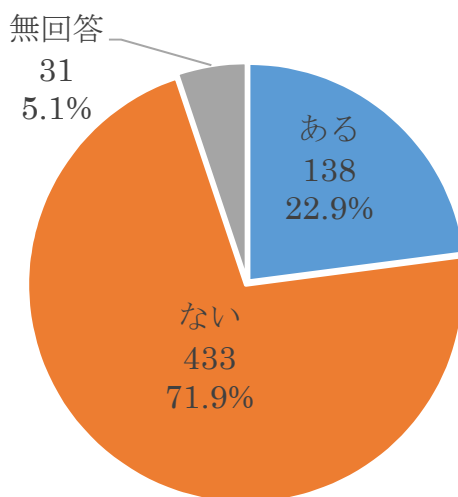
問 39 市の教育において、今後重点的に実施すべき取組は何だと思えますか。【あてはまるもの全て選択】



n = 602

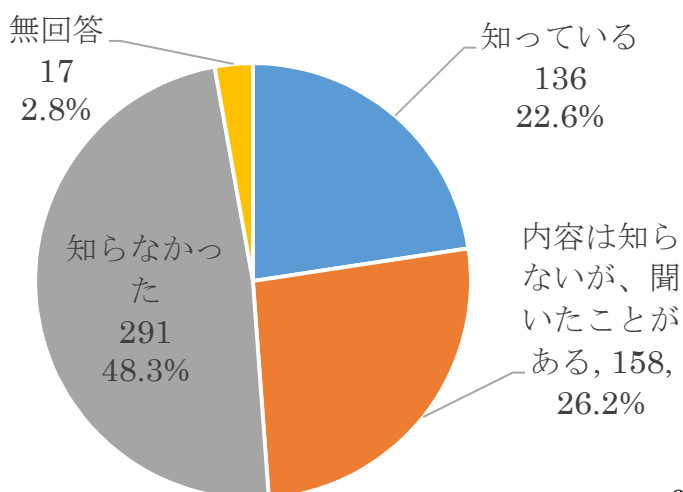


問 40 学校ボランティア（通学路における児童生徒見守り活動など）に協力したことはありますか。【1つ選択】



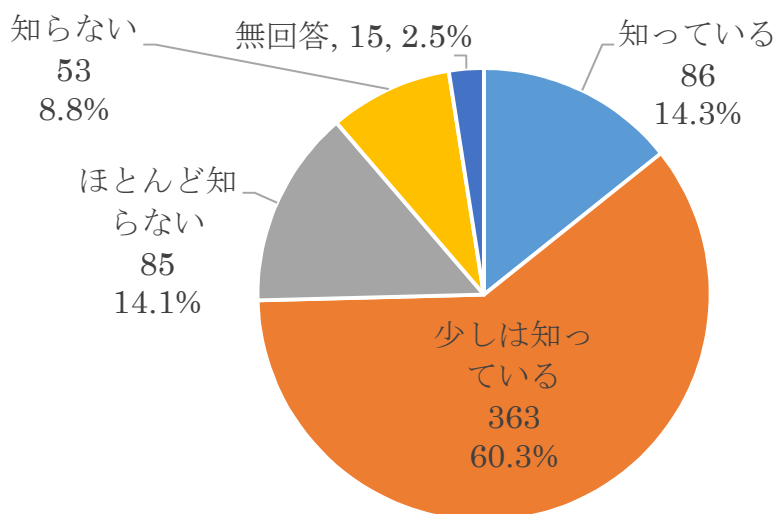
n = 602

問 41 佐倉の歴史・自然・文化・ゆかりの人物を学習する「佐倉学」を知っていますか。【1つ選択】



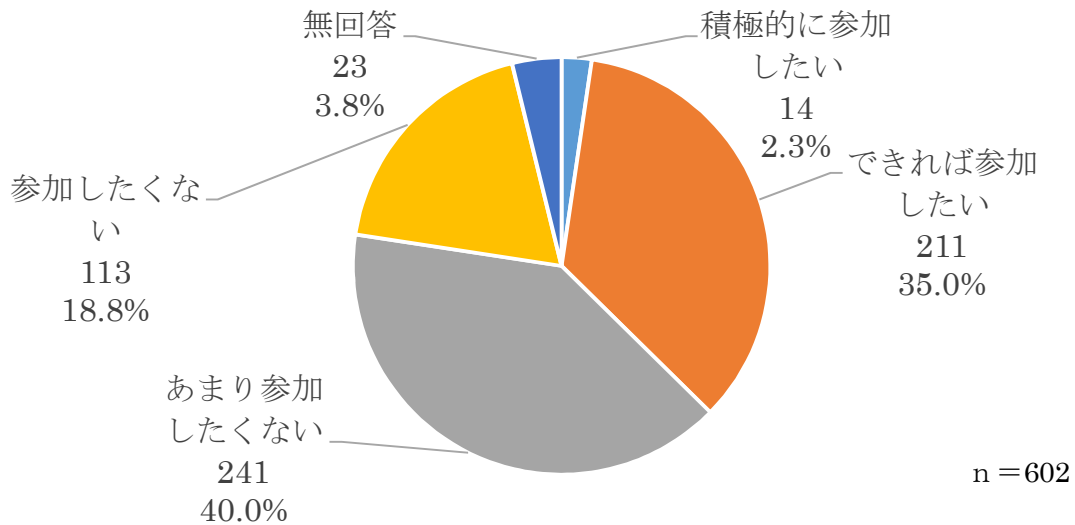
n = 602

問 42 佐倉の歴史・自然・文化・ゆかりの人物を知っていますか。【1つ選択】

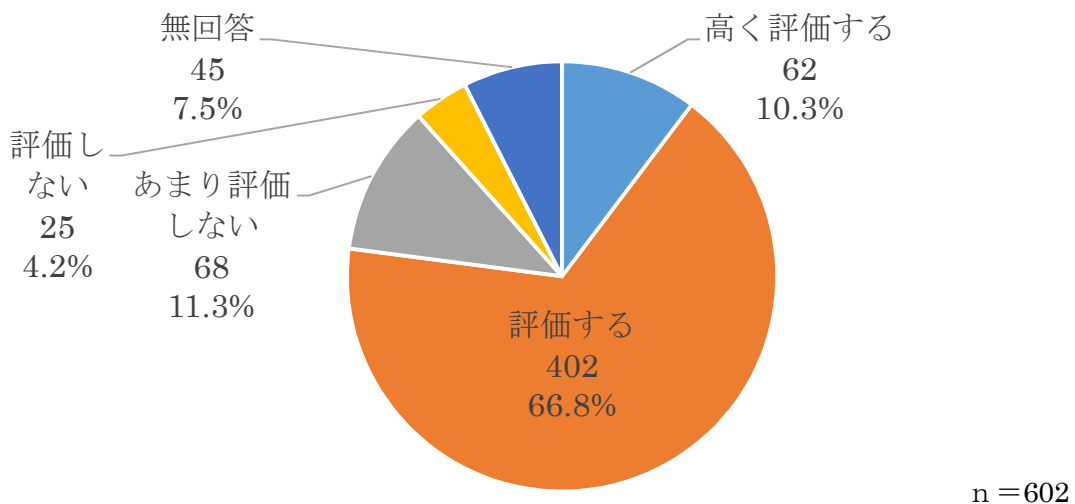


n = 602

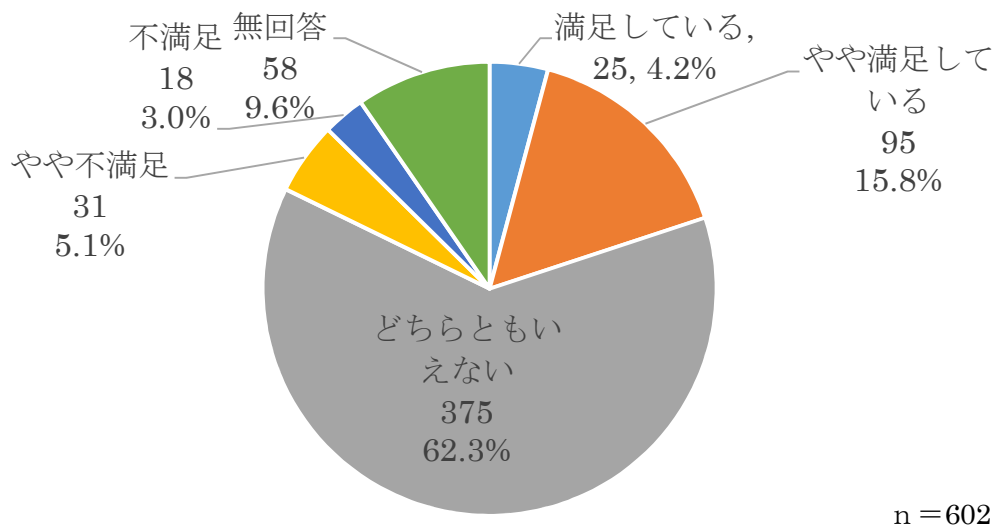
問 43 市民の皆様を対象とする、佐倉の郷土史、先覚者、佐倉城、文化財等をテーマとした「佐倉学講座」を公民館等で行っていますが、参加したいと思いますか。【1つ選択】



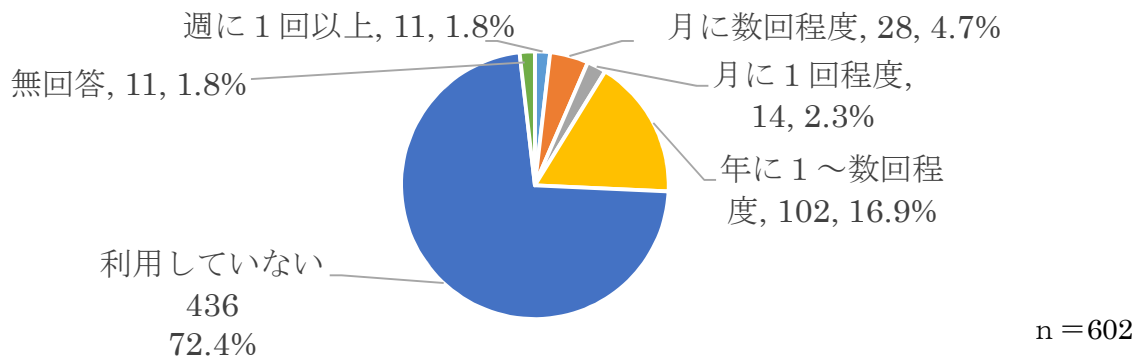
問 44 市内の全小中学校において、佐倉藩からの伝統である「好学進取」の気風を学ぶため、「佐倉学」の授業を行っていますが、評価しますか。【1つ選択】



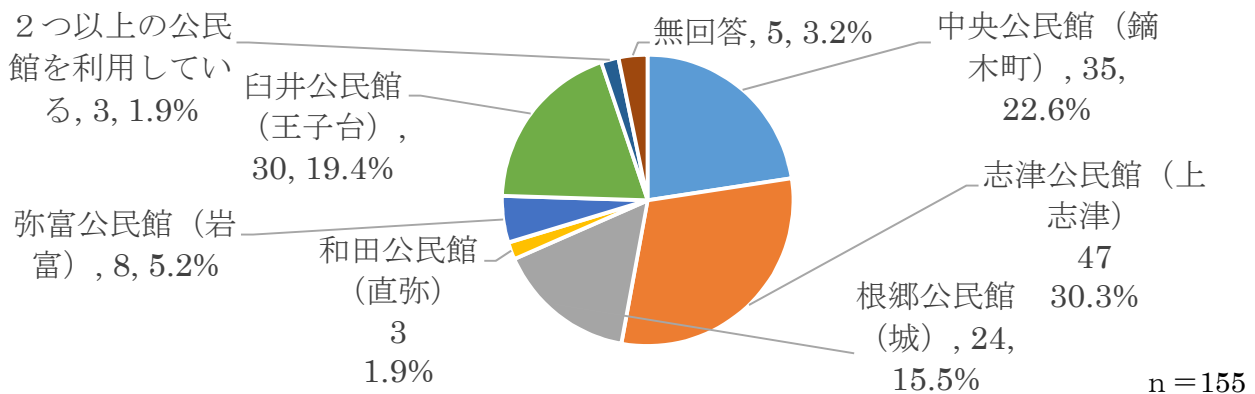
問 45 佐倉市の生涯学習施設及び学習内容について満足していますか。【1つ選択】



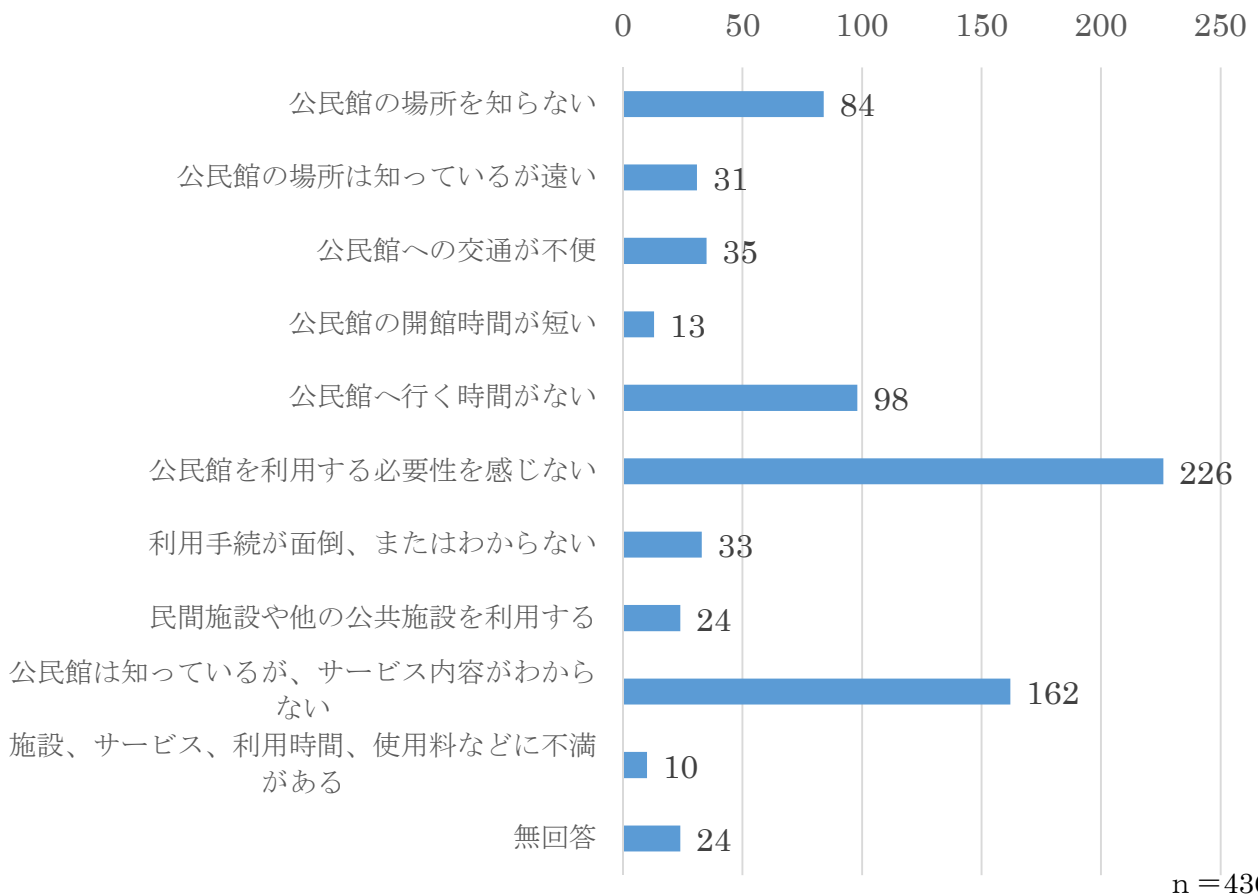
問 46 公民館をどのくらいの割合で利用していますか。【1つ選択】



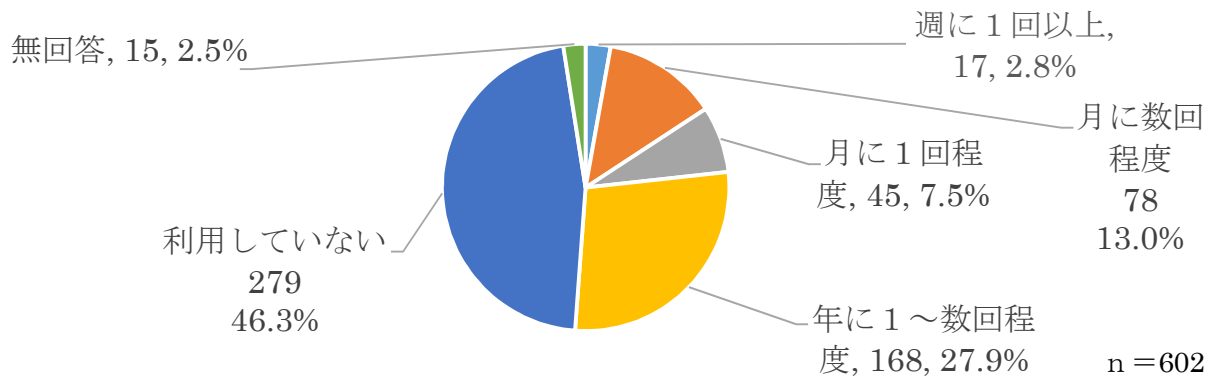
問 46-2 問 46 で「週に1回以上」、「月に数回程度」、「月に1回程度」又は「年に1回～数回程度」を選んだ方に伺います。過去1年の間に、もっともよく利用した市立公民館はどれですか。【1つ選択】



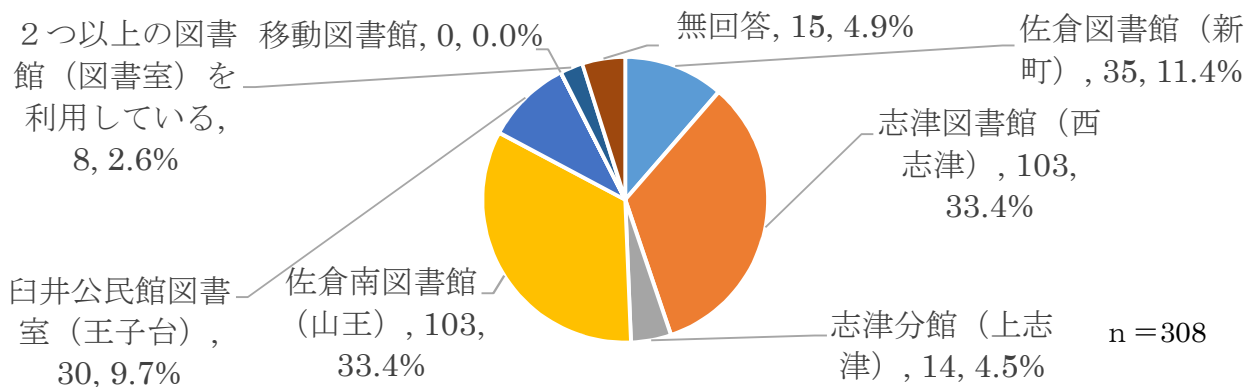
問 46-3 問 46 で「利用していない」を選んだ方に伺います。公民館を利用しなかった理由は何ですか。【あてはまるもの全て選択】



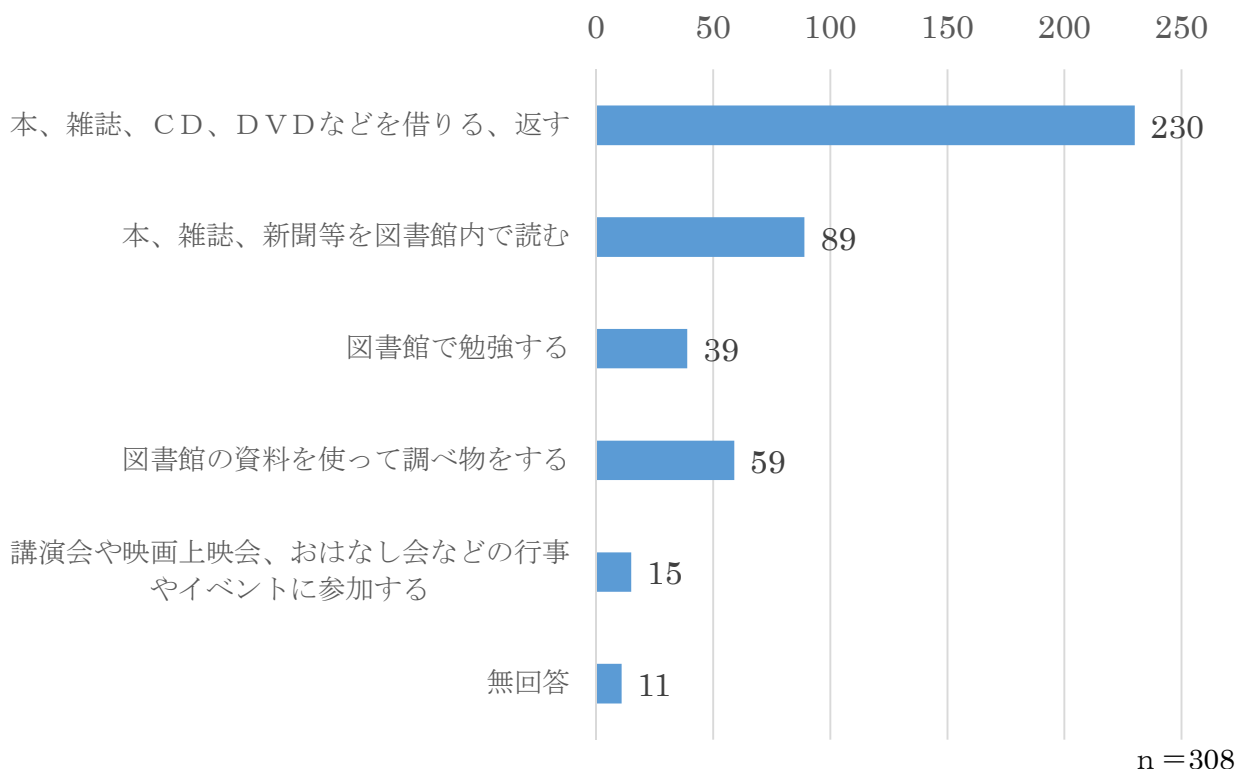
問 47 図書館をどのくらいの割合で利用していますか。【1つ選択】



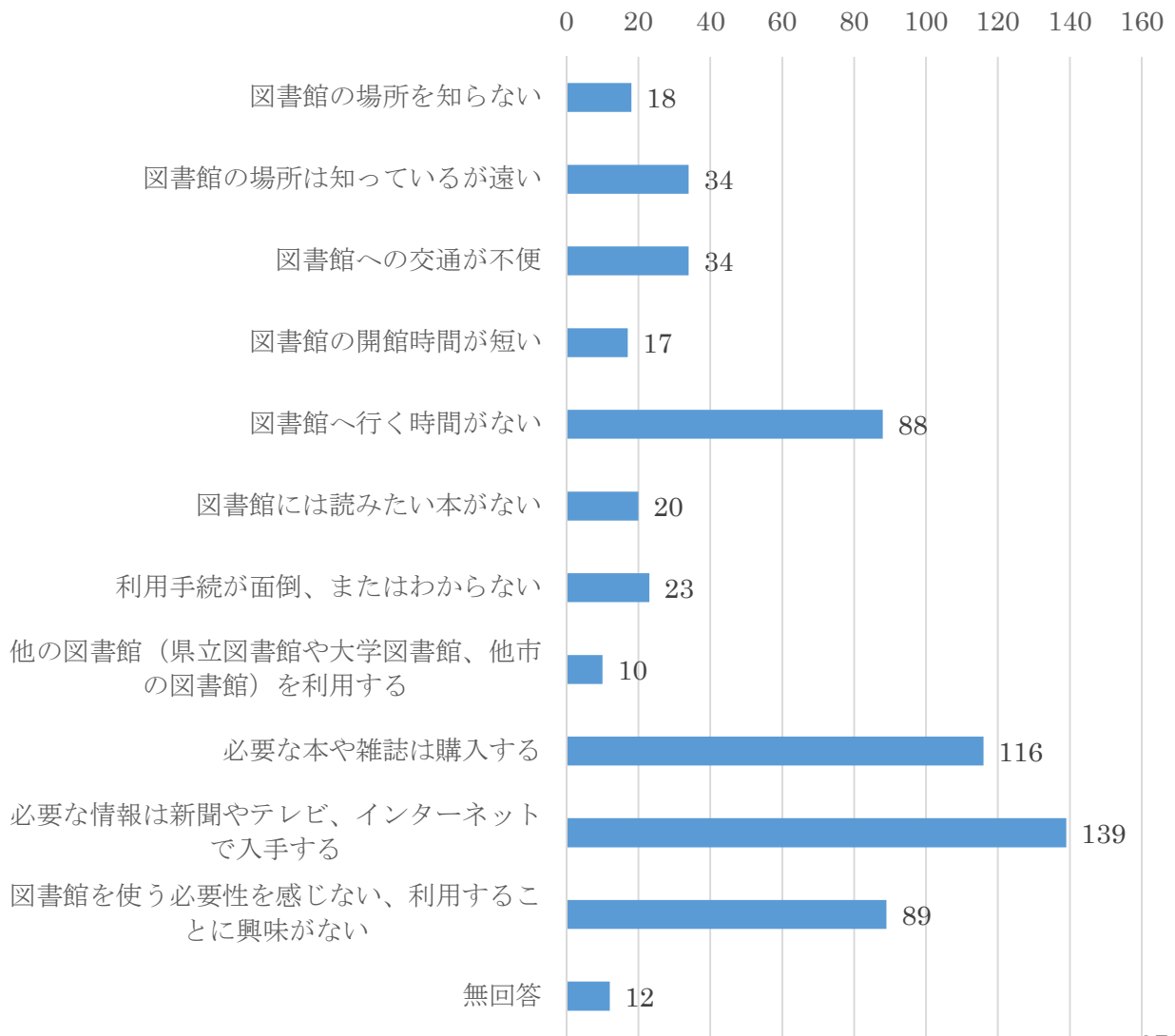
問 47-2 問 47で「週に1回以上」、「月に数回程度」、「月に1回程度」又は「年に1回～数回程度」を選んだ方に伺います。過去1年の間に、もっともよく利用した市立図書館はどれですか。【1つ選択】



問 47-3 問 47で「週に1回以上」、「月に数回程度」、「月に1回程度」又は「年に1回～数回程度」を選んだ方に伺います。その図書館をどのような目的で利用しましたか。【あてはまるもの全て選択】

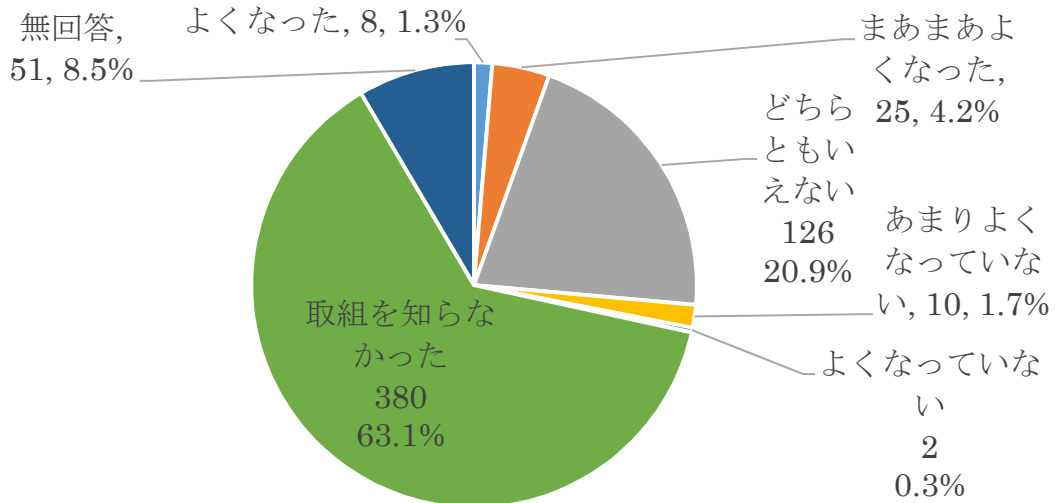


問 47-4 問 47 で「利用していない」を選んだ方に伺います。図書館を利用しなかった理由は何ですか。【あてはまるもの全て選択】



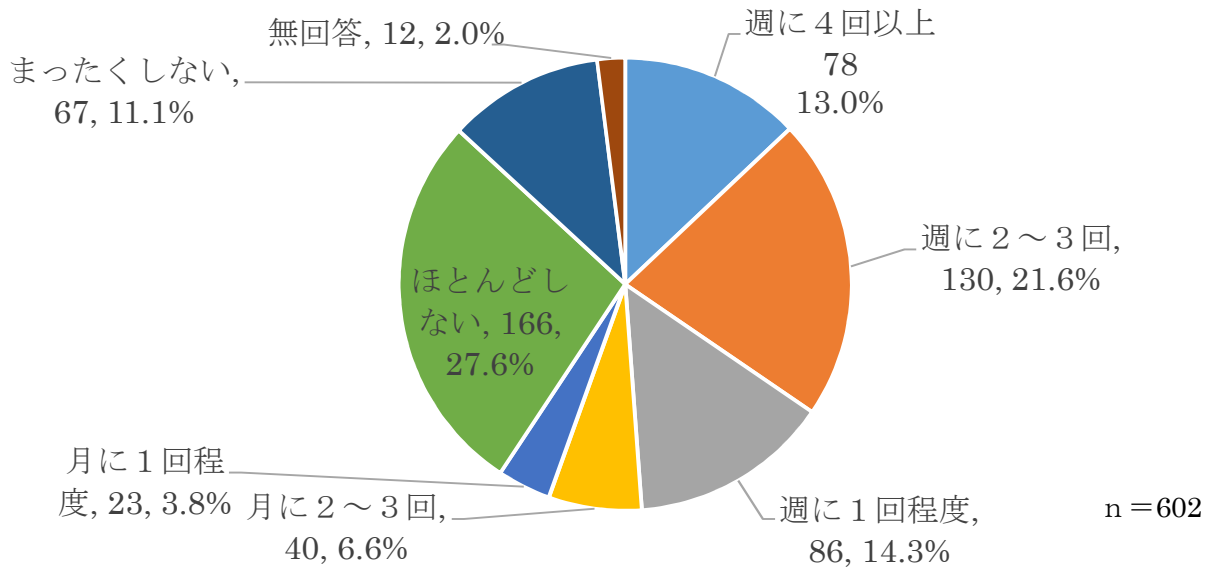
n = 279

問 48 市では地域と連携し、児童生徒、青少年の健全育成を図るため、青少年育成市民会議青少年相談員、子ども会等青少年育成団体を支援していますが、取組内容はよくなったと思いますか。【1つ選択】

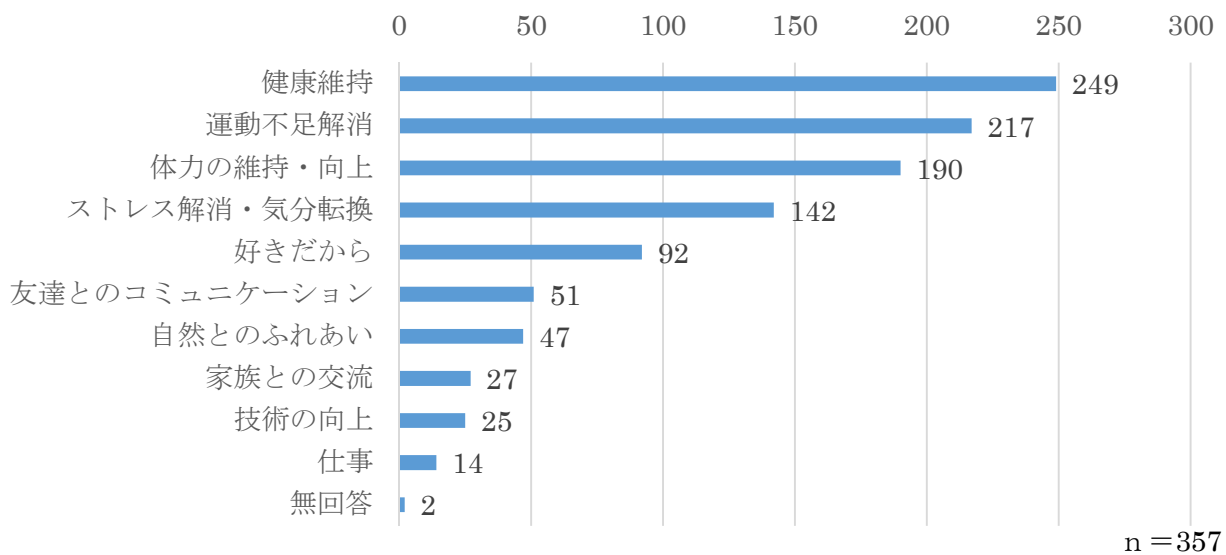


n = 602

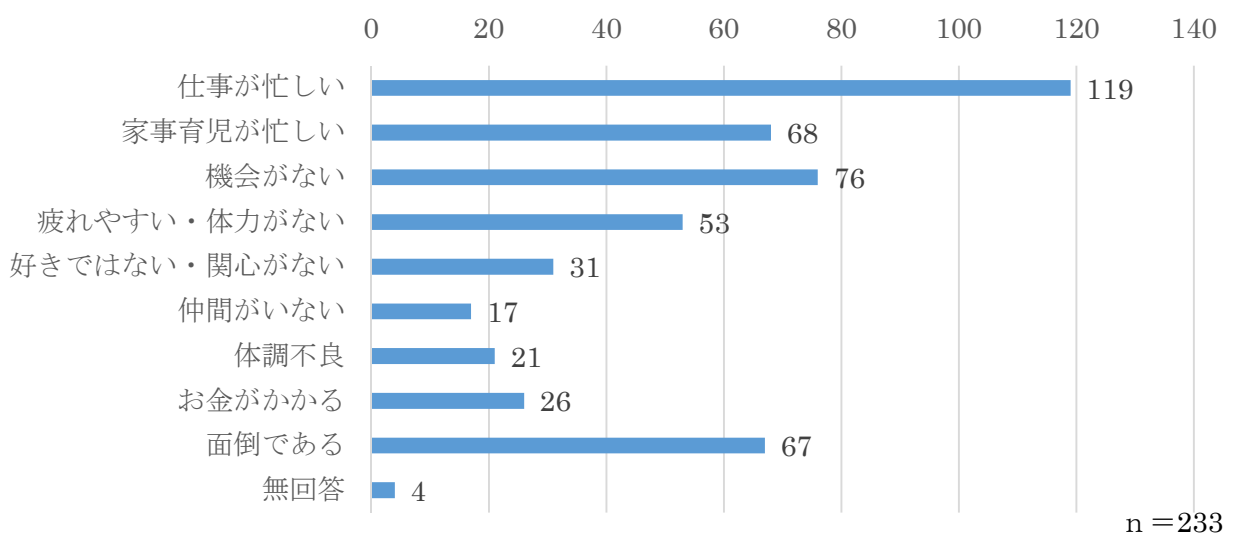
問 49 普段どのくらいスポーツ(ウォーキングや体操を含む)をしますか。【1つ選択】



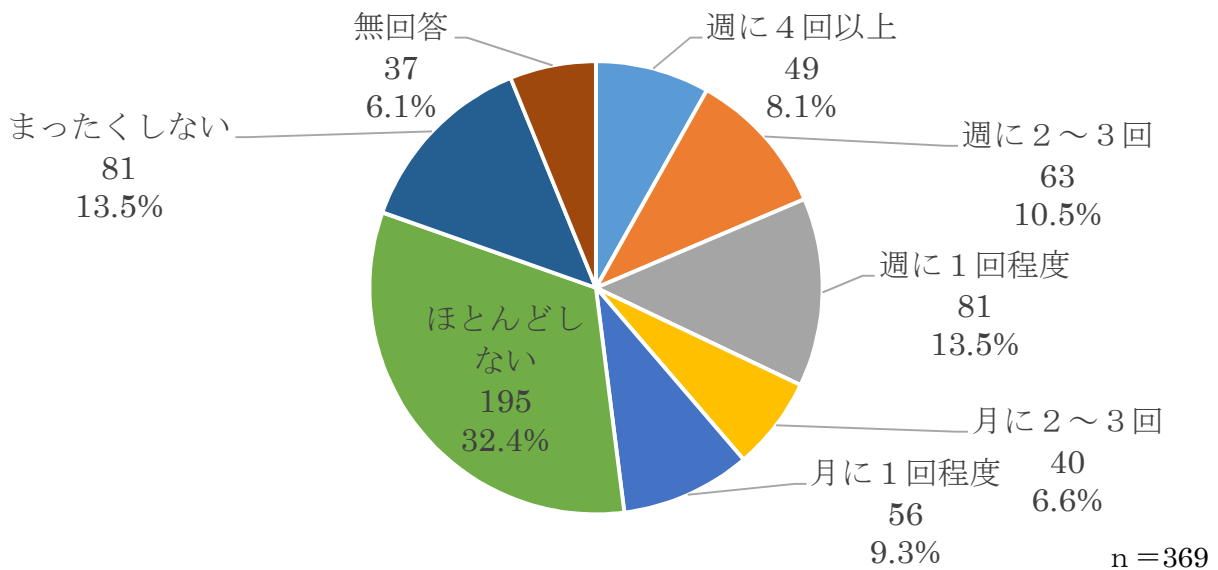
問 49-2 問 49で「週に4回以上」、「週に2〜3回」、「週に1回程度」、「月に2〜3回」又は「月に1回程度」を選んだ方に伺います。スポーツをする目的は何ですか。【あてはまるもの全て選択】



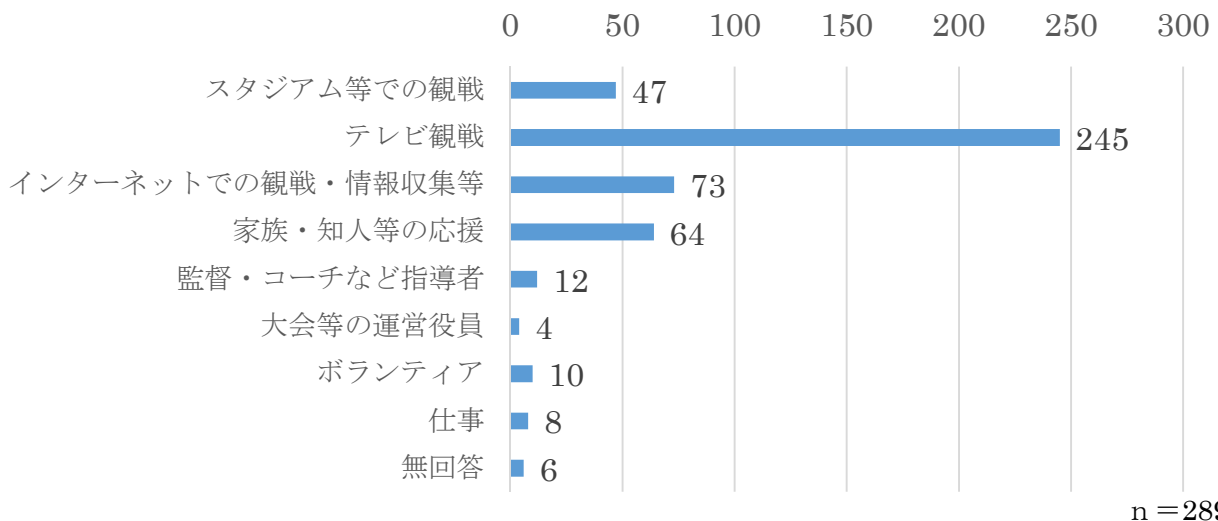
問 49-3 問 49で「ほとんどしない」又は「まったくしない」を選んだ方に伺います。スポーツをしない理由は何ですか。【あてはまるもの全て選択】



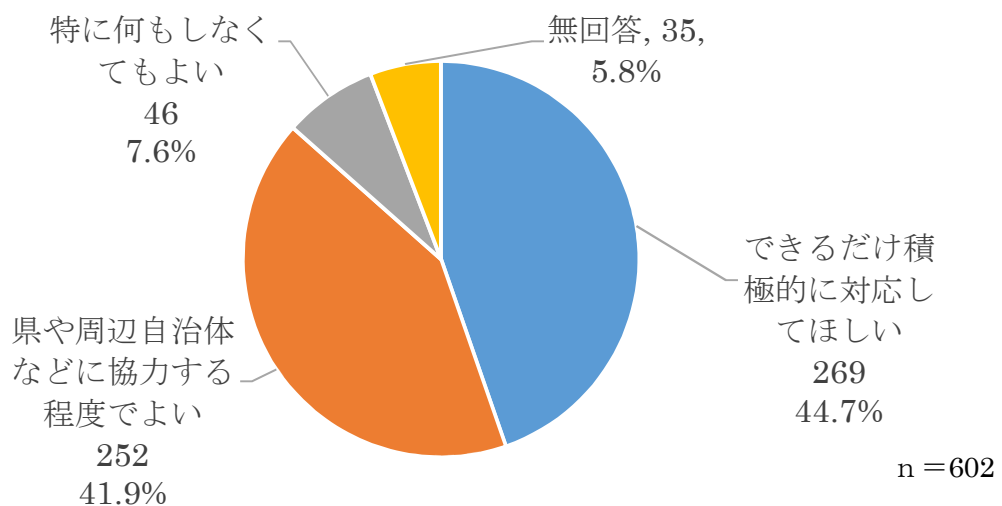
問 50 スポーツを「する」以外で、どのくらい「みる」、「ささえる」ことをしますか。  
【1つ選択】



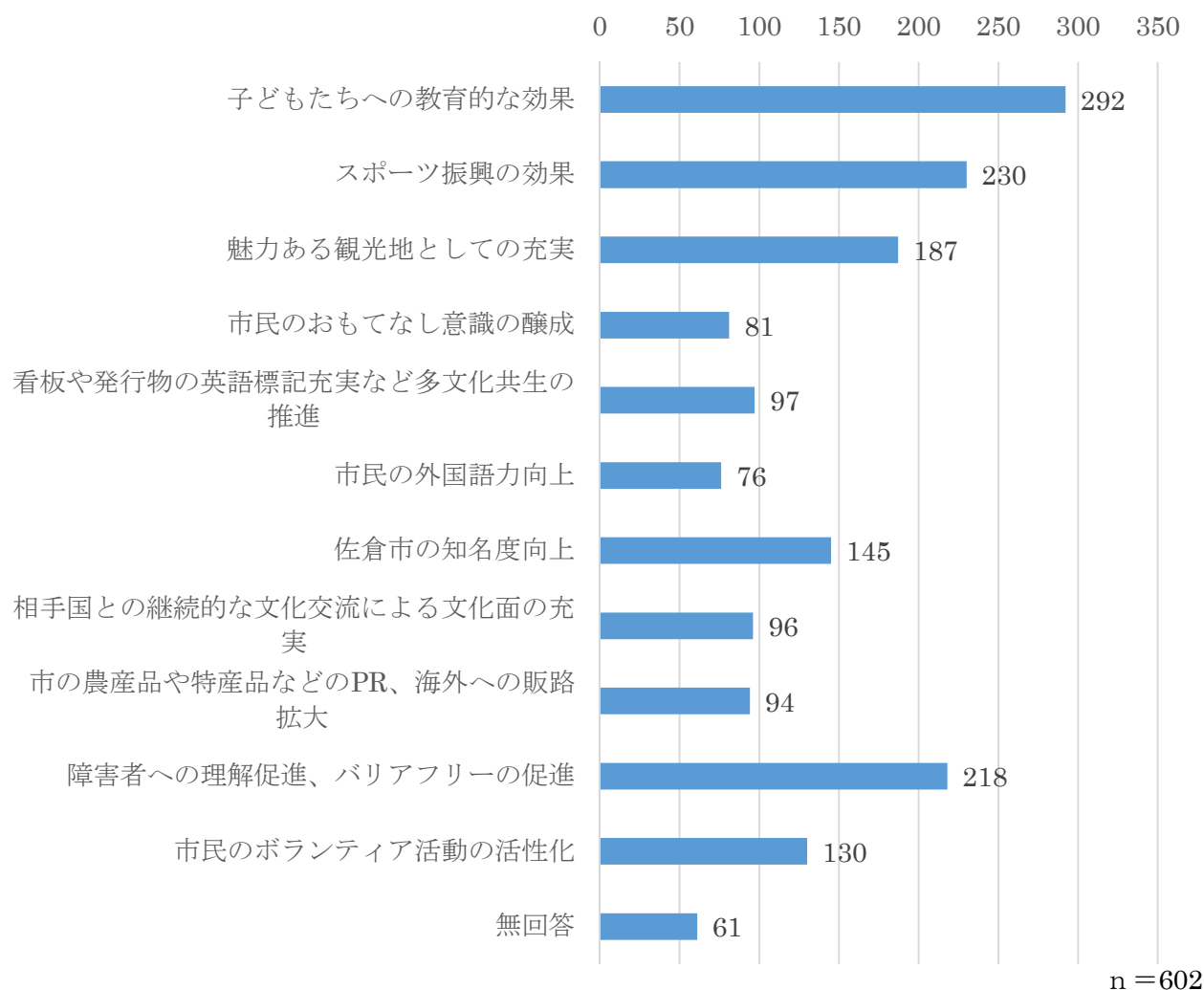
問 50-2 問 50で「週に4回以上」、「週に2〜3回」、「週に1回程度」、「月に2〜3回」又は「月に1回程度」を選んだ方に伺います。スポーツにどのように関わっていますか。【あてはまるもの全て選択】



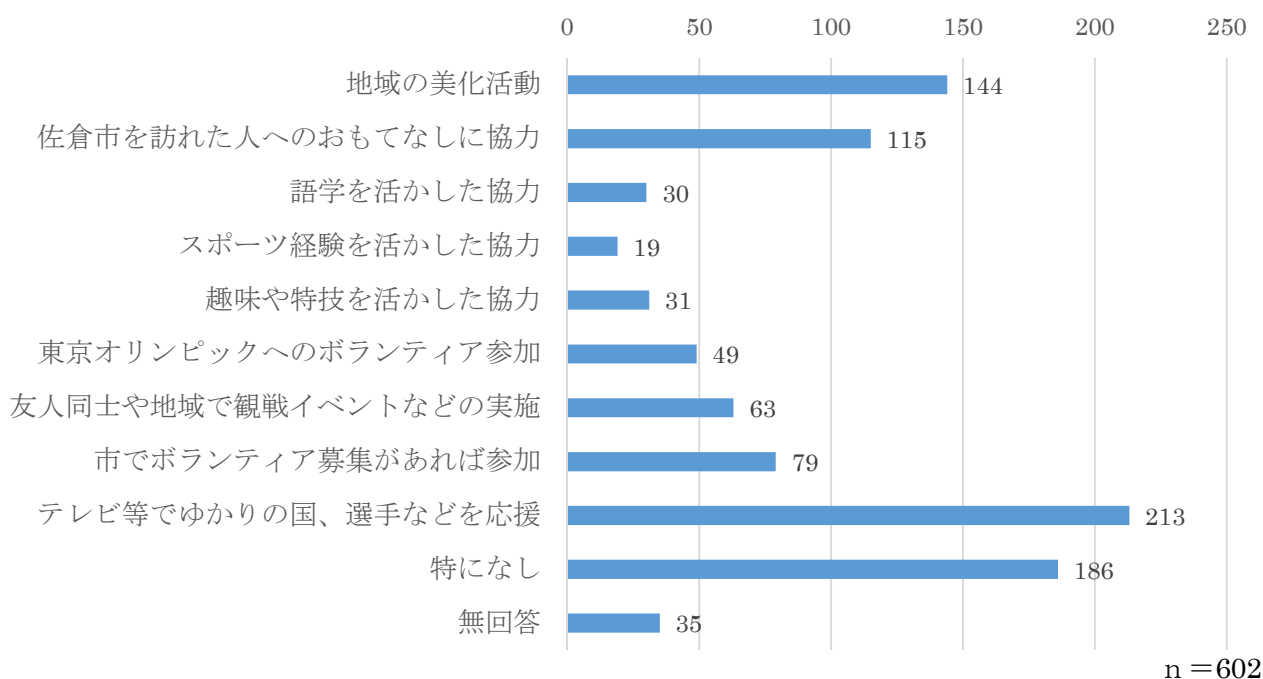
問 51 東京オリンピック・パラリンピックが2020年に開催されますが、市はどのように取り組むべきだと思いますか。【1つ選択】



問 52 東京オリンピック・パラリンピックを契機とした市の取組について、どのような効果を期待しますか。【あてはまるもの全て選択】



問 53 東京オリンピック・パラリンピックに、市民として協力したいことはありますか。【あてはまるもの全て選択】

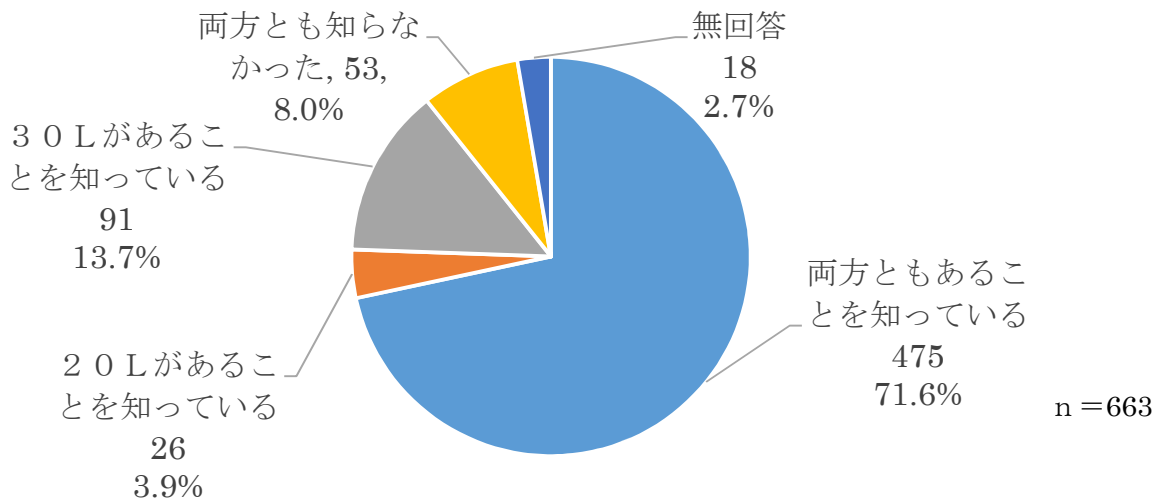




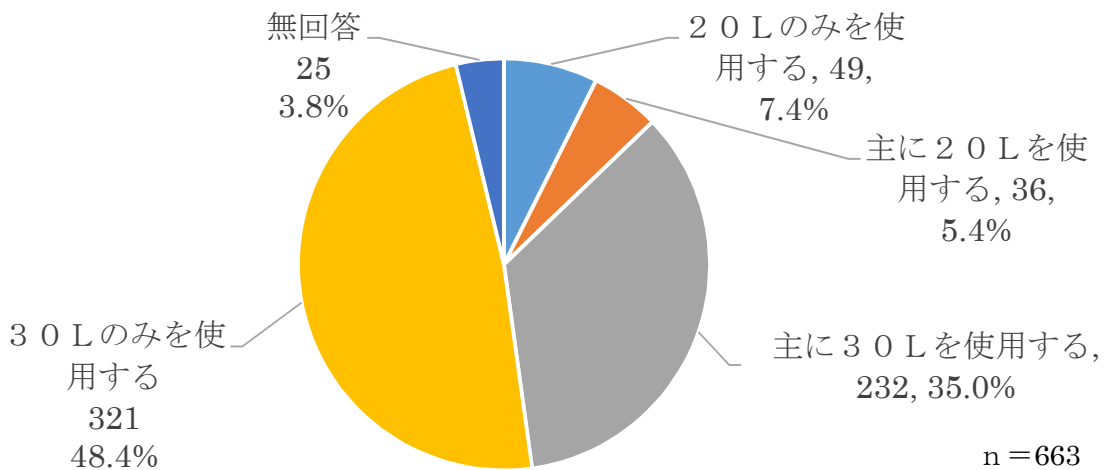
### (3) まちづくり・地域活動・産業編

#### ① 廃棄物対策

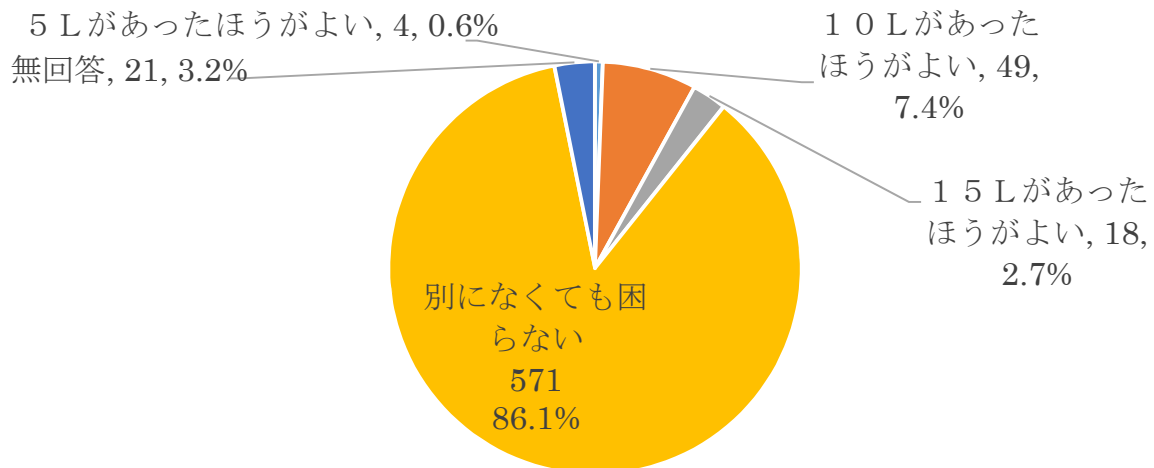
問 14 もやせるごみの袋のサイズが20Lと30Lの2種類あることを知っていますか。【1つ選択】



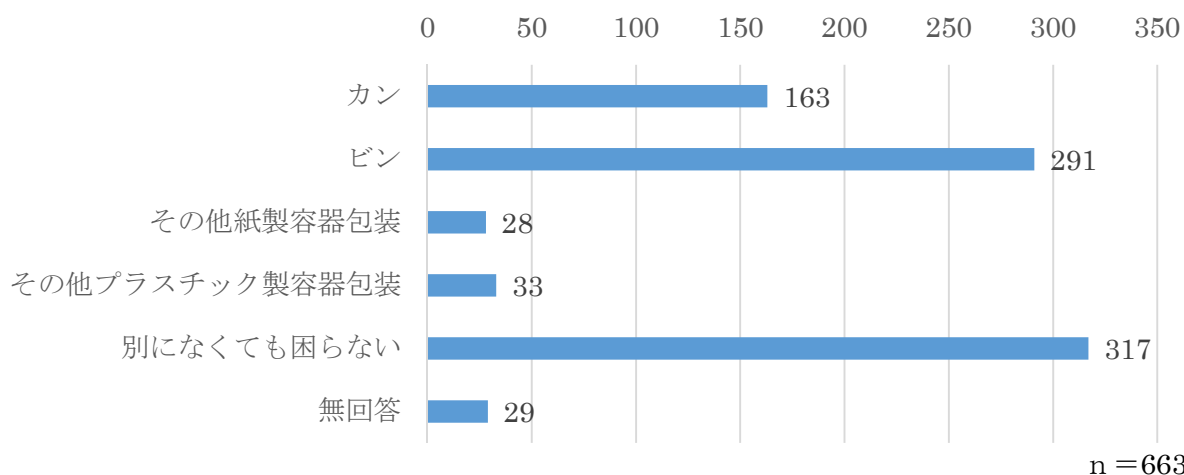
問 15 もやせるごみの袋について、どの袋を使用しますか。【1つ選択】



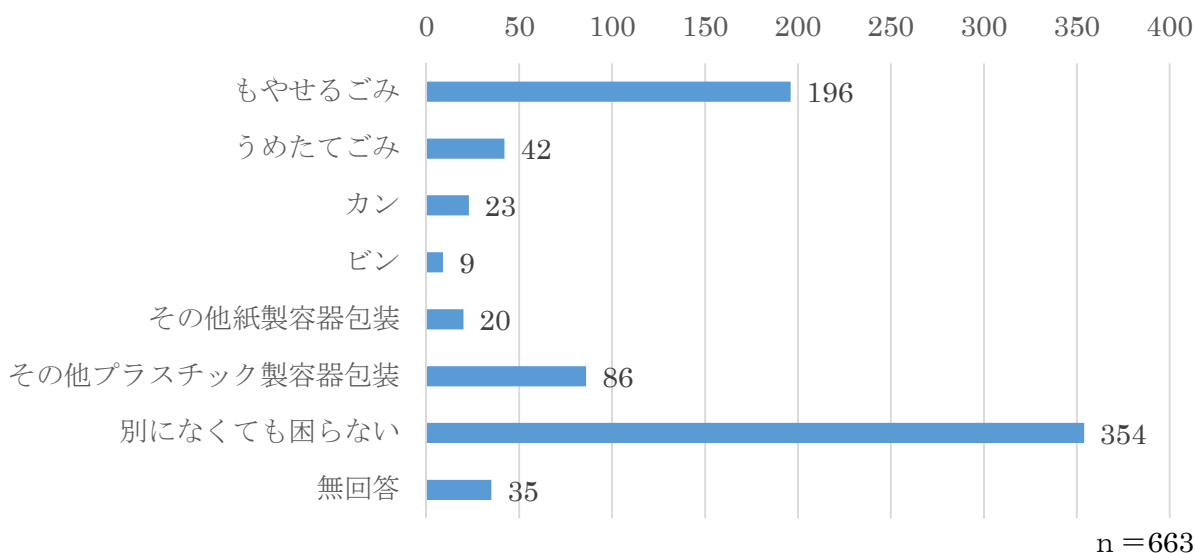
問 16 もやせるごみの袋について、20Lのサイズより小さい袋はあった方がよいですか。また、あった方がよい場合、どのサイズが必要ですか。【1つ選択】



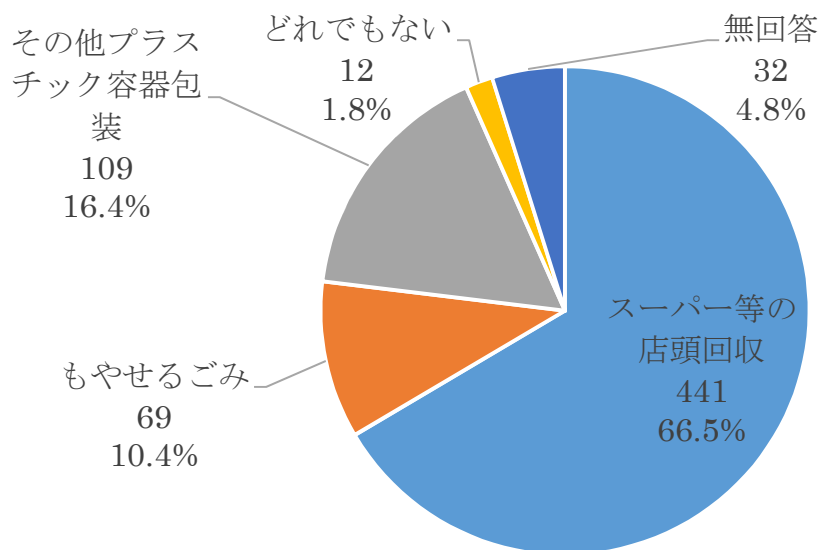
問 17 もやせるごみの袋以外の指定袋で小さいサイズ（20L）の袋があった方がよい品目はありますか。【あてはまるもの全て選択】



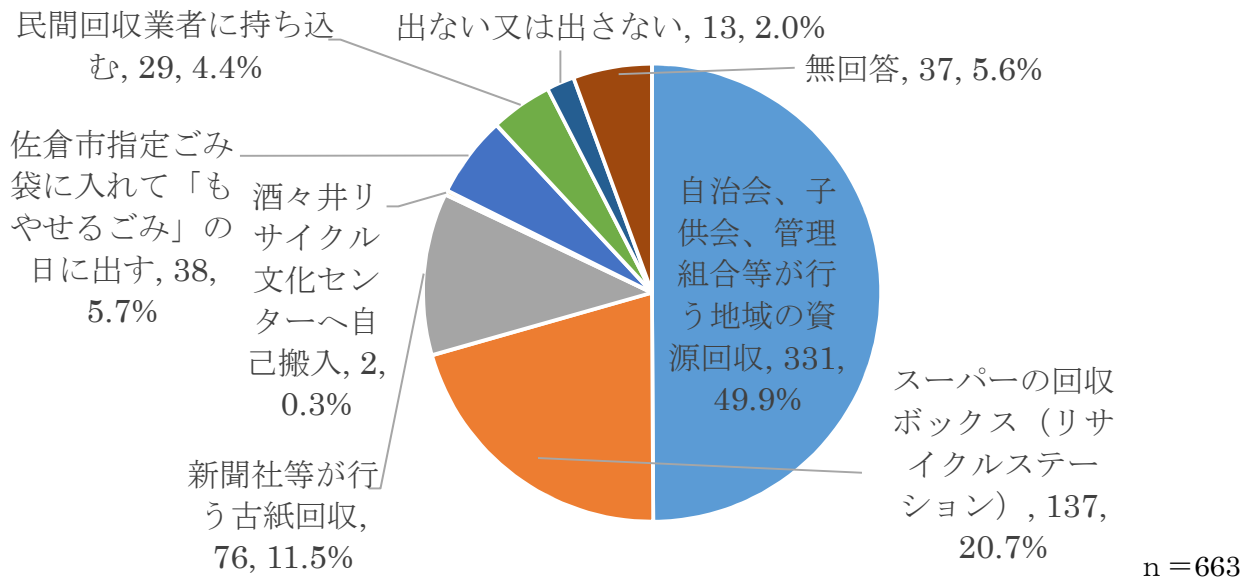
問 18 指定袋で今のサイズ（30L）の袋より大きな袋（45L）があった方がよい品目はありますか。【あてはまるもの全て選択】



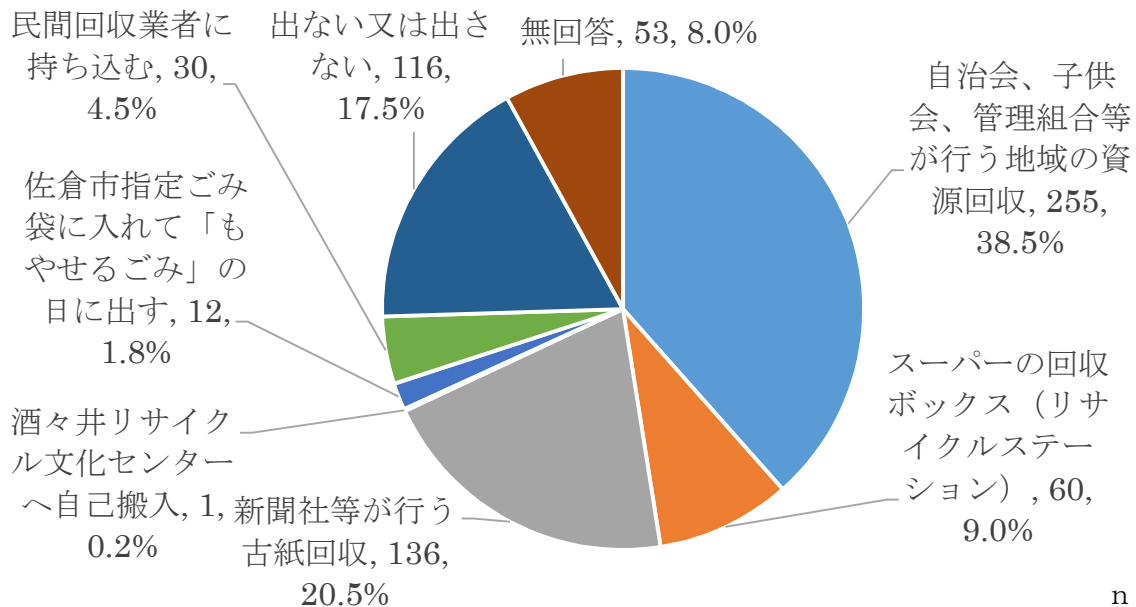
問 19 ペットボトルは普段どのように出していますか。【1つ選択】



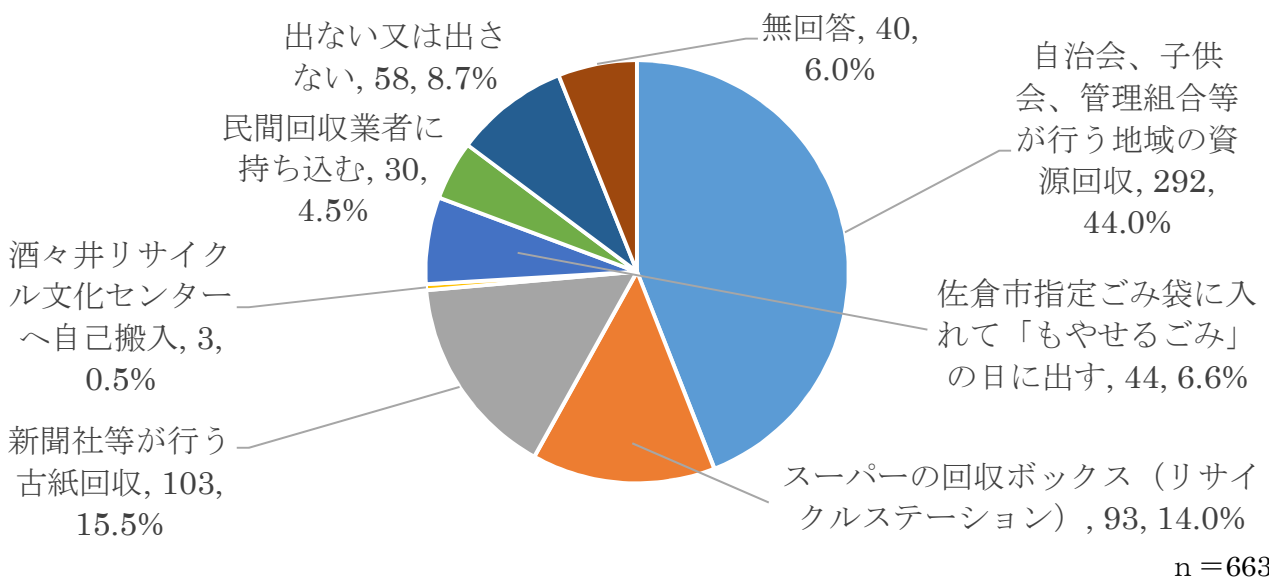
問 20-1 普段ダンボールを処分する際に最もよく利用する方法はどちらですか。【1つ選択】



問 20-2 普段新聞を処分する際に最もよく利用する方法はどちらですか。【1つ選択】

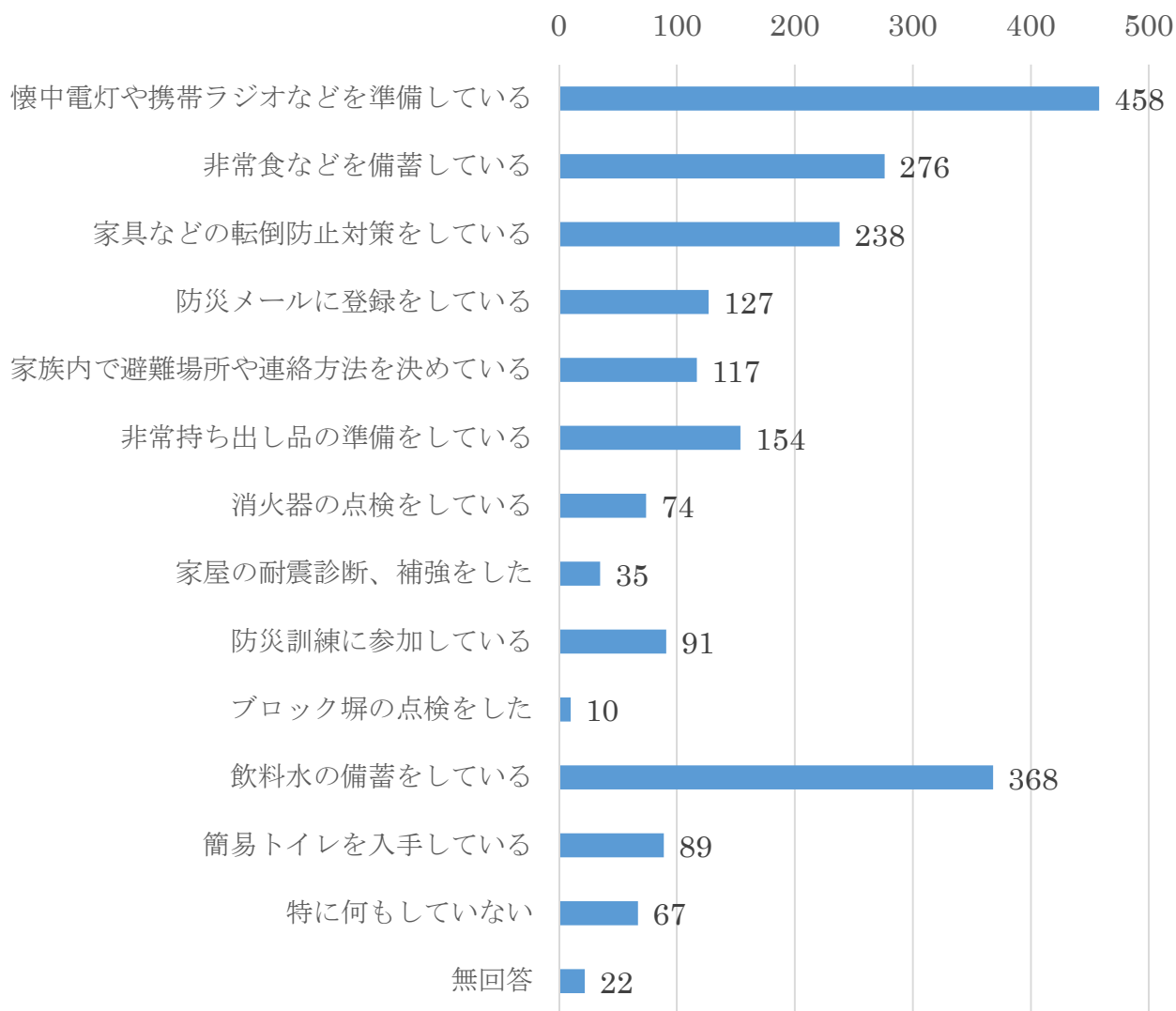


問 20-3 普段雑誌を処分する際に最もよく利用する方法はどちらですか。【1つ選択】



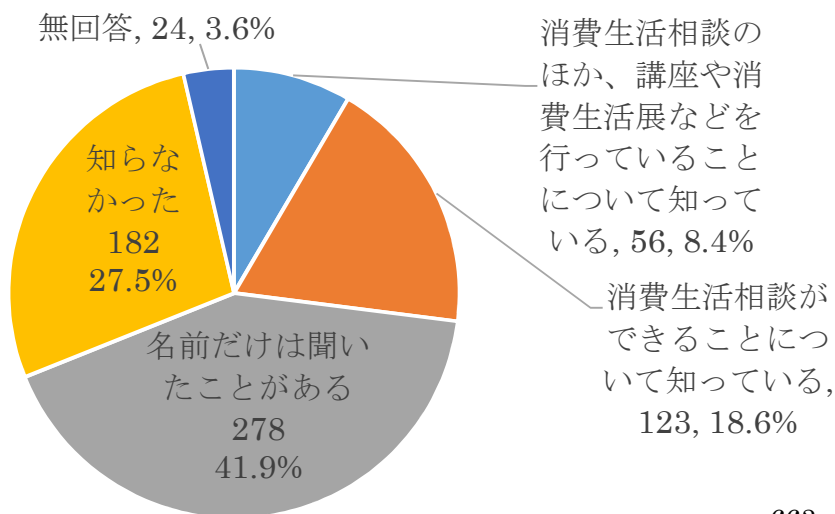
②防災・消費生活・市民相談

問 21 ご家庭では大地震などの災害に備えて、どのようなことをしていますか。【あてはまるもの全て選択】



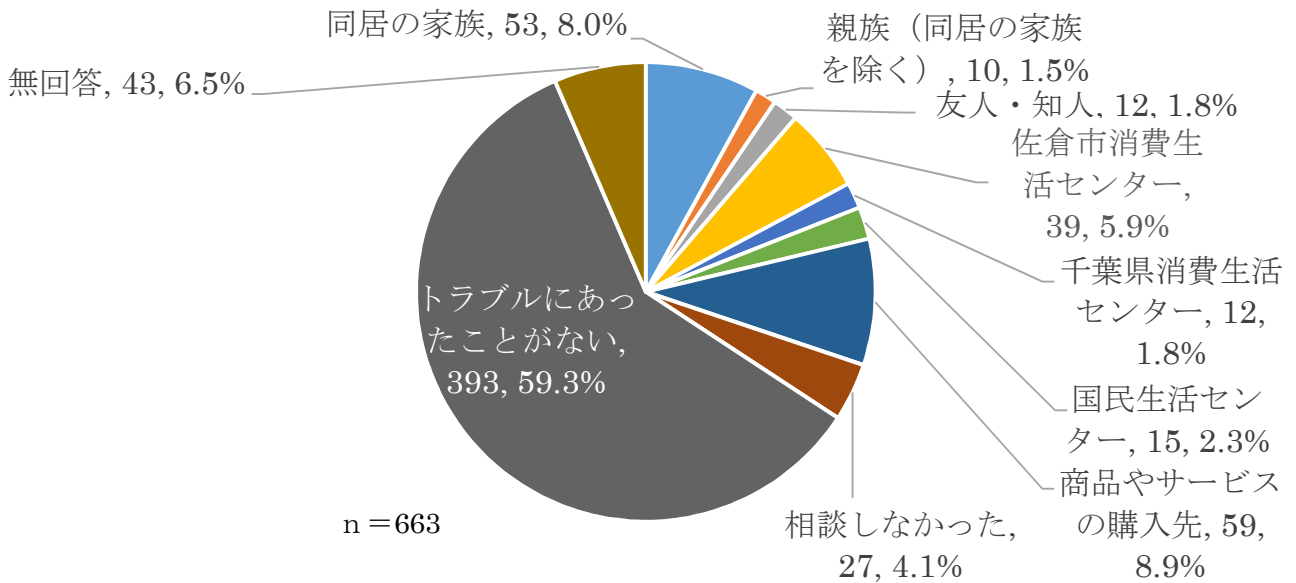
n = 663

問 22 「佐倉市消費生活センター」を知っていますか。【1つ選択】

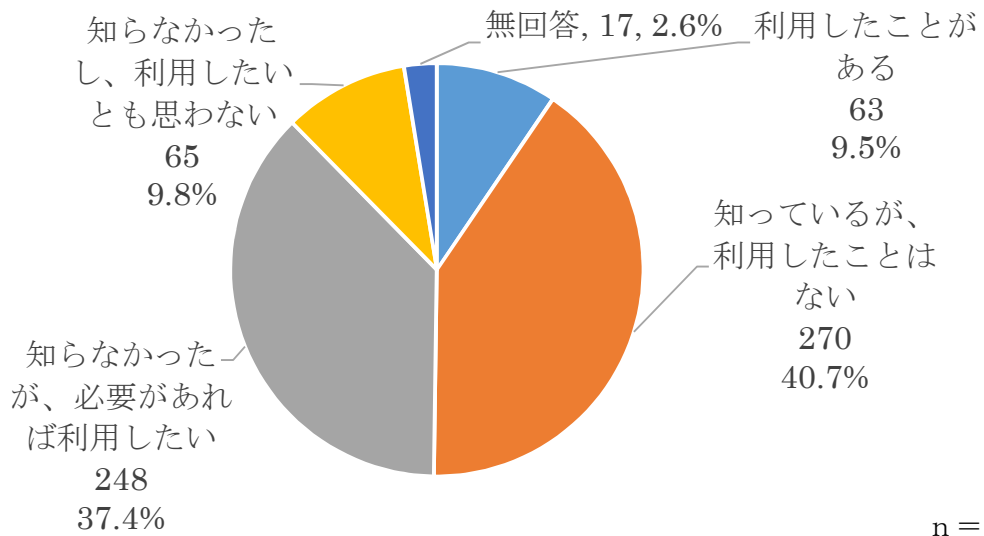


n = 663

問 23 消費者トラブル解決のために、主にどこへ相談しましたか。【1つ選択】

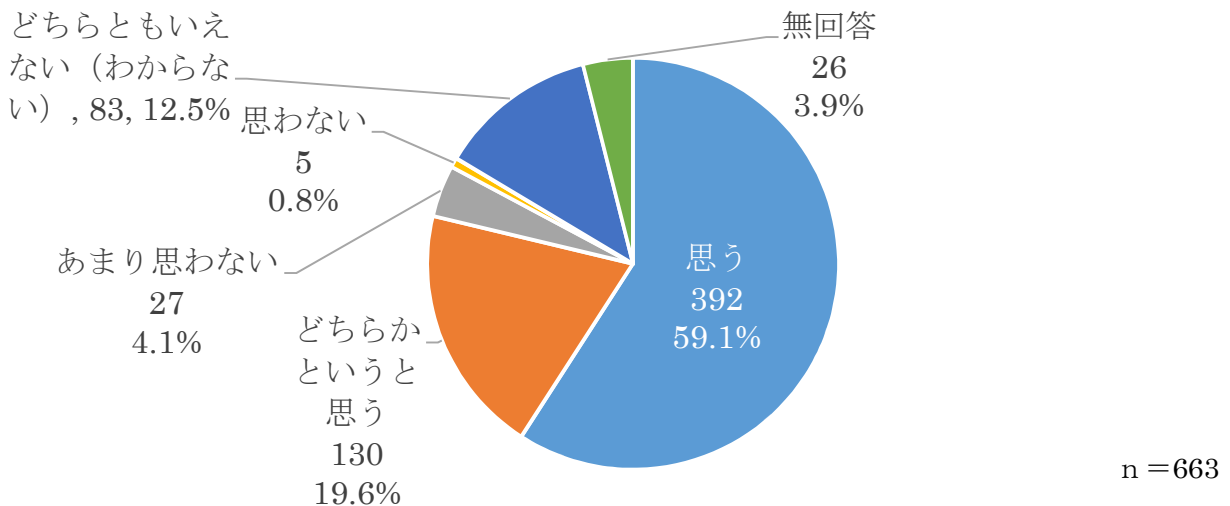


問 24 市民の皆様を対象とした無料相談「法律・人権・行政相談」を利用したことがありますか。【1つ選択】

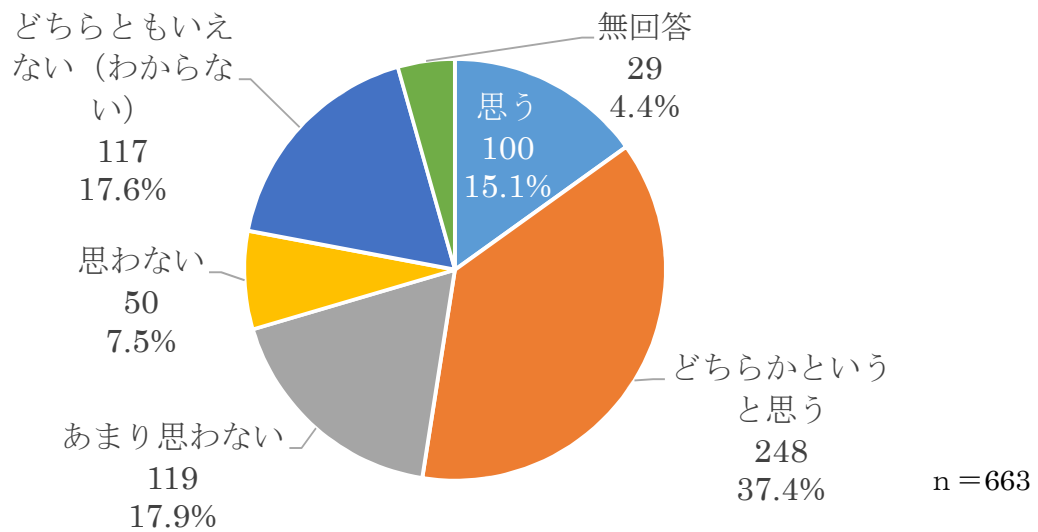


③都市基盤整備

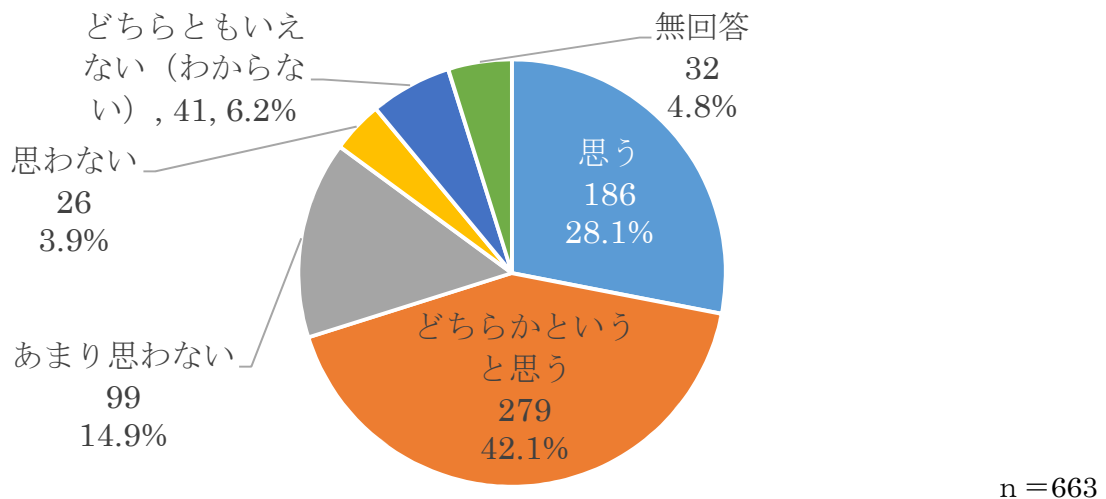
問 25 少子高齢化・人口減少社会に向けて、歩いて暮らせるまちづくりの推進が必要だと思いますか。【1つ選択】



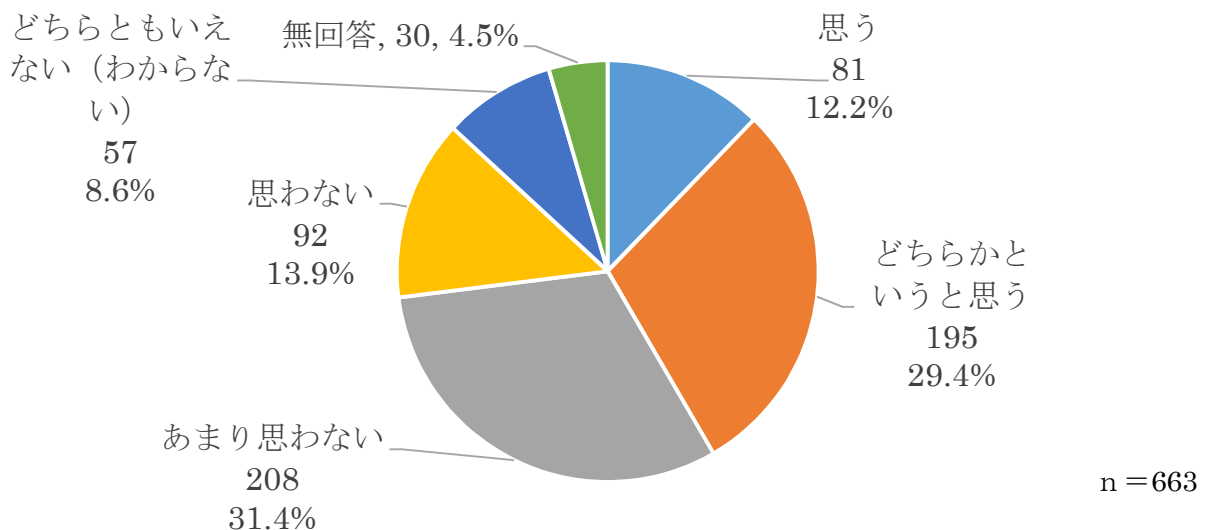
問 26 市では地区計画の策定支援など地域ごとの特徴を活かした居住環境の改善に向けた取組を行っていますが、居住環境は良好だと思いますか。【1つ選択】



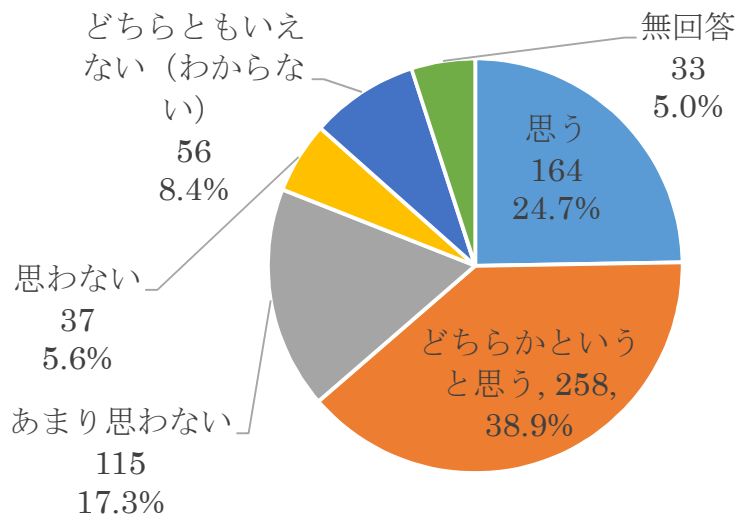
問 27-1 佐倉市内の自然景観（印旛沼、河川、田園、斜面林等）は良好だと思いますか。【1つ選択】



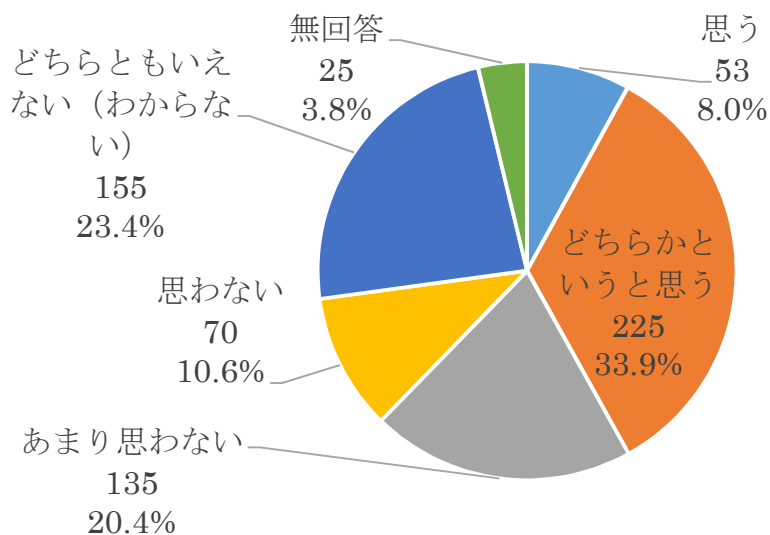
問 27-2 佐倉市内の都市景観（街並み、道路、公園等）は良好だと思いますか。【1つ選択】



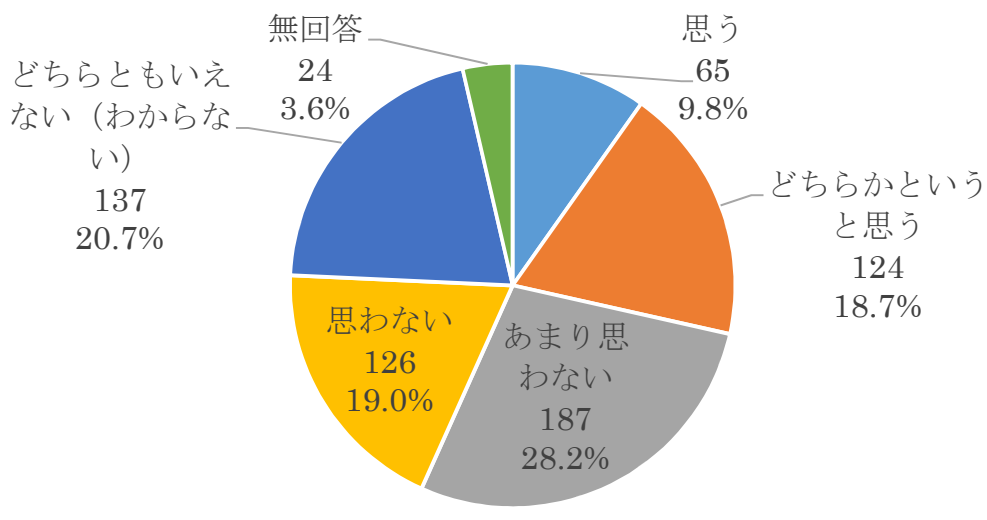
問 27-3 佐倉市内の歴史景観（城下町の町並み、史跡等）は良好だと思いますか。【1つ選択】



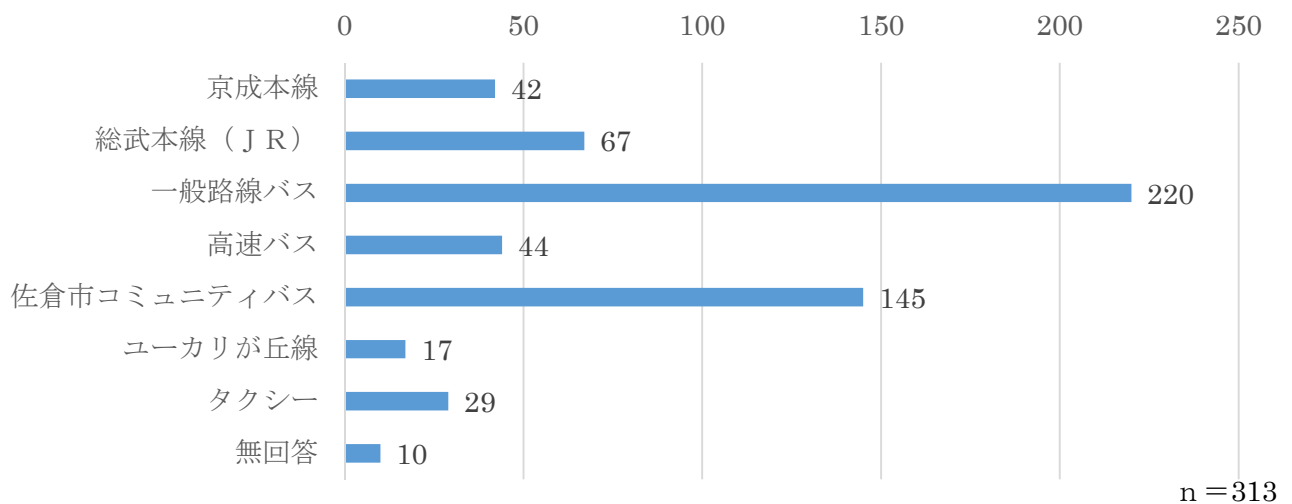
問 28 市内で行われている宅地開発（住宅用地の造成、道路、排水及び公園等の整備）は、快適で安全な住環境が形成できるよう適正に行われていると思いますか。【1つ選択】



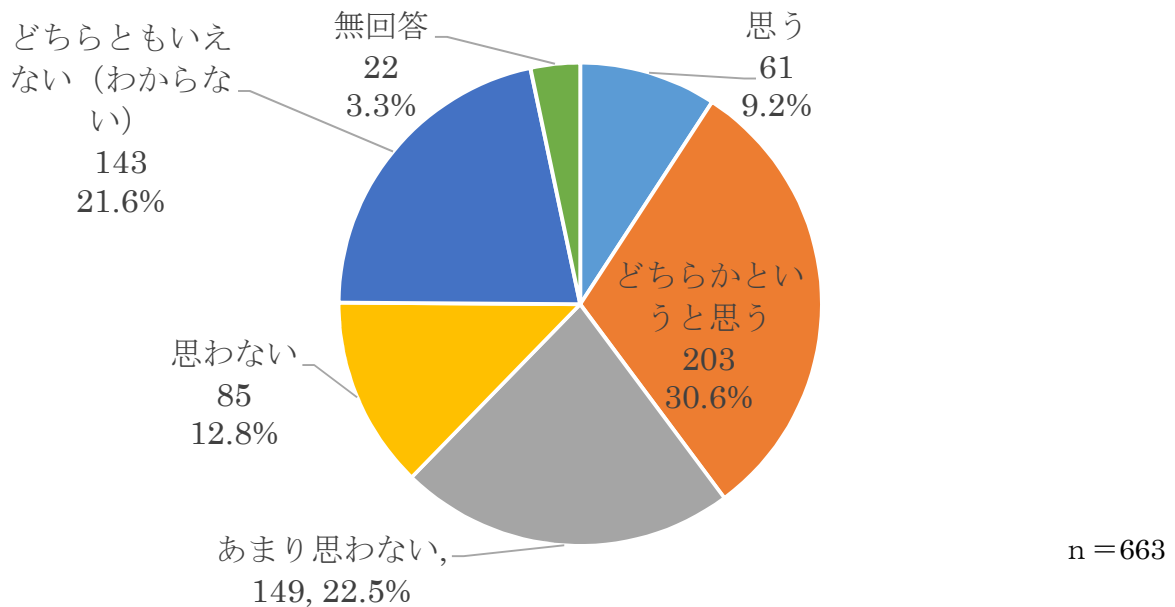
問 29 市内の公共交通機関（路線バス等）は利用しやすいと思いますか。【1つ選択】



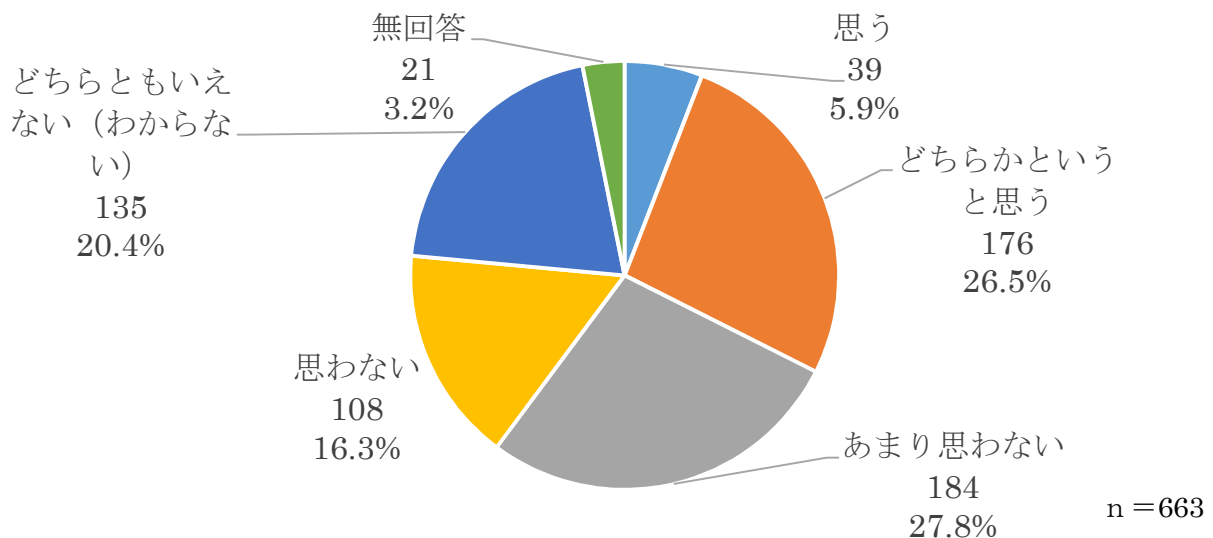
問 29-2 問 29 で「あまり思わない」又は「思わない」を選んだ方に伺います。利用しにくいと思う公共交通機関はどれですか。【あてはまるもの全て選択】



問 30 市では幹線道路（主要な地点を結び、道路網の骨格を形成する道路）の整備を行っています。道路環境はよくなったと思いますか。【1つ選択】



問 31 市では歩道の拡幅、路側帯の着色等を行っています。道路の安全性はよくなったと思いますか。【1つ選択】





問 31-1 市が行う道路整備等について【自由意見】

1	同じような事を今回も今回も。
2	歩行者の緑色に染められた部分が狭いし、途切れている。
3	ユーカリが丘イオン前に道路が完成しているかのように見えますが、いつになったら開通するのですか。一部開通してもいいのではないかと。
4	歩道、ガードレール。歩行者目線がない。
5	歩道が広く歩きやすい。しかし、スピードの出しすぎ車両など、店舗付近など事故が多いイメージもあるので、車道には何かしらの対策が必要だと感じられます。
6	常時渋滞する箇所（交差点）の解消
7	住宅地を危険なスピードで走行する車（運転手）が最近多くなってきていて、子どもや年配の方が安心して歩行できるようハンプ等の対策をしてほしい。
8	スクールゾーンの徹底
9	JR 佐倉駅をはさんで南側と北側に抜ける道路の慢性的な渋滞の解消に取り組んでほしい。
10	歩行者が安心して歩ける市道にしてほしいです。
11	上志津十字路にトラックや信号無視する車が多く、また歩道が狭いため、ガードレール等で歩行者が安全に通れるようにしてほしい。
12	国道 296 号が日常的に混雑しています。主要道路については 4 車線化してほしい。
13	特にありません。
14	通学路になっている道路の道幅拡大や歩道の安全性を高めてほしいです。
15	歩道の拡幅をもっとしてほしい。自転車が多い地域なので自転車用の道がほしい。危ない。
16	歩車分離の信号をもっと増やしてほしい。
17	佐倉のジーユー、しまむら、アベイルのある前の道路が横断歩道がほとんど消えかけていてないと思ってしまった。
18	歩道の整備、国道 296 号線など歩道がない所がある。自転車と歩行者をきちんと分ける。安心して歩けない。
19	臼井台、車 1 台通るのにやっとなです。利用する車も多く改善して頂けたら幸いです。
20	街灯の増加と線の描き直しをしてください。
21	ベシアから JR へのその逆の道路 T 字路陸橋の所、大変ですね。
22	志津駅北口に入る道が一方通行になっているが、たまに地元ではない道を知らない人が逆走をしていてとても危ない。また、その道に入る信号で横断歩道時に車は左折のみだが、間違えて右折してくる車がいて危ない。
23	よくはわからないが、着色された所が雨の日は滑る。道路ぎわの植木が道路（路側帯）に飛び出していて、道幅が狭くなって歩きづらい。（太い幹線路でもそうです。）
24	陸橋やトンネルを作り、踏切をなくす。歩行者の横断をなくし、渋滞をなくしてほしい。
25	佐倉とは関係ないのかもしれませんが、勝田台から西船橋までの東葉高速が高すぎます。この料金が下がることにより、佐倉が路線で便利になり、魅力がアップすると思います。便利な東葉高速鉄道が料金が高すぎて、使用できません。
26	臼井台の町の整備、もっとやっとな。志津方面ばかりでイヤになる。
27	道路事情のよくない所が多すぎると思います。順序をつけて道路を整備してほしいです。
28	ユーカリイオン前の道路陸橋の工事に何回かありましたが、橋を作る前も舗装道路を作り、陸橋をかけるとき舗装道路を解体して、また同じことをしている。工事費

	のムダでは。
29	国道 296 号の渋滞 (特に志津～臼井)。宮野台地区から国道 16 号に出るまでの渋滞。
30	路側帯が狭い。家の前の道、よく使う人が多くて困る。(中村食堂付近、先日ポール の設置を行った所)
31	木の根で道路、歩道が盛り上がり、ひび割れている所がある。歩道部分についても 直してほしい。
32	ガードレールを通学路に作った方がよい。上志津原には全く足りていない。
33	道路の幅が狭い、坂が多い。
34	根郷小学校に行くとき、県道にはガードレールがなく、いつ車が乗りあげてくるか、 いつも子どもたちを心配しています。
35	信号を増やしてほしい。
36	ひび割れを直してほしい (山王地区)。地震のせいか、道路が盛り上がっている所が ある。(根郷中の入口付近) 佐倉駅から図書館へ向かう歩道。
37	道路整備やる必要のないのにやって、税金の無駄遣いをしないでほしい。
38	通学路の整備を早急をお願いしたい。ガードレール等。
39	佐倉警察署周辺の国道 296 号、七井戸公園側からベイシアに向かう道路の路面が凹 凸です。時に国道 296 号は路側がカマボコのように下がっていて、バイクで止まっ たとき、足が届かず転倒し、バイクに挟まり危ない思いをしました。修繕してほし いです。
40	幹線道路 (国道 296 号) 等でも歩道の幅が狭く、子ども等が自転車に乗っていると きに危ないので整備が必要。信号機がない交差点に通学路があり、毎朝自治会が補 助で人を出している。早急に改善してほしい。
41	市道 I-32 号線の渋滞緩和。県道ですが、65 号線、国道 296 号線の渋滞緩和。
42	車の移動は渋滞がひどく、また道も狭く、1 車線のみなので自分が運転者 (車、自 転車) としても他人が運転者としても、運転者、歩行者ともに安心できる環境には ないと思う。
43	子どもが通う通学路が危ない。着色がされた場所もあるが、子どもが通る反対側が 着色され、全く意味がない。
44	交差点のガードレールやポール等の設置は万全でしょうか。最近の事故で気になっ ています。安全の見直し等をしてほしいと思います。
45	六崎～大崎台 (駅入口) 歩道が途切れていて、通学の自転車が危険。
46	歩道の狭い所は、まだ一杯あり、歩行者、自転車が危険な思いを一杯している。
47	歩道も車道も通行しにくい。看板や標識が見にくい。
48	交通渋滞が激しい地区がある。
49	国道 296 号の合同庁舎～寺崎北交差点間の渋滞の緩和
50	私は車イス使用者です。道路事情が悪く、危ない目にあつたことが何度かあります。
51	ユーカリイオン先の道路を早く開通してほしい。
52	ミラーを多くしてほしい。信号をもう少し設置してほしいです。広い道路、事故が 少なくなしてほしいです。
53	バリアフリーが進んでいない。歩道の修理が遅れている。
54	同じような所ばかり工事し、本当に歩道が狭い場所や道が悪い場所などあまり変化 や変わりがないと感じる。
55	U字溝のふたが割れている所が多く、歩いていて危険を感じる。大型車が来ると、 歩行者や自転車に乗る人は危険な狭い国道や道路が多い。
56	傷んでいる路面を早く直してほしい。最近高齢者をはじめ、痛ましい交通事故が多

	いです。日本は、歩行者の安全が世界より低いとネットニュースで読みました。佐倉市も高齢者が多く、車がないと不便な面が多いと思います。歩行者、自転車、車の3者（特に歩行者）が安全に往来できるような道路にしてほしいです。
57	歩道が狭い。段差があり、夜は危ない。道路も狭い。
58	通学路を安全に歩けるようにしてほしい。
59	場当たりので、基本計画がわからない。交通量、方向等を考慮して整備してほしい。
60	渋滞箇所や道が狭い所があるので、新しい道路等より整備してほしい。
61	歩道の草刈の回数をもっと増やしてくれないと、歩道の半分近く埋まってしまって歩きにくい所がある。
62	和田地区の道路整備にもっと力を入れてほしい。
63	道路が狭い所に草が生えて危ない。
64	季節ごとに花が咲き、手入れがよい。
65	中学生が自転車通学に使っている道路には、安心して走行できるよう歩道を整備してほしい。
66	道路の白線が薄れていて運転しにくい。道路の脇の植木等の雑草を取って、清々しくしてほしい。
67	住宅地内の道路が抜け道に利用する車両がスピードを出して多数通るため、危険。古い道の幅が狭く、一方通行にもなっていないため危険。
68	寺崎陸橋からベイシア周辺の渋滞解消。右折レーンの整備や矢印信号が短い。
69	新規の道路は予算と用地買収は難しいと思う。佐倉市では、かつて無駄な資金を費やした。反省し、市民に返還してほしい。既存の道路を効率よく、使いやすく、走りやすく車線の見直し、交差点の改良、右折左折レーンの追加等、工夫してほしい。
70	歩道の整備（ガードレール）
71	千葉臼井印西線の特に生谷エリアは（住まいの近く）、間野台小の登校にも、子どもが使っていたり、千代田の子も多くいるにもかかわらず、十年以上経っても、手押し信号すら設置されない。車と自動車の接触事故は、数回起きている。
72	佐倉インター付近の道路が大きな穴などがよく開いている。大型トラックなどの交通が多いため、道路の傷みがはげしい。見回りを注意して行っていただきたいです。
73	国道296号線に歩道がない所があり、危険を感じることもある。
74	生谷交差点から四街道の千代田団地方面へ行く道が雨だと冠水します。下志津から畔田方面へ行く道幅が狭く、対向車すれすれです。
75	横断歩道を増やしてほしい。
76	国道296号線の渋滞。市役所周辺の歩道がない所。
77	舗装のひび割れなど修理されていない。
78	旧市街地の歩道が狭く、交通量は多く危険。
79	横断歩道はあるが信号がなくて危険な所や横断歩道をつくってほしい所などある。交通事故にあわないように気をつけてほしい。
80	通学路が安全ではない。歩道がない。
81	歩道の拡幅工事などに会うが、工事が途中で中断したり、一か所だけの工事だったりするので、安全が保てない。
82	事故多発している所にミラーが少ない。市にかけあっても警察の管轄だ。警察に行けば相手にされず、道路工事の際、長期にあたる場合、近くの住民の交通に対して、やれ市だの県だの国だの結局解決されず、年度末になると、予算を使い切るために道路工事にお金を使う。佐倉市が災害にあったときの予算が不安である。
83	自転車は車道を走るのに幅が狭く、大変危険な道路がとても多い。

84	とにかく渋滞が多い。遠方から車で帰ってきてても佐倉市内から時間がかかる。警察署から寺崎、志津の国道 296 号線、国道 51 号線佐倉インター付近の朝など。
85	神門交差点の改修と混雑緩和（時間が読めない。）
86	車道と歩道を分けてほしい。
87	歩道が狭い所がある。
88	ユーカリが丘、臼井などの新しい街に関しては、道路の幅や整備はされていると思いますが、佐倉地区、いわゆる旧市内の歩道などはデコボコが多く、歩道、車道の段差、坂道が多く、高齢者にはとても住みにくいと思う。
89	歩道の整備が進んでいない所が多々ある。
90	観光地化が望める地域への取組が少ない。
91	木が邪魔で信号が見にくい場所がある。公園の草木が剪定されず、車道の右、左折が危険な場所あり。カーブミラーもない。街灯要望実施されない。
92	幅員を拡張できない道路に側溝のフタに着色して、その幅だけを歩くことができない。意味があまりないと思う。
93	車線が見えない所が多すぎる。
94	大通りはよくとも、家の周りは道路が傷んでいる。
95	西志津から四街道へ行ける道路が狭く、通学路にもなっているので、トラックなどがスピードを出していると怖いです。また、車の重さかトラックか、道路のコンクリートが陥没したりボコボコしたり、すぐなります。
96	子どもが安全に通学できるように歩道をたくさん造ってほしい。
97	子どもたちが安心して歩ける歩道と街灯がほしい。
98	横断歩道等の路面標示が消えている箇所が多い。（寺崎北）
99	歩行者が安全に歩ける歩道がなさすぎる。家の周辺を歩かなくてはならないが、生きた心地がしない。
100	寺崎萩山線の進捗が知りたい。県道 65 号線の歴博交差点～京成踏切側の渋滞がひどい。また、京成線踏切の前がカーブしていることから大型車がすれ違いできず交互に通行するため、円滑に通行することができない状況が続いている。道路整備計画等の市議会での報告をインターネットで見られるようにしてほしい。
101	自宅前のガスマ工事後、車が通る度、家が揺れるようになった。穴を掘って埋めるだけ、道路がガタガタ、車も走りにくい。どうせやるならきれいにしてください。
102	まだまだ歩道が狭い場所が多く危険だと思う。
103	昔の道をそのまま利用したと思われる道が多く、幹線道路を少しはずれると道が狭く、車が通るのが精一杯で人や自転車は通るのにとても危ない道が多く見受けられる。既に両側に家が建っていることもあり、改善できると思われないが、空き家が増えていることもあり、できたら空き家を壊すなりして車と人と自転車が通れる道が増えるとよいと思う。
104	道路のラインの白線が消えている場所がほとんどで危険だと思います。何で消える前にきちんと管理できないのでしょうか。車を運転していても道路の状態がよくわからないです。
105	自転車の道路のライン
106	通学路に使う歩道が狭すぎます。
107	路面の表示が消えている所がある。歩道の電柱の周囲がコンクリートで埋められておらず、2回足をつまずいたことがある。
108	主に市内への入口付近で渋滞が日常的に発生している。（逃げ道がないので仕方ないが。）

109	バス通りなのに道幅が狭い所や、歩道がほとんどない所。交通量が多いのに（子どもやお年寄りが歩く所なのに）歩行者用信号機の設置がない所がありますね。
110	消えかかっている横断歩道があったりするのでそういった所は、塗りなおしていただきたいです。幼稚園、学校の近くには標識だけではなく、道路にも注意がいくようにしていただきたいです。
111	人口が少ない所はどうしても後回しになってしまう点。
112	西志津、シャトレゼ、眼鏡市場、コインランドリーのある交差点の歩道が狭くて（半分土と砂利で滑ります。）、車道の境がほとんどなく、縁石もなく、大変危険です。交通量も多く駅へ行く道なので、早く整備していただきたいです。
113	車線が少ない。
114	排水溝に雑草が生えたり、タバコの吸い殻が入っている所がある。
115	新しい道路が増えるのはいいが、カーブミラーも設置などがなく危険な場所もあるため、もう少し見直してほしい。
116	市内いたる所で白線が消えている。特にセンターラインの消えている所は危険であり、早急に直してほしい。
117	井野地区は歩道が狭く、道幅も狭いと所が多い。八千代市へつながる予定の道路がまだ通らないので、井野外山付近の道路は、トラックの往来が多く危険。
118	自転車走りづらい。ミラー標識が木で見えない所がある。
119	道幅を広くしてほしい。右折帯が少ないので渋滞する。京成線をまたぐ経路を増やしてほしい。踏切幅が狭く歩行帯がないため、子ども、老人、自転車の安全性がよくない。
120	右折レーンがなく、渋滞を招く信号があったり（王子台）大通りでも右折矢印のない信号がある。
121	難しいとは思いますが、国道 296 号を通学路としている志津小学校に通う子どもたち。歩道が狭い所があるので、もう少し道幅広く、安全に通えるようになればよいなと思います。
122	交通量の多い国道 296 号は早く補修してほしい。
123	佐倉のベイシア付近（駅付近まで）の道路渋滞がひどい。夜はもっとライト（外灯）をつけてほしい。全体的に暗すぎる。
124	大雨が降ったとき、水没する道を減らしてほしい。
125	通学路・観光客が歩く道路を安全になるよう整備を進めてほしい。佐倉小学区は比較的整備が進んでいる。根郷小学区の大通歩行者通路が狭い。佐倉インターから下りて右側に出た道路が夜間とても暗い。歩行者は少ないと思うが、街灯があった方がよい。
126	通学自転車も走れる道路ができるとよいと思います。
127	歩道にU字溝の「フタ」を用いているのは歩きにくい。
128	狭い歩道にある電柱はなくしてほしい。
129	国道 296 号線、臼井郵便局前辺りの歩道など人が通ることができないような道路がたくさんある。八幡台団地、信号など慢性的な渋滞があるが、右折レーンの設置などできることはたくさんあると思います。
130	信号が増えて、局地的な渋滞が増えた。
131	いつまでたっても整備されない所がある。
132	ミニ開発が多く、行き止まりやフライパン道路（出入口が1か所のみ）は、緊急時には危険な環境になる。開発業者には適正な道路を作ることをお願い。
133	道路が狭くて、渋滞が多い。

134	狭い道路をもう少し直してほしい。
135	山王から物井駅が行止まりになっており、物井駅の反対側へ行く際に線路を横断する。渋滞も多く大変不便なので改善されるとよいと思う。
136	信号渋滞を考えてほしい。
137	特に変わっていない。田舎なので後まわしなのでしょうね。全くよくなっていませんよ、うちの方は・・・。
138	自転車道の整備をお願いします。
139	イオンタウンは生活の利便性は高まったが、道路事情は明らかに悪くなっています。
140	いつも思うこと、主要道路、開発するときには四車線にすればいいのに狭い。いつも渋滞しているし、田舎で土地たくさんあるのに景観も悪いし、最悪。印西市や成田市の方が魅力的。
141	通学路で危ないと思っていた所が補正されていて、子どもたちも道へはみ出すことなく登下校できていて安心しました。ありがとうございます。
142	八千代（上高野）方面に向かう道路が狭い。早く国道 296 号バイパスを整備してほしい。ユーカリが丘から志津方面に向かう道路が信号、混雑、電車あり、時間がかかる。
143	自転車を運転する時とときがガタガタしていたり、段差が多く、運転しにくい。
144	混む道路が決まっていて、集中し、通勤に支障がある。自分の脇道が県道であるが、利用する者がいないとし、印旛土木、町内会、市議に話をしても全く砂利道が舗装されず、足障害の自身が不便な生活を受けている。
145	公共事業全般に言えることですが、財政が厳しくなる中、補修費用を正確に見積もり、精査しなければならないことは言うまでもないことです。その中で通学路の歩道整備を優先してほしいと思いますが、道路整備を最小限にするための取組（車を減らし、歩いて暮らせるまちづくりなど）が必要と思います。
146	主人と子どもが千葉市で働いています。京成を利用していますが、できたら千葉駅行きのバスがあると大変ありがたいです。又は京成が千葉駅に津田沼経由でなく、何本かできたら、時間短縮になるので、志津・ユーカリが丘に住みたいと思う若い世代の人が増えると思います。
147	「間野台小学校」のバス停が大木に挟まれていて、見えづらく、バスが急停車したり、急な車線変更して危険です。グリーンバスさんと共同で何とかできませんか。
148	県道 64 号線は歩道部分がないに等しいにもかかわらず、大型トラックがかなりのスピードで行きかっけていて、とても危ない。通学路になっている所も多いのに、歩道の整備が全く進んでいるように見えない。車道の白線も消えかかっていたり、ほぼない所も多く走りにくい。車道の白線の件は、県道 64 号線に限らず市内いたる所で見られる。
149	道幅狭すぎ。
150	道路標識（表示）にセンターライン等の塗装が見えない。国道 51 号線及び連絡道路が適正につながっていない。
151	ユーカリが丘駅からの上座方面の道路、歩道の方に段差がある。
152	事故の多い交差点に対して何か対策を取ってほしいです。いつか子どもを巻き込んだ事故が起こりそうで怖いです。藤治台東公園の交差点とその先（田んぼ方面）の十字路のことで。
153	右折渋滞を改善してほしい（特に国道 296 号線）。
154	市の中心部、人口が多い場所はよく整備されているが、過疎地は全く整備されずにとっても危ない。

155	幹線道路がほぼできあがってから、全面開通するまで年数がかかりすぎ。
156	計画自体は何十年前からあったのにやるのが遅すぎる。車の多かった1980～2000年頃に完了していなければ意味は薄い。人口や車人口の減ってきている今では費用対効果も少ないが、つなぐべき所は速やかに実施。何号というのか知らないが井野交差点付近の混雑緩和のため、立体化する計画はすぐにでもやってもらいたい。(都市計画図2-9) その際は国道296号に流れる合流帯も作らないと、渡るだけでは意味はないから念のため。
157	狭い歩道の拡幅を要望します。
158	国道296号志津駅から勝田台方面右側ゲオ(DVD、CD)を見て左折れ道について歩行者が押しボタン信号で横断して左側の道路に入るとき、踏切方面からの車がスピードを落とさず先に出ようとして危険なので安全対策をお願いします。この道路は道幅も狭く、通学路にもなっていますので、早急をお願いします。
159	今後、高齢者も増加します。高齢者が安心して歩いたり、自転車・車イス等が走行できるような対策を急いでください。高齢者が安心して暮らすまちづくりが、市外からの転入者を呼び込む最大ポイントです。
160	最近、大変各地で自動車事故(歩行者を巻き込む。)が多いので、歩行者専用の信号機の設置が必要である。
161	ガードレール設置を交差点付近にもっと設置してほしい。(最近の事故で身近にないと感じたから。)
162	国道16号線に接続する道路がぜい弱であると思う。国道296号線はもとより、志津霊園をどかして通した水道道路についても、市内主要地点までつなぐ面で、渋滞が多発することで、使いにくい道となっている。
163	自宅前の道路は大型トラック等が多く通行するため、舗装がすぐに凹ってしまう。大型トラック等が通行するたびに、自宅に振動を感じます。
164	車道を掘りおこした後の埋め戻し工事が不十分。ひび割れも多く発生している。
165	違法駐車をなくす取組も大事である。
166	特定の時間、特定の場所で(しかも数か所)必ず交通渋滞が生じている。渋滞解消となる道路整備が望まれる。
167	旧成田街道(国道296号)は、元々の道幅が狭く、歩道の確保が難しいせいか、自転車での通行や雨の日、カサをさして歩くと怖い。(人と車の距離が近いのと、水たまりの水のはねあげ)
168	田町エリアの歩道は、狭く危険な箇所がたくさんあります。ガードレールの設置やベビーカーを押して歩く際の不便な歩道が多いような気がします。ユーカリが丘エリアのような子育てしやすい市を目指してほしいです。
169	常に渋滞している場所が多い。平日、日中の比較的混雑しないであろう時間も渋滞しているのは、道路整備が必要だと思う。歩道が狭かったり、ガードレール等がない場所ばかりなので、子どもを連れて安心して歩けず、結局、車が手放せない生活になってしまう。
170	歩道中(色別していても)比較的幅員の狭い道路を右側で歩いても、歩行者をいたわるドライバーが少なく、「危ないな。」と思いながら歩いている事が多い。(道交法を守らないドライバーが非常に多いということ。)
171	ベイシア周辺、鏑木交差点周辺の渋滞の解消ができるとよいと思います。
172	水道道路は車道幅が広い訳でもなく、自転車専用車線がある訳でもなく、朝の渋滞時などは危険を感じる。特に東邦大学病院周辺は学生も多く救急車も頻繁に通るため、渋滞改善策はないものではないでしょうか。
173	元々恵まれている所の整備が多く、その他の人はあまり恩恵を受けていない。

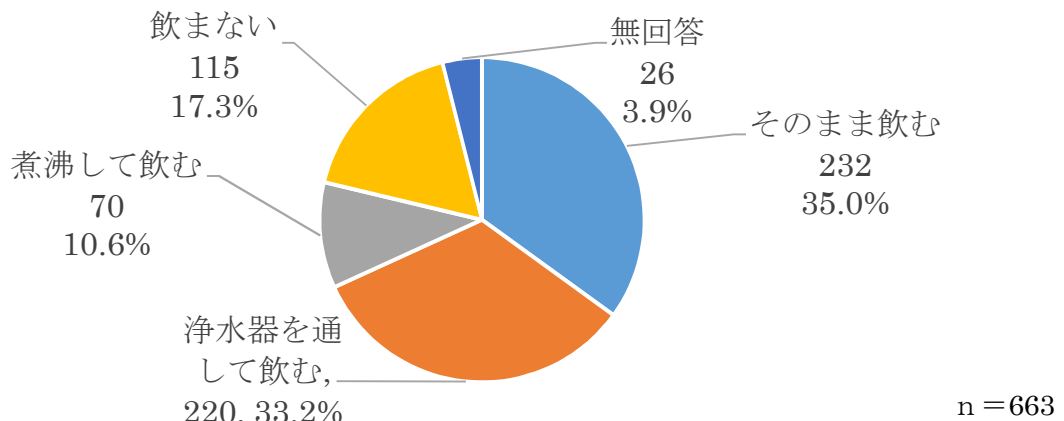
174	小さな橋の整備、線路脇の草の刈り取り、もし市でやれるならやってほしい。寺崎付近の混雑はどうにもならないとわかりながら、何か方法はないか。
175	震災後の歩道の補修がまだ終わってない所がある。
176	老人の歩く速度に対し青信号の時間が短い。
177	県道で中学生の自転車通学が道幅の狭く、歩道が狭い所があり、夕方は車で追い越すのがとても危なく感じる時があります。なかなか難しいとは思いますが、歩道が広くなればよいですね。
178	横断歩道の線が消えている所が多くある。
179	四街道市はすみずみまで道路補修が進んでいる。なぜ利用の(年間で)少ない野球場に莫大な税金を使うのか。隅々まで道路整備と歩行者のための側道整備を。例、王子台から四街道インターに向かう道路。
180	臼井地区に住んでいますが、国道 296 号臼井交差点から成田方面への道路の歩道は昔のままでほぼないので、ものすごく不安です。駅に向かうときに信号がない(臼井郵便局前横断歩道がなかなか渡れない)ので、不便です。本当に朝は車が多いので、危険な道路だと思っています。
181	寺崎の渋滞がひどい。
182	3・4・5井野酒々井線の都市計画道路(完成部分)の通行を始めてほしい。
183	田畑が不要な所にもたくさんあり、道路にしてもらいたい。
184	市の取組の姿勢と努力を認めるものですが、モータリゼーションのあり方自体問われる未来像を描くこともまた求められる現在であると考えます。補修・改良・改善は最低限必要であるが、自然環境の保全・保護も佐倉の価値の大きな部分であるので、新たな道路がどれほどの必要性を持ちうるのか。費用対効果、開発対自然環境保全、ドライバーの利便対住民・居住者保護など多眼多元的視点に立脚したプランニングを求めたい。
185	坂が多いと思った。
186	ユーカリが丘～八千代、ユーカリが丘～勝田台(イオンの前)の道路を早く開通してもらいたい。元凶は道が狭く、危ないこと。
187	歩道と車道が分かれていない所が多く、ウォーキング目的の観光客やシニアカーの高齢者などが行動に苦慮している。(他の歩行者も・・・)歴博や市役所までの歩道、道標などが他の観光地と比べて劣る、不親切だと思う。
188	既存道路の補修や道路改良において、中途半端に思うことがしばしばある。どうせやるならここまで、この程度までと思うことがある。予算の関係でしょうか。
189	歩道に傾斜があったり、道路へ樹木等の障害があったりしている点を改善してほしい。整備の重点が車両中心に進んでいる。
190	側溝がそのままになっている(カバーされない)場所が多く、車が来たとき端に寄ったりする際、落ちそうになって危ない。また、子どもたちも落ちる可能性があって、いつも危険を感じている。
191	人口が多い方面だけ行っていると思う。
192	通学路が狭い所があり、親として不安。怖いので、歩道を広げてほしい。
193	横断歩道がある所は、もっと明るくしてほしい。人が横断しているのが見えないときがある。
194	道路清掃の回数を増やす。
195	白線が消えています・・・。市への要望済みと聞いていますが、危ないので至急お願いしたい。
196	横断歩道の線が消えかかっている所があった。
197	あまり意識したことがなかったので、これからは注意を向けたい。



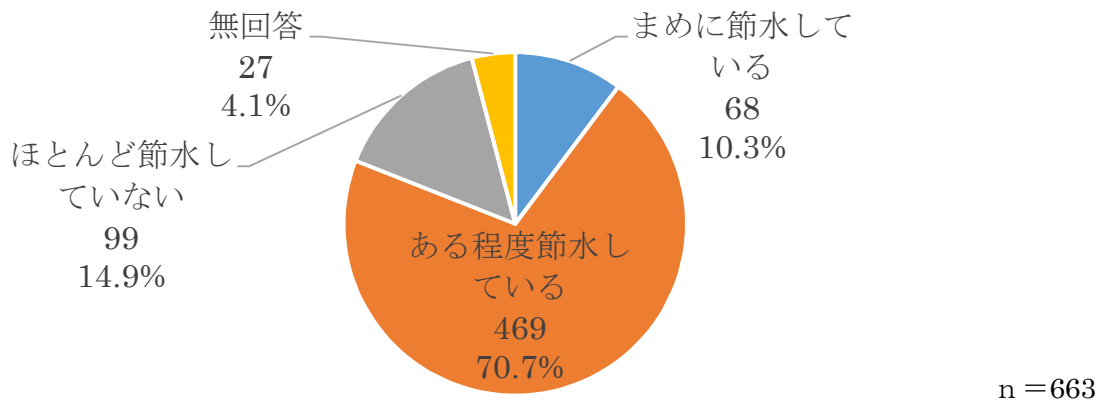
198	コミュニティバスの路線、拡大を希望します。
199	歩道の整備、右折レーンの増設
200	道路の陥没している場所を速やかに整備してほしい。臼井駅のイオンと魚屋、三越、メガネ屋の交差点の道路は4年前から陥没したままです。
201	年度末に行う工事の交通渋滞の緩和
202	以前、道路の陥没を連絡した際、対応が速くよかった。
203	道路上（車道）にあるマンホールの位置を考えてほしい。走行中に段差が気になる。あちこちで渋滞が多いので、迂回路など新規道路を早急に作ってほしい。
204	王子台の大林バス停から四街道インターまでの道路が歩道が整備されておらず、危ないと思いますので、どうぞよろしくお願いします。
205	幹線道路の路面の亀裂やへこみ、変形が長らく補修されず、状態に不安があります。（水道道路上り坂）
206	近くて遠いという場所があります。（遠回りして目的に行く。）古いながらの狭い道が多く思われます。車動と歩道を別にしていただけたならと思う場所があります。上志津から駅（東側）の近くで線路上を歩道のみ通れるようにしてほしいです。（踏切の上）
207	間 31 のようなことを行っていたことを知らなかった。（特に着色。）とてもよいと思うので、今後増やしてほしいです。歩道の電柱が危険な箇所多く感じます。
208	主な取組の場所がどこかわからないので簡易マップつけてもらえると助かります。
209	道路に伴う歩道がなく、自転車（子ども、中学生）など危険な場所があります。また、雑草（木の枝）が道路まで伸びて、車の運転事故につながります。（コミュニティバスルートの地図の 23、24）
210	国道 296 号線など、自転車と車と歩行者がきちんと通行できるようにしてほしい。危ない道がたくさんある。
211	停止線が薄くなっている箇所があります。雨の日等はとても運転を不安に思います。
212	計画はあるでしょうが、年度予算で少しずつの改良改修にしか見えない。一括集中的にすべきだ。
213	市長さんが公約にした上志津原十字路交差点の右折ラインを作ることを是非実現してほしいです。
214	横断歩道があってもよい場所が多い。
215	抜け道になっている住宅街の生活道路に車のスピードを出させない仕組みを取り入れてほしい。
216	国道 296 号バイパスの整備。（ユーカリが丘から米本へ出る道）千葉ニュータウンへ出る道を整備してほしい。
217	小学校の児童歩く所の整備が悪い。
218	セットバックを要す道路が多い。
219	段差解消（歩道と車道）、ガードレール設置
220	自転車、歩道と車道がない通りにメイン道路があり、危険と思う。
221	混雑時間（朝・夕）に主要道路がとても混みあい、学生の通学もあいまって、とても危険と感じる。主要な道路だけでなく、主要道路は佐倉を通過するだけの車両のためのものとし、住民は別の道路を使えるようにする。または、副道路、副々道路の拡充に力を入れてほしい。
222	片側一車線の道が多く、渋滞している。
223	信号機の設置をもっとしてほしい。（右折も。）街灯も。

224	八千代市に抜ける道路を早く開通させるべきだ。
225	都内にあるような自転車ゾーンができれば嬉しい。
226	京成佐倉駅南口側に対して、京成佐倉駅北口側に信号機が少ないように感じている。京成佐倉駅北口側から大きい踏切への道路交差点、小さい踏切（トウズ横）への交差点、ガネーシャ像がある道路（風の村へ向かう道路）へ出る交差点に信号機があれば安全なのに、と感じている。
227	歩道が整備されていない所が多く、歩きで出かけることがためらわれることがある。（JR佐倉駅周辺）
228	寺崎北交差点の渋滞解消。（4車線化など）国道296号の早期付替。（寺崎北～臼井台交差点）京成臼井駅前のロータリーへの一般車両乗降スペースの確保。

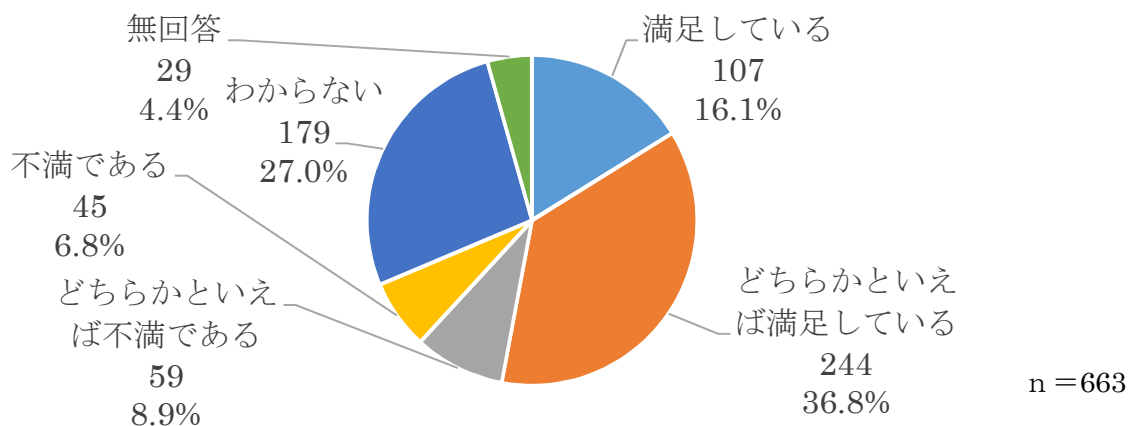
問 32 佐倉市の水道水を飲んでいますが。【1つ選択】



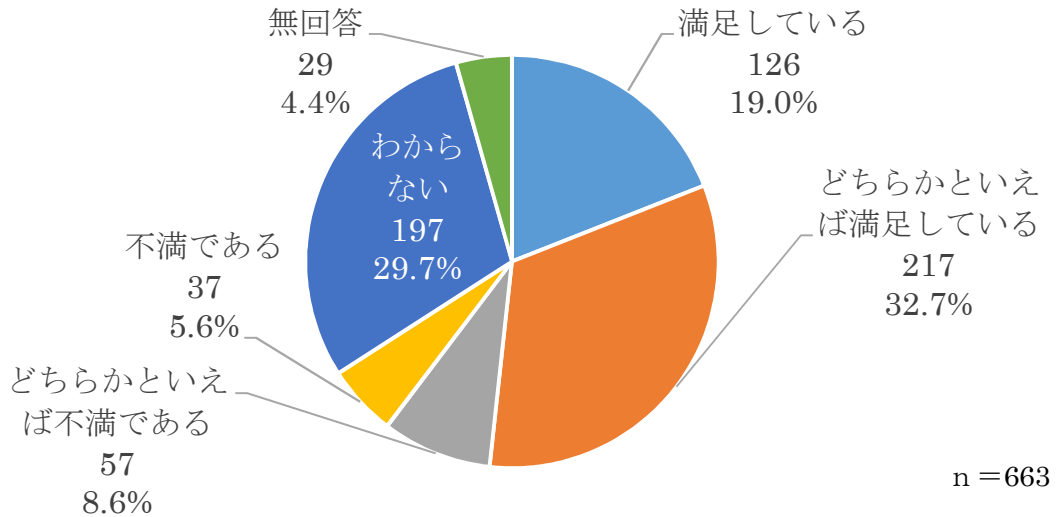
問 33 日頃、節水をしていますか。【1つ選択】



問 34 市の水道サービスについて、どのように感じていますか。【1つ選択】

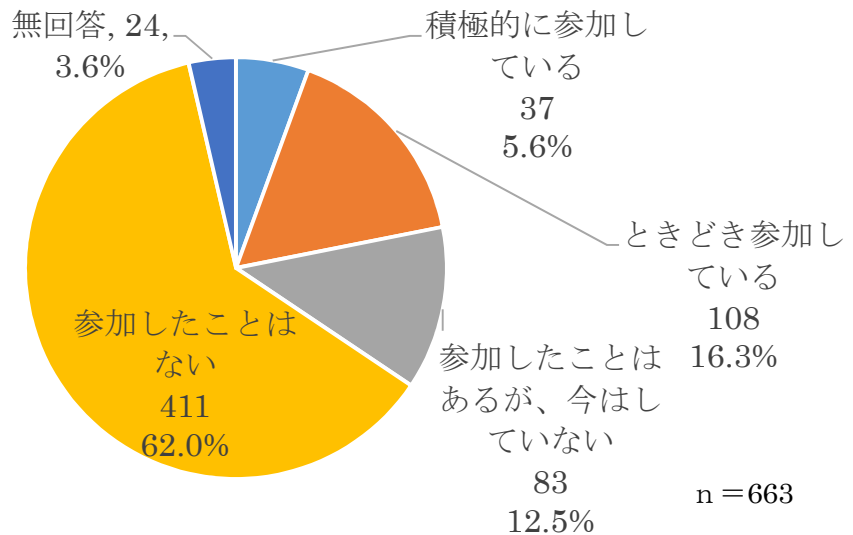


問 35 市の下水道サービスについて、どのように感じていますか。【1つ選択】

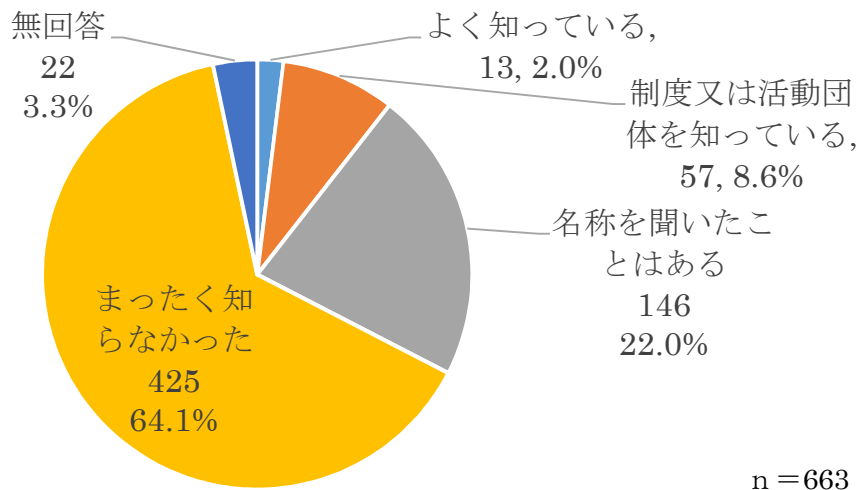


④地域コミュニティ

問 36 自治会やボランティア団体、NPO、企業等が取り組むまちづくり活動に参加したことがありますか。【1つ選択】

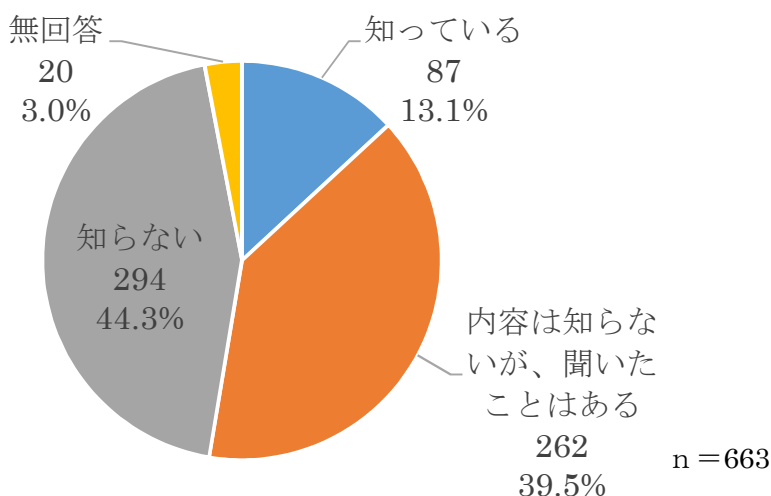


問 37 市ではNPOや市民公益活動団体が提案する公益的・事業へ経済的・技術的支援を行い、地域課題の解決及び地域の活性化を図っています。この「市民協働事業」制度を知っていますか。【1つ選択】

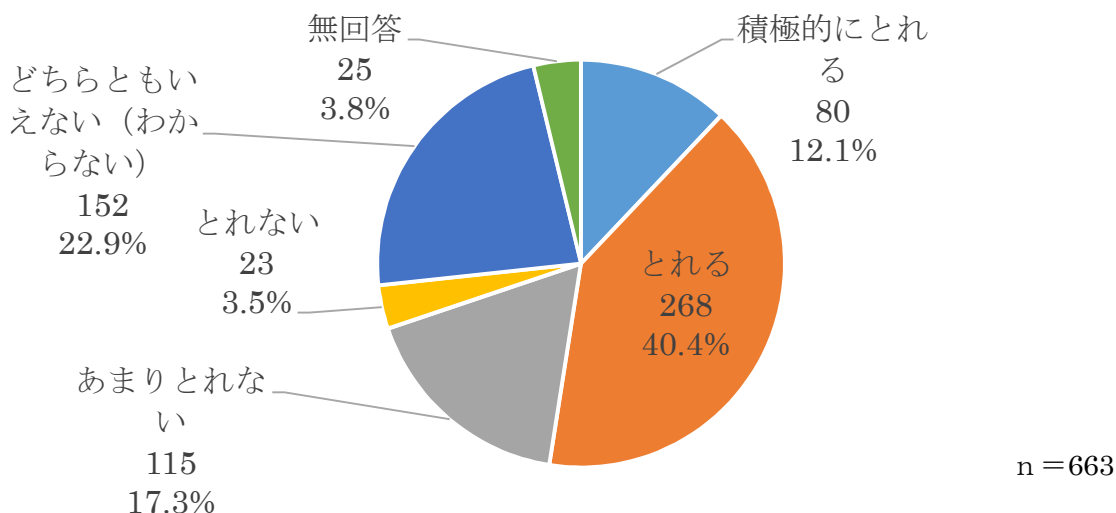


⑤平和・多文化共生

問 38 「佐倉市平和行政の基本に関する条例」（平和条例）及び「平和都市宣言」を知っていますか。【1つ選択】



問 39 外国人や外国文化に対して、偏見なく相互理解しようとする態度や行動をとることができますか。【1つ選択】



問 39-1 多文化共生について、また、外国人とコミュニケーションを取るうえで困ったことなどについて【自由意見】

1	語学力
2	文化、国民性の違い。
3	言葉がわからない
4	言葉が通じなく、会話が續かないことがあります、手ぶり身振りで対応することがあります。
5	日本の文化を理解し、それに順ずる気持ちを持って住んでいただければ問題はないと思うが、自国のルールを前面に押し出して、他と協調する気がないのであれば、多文化共生はないと思う。そもそも日本人もマナーの悪い人が増えてきていると思うが。
6	車の運転が雑で、ぶつかりそうになった。
7	言葉の壁
8	あまり接することがない。
9	外国人に志津駅周辺にて、大きなカバンが入るコインロッカーがないか尋ねられたが、案内ができなかった。

10	教職員の方々の御苦勞を思います。
11	公共施設に外国人がわかりやすい表示や英語を増やすべきだと思います。成田空港も近くて観光にもってこいの博物館や美術館、武家屋敷があるのもったいない。チラシなどのデザインも工夫されているのはわかりますが、中途半端だと思います。
12	言葉が通じない。
13	当たり前と思っていることを説明するのが難しい。
14	言葉の問題
15	外国人が規則を守らないこと
16	マナーが悪い。ポイ捨てなど。
17	なし
18	なんとなく無愛想であり好きではない。(コンビニの店員などで。)
19	英語でコミュニケーションとれるようにしたい。
20	英語の通じない外国人とのコミュニケーションは困難。
21	郷に入ろうとする熱意と人柄に対しては、いつでも手を差し差し伸べられます。
22	マンションの隣の部屋に外国人の方が引っ越してきたが、毎日、料理の臭いが窓を閉め切っていても入ってきて気になっている。(以前、日本人の方が住んでいたときにはそのようなことはなかった。)
23	話す声大きい、どこでも。集団生活、行動が多いので、治安面等で少し不安。(文化が違うとか、徴兵がある国があったりするため。) ゴミ出しなどマナーが悪い。
24	以前は団地において、国外にルーツをもつ方も多かったと思います。特に困ったことは今までありませんが、言葉とやはり日本に住むには郷にいれば郷に従えの気持ちはもってほしいと思います。(ゴミ出しなど、住むのに基本なことは理解してほしい。)
25	英語だとわからない。
26	英語等、外国語が話せないので自ら声を掛けることができない。
27	困ったことはない。
28	周辺のアパートに、外国人が多く住んでいるが、言葉が通じず、コミュニケーションもない。特にイスラム系の外国人が増えており、別の社会が孤立して存在する。住民としての一体感がない。ゴミの出し方が雑。植木や草の手入れもしない住民なので、環境が悪くなっている。(アパート住民の共通) 自治会にも入らない。
29	上っ面は大丈夫だが心底は無理。外国人と仕事をしているが。
30	英語圏以外の方が学校などで増え、授業が理解しづらい。
31	文化の交換、お祭りへの相互参加
32	姉妹都市は一部の市民の参加で悪くはないが、今の時代に合わない。佐倉市に住む外国人と一般市民の交流をもっと活性化すべき。国際交流基金のやっている国際文化大学など老人大学化していて、あまり国際交流に役立っていない。
33	よく英会話とか知らないから。
34	日常生活で外国人と接触する機会がほとんどない。行政が積極的に市民と外国人を交るイベント等を企画してほしい。
35	会話ができない。
36	相手がこちらのことを母国語で仲間内で話しているとき、どんなことを話しているのか不安になる。
37	英語の語学力不足
38	外国人も人柄によると思います。
39	伝えたいことがすぐに伝わらない。

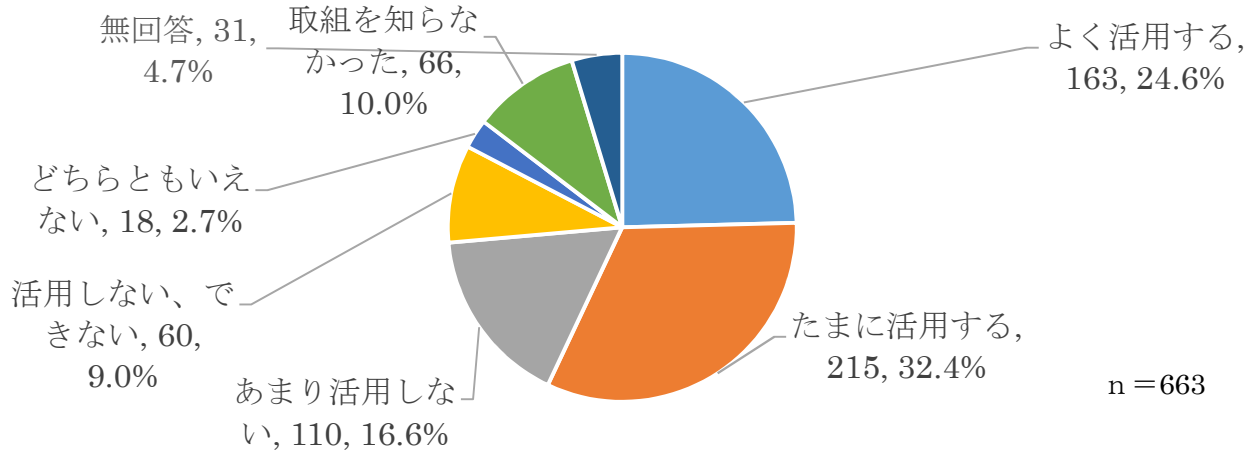
40	英語を話せない外国人とのコミュニケーション
41	まず外国語ができないのでコミュニケーションが取れない。ゴミ出しや自転車の乗り方等日本のルールを知らなすぎる。
42	言語
43	家の駐車場に勝手に入られ、自転車を盗まれそうになったことがあり、困りました。
44	国民性の違いに困ったことがあります。
45	香水がキツイことが多い。空気を読むことはあまりない。
46	言葉。あとトラブルが起きたときに仲裁してくれる窓口が必要では。
47	言語が通じないので、声をかけたりすることができない。
48	言語
49	多文化共生というが、日本人同士のコミュニケーションを十分取ってから取組む課題と思う。
50	英語も日本語もわからない外国人に困った。(佐倉市民ではないが。)
51	特になし。最近外国の方が(急激に)多くなったと思う。なぜ佐倉なのかと疑問。相互理解を深めた方がトラブルを防げると思うが、外国の方を見かけても知り合うきっかけがなく、遠まきに見て終わってしまう。何らかの交流の機会があったらいいなと思った。
52	言語など
53	郷に入れば郷に従えという日本人の美德に対し理解、行動できない方には嫌悪感しかありません。
54	外国人が増え、雇用も増加するなら賛成。でも、犯罪行為(外国人のみではない。)が増えたり、治安が悪化するのとは絶対嫌。外国人のためより、まず日本人を尊重すべき。ごみの出し方を知らない、分別しない等。
55	最近、大変各地で自動車事故(歩行者を巻き込む。)が多いので、歩行者専用の信号機の設置が必要である。
56	自国文化を愛し、日本文化を理解しようとする外国人には好感が持てる。
57	ない。
58	道案内をする際に、パッと英単語が出てこない。自分の努力不足ですが・・・。
59	全くなし。
60	言語の壁
61	マナーが悪すぎて、話すこと等は全く希望しない。
62	図書館において外国人が利用しやすい、また外国人に対する情報提供について、積極的に取り組んでほしい。小・中学校に通う外国人児童・家族への支援を公の責任と地域住民等による協力を含め、充実させてほしい。教育を受ける機会のない外国人児童への支援にも取り組んでほしい。
63	全ての人ではないと思いますが、ゴミの出し方等で日本人とはかなりかけ離れた感覚を持っている人がかなりいらっしゃるように思います。ゴミ袋等に外国語表記をすればいいのでしょうか。
64	語学があまり話せないので習得しないと無理なので、コミュニケーションは難しい。
65	外国語を「聞く」という部分がとにかく難しい。
66	英会話できない。
67	言語の壁
68	言葉の壁(英語以外はわからない。)
69	言葉が通じない。丸く収めようとしても、耳を貸してもらえない場合が多い。
70	言葉、習慣の違い、ゴミ出しなど地域のローカルな、やってあたり前の自治会レベ

	ル物、やり方は個々の意識によって成り立つものだから、意識の低い者がいると成り立たない。ゴミ出しはアメリカのようにペール缶で各戸の家の前に出す方法で、各戸の責任にすればよい。ルールが守られない人は永遠にゴミが回収されない。
71	会社でも約3割が外国人のため、コミュニケーション不足や違和感はない。
72	英語が話せない。人見知り。
73	P T A活動について外国人の方が参加したがない。こちらがウエルカムな態度をとったとしても、それが相手に伝わらない。また出稼ぎというイメージで日本に来ているケースが非常に多く、日本文化にとけ込もうとしない。
74	言葉のみならず、気候・風土の異なる外国人と理解し合えるのは、非常に難しいと思っている。
75	英語圏以外の外国の人と会話が全然成立しない。(相手も英語がわからないから。)
76	言語の壁
77	言葉の問題はあると思います。
78	私は外国在住が長く、多文化共生を理解していると思います。一般的な日本人はシャイというか、遠くからじっと見るタイプが多い。駅などで迷っている外国人を見ればとりあえず声をかける。言葉は二の次です。こんな姿勢は外国人だけでなく弱者に対しても必要です。「Can I help you?」が言えなくても、「大丈夫ですか?」で外人も弱者もOK。
79	京成車両内における中国人の行動には困惑します。
80	片言で聞き取りづらかったことがあった。
81	以前京成線で通勤の際が外国の方に駅を尋ねられましたが、縮図の路線図をお持ちだったため調べて来た駅名が載っておらず、困っていらっしやいました。
82	電車内(京成)でたまに困っている外国人を見るので、特急だけでなく快速や普通電車でも英語のアナウンスした方がいいと思います。
83	生活(日本)不慣れからと思いますが、マナー等などしっかり受け入れ側は指導すべきではありませんか。(定期的にすべき。)人に困りごとの聞き取りが必要と思います。
84	こちらが偏見なく接しても歩み寄ってくれない感じがする。日本語を話そうとしない。常に民族が固まって行動している。アラブ系の方。
85	問39の「とれる」に丸しましたが、言葉の問題など自己努力がいると思います。
86	やっぱりP T Aはやってもらいたい。会社にも通知してください。やるべきことをやらないなら違う市に行ってもらった方がお互いに幸せです。道路も平気で渡るので、指導してください。加害者になりたくありません。
87	言語でのコミュニケーションが、知識がないので、意思疎通が難しいことがあった。(共通理解)
88	英語が片言。
89	英語が話せません。無料の英会話サービスがあるとよいですね。
90	何を言っているのかがわかりません。
91	特に今のところないが、一般的に日本人は相手のことをすごく理解しようとする。人種と考えているが、当の外国人にその気持ちがないことが多く、こちらが何でも譲らなければならない気がしている。相互の理解(文化の)がいつも難しい。
92	公園で飲酒、喫煙をしている。ベランダでバーベキューをしている。話しかけてくる。
93	文化の違いを埋めるのは大変。マナーとか。子どもの学校の保護者に外国人が増えていて、コミュニケーションが難しい。
94	外国人の国別のイベント、交流(横)の動き等がわからない。

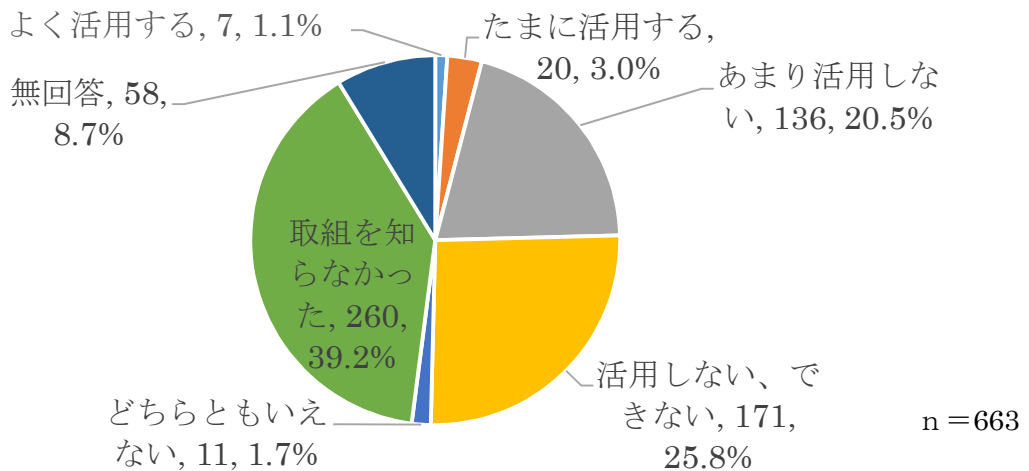
95	文化が違う。英語がわからない（英語圏ではない）と難しい。
96	以前外国人に駅（京成佐倉）で、この近くにホテルはないかと聞かれたことがあり、大変困った。考えてみれば、京成佐倉駅周辺に名の知れたビジネスホテルは見当たらない。ホテルらしき建物はあがあるが、個人のレベルでそれを英語で伝えるのは困難だった。駅に案内書があれば便利だと思った。

⑥情報発信・市民意見反映・行政手続の簡素化

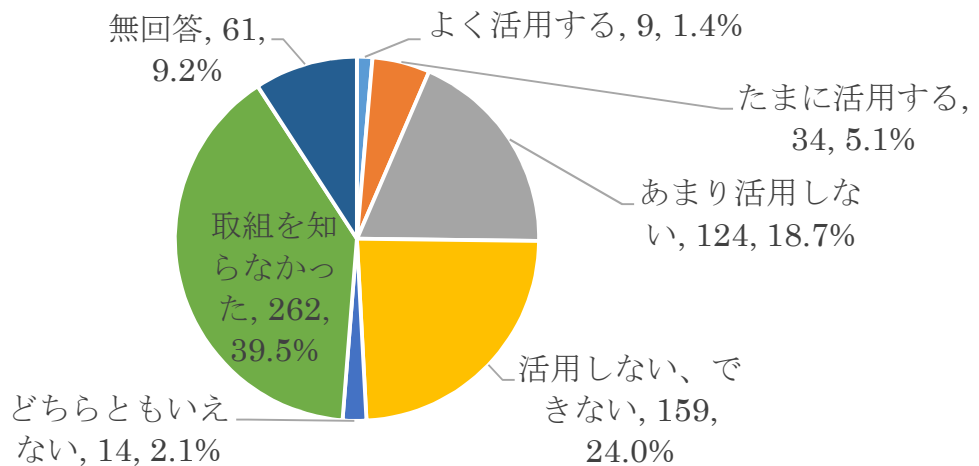
問 40-1 市からの広報手段（こうほう佐倉）をどの程度活用していますか。【1つ選択】



問 40-2 市からの広報手段（広報誌デジタル配信（アプリ等））をどの程度活用していますか。【1つ選択】

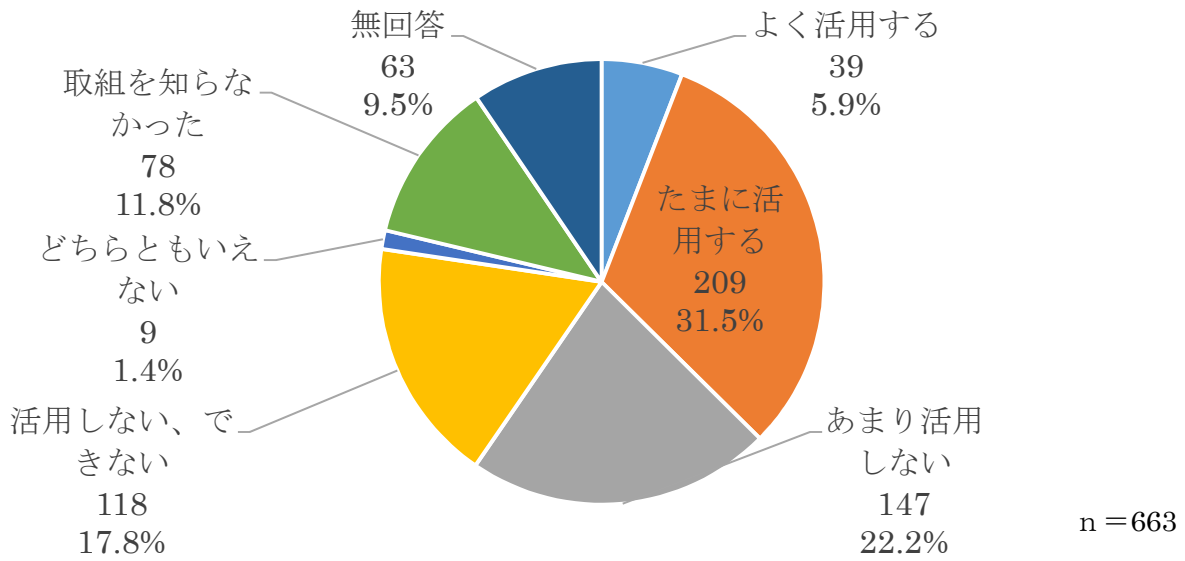


問 40-3 市からの広報手段（広報番組「Weekly さくら」）をどの程度活用していますか。【1つ選択】

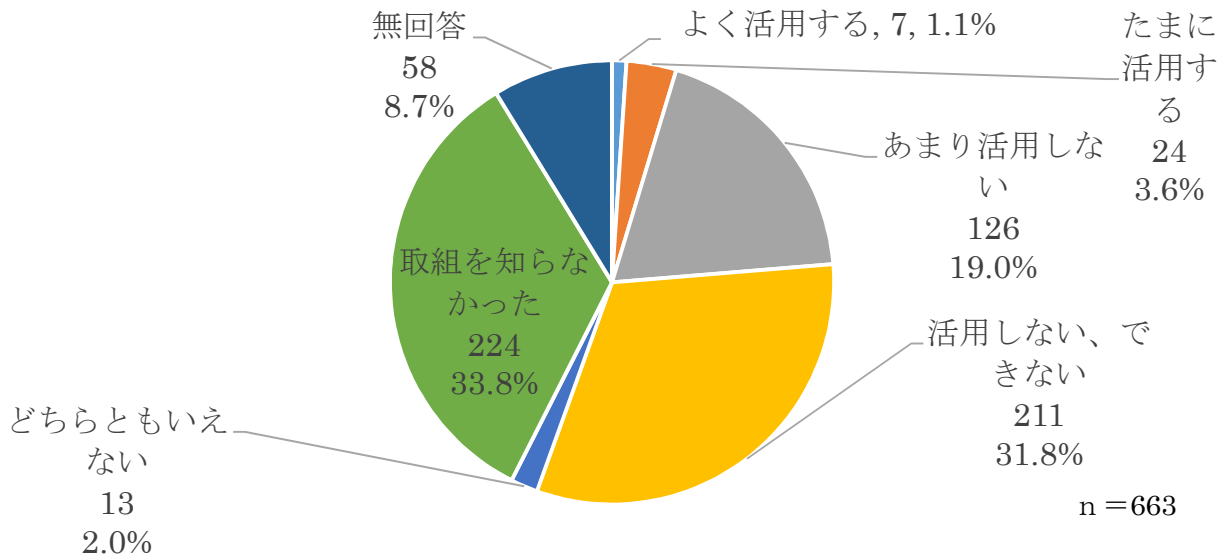




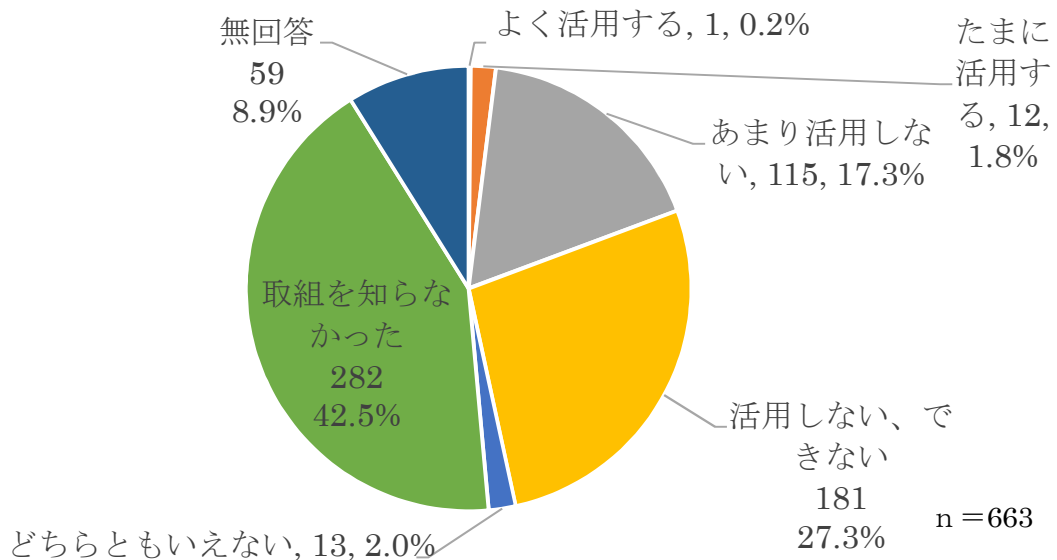
問 40-4 市からの広報手段（市ホームページ）をどの程度活用していますか。【1つ選択】



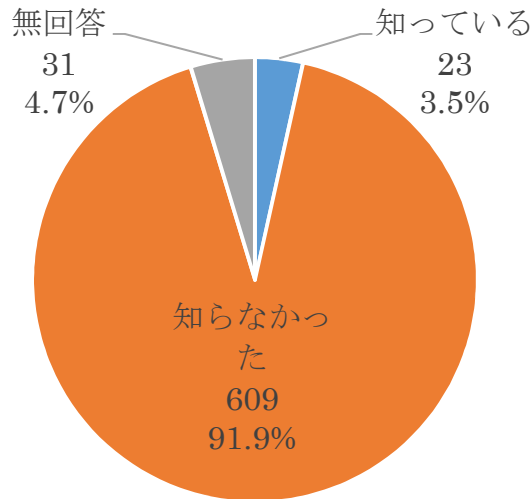
問 40-5 市からの広報手段（市ソーシャルメディア（ツイッターやフェイスブック））をどの程度活用していますか。【1つ選択】



問 40-6 市からの広報手段（動画配信（YouTube））をどの程度活用していますか。【1つ選択】

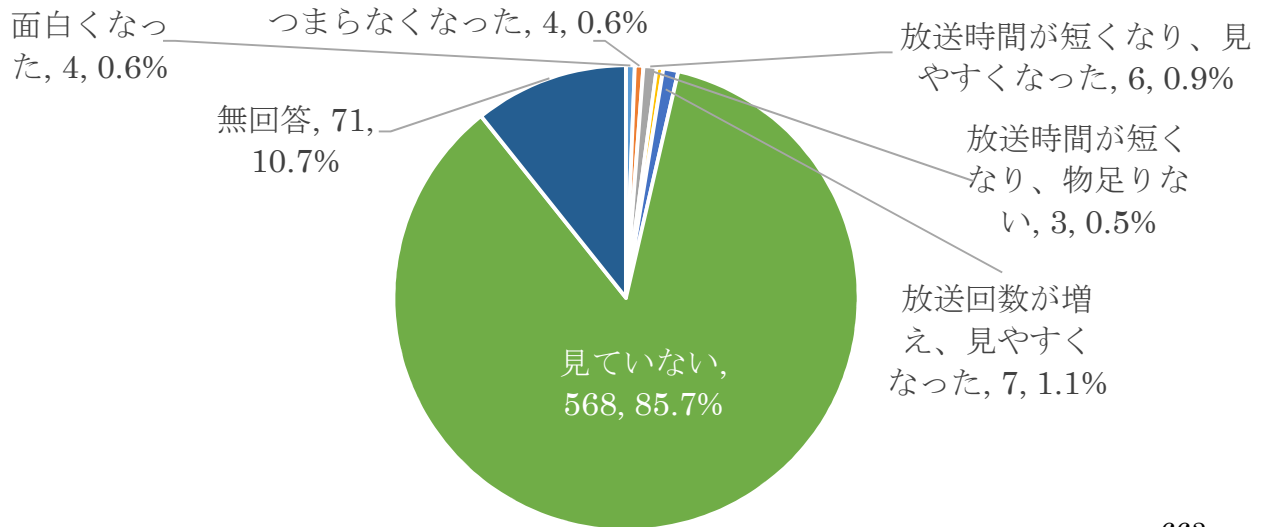


問 41 広報番組がリニューアルしたことを知っていますか。【1つ選択】



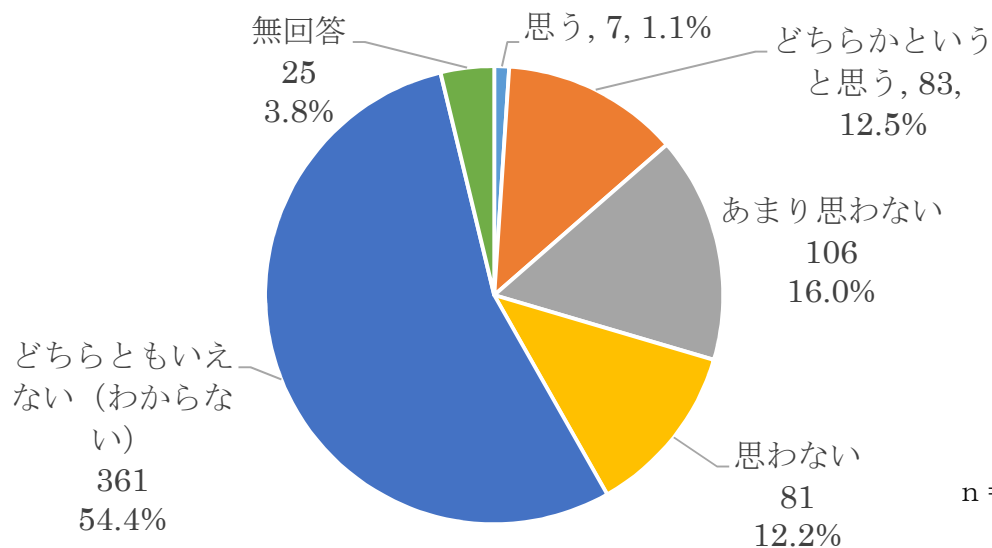
n = 663

問 42 広報番組がリニューアルしてどうなりましたか。【1つ選択】



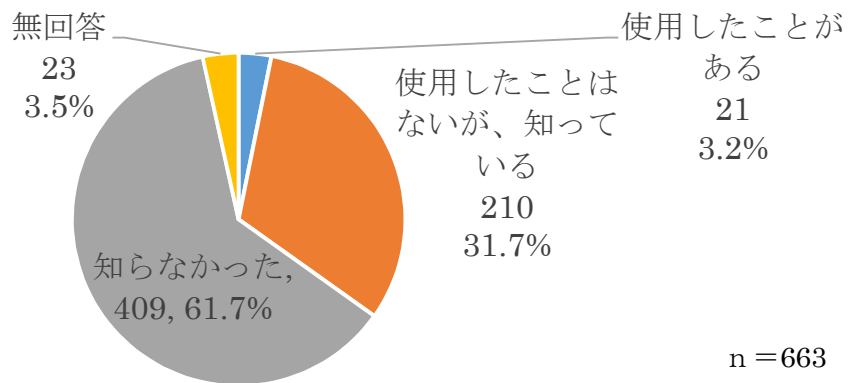
n = 663

問 43 市民の皆様から市に寄せられたご意見やご要望※が市政に反映されていると思いますか。※ご意見やご要望には自治会から寄せられたものも含まれます。【1つ選択】



n = 663

問 44 市の電子申請サービスを知っていますか。または使用したことがありますか。  
【1つ選択】



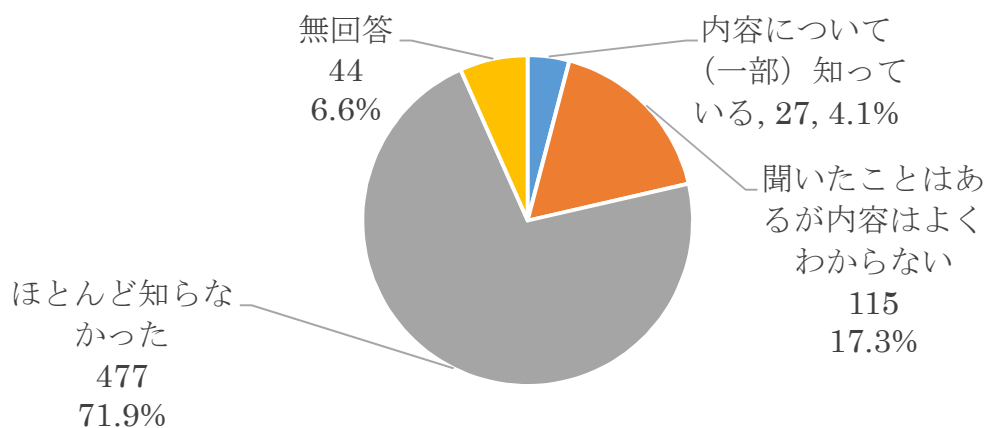
問 44-1 今後電子申請による手続きができるようになったらよいと思う手続などについて  
【自由意見】

1	コンビニ発給（市川市のように。）
2	戸籍関係の書類、税金等の証明書類など
3	市県民税や健康保険税などの振込状況、滞納がないかチェックしたい。
4	電子と言っても高齢になるとわからない。広報に出していただければ一番わかります。文章をお願いします。
5	結局普通のサービスを受けるだけなので、24時間でなくてもよいと思います。
6	うまく使えない。面倒である。窓口でよい。
7	住民票や所得証明書などよく使うもの。
8	このようなアンケート、子ども手当等の申請、投票
9	転出、転入届の提出
10	およそ電子申請ができれば便利なため、少しずつ増やしていただきたい。
11	コンビニで各種類（住民票、所得証明）が取れるようになってほしい。
12	マイナンバーカードの手続を行えるようにしてもらいたい。
13	そもそも自分たちの家庭で今使えるサービスまたは今後必要なサービスがわからないので、回答できない。
14	佐倉朝日健康マラソン参加申込み
15	セキュリティが担保されれば、広く採用すべき。
16	インターネットなし。電話と新聞と雑誌だけ。
17	現在何が申請可能なのかがわからない。
18	年齢的に無理。
19	住民票の取得や確定申告、税の納付
20	固定資産税の支払
21	住民票の取得
22	老人には難しいのでどんな手続ができるのか知らないが、やろうとは思わない。
23	住民票、印鑑証明など自宅から申請受取ができるといいです。
24	固定資産税をインターネット上でクレジットカード払いにできたら嬉しいです。
25	よくわかりません。
26	謄本など各種証明書の取り寄せ（自宅配送）、土日祝など窓口が休みでも申請などができるシステム希望。横浜市の駅ナカみたいな。
27	逆に何が電子申請できるのかはどこで知れますか。
28	投票

29	行政サービスがどのようなものを指すのかがわからないため、回答しづらいです。例を出してもらえるとイメージしやすい。
30	特になし。
31	わからない。
32	職員の対応にもよる。
33	電子申請ではありませんが、オープンデータ化を積極的に進め、民間活力の活用によるまちづくりに取り組んでほしい。
34	住民票発行
35	住民票などの取り寄せ
36	特になし
37	高度医療機器販売の更新手続
38	戸籍抄本等の自動販売機での24時間発行
39	窓口で申請する書類は自宅のプリンターからゲットできたらよいと思う。
40	スマホやパソコンを持っていない人もいるので、勝手に市で行わないこと。
41	住所変更など土日祝しか休みがないと、なかなか市役所に行けない。
42	住民登録
43	なし
44	書類請求全般（特に請求される数が多いもの）
45	住民票、印鑑証明書、非課税証明書
46	独身証明書
47	DL（申請書）だけでなく、手続のオンライン化をさらに推進してください。
48	高齢者（昭和生まれ）にとっては不便ですので、指導してくれる窓口を設けてほしい。
49	施設の予約
50	具体的に思いつかないが、提供を拡大してもらいたい。
51	パスポート
52	電子申請は便利ですが、ちょっと心配。
53	利用しない。
54	犬の登録
55	全てにおいてできるようにしてほしい。
56	税金の払い方の変更。住民票など書類の取り寄せ。

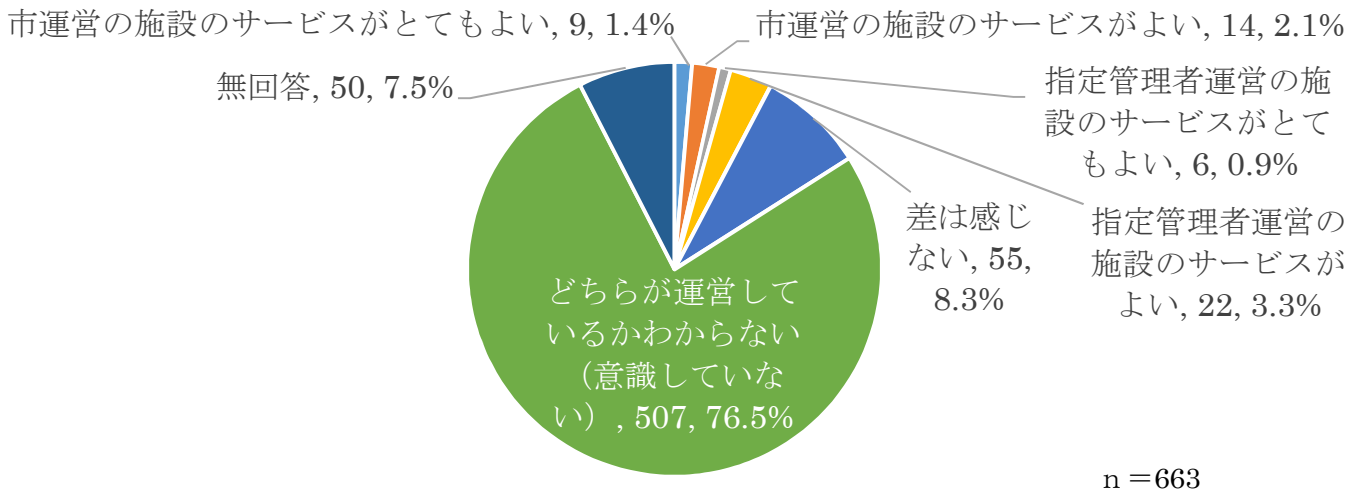
⑦公共施設

問 45 市の公共施設の状況や取組方針について、公共施設等総合管理計画や施設白書等で知っていますか。【1つ選択】



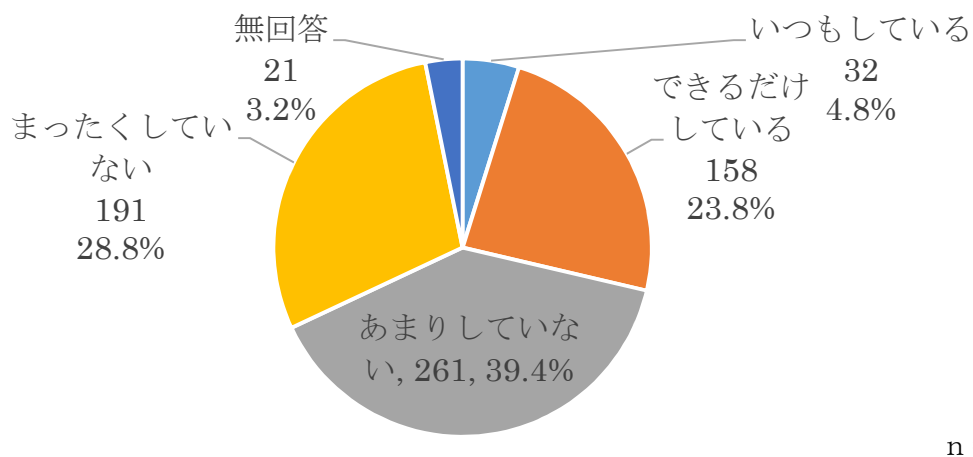
n = 663

問 46 公共施設を利用する際、市が運営する施設と指定管理者（市の指定により施設の管理運営を行う法人・団体）が運営する施設とでサービスの差を感じますか。【1つ選択】

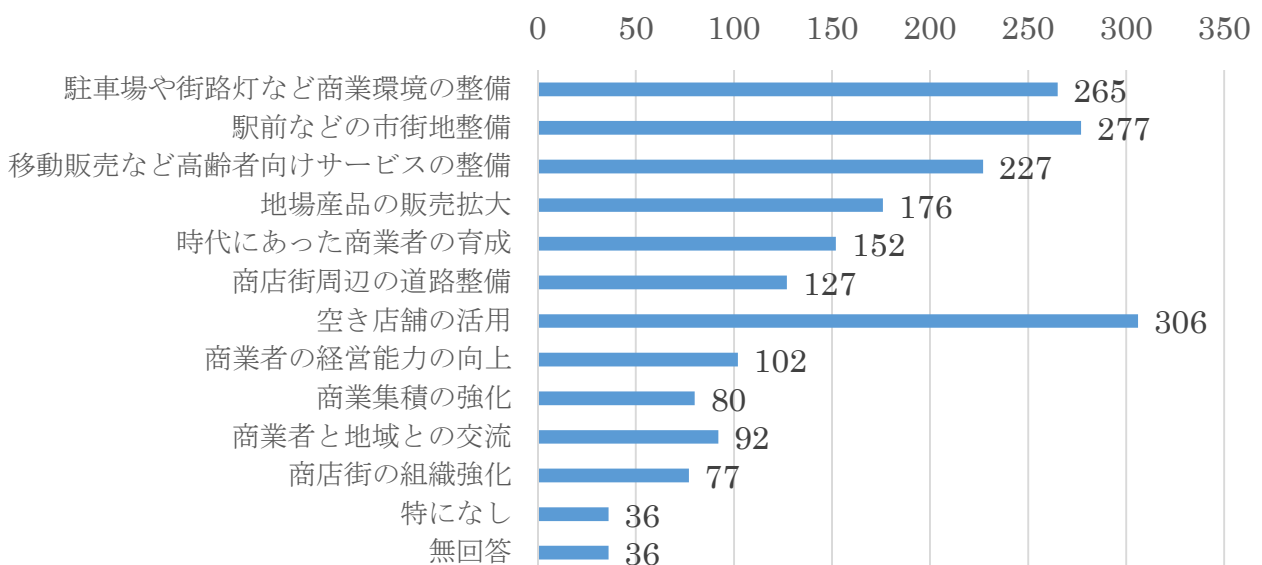


⑧産業振興・文化・芸術・観光

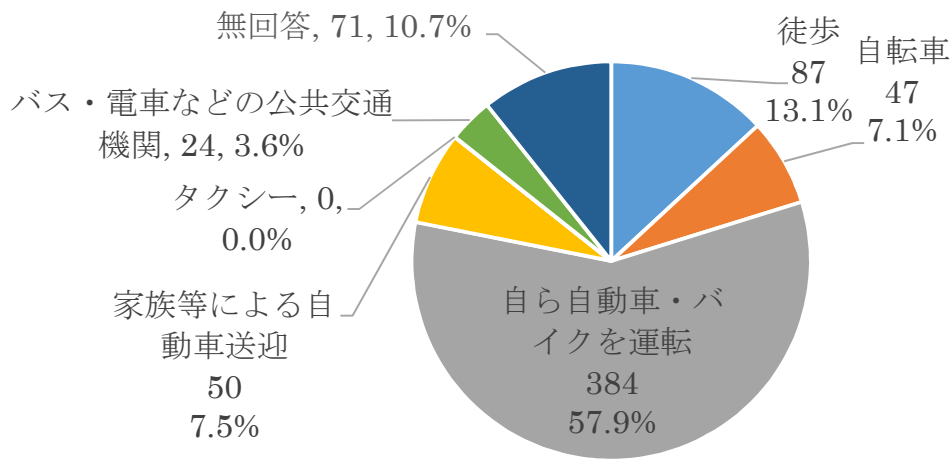
問 47 農産物を購入する際、佐倉市産であることを気にしていますか。【1つ選択】



問 48 市内の商業を発展させていくために必要な取組は何だと思えますか。【あてはまるもの全て選択】

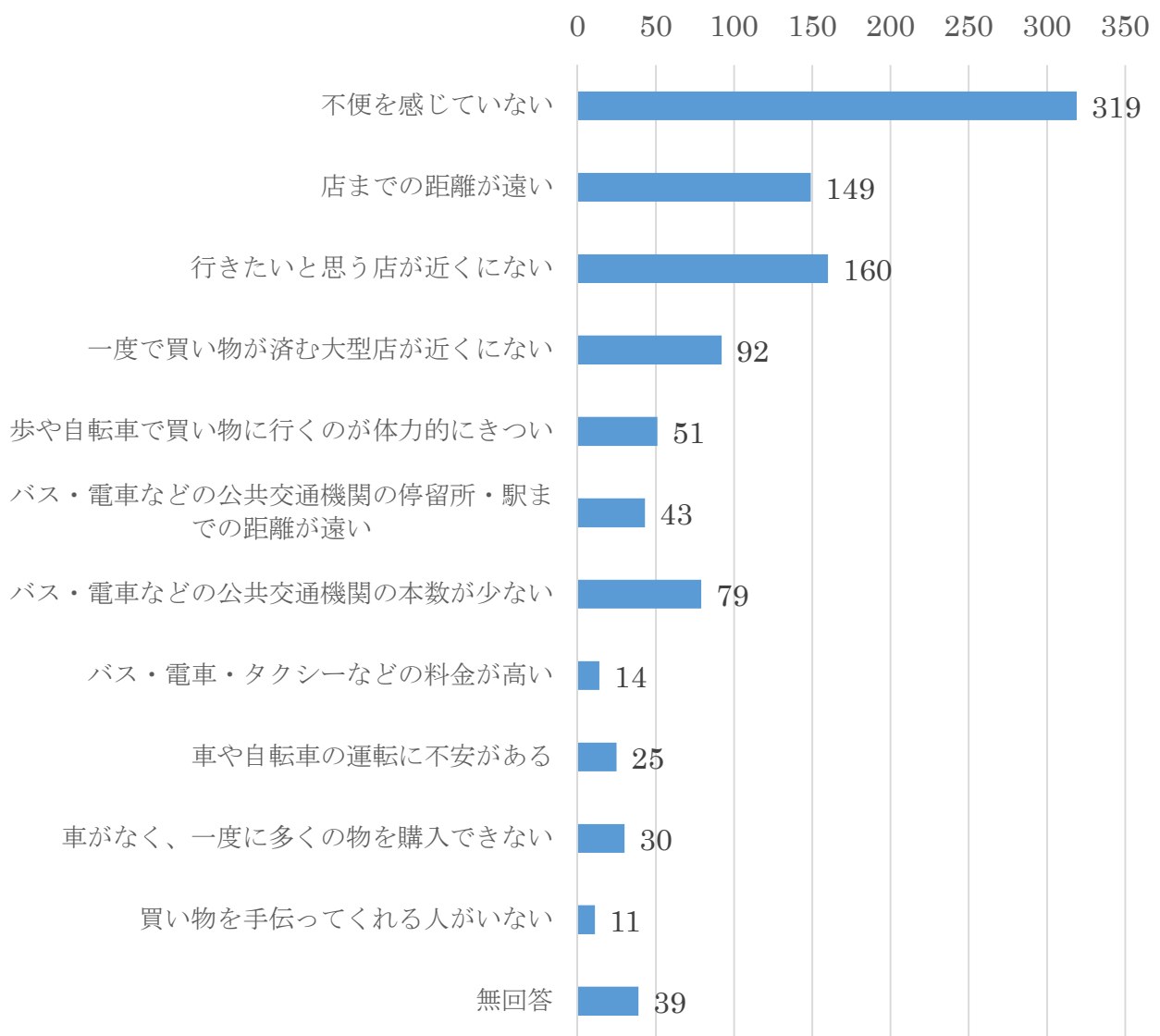


問 49 普段どのような交通手段でお買い物に出かけることが最も多いですか。【1つ選択】



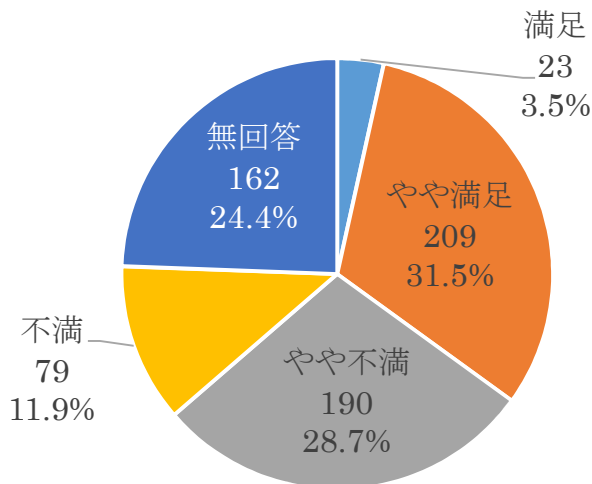
n = 663

問 50 日常のお買い物に不便を感じていますか。不便を感じている場合、その理由は何ですか。【あてはまるもの全て選択（ただし、「不便を感じていない」を選んだ場合、それ以外選択不可）】



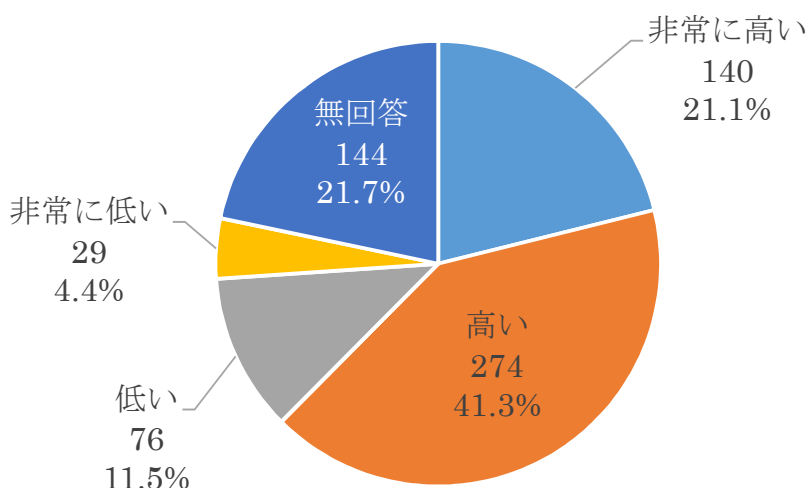
n = 663

問 51-1 市では地域経済の活性化や雇用の確保を目的として、「企業立地促進助成金」制度を設けるなど、企業誘致を積極的に推進していますが、その取組について、現在の満足度についてどのように感じているか、お答えください。【1つ選択】



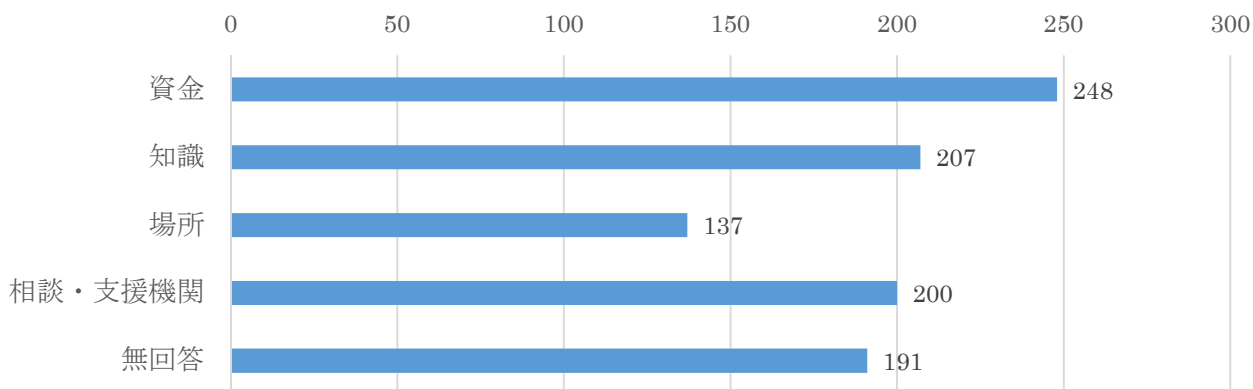
n = 663

問 51-2 市では地域経済の活性化や雇用の確保を目的として、「企業立地促進助成金」制度を設けるなど、企業誘致を積極的に推進していますが、その取組について、今後の重要度についてどのように感じているか、お答えください。【1つ選択】



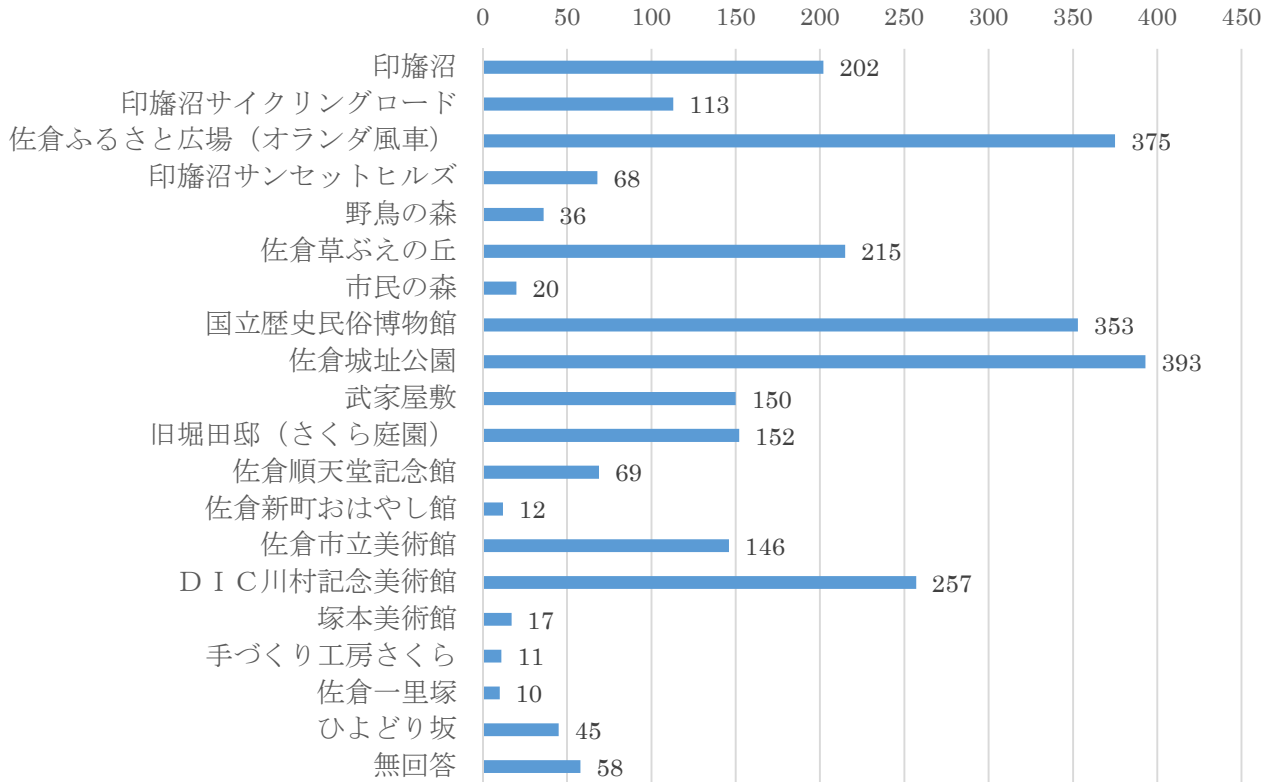
n = 663

問 52 市では起業塾入門編・起業に関する講演会の開催や4月開所の佐倉市スマートオフィスプレイスなどの起業支援を行っていますが、佐倉市内で起業するにあたって、足りないと思うものは何ですか。【あてはまるもの全て選択】



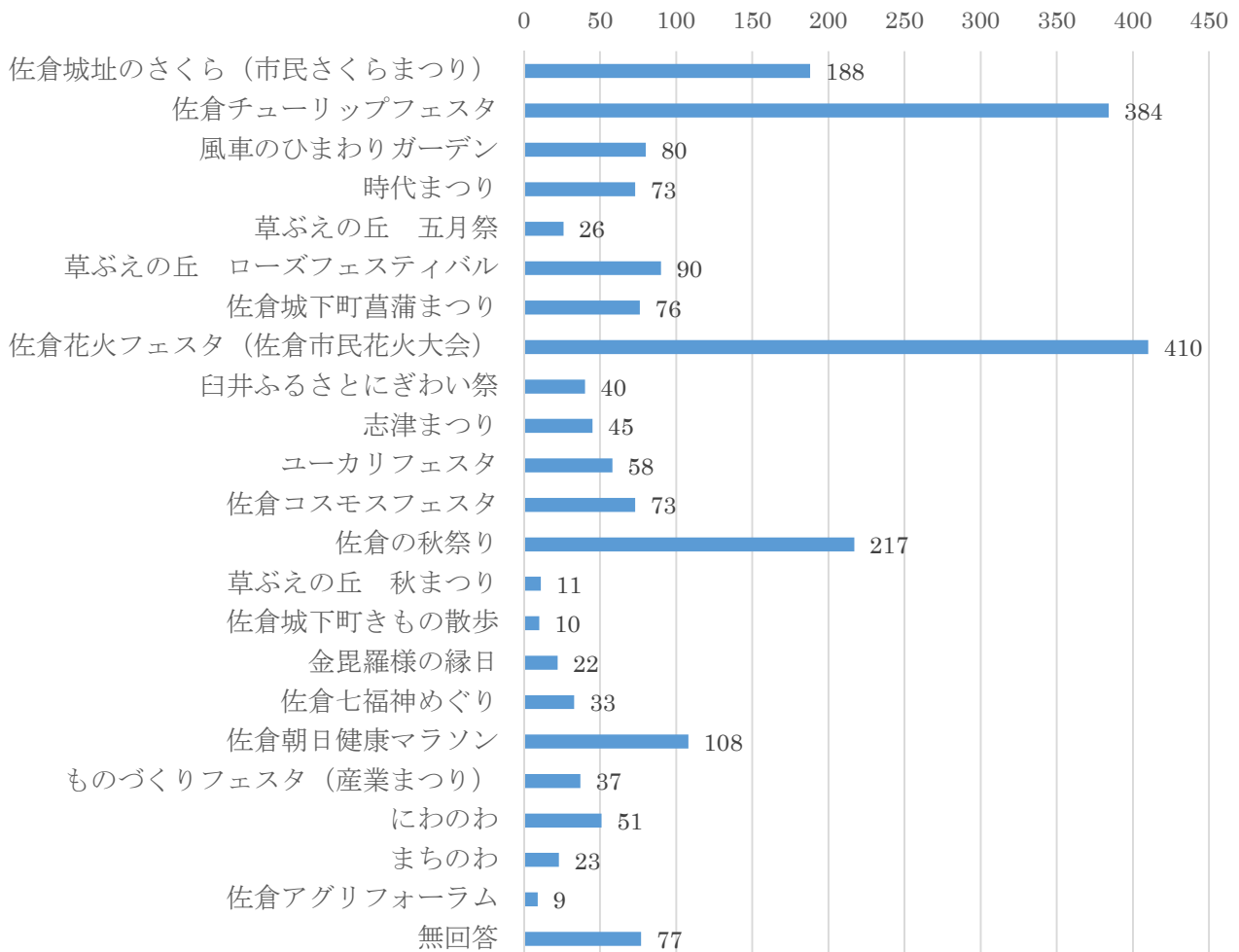
n = 663

問 53 市の観光・文化資源で好きなものは何ですか。【あてはまるもの全て選択】



n = 663

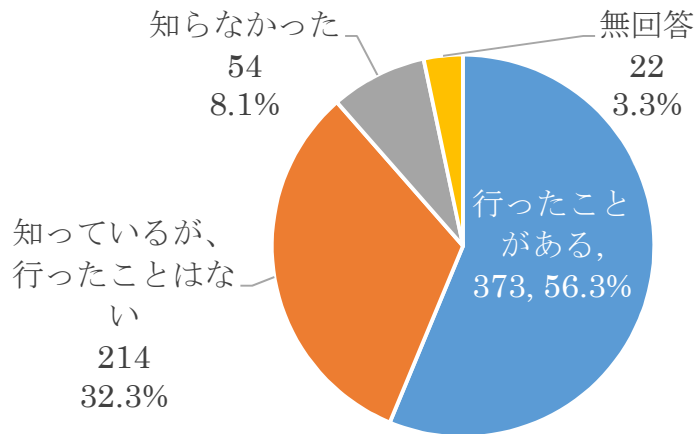
問 54 市のイベントで好きなものは何ですか。【あてはまるもの全て選択】



n = 663

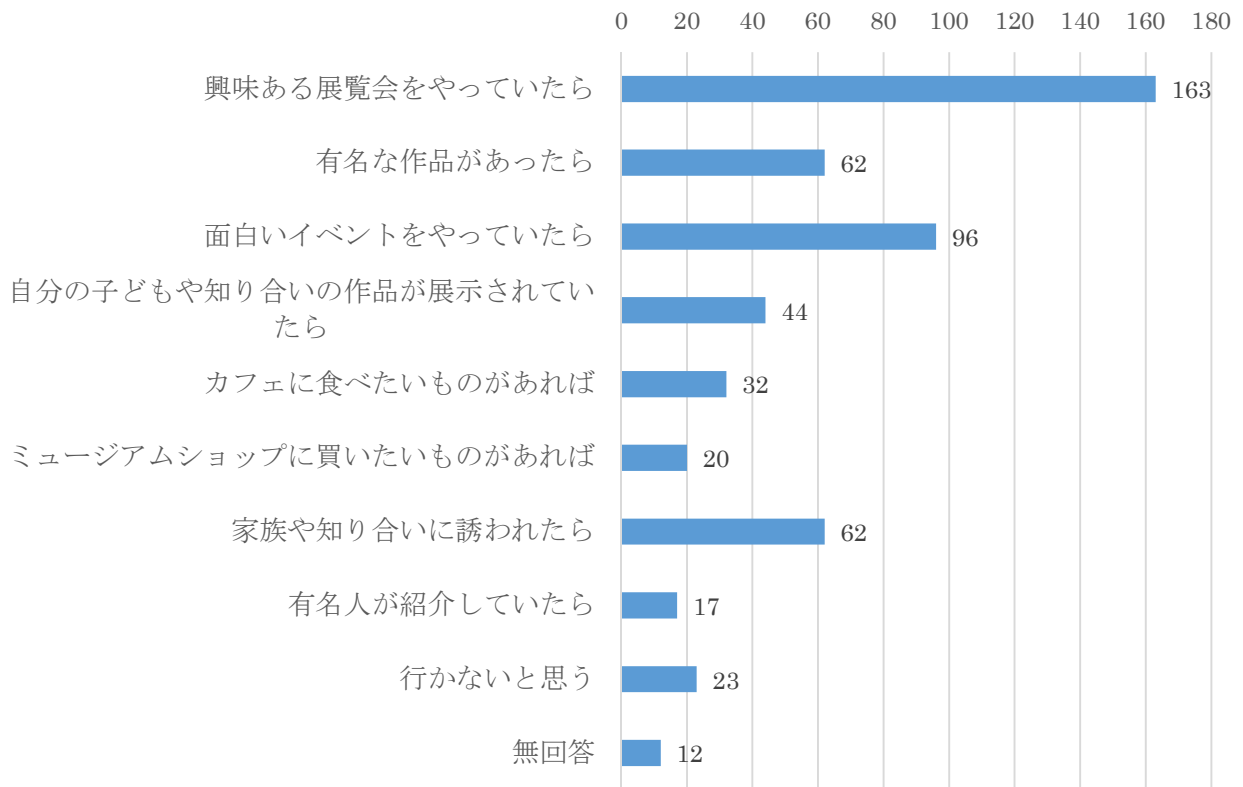


問 55 佐倉市立美術館を知っていますか。また、行ったことはありますか。【1つ選択】



n = 663

問 55-2 問 55 で「知っているが、行ったことはない」又は「知らなかった」を選んだ方に伺います。どんなきっかけがあれば、佐倉市立美術館に行くと思いますか。【あてはまるもの全て選択】



n = 268

## (4) 共通項目（自由意見等）

### ①地域福祉活動

No.	意見等の内容
1	20代の娘が「佐倉はいつ行っても御老人が元気に散歩している。それはすごいことだ。」と言っていました。なるほどと思います。私も退職後、その仲間に入るので、老いを明るくとらえたいと思います。そういうことが気持ちよくできるふりさとであっていただきたい。
2	バランスのとれた市政がなされている印象があります。一方、社会的弱者ほど、意見や本心を吸い上げるのは難しいだろうと、漠然と思います。優しさや余裕のある社会になったらよいと思います。例えば、地域社会にどれだけ協力的かで人の善悪を評価するものも違うと思います。やわらかい和やかな雰囲気がかえって幅広い人の社会への協力につながると思います。抽象的ですみません。
3	佐倉市は自然が豊かで子育てするのに、とてもよい市だったと振り返って思います。生まれたばかりの赤ちゃんから、子ども、青年、中年、高齢者、障害のある方、誰もが相手のことを思いやりながら、優しい人たちが自然と集まる地域になってほしい。あまりに忙しすぎて、ゆっくり考えることができなかつたのですが、あ一面倒だと思いながらも進めていくうちに、心が整ってきたように思います。ありがとうございました。
4	福祉相談ができるところをわかりやすく案内してほしい。
5	福祉のサービスについて、近隣の市と比べ劣る。将来を考え、佐倉にとどまる理由のない方は転出を軽く考えているようだ。「定住人口の維持」にはならないだろう。
6	いつも地域活動お疲れさまです。とても住みやすいまちだと思います。信号がない横断歩道で道をゆずるドライバーが少ないのが残念です。千葉市や四街道市はほとんど停車して渡らせてくれるけど、佐倉市はあまり停まってくれません。

### ②健康づくり

No.	意見等の内容
1	市の婦人科検診を2年に1度でなく、毎年実施にしてほしい。（以前の居住地では毎年だった。）
2	・健康管理上今重要な「ガン」に対する予防検診の充実、周辺地域の市と比べて非常に低い。 ・福祉関連組織はあっても、全てが受け身で縦割りで行われ、他の組織に送ったらその後のことは不明。 ・住宅についての調査はあっても違反者に対する行動はない、と言ったように組織は作られても、それが生きた形で受け身となって動いていない所が多く感じがする。
3	・年金生活ですと、施設のスポーツジムは利用料が6,000円～10,000円くらいと高く行けません。市営のスポーツジムのような施設（簡単なもので構いません。）があると嬉しいです。また、市営の室内プールなどがあるとありがたいです。 ・ヨガ、ジャズダンス、フラダンスなど習いたいのですが、普通の教室は月謝が高くて行けません。公民館などを使い、また、講師もボランティア的な方をお願いして、月謝1,000円～1,500円くらいで習えると嬉しいです。今まで市政だよりなどで単発的な体操教室などは見たことはありますが、そうではなく永続的に週1回など開いていただけたら嬉しいです。
4	・各種医療機関が自宅から徒歩5分くらいにあり、とてもありがたい。 ・高額医療費の払い戻しの申請用紙、早めに郵送してくださったので助かりました。
5	医療機関が充実していないと思います。高齢になり、駅、ユーカリが丘周辺に胃腸

	外科、整形外科が少なく、いつも2時間以上3時間ぐらい待ちます。体調が悪い時はとてもつらいです。信頼できる個人病院を充実させてください。
6	深夜、休日の救急医療について、孫が休日、口の奥を切ってしまい、救急医療機関（東邦佐倉病院）に連絡しましたが、救急医療機関にも関わらず、耳鼻科の医師しかおらず受診拒否されました。結局、救急車を呼んで、四街道の徳洲会病院で治療してもらいました。このケース、救急指定病院にも関わらず、その体制にない病院を指定している市の体制もおかしい、そんな病院に市から補助金が出ているとしたら、私は拒否します。また、救急車が現場に到着しているのにもかかわらず、受入れ医療機関を長時間にかけて探している、助かる命も助けられません。受入れ医療機関と救急が事前に連絡を取り合って体制を整えるように運用できないのか、組織の壁があるとしたら、全員参加で改善してください。
7	健康診断をもう少し受けやすい環境になるとよいと思います。医療費が減額になると嬉しい。中学生、高校生が住みやすい佐倉市になるよう期待しています。
8	健康のために市立体育館等を活用してほしい。
9	元気に活動する高齢者に地域通貨（ポイント）を付与し、それで買い物や入館料に使えるようにする。

### ③子育て支援

No.	意見等の内容
1	船橋市では、仕事が休みでも親の休みとして、子どもを保育園で預かってくれるが、佐倉市はそれが許されておらず、厳しいと思う。
2	保育士に補助金を出し、保育士の確保をしてください。保育士の負担も大きいものがあります。市で正規職員を雇って人手不足解消を。子どもたちは、未来に繋がる財産です。子どもたちにお金をかけてあげられるように。また、介護職につく人の給料も高くしてあげたいです。
3	私が一番気がかりで心配している事は昨今の乳幼児の虐待死です。親からの育児放棄。虐待で無惨な死亡が起きています。これらは避けられた事件です。管轄の市の部署の怠慢です。どこに生まれたばかりの赤ちゃんがいるか？市のしかるべき部署の職員が責任をもって把握して定期的に訪問して状態を明記して管理するという重大な仕事をないがしろにしている。小さな命がかかっているのです。私たちが助けてやらないと誰が助けてやるのですか！赤ちゃん、幼児の助けを求める声をさっして動いてやらないと・・・。その家庭に訪問するにも人手がないというのは理由になりません。そんなとき、私は一番にとんで行きたい衝動にかられます。そして死んで行った幼児があまりにも可哀想で夜も眠れなくなります。どうか佐倉からそういう可哀想な子を一人も出さぬという強い決意で問題に対処してください。
4	子育て事業については共働き家庭も多く、勤務先によっては保育園の閉園時間内に迎えに行くのが難しい家庭もあるのではないのでしょうか。都内勤務者は佐倉に到着するのが19時を過ぎてしまいます。また、千葉県内で実親と暮らせない子どもたちへの里親支援も必要なのではと思います。等しく学び生きる選択を市民や市に暮らす人々へ与えるのも市政ではないのでしょうか。
5	子育て環境、福祉サービスの充実をお願いします。
6	痛ましい虐待ニュースを見るたびに思うことを書きます。市に限定されませんが、少子化対策というのならば、現に生きている、でもつらい状況にいる子どもたちをもっともっと手厚く救ってほしいと願います。これから生まれてくる子どもへの対策も必要ですが・・・子どもを育てておりますが、健康です。日々感謝すべきかと思えます。子育て、障害、高齢者ほか、困難な状況を改善するため、相手の立場に

	立ち、想像力をもって接することが、必要だと思います。行政側の方には、困難な中、立ち上がって生きてきた方が少ないのではないかと、失礼ながら感じます。(特に精神的にです。)
7	福祉で母子家庭の援助はあるのに、父子家庭は何もないです 男でも子どもを見るのは大変だと思います。
8	若い人たちも住みやすい地域にしてもっと佐倉市が活気づいたまちになればよいなと思います。今回のアンケートで知らない所がまだまだあったので、また少し佐倉を知れてよかったです。将来的な部分では、子育てはまだ未知というか無知ですが、関わってくるので、維持や持続をしていってほしいです。ありがとうございました。
9	今、子育て中でよく児童館に行かせていただくのですが、志津の出張所の中にあるので、駐車場がすぐいっぱいになり、子どもも車の中でぐずったりするので、あきらめて帰ることもあり困っています。せっかく無料で遊ばすことができるのに、有料パーキングに停めるのも考えてしまっています。児童館の先生たちはとても優しくイベント内容も楽しいことばかりなので、これからもお世話になりたいと思っています。他の市の知人から佐倉市は子育て環境充実しているよね！とも言われました。確かに！！と思うことたくさんあるのでこのままキープかプラスがあると非常に助かります！！新市長さんは子どもの頃から知っている方なので、頑張ってもらいたいと思っています。
10	子どもを持つようになり、駅などに授乳する場所などがあると助かると思います。子育てしやすいまちだとよいと思います。
11	保育所（公立）老朽化、30年前以前の構造は働く人の目線に立って作られたものではないと思う。遊び場所の確保。安全、安心した、子育てしやすい佐倉市を目指して、若い方々が多く増えると、佐倉市も活気づくのではと思います。
12	・外国人の方に対して、お子様のいる外国の方は、PTA不参加、交通安全（信号）不参加、子どもが少ない中、誰かが教えていくことで是非参加してほしい。外国の方で、車の免許を持って日本語を理解している方も多くいます。一緒に子育てをしましょう。 ・通学路の事故が全国で多いですね。佐倉市としては、危ない場所ないですか？私は通勤のとき、296（江原台、王子台）を通りますが、危なく感じます。
13	もっと有名な芸能人を呼んでイベントすれば人が集まるし、知名度も上がると思う。電車も特急が止まらないなど不便。山万ユーカリが丘線などは住んで10年以上たつが、使ったことがなくて必要性があまり感じない。バスがあれば十分だと思う。子どもの医療費助成制度は高校生までに延ばしてほしい。料金がかかると思うと手軽に行けなくなる。児童手当も高校生になると減るなど、逆にお金がかかるのに残念です。
14	2才児と0才児の母です。チーパスを持っていると「レジ袋が無料」や「ゴミ袋30円引き」など特典がお店で受けられたらよいですね。(エコバックを持参する手間がはぶける。ビニール袋は何かと使うので、お店で売っているのでスーパーなどでもらえたら一石二鳥ですね。) 子どもの歯科の医療費をタダにしてほしい。(病気やケガをした場合は必ず病院に行きますが、歯科は200円払って口腔内の様子を見てもらうだけだと行かなくなる。つまり、悪化や早期発見ができず、通院が長くなったりお金がかかるので。)
15	小、中学生の母が働きやすい市だと思います。また、主婦パートを頼りにしている商業主が多いため、独身の時の経験で、マッチングしやすく働き方改革の実現の一つを担っている町のようにも思います。そこで、頼りにしたいのが、子育て支援です。保育園や学童の施設の充実だけでなく、「子ども自身の安全が守られる。」支援

	に期待します。具体的には、登下校や旗持ちや、徒歩でのパトロール（わんわんパトロール）、居場所作り（児童センター等の不足）などを行政サービスや補助等で、少しでも代わっていただけたらありがたいという気持ち、「少し困っている」気持ちが、日々の中にあることを知っていただきたいと思います。
16	これから3人目の子どもが生まれるので、3人を連れての外出をどうしようか悩んでいます。車の免許もないため大変なので、送迎バスのようなものがあれば嬉しいなどと思います。自治会でそういう取組はありますが、高齢者向けのものばかりで子育て世代には優しいサービスが少なく感じます。母子手帳をもらいに行くのもわざわざ予約が必要ですし、体調が安定しない時期なのにあんな所まで取りに行くのは大変です。
17	赤ちゃん用品や遊び場が少なすぎます。あっても汚い、整備がされていない。見守る人がいないというところが多く、利用する気になりません。だから、若い家族が減少していくのだと思います。
18	ニュータウン以外にも大型ショッピングモールなどがほしい。交通渋滞について考えてもらいたい。保育園の数を増やしてほしいことと、もっと子育てしやすい環境にしてほしい。
19	保育所と保育士の充実が図られるとよいと思います。
20	せっかくのアンケートですが、出産間近に引っ越してきて、育児に忙しく、あまり佐倉市に関することを知れていないので、残念な結果になりました。利用している保健センターや児童センターの方にはよくお世話になり、大変助かっています。子どもに関するサービス等はいいように思っています。あとはあまりよくわからなかったです。

#### ④高齢者福祉

No.	意見等の内容
1	・メイン通りなどの道路整備はできていますが、裏通りの雑草や木などの（市が所有している場所や斜面）草刈りや清掃が行き届いてないようです。 ・高齢者の介護保険施設を増やしてほしいです。 ・高齢者の車の免許返納に対しての特典、例えばタクシー代半額やバス賃を無料化（市内）とかにしてほしいです。
2	後期高齢者が多くなり、独居の方も多いため、そういった方のサポートをもっと充実してほしい。家族のサポートだけでなく、民生委員等の巡回などを行い、今、高齢者が困っている事を知り、サポートしてあげてほしい。1部の地域では、商店街も少なく、車などの手段がないと住みにくい地域もあるため、無料バス等あればもっとよいと思う。（バス停まで距離がある・・・）高齢出産も多い中で、障害児など、親同士が情報共有できる場の周知をもっと拡散できるようにしたらよいと思う。一人で悩んでいる人、困っている人もいると思うし、どうすればよいか分からない人も多いと思うので・・・。
3	・敬老会が今年からなくなると聞きました。復活してあげてほしいです。 ・福祉の面や老人関係にも力を入れてほしいです。（子どもの方ばかりでなく。）介護認定とか障害者認定、佐倉市は他に比べて厳しいそうです。（全国的に）そういう話をよく聞くので将来が心配です。 ・前の市長のときは、市の貯金がたくさんあったそうなのですが、あまり多いと国からの補助金がもらえないのですか？たくさん貯金して補助金もらえないのって、市民にとっては何の得もないと思います。市民、佐倉市のために使うお金は使ってほしいと思います。新しい市長に期待しています。
4	高齢につき車の運転をやめる決意をしました夫婦です。市内なのに坂道が多く、食品の買物、病院、衣類の買物等、どうしたらよいか、大変困っております。旧佐倉

	<p>の町に、イトーヨーカドーのような総合スーパーがあると大変、大変助かります。実際問題、ズボンを買っても直してくれるお店がありません。食料品もお米やかさばる物は生協にしても、たまにはスーパーや鉢の花等も買いたくても、近くにありません。市民のための巡回バスを1日2便でもオッケーです、出していただけませんか。車の免許返上した者に何か特典はないものでしょうか。今1番の頭痛の問題です。</p>
5	<p>岩名運動公園のプールの利用料金が本年度から大幅に値上げされるようだが、高齢者への利用料金優遇を行うべきだ。千葉国際水泳場は、高齢者は無料。こてはし温水プールも千葉市民限定で高齢者の優遇制度がある。佐倉市も見習うべきだ。佐倉図書館の移転（地下）の話があるが、費用は高額にならないようにすべきだ。</p>
6	<p>いつもお世話になっております。私は自宅前に田んぼが広がり小鳥のさえずりが聞こえる緑豊かな佐倉地区に住んでおります。地域の方々とのつながりがあり、細々ではありますが100年以上続く地域の行事も継続しております。成人した子どもたちは地域の方々に温かく接していただいて育ちました。その方々も近年高齢となり、老夫婦のみの世帯や一人暮らしの世帯が増えてきました。高齢ドライバーによる交通事故は身近な問題として思案しております。そこで、これまでの佐倉市を支えてこられて高齢の方々が健康で楽しく過ごせますよう、取り急ぎ交通手段の支援を行っていただけませんか？タクシー券の配布やバス料金の割引等、予算がかかることとは思いますが、どうぞよろしく願いいたします。これからの佐倉市の発展を期待し、協力していきたいと思っております。</p>
7	<p>ただ今、本人認知症、水頭症につき、福祉などどうなるか不安である。また、妻が病気持ちのため。</p>
8	<p>佐倉市に来てから古い風習が残っているせいか村八分的な目にあったり、とてもつらいことに何度かあい、あまり住みよい所とは思えないです。最近は何も取ってしまったので、交通の便に非常に不便を感じています。例えば、高齢者又は要支援などにタクシーの割引券などがあると、とても助かります。</p>
9	<p>敬老の日に500円の商品券をいただきましたが、昨年からなくなりました。なぜなくなったのかわかりませんが、茂原市では88歳になられた方に市の人に来て写真をとって額にして送っています。（私の姉がいただきました。）これはとても喜ばれています。ひとつのアイデアとして書かせていただきました。</p>
10	<p>後期高齢者です。これから不安、相談できる所を身近なものに 市の墓地、樹木葬の場所を是非。</p>
11	<p>近い将来、高齢者が増大した佐倉市に必要なことは子育て支援と同じくらい、年寄りが安心して住めること。仮に平均20～30年自立して高齢者が住める、歩ける、買える、参加できる、それも考えていただける佐倉であってほしいです。</p>
12	<p>私の父がこの6月に80歳になり、免許証を自主返納しました。普段の買い物の送迎などは家族がしていますが、皆仕事をしていますので、全てやってあげることはできず、バスを利用していますが、本数が少ないため不便なようです。今後、佐倉市も運転免許証を返納する方が増えていくと思います。 ・運転免許自主返納優遇措置、各種特典（知らないお年寄りの方多いです。）の市民への周知・公共交通機関の充実（巡回バスを増やすなど）などで、高齢者の方が積極的に外に出られるよう対策していただけたら嬉しいです。これからの市政に期待しています。よろしく願いいたします。</p>
13	<p>高齢者にとって住みよい環境にしてほしいです。（買い物、交通手段）通学途中の安全性、いじめ問題、に不安を感じています。子どもたちに職業意識を高めるよう、体験の場をつくってもらいたい。学校でも教えてもらいたい。家で教えるのは限界</p>

	<p>があります。子どもたちに高齢者と触れ合う機会をつくってもらいたい。障害者と触れ合い心豊かで思いやりのある大人になるよう市全体で考えてもらいたい。市民全員がわかりやすくしてもらいたい。どんなことをしているかまとめたものがあると助かります。高齢化社会に向けて高齢者、介護者、障害がある方でも気軽に行けるコミュニティカフェがあるとよいと思います。家で介護される方を休ませてあげたいです。</p>
14	<p>老人会への助成金？について。市からのお金ほしさに、人数合わせで亡くなった人、施設に入った人、やめた人の名をつらねている所があるとか、やめたい人や入会したくない人を無理やり勧誘している所があると聞きます。また、仲のよい人だけ声かけして、お金を使っているとか・・・あまりよい話を聞きません。高齢化が進み老人が多くなるので、一部の我が強く声の大きい人たちにお金を出すのはやめて、他のことに（公園掃除ボランティア等）お金を使う方がよいのでは・・・と思います。</p>
15	<p>高齢化に伴い、近隣の皆さんも車での外出や買い物にも不安と不便をかかえているようです。車の免許返納された方もおります。高齢化に向けて公共交通機関の充実を希望します。また、免許返納に対する公共交通機関の割引や、タクシー券等車がなくても生活できるまちづくりに期待いたします。</p>
16	<p>高齢者による自動車事故が多発しており、免許返納も考えています。免許返納すると、行動範囲が狭くなります。高齢者の行動ができやすくするために、東京都では都営地下鉄、バス等の無料パスが支給されています。無料パスとは言いませんが、優待パス等の発行は考えられませんか？そうすれば高齢者が移動しやすくなり、高齢者の消費が地域発展につながると思います。家にいるだけでは高齢者は消費しません。</p>
17	<p>高齢者が生活しやすい（移動など）まちづくりをしてほしい。近い将来、車を手離しても大丈夫と感じるような公共交通機関の充実を期待します。</p>
18	<p>・防災さくらで高齢者の方が行方不明になっていることを最近よく聞きます。認知症の人へのケアをもっと手厚くする必要性を感じます。GPS付端末を配布したりしてはどうでしょうか。・交通量が多いわりに道路が狭いところが多く、危ないとよく感じます。区画を広げたりできないでしょうか。（佐倉地区）もうすぐ市外に引っ越す予定ですが、職場が佐倉で車で通勤予定のため、交通渋滞が少なくなるととてもありがたいです。・花火フェスタがとてもよかったです。もっと有名になってもよいと思います。</p>

## ⑤障害者福祉

No.	意見等の内容
1	<p>近年、介護施設の人不足解消と社会復帰を兼ねて少年院からの雇用や外国人労働者の雇用を進める動きがあるが、絶対にやめてほしい。利用者として恐怖を感じている。忍耐やホスピタリティを必至とする仕事に犯罪をおかした者はふさわしくない。罪を犯す、心を我慢できなかった者が介護の仕事ができるか考えてほしい。そんな忍耐力があるならそもそも犯罪などおかさなかつたはずです。また、言葉を話すことも不自由な老人がいるのに、言葉を通じない外国人に何ができますか？施設などの閉鎖空間で窃盗や暴力殺人が起こる可能性が高まります。また「初診時の選定療養」のせいで大病院を追われ、車イスで小さな病院へ行くのを余儀なくされ、狭い待合室で長時間過ごすことになりました。もう少し障害者に考慮した法律を作してほしい。</p>
2	<p>・秋のお祭り以外にも年間を通して「お祭り」が多くなっている。観光客を呼ぶこ</p>

	とはできても、住民の生活の向上になっているのか疑問に感じる。 ・障害者福祉の窓口になる相談支援センターの職員が足りているのか心配。電話をしてもなかなか出ないことが多い。
3	障害者の福祉、手当の充実の拡大。仕事面、生活面の相談及びサービス。住みやすいまちづくり。(道路や側溝の修復及び追加。)
4	徒歩で買い物をするため、気温の高低によって出かけられないことが増えました。大型店のデリバリーサポートが厚いと助かります。小家族になり大量に買えなかったり、家で料理をする体力はないが食を豊かにしたい気持ちに対して、大型店の現在の販売方法は決してそれらの人に優しくないとします。障害者用ヘルプホルダーを出してほしい。東京都等が出している、スイスのフラッグのようなおしゃれなホルダーがバスや電車に乗る際にあると助かります。
5	障害福祉課、難病者等見舞金をもう少し手厚くしてほしい。定期健診へ行くにも交通費がかかるし、その分医療費もかかる。もう少し考えていただきたいです。

### ⑥教育、スポーツ活動

No.	意見等の内容
1	オリンピック関連に予算を組むことができるのであればその予算を高齢者福祉、子どもたちのために使ってほしい。また、佐倉市の端に住んでいる者にとって公共施設は少し利用しづらい。
2	小学生の子どもがいます。下校時間の学校ボランティアや夕方の見回りパトロールなど、感謝しています。私自身も、学校のPTA活動で、登校時のあいさつ運動や下校時のパトロールを年に数回ですが行っています。最近、地域での不審者情報(西志津エリアです)やテレビで見る痛ましい交通事故、殺傷事件を見るにつけ、地域の方々や保護者の協力、警察の巡回強化、防犯カメラの設置、子どもたちへの注意喚起など、より充実してもらえたらと願っています。
3	中学校にクーラーが入ったと聞きました。暑い夏なので、よかったですと思います。
4	・公民館は有料でよい。一部の市民しか利用していないと推測しますので、税収が伸びない中受益者負担があっても仕方無いと考えます。(利用者の延べ人数ではなく、何度も利用する方は1人と計算して何人が利用しているのか教えていただければと思います。) ・公共交通機関は不十分ですので運転免許証返納の際の支援。食料品等買い物、病院へのルート確保は最低必要。京成沿線は利便性が高いので、それ以外の地域を重点的に。 ・少子化により余った学校の教室等の活用(校庭などの高齢者への開放、自治会の会館はなしにしてもよいのでは。 ・地域医療への補助。具合が悪くて行っても何時間も待たされる実情の改善。 ・観光客の呼び込み、武士等 装束貸与で城下町散策、女子駅伝チームが練習で走っていたコースを走ってもらう「あなたも駅伝選手」体験。 ・高齢者支援の講座、教室等を保健センター、地域包括支援センター、地域福祉センター等で行われているようですが、市本体が一元管理し、一体感を持って行ってはいかがでしょうか。
5	市民の健康増進、維持のためにも市民が安く利用できる運動施設があるとよいと思う。民間のジムやプールはたくさんあるが料金は高めとなるので、続かなかつたりもしてしまう。
6	図書館のあり方について疑問と要望があります。自習専用の部屋がなく、館内で勉強されている方々がいますが、本来図書館は資料(蔵書されている)を見て学ぶ人が優先されるべきだと思います。広さの関係で仕方ない部分もありますが、家から持参したもののみで学習されている方々(自習部屋以外)に対してあまり快く思いません。地域によっては館内での自習オッケーの所もあるようですが、佐倉はどう



	<p>なのでしょうか？また、市内の高校に通っていたとき、図書館にあまり本がなく、利用者も少なく、何のためにあるのかわからず、がっかりしたので蔵書を充実させてほしいなと思いました。（10年前なので、変わっているかもしれませんが。）</p>
7	<p>・学校のトイレの洋式化を進めてほしい。特に体育館は選挙などでも利用され、車イスの方も来られるのに和式しかないところがある。 ・花火大会は必要ないと思う。理由は交通の便が悪く一部の方しか見に行けないので。地形的にも近くても見られない。そのお金で、別のことに使ってほしい。 ・市役所の建て直し。建物が分かれすぎていて、わかりにくい。一つの建物で済むように。 ・公立幼稚園が、偏った地域にしかなく、それも子どもの少ない場所。ユーカーが丘のような子どもの多い所に幼稚園を作った方がよい。 ・道路の白線が消えている。特に学校周辺では危ないと思う。学校近くで、信号がない上に、横断歩道があるのに全く止まらない車があり、朝、小・中学生が渡れない。いつか事故が起こると思う。→信号設置を！！</p>
8	<p>小中学生の不登校対応の窓口、相談、カウンセラーの充実、カウンセラーはただ配置するのではなく、質の向上を希望します。とても身近な問題であり、対応できる医療機関への案内等も充実できるとよいです。学校教育中心な意見になってしまいましたが、佐倉市の認知度向上等、取組に力を入れて進んでいくとよいですね。</p>
9	<p>家族を通して市の学校の対応を見ていると、個人情報とか安全対策などで年々閉ざされた環境になっているように感じる。共働きの家庭も増えPTAは活動を縮小し、先生方に負担がますますかかり、子どもたちにとってよい教育環境になっているとは思えない。もっと地域の高齢者も巻き込んで子どもたちの教育にかかわっていけば、子どもたちは思いやりや郷土愛をはぐくみ高齢者はまだまだ必要とされているという充実感が持てるのではないか。例えば、学校の旗当番をやってくれたら年度末にお礼としてささやかながらごみ袋進呈するなど、地域活性化に市として力を添えてほしい。地域の中で大人も子どもも顔見知りが増えればそれが防犯、安全、安心にもつながると思う。ソフト面での充実も佐倉に住み続けるために必要である。佐倉市役所の皆様、いつもありがとうございます。どうぞよろしく願い申し上げます。</p>
10	<p>質問紙の作り方がわかりにくいので直した方がよいと思います。P7、8 と P10、11 は選択肢を枠で分断してしまっているのよくないと思います。現在都内の大学に在学中ですが大学の授業にて「出身地について教えてください。」というテーマの時に小学校・中学校で「佐倉学」を学んだおかげできちんと人前で話す（紹介する）ことができました。佐倉への愛着があることが大きくなってから実感できるので「佐倉学」の授業はぜひこれからも続けてほしいです。</p>
11	<p>・図書館の充実 ・老人大学等の開催を各地でやる。遠方だと参加は難しい。 ・パソコン等の知識も講座に入れてほしい。 ・外国人がマンガで日本語を学ぶ。その逆もあって、英語などを学ぶマンガ本を図書館に。</p>
12	<p>消費税 10 パーセントを止めてほしい。店を建てるばかりではなく、自然をもっと残してほしい。いらぬ店が多すぎる。昔のようにゲンコツや廊下に立たせるなどする先生を増やしてほしい。悪いことを悪いと言える人を教育者にしてほしいです！！子どもの親以上に子を思う先生が今は少ない！！ガソリン代が最近、高すぎるのでどうかしてほしい。よろしく願いします！！</p>
13	<p>学校の設備が老朽化している。トイレが和式が多く我慢することも多くあるので、洋式を増やしていただきたい。楽器も老朽化で使えず、金管が廃止になっている。子どもたちに予算を回していただきたい。</p>
14	<p>図書館を多く利用するので新しくリニューアルすると知り、大変嬉しく思います。</p>

	<p>子どもが楽しんでいける場になればとよいですね。転入を 2 年前にして来ましたが、とても道路が整備をされていない状況に驚きました。とても情緒あるまちをもったいない気持ちでいっぱいになりました。四街道のように街並みをきれいにしてほしいです。それとゴミ袋は色んなサイズを作ってほしいです。5L、10L、20L、45Lなど、老人が増加している中、30Lのみですと重たい！！夏場は臭い！！通勤途中で台車で運ぶ老人を見ます。夏は貯めている間にゴキブリが発生します。1人暮らしの老人だとなおさら思うと思います。佐倉市民体育館も毎週利用します。トレーニングジムはエアコンもなく、今時めずらしいです。夏場は行きたくなくなります。佐倉市がすてきな所と思ってもらえるようにしてください。よろしくお願いいたします。</p>
15	<p>公民館の利用については利用する団体がいつも同じ人が多いと思うので有料化してよかったと思う。反対意見もあるが、使用するならそれなりの対価を払って当然と考えます。まち協、学校ボランティアについてはメンバーの固定化により新規で入れない（敷居が高い）という話をよく聞きます。とくに若い人が入れない環境なので、メンバーの高齢化によるグループの衰退はあるかも・・・と思います。敬老会がなくなると聞きましたが、部活動等毎年子どもが出演していたので、とても残念に思っています。</p>
16	<p>図書館の本をもう少し新刊を入れてほしい。旅行の本を借りたが、古くて役に立たなかった。結局、店で購入しました。</p>
17	<p>子育て世代です。佐倉市は高齢者が多いと思います。福祉の充実も大事だと思いますが、同時にこれからの佐倉市を担う子どもたちへの教育福祉にも力を入れてほしいです。地域性をいかし、子どもと高齢者の交流などもよい刺激になると感じます。</p>
18	<p>図書館（佐倉本館）があまりにも古くて、利用する気が失せています。早急に解決をお願いいたします。</p>
19	<p>老人の趣味・資格の講座を増やしてほしい。小・中・高校のクーラーの設置を早急をお願いします。年々暑さも厳しくなり、子ども、先生が可哀想です。</p>
20	<p>市立図書館の建て替えに多額の資金を充てるのはどうなのかと思います。</p>
21	<p>二年ほど前の話になります。朝、駅までの通勤時に小学生（西志津小学校）の通学とタイミングが合うことが多かったのですが、彼らは好き放題横に広がって周りの歩行者を気にすることもなく、すれ違い時によけて隙間を空けてくれないことも度々でした。それが毎日ストレスで、当時は学校か教育委員会に相談すべきか悩んでいました。と同時に、この子どもたちの将来と近い未来、地域にマナーができない人が増えていくのではと不安に感じていました。また、歩道があるとはいえ、交通量も少なくない道で遊びに夢中になりながら登校していく子もおり、危ないなど心配になることもありました。私が子どもの頃は、朝は登校班があり、前後に上級生の班長・副班長さんが付いて、五～六人が一列になって登校していましたので、余計にひどく感じてしまうのかもしれませんが。ただ、市内でよその地区に住んでいる知人にも、西志津の登下校について同じことを言われました。その方の地区ではこんなことはないそうです。現在は通学時に重なることはなく、確認もしていないので申し訳ないのですが、この度偶然にも教育に関するアンケートをいただいたことをきっかけに当時のことを思い出したので、学校・家庭内での交通マナーの教育や、市内における地域差（学校）差の改善につながればと思い、お伝えさせていただきました。市政についての意見や要望とあるのに、このような内容に関してこの場が不適切でしたらご容赦ください。</p>
22	<p>子どもが日ごろから利用できる自習室がなく、八千代市にある施設の自習室を利用している。やっと小中学校にエアコンが設置されたりと、佐倉市はそういった取組</p>

	が遅いと思う。
23	佐倉市の体育館で、弓道連盟に加入しています。道場が狭いので、広い道場に整備していただきたいです。
24	小中学校の教室に冷房をつけてください。(今夏から使えるようにしてほしいです。) 駄菓子屋さんを作ってほしいです。子どもへ自転車の乗り方教室のようなものを開いてほしいです。(ルール)
25	図書館の建て替え計画があるようだが、八千代市のような広々とした敷地に建てられている、ゆったりとした空間のある図書館を望みます。
26	子どもが王子台小に通っています。今年の夏にはエアコンが設置されますか？通学だけでもランドセルを背負って大変です。汗をかいてやっとたどりついた学校に、エアコンがついてないのはきついです。優先順位は1エアコン設置、2トイレ洋式へ、3外壁塗り替え、是非ご検討ください。よろしく申し上げます。
27	・子育て支援は充実していると思いますが、現在、就職するにも大学卒業が当たり前の世の中、親の収入に問わず、大学進学への支援もしてほしい。 ・南部中学生の自転車、下校時は大変危険です。部活が終わり、一斉に下校。木野子付近は道も狭く、特に危ない！！対策を考えていただきたい。
28	中高年(40、50代)を対象とする取組は何かありますか？今、世間を騒がせている「ひきこもり」や就業できないことなど、いろいろ知りたいです。
29	オリンピック反対です。お金の使いすぎだと感じています。まったく興味なし。
30	読書通帳について、手書きのものではなく、システムの導入をしてもらいたい。図書館の利用を増やすきっかけになると思う。
31	地元の中学や高校の学力が低く、将来の不安を感じ私立の学校に中学から入りました。教育にもう少し力を入れてほしい。小学校のトイレを洋式にしてほしい。プールの授業の必要性がわからない。(夏前の数回で体力づくりになる訳がない。むしろ6月の気温の中、行って風邪が流行する。) これは姪っ子が今通学(小学校)していても思います。教育が発達しないのも校長、教頭が高齢すぎて教員たちの教育ができてない。教員評価システムを取り入れたらどうか。
32	体育館を使わせてもらっていますが、お手洗いが汚い！それに今どき和風なんて使う家ありますか？大変でしょうがせめて洋風を中心にしてほしい。他の市の体育館を見てください。佐倉市が恥ずかしいです。
33	小中学校のエアコン設置が遅すぎます。他地域(四街道市など)に比べてなぜこんなに遅いのか、生徒が熱中症になりメディアに取り上げられなければそれでよいのでしょうか。
34	弥富のあたりや佐倉西高のあたりにきれいな川があると思います。今の子どもはなかなか川遊びができないので、子どもの頃に川遊びをさせてやりたいです。
35	市立学校の支援学級の人員を増やしてほしい。障害があっても地域で暮らせるもっと交流の場(機会)がほしい。医療処置の必要な子どもも支援学級に通えるように。
36	市内の小中学校、幼稚園の卒業式、入学式の日にかぶらないようにしてほしい。
37	弥富地区は少子高齢化が進んでいますが、地域の方々がとても元気で頑張ってくれています。しかし少子化は、どんどん加速し、子どもが少なく、この先が不安です。子どもや孫が戻って来たい！と思える環境の整備(通学路の安全確保、魅力のある学校、優秀な(魅力のある)先生)は市民では何ともならないので、是非前向きに積極的に取り組んでいただければ嬉しいです。
38	図書館の建て替えは嬉しいのですが、地上階が山車人形展示で図書類は地下になると聞きました。子ども一緒に通うのに地下は嫌です。明るい中で絵本を読んであげたいです。志津図書館も南図書館も明るいです。佐倉の図書館だけ地下だなんて嫌

	です。山車の人形が展示してあっても、そもそも子どもは喜ばないですし、恐がります。大人だけが喜ぶものを作るならそもそも建て替えはいいです。佐倉図書館では児童書コーナーで新聞を読んでいる老人がたくさんいて、子どもに絵本を読んであげていると「うるさい。」などと言われます。児童書コーナーなのに。
39	市立図書館は、市民体育館の隣（元県住、市住）へ移動したほうがよいと思う。駐車場もあるし、城址公園とも市美術館とも連がり、ステキな散歩道となると思う。
40	スポーツ関連の施設を一か所に集中。体育館の岩名への移転には賛成です。現在の所は交通の便が悪いので路線バス等充実してください。市民カレッジ、2年連続定員割れ、何か対策をお考えですか。
41	市立図書館を地下にするのはやめてください！
42	佐倉図書館の建て替え計画の見直しをしてほしい。現計画が市民の希望、声が反映されたのか疑問に思う。祭りの山車の展示ありきからの設計では？場所の選定による縛りが、閲覧室が地下、書庫が3階という非常識と思える設計が提案されているように思える。市民が自慢できる図書館を建ててもらいたい。税金のムダ使いと言われることなく。
43	もっと市民の目線にあった施策をやってほしい。地下図書館はやめてほしい。
44	・市で作った美術館の立体駐車場が活用されていない。元々利用価値のないものだったと思う。 ・また、図書館を地下にする案があるようですが、本を読むのは自然の光が必要です。佐倉で生活して40年になります。これから住み続けることになると思いますが、交通が不便で買い物などに不安を感じます。現在は自分で運転し不便はないのですが・・・。 ・コミュニティバス、京成、JR、酒々井方面への循環バスの運行を希望します。均一料金で。 ・旧佐倉市内の商店の活性化、折角観光客が来ても、店が閉店ではイメージが悪くなり、昼食をとる所もない。
45	サークル活動で公民館を使用しています。照明が半分になっていて、夕方になると暗くなり、作品を描いていて、手元が見えにくくなります。節約はわかりますが、もう少し照明器具を元のようにしていただきたいです。今は半分になっていて、せめて3分の2位に戻していただけたら幸いです。よろしく願います。
46	市立図書館について一言。長年都内の教育機関に勤めていた者ですが、現状の市図書館はあまりにも悲惨であります。例えば、川崎市多摩区の図書館など、全国の市立レベルの最新の図書館コンセプトを参考にしてほしいと考えます。金をかければよいものができるか、と言っても内容（配置・蔵書数・人員・発信力）が伴わねば意味のあるものになりえません。超一流の（例えば、隈研吾氏）建築家に設計依頼するくらいにずば抜けた建物にすると、県レベル、全国レベルで注目を浴びることも可能ですが、市の財政と住民の動向（少子高齢化・人口減少他）を考慮すれば、これも困難でしょう。コンパクトでも、市民（退職者の豊かな多種多様な蔵書の寄贈を募る。）の協力を最大限受けて、明るく開放的で市美術、学校等と連携した活動を推進していただきたいと考えます。国が推進する「バスター・プロジェクト」（新宿バスターミナル）を市行政の道路整備計画の上でもご検討ください。ユーカリが丘とJR佐倉間の交通動脈状況、成田、酒々井と結び、船橋・千葉市内と結ぶバス（高速）連絡による、「市の顔」の創設計画も一つの検討と思考いたします。聖隷佐倉病院、東邦佐倉病院（印旛日本医大も）を結ぶ病院間連絡網なども。
47	孫の絵とお習字が展示されたので、小学1年から6年まで、毎年行っていました。
48	ゴミのポイ捨てをなくす方向で何か案を考えていただきたい。歩道と車道の整備。
49	高齢になっても気楽に運動ができる場所があると嬉しく思います。
50	・長嶋茂雄記念岩名野球場で1軍の試合を見たいです。 ・大学があると活気づく。
51	公民館始め、岩名球場等、利用料金値上げがあり、負担が大きく、再考を願いたい

	と思う。
52	学校給食が佐倉市は学校ごとに作成、調理、提供してくれていることにとっても満足しています。材料も栄養面もとても考えてくれている内容で（地場ものである、米の主食を多めにしているなど）、母親としては嬉しい限りです。このまま続くことを願います。子育て環境にひかれて佐倉市に引っ越してきました。今、近所の公園（ユーカーが丘北公園）で自治会館を造る案が出ているようです。車の駐車場も公園内で予定しているらしく、子どもの遊ぶ場が減ることに悲しく思います。また、車が入りとなると、安心して遊ばせてあげられなくなります。自治会館の場を考え直すなど、もっと心地よく共存できることを心より願います。

### ⑦廃棄物対策

No.	意見等の内容
1	ゴミのリサイクルについて、現在かなり細かく分別処理がされているとは思いますが、一部緑のごみ（庭木などの剪定ごみなど）は全く再利用されていないのが現状であると思います。他の自治体でグリーンポストを設置して集めた木や枝をチップ化して緑化に活用していると聞いたことがあり、よいアイデアだと思いました。現在は燃やせるごみとして出さざるをえずゴミの減量化にも反しているので、佐倉市でもグリーン資源としての活用を検討してほしいと思います。細かく粉碎する機械を搭載したトラックを巡回させて、できたチップは市民も利用できるというシステムでした。
2	大変お世話になっております。他県より引越してまいりましたが、佐倉市は住みやすい都市だなと思っております。もしこの部分が改善されればより「長く住んでいたいまちだな」と思えるのになと思う箇所がありますので、せつかくの機会をいただきましたので以下に記載させていただきます。1. 路上喫煙や飲食店での分煙の取組が遅いと感じます。（特に駅周辺。）2. 国道 296 号沿いの道の環境（1）トラック等が多く、空気が悪い。（自然が多い都市と聞いて引越してきましたが、空気が汚い気がします。残念です。混雑もひどいときがある。）（2）大型車がスピードを出して走行していますが、歩道との境には縁石しかなく、危険に感じる。3. ごみの収集、ごみ袋・・・ごみ袋が大きく大変不便 ペットボトルや段ボール新聞紙の回収もなく（子ども会に入っていないと出せないと言われていています。）不便→スーパーの古紙回収へ持参しているが大変 近所の高齢の方が大きなごみ袋を持っていたり夏場にもごみがこまめに捨てられないのが大変で本当に苦痛です。（小さな袋があればと思います。）世帯の人数や年齢層も様々なのになぜごみ袋の大きさが一樣で、しかも何年たっても変わらないのか不思議です。新しいサイズを販売するのは大変なことでしょうか。4. 子どもたちに学校で介護等について学ぶ時間があれば、思いやりの気持ちも育てられるのではと思います。色々日頃感じていることを遠慮なく記入いたしました。佐倉市は人が穏やかで親切で、その点が非常に嬉しくありがたいことだと思っております。アンケートに参加させていただき、ありがとうございました。
3	佐倉市に来て不便に感じることは、ゴミの分別です。まず、袋の種類が多く、どれもサイズが大きすぎます。隣の八千代市は缶・ビン・ペットボトルは袋がなく、回収ボックスがゴミ収集場所に置かれます。紙類はチラシや牛乳パック、ダンボールも袋はなく、東ねて市が回収してくれます。佐倉市はそういった種のゴミの回収がなく、とても不便に感じます。佐倉は他市町村に比べ、市長の給与が高いのはなぜですか。空港や競馬場など大きな財源がある訳でないのですから、もっとお金の使い道を考えて、本当に必要なものに使ってほしいです。無駄が多く感じます。市の

	ホームページが見にくいです。リンクなどわかりやすくしてほしいです。
4	ゴミについて、古着等、生ゴミと一緒にしていますが、まだ着れそうな物やキレイなものは、気が引けます。船橋、習志野、千葉などは、各々に違いはありますが、生ゴミと一緒にということはありません。リサイクルショップに出したこともありますが、手間だけで有効利用とも思えません。佐倉市としてご一考ください。
5	リサイクルゴミ（缶、ビン、ペットボトル）の回収に際し、いい加減有料袋を買わせて出させるというムダとゴミ増加（結局入れている袋は業者にとってはゴミ）、助長は改めるべき。利権がらみも甚だしい。近年、どの自治体もリサイクルゴミはネット又はコンテナで回収しているにもかかわらず、何年経っても市と業者との癒着（違わないと思っている）によって、袋（しかも専用）を購入し、ゴミを増やすことになっている。市長も変わり、市政も変わるチャンスなのだから、ゴミ出しについて真剣に取り組むべき。前例や悪しき慣習は改めること。
6	・ペットボトルをゴミ回収で別途回収してほしい。 ・街路樹にさくら（桜）をもっと使用してはどうか。 ・印旛沼をもっときれいにしてカヌー等を活用しては。
7	ペットボトルのリサイクル回収曜日を希望します。
8	佐倉市は、ゴミ袋の種類が多すぎると思います。ビン類やプラスチック類は、何か方法がありませんか？何で佐倉市は区分別箱などないのか？
9	ペットボトルをゴミ集積場所で収集車による回収してはどうか？（八千代市などでやっていると思う。）
10	ダンボールが捨てにくいので、回収日、場所を増やしてほしいです。
11	ゴミ袋の件ですが、店舗により金額が違いますが、行政で行っている場合は、販売額は定額なのではないでしょうか？袋の種類が多すぎと思います。もう少し簡素化することはできないのでしょうか？地味に無駄ですよね。このアンケートで色々と考えてやっているようですが、一市民としてあまり上手く伝わっていないように思います。まず発信していく力が弱いように思います。佐倉市の何割の方に周知しているのか疑問です。
12	ゴミ、歩道等に集めている。見た目バツ、歩道幅の半分くらい占めていて、何？と思う。夏場のおい。（早く収集してほしい。）新町通りとかでも、そんな感じで、歴史のまちとか芸術のまちとか、ハテナと思う。最近、小学生が事件や事故に巻き込まれることが増えているようなので、佐倉市でそのようなことがないように、登下校が安全にできるように、子どもたちを守ってほしいです。
13	八千代市との市境に在住のため、どちらかと言えば八千代市が生活圏です。佐倉市辺境でも、佐倉の行政が十分に行き届いてほしい。ダンボール、雑誌の回収場所が遠く、持ち込むことが難しい。現在は、八千代の小学校の回収に出している。
14	廃棄物対策で、ペットボトル回収について、通常のごみステーションで回収を行ってほしい。小さい子どもがいるので、連れてかさばるペットボトルの袋を抱え、スーパーの店頭回収に行くのが毎回大変です。駐車場近くの屋外に隣接している回収ボックスが多く、捨てている間、子どもが駐車場に飛び出さないか危険を感じるし、捨てるのにも時間がかかる。両親は市内に住んでいるが、高齢のためペットボトルを持って歩いてスーパーに捨てに行っているが、見ていて大変時間を取られている。以前は千葉市中央区に住んでいましたが、ペットボトルを週1でゴミステーション回収してくれていたのが、越してきて本当に大変です。
15	廃棄物に関して、ペットボトルとダンボール等の回収が毎週か隔週であれば大変助かる。車がないのでダンボールは運べず、ペットボトルは近くのスーパーまで逐一持っていかなければならないのが不便。ダンボールは月一回の子ども会の回収のみで、家の中にダンボールが山積になってしまう。保育園について、1歳児からも入

	りやすくなるよう、定員が増えれば嬉しい。また、4月前に申込みをして、何か月後に入れるような予約制度があれば、育休を無理に短くせずにするので助かる。
16	ペットボトルのごみ収集について、佐倉市はペットボトルを地域のごみ収集所で回収してもらえないので、とても不便です。ビン、カンのように出せる日を作ってほしいです。
17	ゴミの分別について、袋は燃えるゴミと燃えないゴミくらいにして、あとはカンやビンなどはコンテナなどにしたほうがよいと思う。そのほうが細かく分別できると思います。カンやビンを袋にいっぱいになるまでにためるのは大変です。千葉市のやり方がよいです。

### ⑧防災・消費生活・市民相談

No.	意見等の内容
1	放送のスピーカーの音を大きくしてほしいです。(雨の日、風の強い日はあまり聞こえないです・・・)以上。
2	いい加減、消防団の出初式を室内に変更してください。何にこだわっているのかわかりませんが、極寒の中、朝早くから訓練までやっている意味がない。行進と挨拶だけだし。時代遅れ。風邪をひいたら仕事に影響します。年明け早々の。また、団員の勧誘にも影響しています。若手が嫌がっています。団員の平均年齢も上がってきて、出動した際の動きも緩慢となってきたのが感じます。若い人が消防団に入ることをやっぴいかなければ、市の災害にも対応できなくなってくるのではないのでしょうか。消防団員になれば、例えば市内の施設の割引とか優待クーポン配布とか、何かよい特典をやってください。
3	コミュニティバスが運行され小回りがきいていてとても便利だと思うのですが、200円という運賃はなかなか気軽に乗れる値段ではないなと感じています。運営費用もかかり、大変だと思いますが、もう少し安ければもっと利用したいと思っています。時々防災無線によるお知らせを耳にしますが、風向きや騒音などで聞き取れないことが多いです。今回のアンケートで防災メールの存在を知ったので、登録したいと思いましたが、防災無線しか利用されない方もいると思うので、もっと多くの人に聞き取りやすい、わかりやすい放送や手段があるとよいと思います。
4	防災無線の音声は風向き等で聞こえないことがかなりあります。佐倉市内にある携帯電話に一斉通報を可能とする、メアドを登録していない人に対する対策を行うことで、詐欺被害の防止にもなると思います。歩道等の段差が多くバリアフリー化が遅れていると感じています。
5	防災無線ですが、何を言っているのか聞き取りにくいのですが、何とかならないのでしょうか？昔、電話が普及される前の有線電話のように各家庭に流してもらえとか。それなら。ちょっと無理があるか？とは思いますが。
6	日々、自分たちが生活していくのが精一杯で、自分に関係しないことまで考える余裕がないのが現状です。子育てが一段落すれば周りが見えてくるのかもしれませんが。防災無線について、5月25日(土)志津地区の小学校が運動会でした。午後1時頃、光化学スモッグ発令につき志津小学校は運動会が中止、後日やれなかったプログラムを行いました。(平日に)同日、小竹小も青菅小も運動会でしたが、そんな発令は聞いていないし、運動会は通常どおりに行われたとのことでした。なぜ、そのようなことになったのか不思議でなりません。きちんと全域に伝わらなければ意味ないですね。
7	・家にある使用しなくなったもの、捨てるにはもったいない衣類等自由に展示して活用できるスペースがあればよいと思う。値段をつけてもよいし、無料でも自由に

	して無駄をなくす取組があればと思う。 ・コンサートや公園等が少ないと思う。積極的にやってもらおうと今の時代聞きたい話題はいくらでもあると思う。
8	京成うすい駅の駅前に交番を移動してほしい。うすい駅近くの土地をもっと活用してほしい。
9	・昔からの道路は歩行者が歩くのに狭いため、危険を感じる。(国道 296 号) ・ビン、カンが袋ではなくケース (コンテナ) を置いて回収してもらえないのか? ・婚活イベントがあることを先日伺いました。行政での取組はとてもよいと思いました。社福とタッグを組む等、世帯を作るのにもっとされてもよいのではと思いました。 ・印西のビッグホップによく行きます。イオンだけでなく子どもと買い物に行って、遊べる場所をもっとあったら嬉しいです。

### ⑨都市基盤整備

No.	意見等の内容
1	・道路を拡張して大型バスが入るように京成駅前にロータリーを作り、商店の入ったビルを建てる。 ・市民風呂の入浴クーポン券を作ってください。10 枚綴りで1枚サービス付。是非お願いします。 ・今後ともよろしくお願い申し上げます。大変感謝しています。 ・この調査は何年に1回か定期的なものですか? 市長さんの交代で行ったものですか? いずれにしてもありがたいことです。
2	ユーカリが丘に快速特急がとまるようにしてください。
3	最近気になるのが佐倉市コミュニティバスの無人化の運行です。大変よく見かけますがいつも誰も乗っていません。弥富地区には高校生がもっと利用できるべき、通学、下校時に合わせた時刻にコミュニティバスを運行させてもらいたいです。コミュニティバスの利用目的、価値に反映できるよう改善できる事であれば意見聴取などの対策を取るべきです。乗車する方たちがいないのであれば本当に税金の無駄使いです。
4	JR 佐倉駅前から国道 51 号方面にはネオンが暗くて店も交遊広場もない地区のため、もっと子どもたちや大人も一緒に遊べるゲームセンターなどやボウリング場などを作ってほしいです。ほとんど何にもないため、つい四街道市や千葉市方面に行くことが多くなり、佐倉市にはつまらないイメージがあります。もう少し店を増やして住みよいまちづくりを考えてほしいです。これからの時代は温泉など大型ショッピングセンターなどを佐倉市城あたりに作ってほしいです。何をすることも不便です。どうかまちのアイデアを強力に考えてください。
5	通学路の安全を確保するための整備、歴史のまちを感じる整備
6	循環バスの充実。(市内の公共交通機関が少ない。) 歩道が少なくまた狭いので、充実させた方がよいと思う。(特に通学路。)
7	高齢化に伴う運転免許証の返納後の公共サービス、バス便の充実、サービスを改善してほしい。高齢化に伴い自治会会員の退会、役員の担い手が少ないなどの問題が切実。横のつながりが薄くなってきている。
8	老人対策→通院、買物等の交通をどうするか。通学の生徒の安全→道路の整備→自転車優先道路の確保。自転車が左側通行になっていない。自動車の対面で走ってきて危ない。
9	臼井田に住んでいますけど下水がくさくてすごく不快になります。どうにかありませんか? スーパーが少ないのでもう少しスーパーがあれば嬉しいです。
10	引っ越してきてから学業や仕事でほとんど佐倉市にいない。都内が活動の場で、佐倉へは寝るだけに近い。地名も道も 30 年近くいてほとんど知らない。周囲も他地域から越してきた人ばかりで、地元の人をほとんど知らない。ハンパに都会と田舎



	<p>が混ざったような、別に佐倉だろうと佐倉でなかろうと関係ない土地感を感じる。高齢者が多いのに足となるバスが1時間に1本とか、早くに終わってしまうといった高齢者が外に出にくい、病院に通うのに1日がかかりになるような、福祉面が全くない印象を受けている。なのに、オランダだ花火だ風車だとお金をかける所が違う気がする。とにかく足となる交通がなく、都内から駅へ戻ってからの家までの時間がかかって大変不便である。</p>
11	<p>公共交通機関について、項目がありませんでしたがなぜでしょうか？市内の渋滞がひどいところもある。自転車を利用する人のルールやマナーが悪い、などについての市としての取組についてはどうなっているのでしょうか？</p>
12	<p>・寺崎北の交差点をよく通りますが、街路樹も含め木が1本もありません。風景として面白みがない景観です。街路樹を増やしてもらいたいです。 ・市道にゴミが多く、きれいな佐倉市というイメージはありません。市民のモラルの問題ですが、市としても取組を強化してもらいたいです。 ・佐倉市の人口は17万人です。その約半数は志津地区に住んでいます。一方、弥富地区や和田地区の人口は各2,000人ほどで、佐倉市の人口の2パーセントにしかあたりません。今後、市政の中心が人口の多い志津地区重視に移り、過疎化が進む佐倉市南部地区がおざなりになってしまうことを懸念します。佐倉市民の誰もが平等に安心して便利な暮らしができるように頑張ってもらいたいです。</p>
13	<p>・志津又はユウカリが丘に特急を止まるようにしていただきたい。 ・カン、ビンのゴミ袋を小さくするか、回収ボックス（カゴ）を設置を考えてほしい。 ・障害者の相談者を増やしてほしい。もっと町中に気楽に行けるところや、デイケア、作業所を作ってほしいです。地域のちょっとした差別化をなくしてほしい。 ・市役所への交通機関をわかりやすく、利用しやすく、行きやすくしてもらえたらよいと思います。他の近い駅からでも、行けるようにしてもらえたら、とても助かります。これからも、がんばってください！！</p>
14	<p>・地域別にミニバスをワンコイン（100円程度）で巡回できたら、色々と交流する機会が増えると思います。（65才以上とか70才以上で・・・） ・佐倉の情報誌ですが、現在新聞を定期購読していないので、佐倉の情報がわからずにいます。市役所などに行きもってくる事もありますが、毎月行けず、困っています。もっと手軽な場所でいただきたいと思います。CATV296でも、佐倉に情報を流してほしいです。 ・佐倉市の水道は、住み始めのときから、美味しいと感じ、大満足しています。今のままの水道水が飲み続けられるように希望します。東京都のようにペットボトル販売なども考えてみてはいかがでしょうか。</p>
15	<p>街灯をつけてほしい！！寺崎北1丁目、2～3年程前に住宅が建ちはじめた地域です。子どもがたくさんいるのに夜は真っ暗！でいつ事故、事件がおきてもおかしくないと考えます。なるべく早くお願いしたいです。</p>
16	<p>うすい駅に特急が止まるように！</p>
17	<p>京成佐倉駅にコミュニティセンター側エレベーターの設置をお願いいたします。</p>
18	<p>仕事で生活困窮者のサービスを行っています。特に住宅の支援をしております。戸建ての用途変更等、緩和していただき、空き家対策も含め有効活用することで援助ができればと思っております。</p>
19	<p>弥富地区に住んでいます。長年住んでいるので別段住みにくさはまだ感じていませんが、高齢になりこの地区での暮らしが不便になってきました。特に通院のことで。病院への行き帰りに車を使うことができなくなり、タクシーを利用したり、離れて暮らしている親戚などに頼んだりして何とかやっている状態です。交通が不便又は病院がない、小学校は複式学級になっているなどを考えるとこの土地で住んで</p>

	みようという気持ちにはならないし、息子や娘たちに地元に戻ってこいとは言えない部分があります。何とかして人を増やしたい、若い人を増やして活気のある土地にしていきたいと思います。働く場所の確保、子育てしやすい環境も考えてほしい。住んでいる人たちはとても温かい。隣近所も顔の見える生活をしてはいますが、あと5年、10年したらこの土地は限界集落になってしまうという危機感もあります。
20	交通の便をもっとよくしてくれると嬉しいです。コミュニティバスの本数を増やすなど。
21	志津駅南口からバス通りを水道道路へ向かう途中にある横断歩道の街灯が消されていて、暗くて危ない。具体的には、シミズディスカウントショップ前の横断歩道を歩行中に今年に入って2回車と事故を起こしそうになった。志津駅前の交番へ相談に行ったが、警察が言うのは「あそこの横断歩道は暗くて車から見にくい。」「街灯が消されているのは市役所の管轄だから、警察が点灯させることはできない。」「朝の登校時間であれば警察官による見守りもできるが、夜は確約できない。」でした。市役所で市民の安全を守る立場で、改善策を実施されるよう希望いたします。
22	小竹川及び印旛沼の水質管理をしてほしいです。
23	・歩道の整備。改修された場所もありますが、まだまだ狭い。段差や凹凸があり、高齢者になると危険。 ・自転車道 自転車の車道幅が狭く、中学生が下校時集団で帰るため、車との接触事故が心配です。
24	サイクリング環境の整備をお願いします。佐倉市の魅力の1つに「サイクリングがしやすい」ということがあります。運転に費用もかからず、健康によいと思いますのでお願いします。
25	自然豊かな印旛沼がある中、もう少しきれいにしてほしい。毎日土手付近を散歩していますが、汚れと枯草が目立ちすぎる。沼が泣いています。
26	「いやしの里山、清水台」石碑がありますが、周辺は山林で年間2回は市役所が除草作業を行っていますが、周りをもっと整備していただきたい。
27	緑、自然豊かな所と聞いて転居しましたが、市としてどのような方針でその緑、自然の保全に取り組んでいるのか今ひとつ見えません。公共の公園施設等は当然管理されていると思いますが、田畑等についても素晴らしい佐倉の景観を構成する重要なパーツだと思いますが、近年の土地開発などで減少傾向にあるようにも見えます。また、私有地であっても雑木林等については周囲への好影響があると評価される物については市が積極的に関与し、安易な宅地造成によって消滅しないような工夫がほしいと感じます。(例、染井野2-32付近の開発) 子どもたちに今の素敵な佐倉が残せるよう、一緒に取り組んでいきたいと思っていますので、引き続きよろしくをお願いします。
28	道路を直してほしい！！千葉県と隣り合わせの内田は千葉市の道路と佐倉市内田の道路の差をいつも感じる。更科（下田、谷当→内田）と車で家路に向かうと差がすごいことをいつも思う。
29	高齢者、子どもを含む移動手段があまりない人々にも便利なまちづくり。(駅前等の充実。) 環境変化に対応した冷暖房の完備。通学路の安全確保と舗装の充実。(凸凹の道が多く、幼い子どもの足では転倒の危険。) 学童保育の拡大。(時間、保育スタッフの人数や質の向上。) 他の自治体にはない特化したサービス等で、佐倉市というブランド力が向上すると思う。
30	公園内の整備推進（プール、トイレ）と緑化推進（上座、ユーカリが丘南）
31	春夏になると特に感じますが、道路の雑草がひどい。道路は誰もが利用する所です。佐倉に通じる道及び市内の道に雑草が多くみられると、佐倉のイメージ悪化につながると思います。予算の関係もあると思いますが、可能な限り雑草の刈り取り処理

	を望みます。
32	決められた路線で運行されているコミュニティバスでは、田舎の高齢者にはバス停が遠すぎて利用できません。高齢者には自宅まで送迎してくれる以前のデマンド交通が必須です。デマンド交通の復活をお願いします。
33	私は市の公園内に集会所と駐車スペースを作る計画が進んでいる地域に住んでいます。周辺、近隣住民はこの計画は日常生活に少なからず悪影響があるとして反対しております。(反対署名約 600 名分提出済み。) 5 月 24 日(金)、この件の窓口である公園緑地課の職員とお会いしました。これまで市の立場は中立だとずっとおっしゃっていましたが、「市はオッケー寄り」との発言がありました。申請書も提出されていない段階でのこの発言に私どもは驚きました。市長はこうほう佐倉 5 月 15 日号で、「市民の皆様の目線で、公正で透明性の高い市政運営に努めてまいります。」とおっしゃっています。市長には大いに期待し、応援もしております。どうか公正で透明性の高い市政運営をよろしく願いいたします。
34	市内バスの本数をもう少し増やしてほしい。(まだまだ利用者が少ないので無理かもしれないが、もう少し改善してほしい。)
35	寺崎の新しい道路の信号の組み合わせが悪い。第二工業団地の道路、時間によっては合流ができない。
36	Wi-Fi 設備の充実。慢性的な道路渋滞の緩和。
37	駅前施設の充実、現状は少しさびしい。空港や大都市を結ぶ電車以外の交通機関の充実。
38	成り立ちは会津若松市とあまり変わらないはずなのに、観光地としては雲泥の差があると思う。観光資源はありそうなのに、アクセスが悪い。統一された外観でもなく、何を推していくのかわからない。JR 佐倉と京成佐倉間のアクセスが悪い。車があれば、とても住みやすいと思う。
39	・以前に町内会から下水漏れの修繕を頼んであり、市の予算もあるでしょうが、下水の壊れで庭に流れ込むので、早く修理してほしい。まず小さいことから早くやってください。 ・色々なイベントもよいですが、まだ知られていない自然がいっぱいある。素朴な風景の写真コンテストでもやり、情報を取って佐倉市を売り込んでみてください。
40	・志津駅北口にロータリーを整備美観 ・自転車置き場の充実 ・井野交差点、踏切の立体道路整備 ・志津駅南口のチーバ君は意味不明。(なぜあの場所？全く理解できない。) 不満。 ・オランダ風車ふるさと広場を年間通して観光魅力ある設備環境を作るべき。イベントが小規模すぎて中途半端。楽しい場所を開発していくとよいと考える。佐倉スポーツの町なら、体育館と競技場を敷地内にするべき！水泳競技ができる室内プール等、岩名をよりよく開発してはどうでしょうか。
41	・市内各地で渋滞が発生しているので、バイパスをはじめとした道路整備が喫緊の課題である。 ・人口減少(農村の後継者不足、空き家の増加等)に伴う問題が山積している。 ・高齢者社会に伴う問題(医療機関の整備、高齢者の運転による事故の発生等)の解消。 ・国道 51 号の 4 車線化。千葉市、酒々井町に足並みを揃えたい。 ・印旛沼の観光開発。観光船やマリンスポーツ。 ・佐倉城の整備復元。川越など旧城下町としての整備が進んでいる地域を参考とすべき。例えば、天守閣、大手門の復元など。
42	水道にしてほしい。井戸だと風呂、トイレ、キッチンが茶色になる。井戸だと飲み水にできず、水を買わないといけな。ミルクが大変。どんどん店をつくるのではなく、まず水道にしてほしい。
43	街灯が暗く、治安が悪い上に交通事故も起きることがしばしばある。子どもや年寄

	りのような弱者が安心して住めない。道路も歩道も狭く、車イスで歩道を通れない。仕事も少なく、特に 60 歳以上の者も働ける会社を増やしてほしい。
44	もう少しグリーンバスが増えると活動しやすいです。バスの本数が少ない。坂が多く、歩行にかなり負担が出ます。バスを利用できれば、もう少しは活動が広がると思います。
45	・無駄な道路工事はやめてほしい。臼井田から印西に行く橋（印旛沼公園の手前）にある橋の工事が進んでいるようには見えない。何年もかけて何をしているのか……。 ・子どもが一人でも安心して歩ける歩道にしてほしい。狭くてガードレールも何もない危険な歩道や交差点が多すぎる。 ・名前だけの行政サービスなら知らない。相談機関に相談しても、たらい回しにされ結局解決しなかったと知人に聞いた。特に 50 歳以上（に見える方）の人は動きが悪く、親身になってくれないそうです。
46	臼井地区に住んでおります。国道 296 号を利用して、郵便局やスーパー等に行きますが、歩道が狭く道路も狭いのに大型トラックなどが来るので、恐ろしく感じております。もう少し広い道路にさせていただきたくお願いします。また、うすい駅に行くのに（お茶屋さんの前）、下水道（溝）のカバーがなく、つけていただきたいです。
47	・佐倉街道（ステーキ宮の前）の十字路が朝や夕方ごろの渋滞が酷く、信号無視してまでも右折する人がいます。せめて赤信号の時に矢印を点灯するようにしてほしい。今後も事故のないまちにするためにも是非ご検討をお願いします。 ・商業施設の充実化（デパート、ショッピングモール、娯楽施設、体験型アクティビティ施設）を図れば、佐倉市の子どもを始め他の地域の子どもたちが遊びに来て活性化するのではと感じます。 ・自転車専用道路を作れば、もっとスムーズに交通できると感じました。お年寄りや主婦も自転車を使用する中、佐倉市は道路が狭く、危ない箇所があると思うので、是非やってほしいです。
48	道路工事等の業者が地図作成のためにノーマーク車で低速で走行しているときがあった。子どもの下校時間と重なり不審者だと思い子どもがとても怖い思いをしたので、マーク車で作業を徹底してほしい。
49	水道は今後も市で運営して行ってほしい。
50	JR 佐倉駅をはさんで南側と北側に抜ける道路の慢性的な渋滞の解消に取り組んでほしい。佐倉駅の施設、店舗展開、パチンコ店ができたときは正直がっかりしました。 早朝・深夜時間帯のバス。早朝、働き方改革で早朝時間帯の都心への通勤者が利用できる 5 時台のバスがない。深夜、10 時台のバスが減便されていて、夜、宴会等があると利用できるバスがない。
51	佐倉市コミュニティバス内郷ルートについて、平成 30 年 12 月のダイヤ改正から使い勝手が非常に悪くなりました。元々電車の接続が悪かったが、よりいっそう電車のダイヤとの接続が悪くなったと思う。また、本数が減ってしまい、バスが通らない時間までできてしまった。電車の乗り換えが行いやすくなるよう、ダイヤを見直してほしいです。
52	印旛沼サイクリングロード、歩行と自転車の分離と速度規制標識など、子ども、老人でも安心して走れる歩ける場所にしてほしい。手賀沼を見習い整備してほしい。
53	これ以上開発してほしい。これからは自然を守ることに費やしてほしい。佐倉市内、これほどいろいろなスーパー、大型ショッピングセンター、娯楽（映画館、戦闘他）がある場所はないと思います。生活していく上でとても便利です！これからは、自然豊かな佐倉市を守り続けてほしいです。
54	この度のアンケートの対象の一人に白羽の矢が立ったことを光栄に思います。この機会にせん越ながら、市内の不満な点を記させていただきます。井野付近（ゲオ佐

	倉志津店付近) の押しボタン信号の脇道への車が線路を越えて現れた車と鉢合わせし、国道に立ち往生してしまい、渋滞の原因となっております。また、同じく国道296号線の志津駅付近、ユーカリが丘一带の街灯の少なさを感じております。安全はドライバー心掛けだけでは成り立たないものであり、より安全に拍車のかかるまちづくりに佐倉市は取り組んでいただきたいと願っております。
55	空き家が多くなりどうしたらよいか。行政で働きかけしてください持ち主に。
56	京成佐倉駅南口にエスカレーターがほしい。うすい駅、ユーカリが丘駅は利用しやすいが不便。バス(200円)の本数が少なすぎて利用しにくい。ベイシア方面を増やしてほしい。
57	前ページにも記入したのですが、佐倉が通勤で便利になるためには東葉高速鉄道の運賃の値下げ。現在の料金は、他の路線に比べ高すぎます。佐倉市の方より、市民の声としてこのことを運営会社に伝えてください。運賃が高い理由として京成電鉄の利用者減少をさせないためとも聞きました。なんのための路線でしょうか？納得のいかない運賃です。
58	・今、困っていることがあります。市営住宅(藤沢住宅)は古いので、部屋の中も壁紙とか天井がヒビ入っていたり、カビが黒く出て清掃していますが、どうにもなりません。そして、住宅の回りの植木の刈込が大きく、高い枝が女の私たちでは、切れません。現会長は、自分の場所は自分たちでするよういつも言われて、1棟の女性3人でやっています。本当に高い木は届きません。他の所はきちんと行っています。一般の住宅でないのが大変ですね。令和になって新しい市長西田さん、市政、行政、そして住み心地のよい佐倉市を希望しております。
59	市営霊園の設置を検討してください。
60	道路について勝田台から西志津まで道路(マルエツ~国道16号)が開通し、便利になりましたが、大きいトレーラーやトラックが走り、危ないです。国道296号も、同様に道路ぎりぎりに走っていてとても危ないです。子どもの自転車や高校生の自転車も走るので見ていて怖いです。道路を広げてほしいです。国道296号に限っては自転車はやむをえず歩道を走るしかありません。朝の時間帯は歩行者と自転車がぶつかりそうになってしまいます。
61	・印旛沼の周辺をバイクでも通れるようにしてほしいです。自転車と人だけはいらない。排気量の制限をつけてもよいので、親水周遊道路としてツーリングしたいです。・水辺に近いところで景色を楽しめる場所が増えると嬉しいです。
62	ユーカリが丘南口からの旧コジマ電気、隣のパン屋跡地は何年もそのままですが、早く次が決まって明るい道路になってほしい。その先、角栄団地に行くにつれ、ぐっとお店が減り、夜は特にさみしく暗く、怖い感じです。
63	水が臭い。(生臭い。)浄水フィルターを通して生臭さを感じる時がある。自然豊かな場所なら、水はおいしいと思う。
64	他の市から比べると水道料金が高すぎる。都市ガスが整備されていない所がある。
65	・インフラ整備の市内格差・市境の地区と市中心部では、インフラ整備(特に道路)について市内格差が生じているように感じる。インフラは優先順位をつけて順次整備していると思うが、市境の地区は、順次後回しになっているように感じる。・高齢者の交通事故軽減について、事故を防ぐための車の安全運転支援システムは、道路が整備されていることが前提であり、佐倉市の道路状況では車のシステムを十分に発揮できないのではないかと。・ゴミの個別回収について、ゴミの個別回収を行っている地区では、20パーセントのゴミ減量も確認されている報道もあるので、佐倉市でも費用等を検討し、市民に提案してはどうか？
66	京成本線の佐倉駅前(南口)の活性化と道路が凸凹なところが多いので、整備して

	ください。
67	京成うすい駅のエスカレーターの所にベビーカーや車いすでもダイソーや歯医者などに行けるよう、スロープなどを作ってほしい。エレベーターは駅で電車を使うのは便利ですが、いつもダイソーや歯医者などに行くときに不便を感じます。
68	京成佐倉駅とうすい駅の間に駅を作ってほしい。聖隷病院に行くのが不便だと思う。(特に高齢者。)
69	これまで佐倉市で生活してきた経験から、いくつか要望を書かせていただきます。JR 佐倉駅側から佐倉市役所へ行く道を整備していただきたいです。私は自転車で市役所へ行ったことがあります。その際、高崎川、鹿島川沿いの西側からの道と、鐮木町、宮小路町を通る東側からの道のどちらも狭い車道や整備されていない路側帯を通る必要がありました。さらに言えば、市立美術館、武家屋敷や歴博などの観光施設も多くあるため、できるだけ広く安全な歩道が必要だと思います。佐倉市の観光については、十一万石の城下町として前述の武家屋敷を始め、歴史と伝統に重きを置いていると思います。歴史と伝統の観光地としては京都が有名ですが、京都では景観保護のため、建物の色や高さに規制があります。佐倉市でもこのような観光政策により、雰囲気のある、映える写真も撮れる、今の時代に求められる観光地を成立できると思います。市外から来る観光客にとっても、市内に住む住民にとっても、駅というのは佐倉市の重要な玄関口ですが、JR 佐倉駅を普段から利用している身としては、駅構内、駅周辺の施設が乏しいと感じます。駅構内施設は待ち合わせや乗り換え待ちなどで、駅周辺施設は帰り際に寄ったり、お土産の購入などで需要があると思います。以上が私の主な要望です。有限のリソースを多くの課題に配分するのは困難ですが、これまでの市政に感謝し、これからの市政を応援します。
70	寺崎陸橋～ベイシア付近の渋滞解消をお願いします。
71	緑地の保全として管理されていない山林の「竹」と「くず」の管理をしないと。今後どんどん山林が荒廃してしまう。長期的な政策を考えてほしい。
72	水道代が高い。福祉だけでなく、障害にも力を入れてほしい。
73	コミュニティバスが空気をのせて走っています。路線を見直した方がよいと思います。
74	・ガス料金が異常に高い。 ・道路の路面状態が悪い。陥没や埋め直しでガタガタ。 ・企業誘致に対して、周辺道路の環境整備が追いついていない。佐倉インターが神門周辺は渋滞が慢性化している。先日のように火事や事故が起こると交通がマヒしてしまう。
75	・市に対し強く思うのは、災害に対しての危機感が感じられない。高崎川の氾濫を恥じるべきだと思う。近くに住んでいるわけではないが、車で通るととても心配になる。東日本大震災に今も深くかかわってボランティアをしている者にとっては、水の怖さを強く感じている。市役所の階段に高崎川の氾濫の写真が飾ってあるが、どうにかするのが市ではないかと思う。 ・最近、恐ろしい事件がニュースでたくさん見られるが、小学校にかなりの距離で通っている子どもたちがいる。昔であれば問題ないが、今は遠距離の場合、スクールバスを出すとか、何か考えるべきではないのか？だから、佐倉の子ども人口が少ないのではないか。 ・健康診断の金額や高齢者に対する特典が少なすぎると思う。周りの市と比べ、全く違う。佐倉が何を望むか、目の前のことを考えていない。花火大会にあれだけの予算を使い、どれだけの人々が満足しているのだろうか。
76	噂で岩名運動公園の名前を変える、パンプ・オブ・チキンの何かを作る？と聞いたが、本当ならばやめてほしい。特に前者を変えるのはやめてほしい。小出監督の名前を付けるとか？小出さんはすごいかもしれないが、何でもかんでも人物の名前を

	つけていくのはやめた方がよい。ダサイ。佐倉に住むものとして、有名な方の名前にあやかりすぎて、恥ずかしい。本当にダサイ町になっていくと思うので本当にやめてほしい。佐倉自動車学校～京成佐倉駅に向かう道の、ふるさと広場へ向かう道とのY字路あたり、あの辺には信号機をいい加減つけてもらいたい。また事故もあったし、あの辺りにはつけてもらいたい。
77	都市部は目に見えて環境が変わっていきませんが、市街地に住んでいる住人には全てにおいて不便さしか感じられない。私は弥富地区に住んでいますが、車がないと生活できない。年をとり運転ができなくなったとき、買い物、病院はどうなるか非常に心配です。入口が少ないから街灯も少ない。上下水道、都市ガスも整備されない。この地区が活性化することは、見込みがないように思います。自然豊かな環境はそれだけが長所となり、その他利点がないばかりです。
78	高齢者ドライバーを減らすように周遊バスを増やしてほしい。
79	家の前の道路が狭いのに交通量が多く振動もあり、毎日震度2位の揺れを感じている。警察に何度もお願いしてもスピード違反の取り締りもしてくれず、市議会議員の選挙の際、候補者が視察しにくるとき、毎回どうにかしてほしいとお願いしているが何も変わらない。私の家で3日過ごしてほしいです。どんなに嫌な思いをして暮らしているかわかってもらえと思う。明日にでも引っ越したい！！普通に暮らせる、普通に歩ける、そんなまちづくりをしてほしいです。
80	・街灯がLED照明になり、明るくなって防犯上非常によくなった。 ・道路も少しずつではあるが、拡幅され、歩道ができ、安全性が向上してきているが、まだまだ狭い道もあるので、継続して整備していただきたい。 ・道路渋滞について、JR佐倉駅の両側の線路を越える道路、1 鐮木交差点を先頭に石川方面まで渋滞（工業団地からの帰宅時（夕方）が特にひどい。）、2 寺崎北交差点を先頭に大崎台方面まで渋滞。（慢性的）交通量調査は行っているようであるが、渋滞解消に至っていない。鐮木交差点は右折車が多いため直進車が進めない状況になっていることから、センターポールを撤去し、右折レーンの延長をしてほしい。（警察署から緊急車に支障となるかも。） ・工業団地入口交差点の65号線が朝通勤時間右折渋滞が酷く直進レーンまで渋滞することがあるため、右折信号を設置してほしい。
81	・上下水道についての質問ですが、そもそも弥富地区には上下水道は通っていませんので、この問いはばかにした愚問です。調査した上で聞いてほしいと思います。（担当者さん!）・安心な水を提供したいとの思いがあるなら、地下水を使っているこちらの地区に対し無料の水質検査を定期的に行ってほしいと思います。 ・ごみ袋の代金ですが、他の市町村と比べ佐倉市は高いような気がします。四街道は安いですよ。
82	何となく住んでいる所がにごった水臭いときがあり、何が原因かはわからないけれどなくなってほしいです。沼が近いからムリなのでしょうか・・・?住みやすさはゴミの回収も頻繁にあるし、自然、文化、人情が多くあるので十分です!!ありがとうございます。
83	住宅街を作ることもよいかもしれませんが、「歴史とみどりのまち」を標榜するなら、自然環境を守ったり、整備したりすることも大事なことでは?と思います。提出が遅れて、申し訳ありませんでした。
84	J R佐倉、京成佐倉間がもっと行きやすかったら・・・と思います。バスはあるけど何か・・・。
85	歩道と車道の区別をして、平らにしてください。（京成佐倉の）赤松種苗店の一方通行歩道を広げてください。赤松種苗店の一方通行車が斜め駐車をして危ない。
86	私は山王地区に住んでいますが、立地上商業施設がありません。日時限定の交通手

	段が高齢化に伴い必要になってきました。免許返納した人たちが最近急に増えております。
87	下水道の完備をお願いします。特に、雨の日は困っています。
88	都内に通勤しているが、都内までの通勤時間が1時間を超えるため、このまま住み続けるのは難しい。また、始発電車をもう少し早く出してくれたらと思うこともあり、このままでは地元と離れ、都内への転出が増加するばかりではないかと思う。JR 佐倉と京成佐倉もあまりに遠く不便。
89	高齢化は本当に進んでいると実感する。特に志津商店街。既往の方を尊重しつつも、時代の進化に伴った開発に期待します。以前と比べたら（10年前～）、多くのものが進んでいるのは住みながら実感し、イオン等は非常によい。ユーカリだけでなく臼井、志津等もきれいなまちにしていってほしい。道が暗いのは何とかしてほしい。上座公園付近など。佐倉市をよろしくをお願いします。
90	京成線ユーカリが丘駅に特急を停車するようにしてほしい。ユーカリが丘駅と JR 線をつなぐ便利な交通手段がほしい。他県からも訪れるような大規模商業施設がほしい。
91	水道は民営化しないでほしい。
92	市内の移動手段として、自動車に依存する部分が高いように感じますが、まだまだ道路整備が十分ではないように思います。都市部に比べると空き地等も多いと思いますので、これらの有効活用で市民の活動がしやすい環境が広がるとよいと考えます。
93	とにかく道路整備。人が集まるような魅力的なまちづくりをしてほしい。何年経っても田舎くさいし、こまごましていて不便。人気のあるまちを見てもっと参考にしたらよいと思う。よっぽど地方の方が公共施設も充実していて道路も整備されていてよい。何を売りにしたいのかも中途半端。せつかくよいものがあるのに生かさないのが残念。センス悪すぎ。
94	子ども3人（小学生以下3人）子育てしていますが、大きな広い公園、遊具、水辺遊び場が非常に佐倉は少ない。茨城方面に行くと非常に充実しており、佐倉市は子育てのまちとは言えない。もう少し印旛沼周辺の自然を生かした公園の整備など取組をしてほしい。
95	下水道が引かれていないので、早急をお願いしたい。外国企業による、ヤード、産廃物処理工場の規制強化していただきたいと強く願う。
96	都心にも近く千葉市にも位置的に近いのに、公共の移動手段が京成線、千葉駅行きのバスなどがなく、不便なのが残念です。自然が豊かで子育てや老後を過ごすには大変よい土地だと思いますが、千葉方面への通勤、通学が不便です。この点が改善されると志津、ユーカリで子育てをしたいと思う若い世代の人がもっと増えると思います。京成線は津田沼経由ではなく千葉駅に行く路線ができれば大変便利だと思います。
97	とにかく県道 64 号線に歩道がほしいです。小学校に入学したばかりの小さな子どもたちのすぐ横を大型のダンプカーなどがすごいスピードで通り過ぎていく様子は見るにたえません。悲惨な事故が起きて「なぜこのような道を通学路に？」などと世間で騒がれる前に対処すべきだと思います。
98	私有地ではあるが、敬愛短大裏の雑木林を整備していただけるよう住人に伝えてもらいたい。理由としては子どもたちの通学路であること。強風や雪の時など、竹が公道にまで折れることがある。車の通行や、児童に万が一危険があるといけないと思うので、早急に対処していただきたいです。



99	<p>・近所にも空き家が目立ちます。防犯上もよくないと常々思っています。声は市の方に言うべき問題ではないのですが、どうにかならないかと思っています。これからますます増えるのでは・・・心配の一つになっています。 ・コミュニティバスを利用しようと思っていますが、本数が少ないのと値段が200円は高いと思います。もう少しお安くしていただくと少し利用が増えるのではないのでしょうか？お友達とも話しています。</p>
100	<p>・アンケートの内容が難しすぎて（わからない所は空欄でも可とは書いてありましたが）、多すぎて答えにくく疲れて途中やめようかと思いました。専門的な質問はわかりません。 ・水道に関しては民間企業ではなく、市の方で行っていただきたいです。</p>
101	<p>印旛沼に関して、2011年からCODワースト1の印旛沼ですが、県内でも有数の野鳥観察ができる場所です。私も休日はウォーキングを兼ねて出かけるのですが、四季折々様々な野鳥と出会うことができ楽しみとなっています。印旛沼にも「野鳥の森」があるのですが、アクセスがよいとは言えません。例えば、谷津干潟には「自然観察センター」があり、望遠鏡等で広範囲の観察ができます。印旛沼にも佐倉の自然をわかりやすく理解できるような施設があってもよいのかなと感じます。自然観察をする中で、印旛沼の水質向上、自然環境を守ることの大切さを自然に感じる事ができると嬉しいです。</p>
102	<p>京成電鉄のダイヤを何とかしてほしい。（20分に1本しかない。）市街化調整区域の制限を完全になくしてほしい。</p>
103	<p>歴博や城址公園といったすばらしい施設があるにもかかわらず、周辺の街並み、環境（駅からのアプローチ等）が全く統一感がなく、残念です。</p>
104	<p>個人的にはジム、プール等市営の所を利用したいが、あまりないようなので他市を利用している。温泉など安く利用できる施設があると嬉しい。 ・宅地の開発が続いているが、そんなに新しい土地が必要なののでしょうか、昔からの住宅地の空き家が多いのですね？家がどんどん建つとコンクリートで埋め尽くされ、大雨で大水が出やすくなっている気がします。どんどん木、林、森もなくなり田、畑も少なくなり、緑が少なくなり・・・これが開発で、これが未来なのですかね？</p>
105	<p>市の施設や文化施設等を志津駅～各施設～佐倉駅で市の循環バス等を充実させてほしい。都市計画道路は速やかに開通、八千代市側と早くつないで（八千代側が終わってないから・・・等は意味がない。）効果が上がるよう、県にも働きかけてもらいたい。市の運動施設が本町付近にあるもの一つだけ、東西南北に小規模の物でよいからトレーニング施設があってもよい。（健康増進法もあるし。）京成佐倉駅付近のミレニアムセンターや各市役所の支所、コミュニティセンターに運動施設、岩名運動公園にもあってよい。その上で、不必要な古い施設は廃止、統合をして予算の効果的な執行を。</p>
106	<p>年を取り歩行器でないと歩けなくなりました。志津駅の北口周辺の道路は、所々陥没していて歩くのが怖いです。一度見ていただけないでしょうか。</p>
107	<p>加賀清水公園池の入り口に「鳩のえさやり禁止」の立て看板のお願いについて、70歳台の男性がかなり以前から犬の散歩しながら毎日朝6-7時ごろ、夕方4時半ごろの2回食パンをちぎって鳩と池の鯉に餌をやっているのを見ます。鳩は15羽前後、その他の鳥類も見ます。時間前から鳩類は電線に連なってとまっています。糞は道路公園内を真っ白にするほどの時もあり、公園のベンチも糞がついていて衛生上よくないと思います。子どもたちの遊び場でもありますので、是非大きな字で「鳩のえさやり禁止」の看板をお願いします。犬の糞について、特に雨の日によく見ます。犬の散歩時に持ち帰らず、マナーの悪さが目立ちます。他の市町村では糞の周りに</p>

	<p>チョークで丸をして、日付と時間を書いたらなくなったという話を聞いています。これから暑くなって衛生上よくないと思いますので検討をお願いします。野良猫にえさを与える人がいるためか、猫がうろつき、季節によっては夜遅くと早朝に大きな鳴き声で相手を呼ぶ声が長く続くので、野良猫対策の検討もお願いします。家の庭も猫のトイレになってしまい、悪臭がひどい時があります。</p>
108	<p>印旛沼（水源）に近い割には、上下水道料金が高いかな・・・と思います。佐倉市は坂が多いので、アシスト自転車や原付バイク等の購入資金援助等があるとよいなと思います。空き巣や自転車盗難等が少なくないので、防犯カメラ設置を市や個人でバランスよく設置して、抑止になればよいなと思います。</p>
109	<p>佐倉市コミュニティバスが 100 円から 200 円になった。高いのでは。交通手段がない人々が使うので、安くしてはどうですか。鹿島川沿いをウォーキングコースに整備してほしい。ドイツーから鹿島橋、できたらふるさと広場まで、できたらよいと思います。健康のためにお願いします。</p>
110	<p>公共交通機関が充実していないと、今は人口が流失してしまいます。全ては無理かもしれませんが、鉄道沿線で過去に駅設置の動きがあって頓挫してしまった案件（江原台駅など）を再度検討してもらいたいと思います。</p>
111	<p>まちを歩いていると若い人よりも老人が多いように感じます。高齢者が大きな荷物を持って買い物するのは大変ではないかと考えます。ドライブシェア等、交通面が拡充されてほしいです。</p>
112	<p>数あるイベントの中で花火とチューリップは毎年行っているが、交通の便が悪すぎる。京成線、佐倉～うすい間に駅を作ったらどうか？（臨時の駅でもよいと思う。）</p>
113	<p>職員の皆さんの閉鎖的な考えを改めてほしい。同じ環境、同じくらいの人口の自治体と比べて都市計画等が遅れているように感じます。失敗してもよいから、いろいろなことにチャレンジしてほしいと願っています。</p>
114	<p>山の斜面のコンクリート化、谷を埋めての宅地開発など緑が失われていくことに不安を感じます。空き家対策は既に行われていることは知っていますが、新たな宅地とすることはできないのでしょうか？</p>
115	<p>現在のコミュニティバスは目的がはっきりわかりません。時間設定、ルート等も使いづらいです。高齢者等のために買い物利用を重点においてスーパーや病院を回るルートに変更してはどうですか。民間のバスと同様のルートであれば、税を使ってバスを運営する必要はないと思います。</p>
116	<p>現在、自分で運転し、自由に買い物、通院していますが、免許返納後の生活を想像すると不安になります。コミュニティバス等がきめ細かく利用できればよいと思います。重く大きな荷物を持って歩く老後と思うとぞっとします。</p>
117	<p>・市財政の将来のために積立をしていることはよい。 ・まちづくりに参加している市民も高齢化している。公務員の副業を認める条例をつくり、市職員の力を貸してほしい。 ・敬老会の廃止が問題になったが、なくてよい。そうした行事に市民は参加したがっていること自体、時代錯誤である。 ・先日西高の裏を散歩した。佐倉にもこんなすばらしい癒し・・・癒し空間があったとは嬉しい驚きだった。あとで知ったが仮称佐倉西部自然公園とか。いつまでも仮称なのか！？ ・「文化、歴史、自然環境を誇れる佐倉に」（西田市長、広報 5/15 号）と言う。佐倉学で文化歴史を広く知らせてもらっているが、自然環境を知らせる努力が足りないのでは？ ・佐倉はバランスの取れたまちであることが一番の魅力だ。</p>
118	<p>交通事故に児童が巻き込まれる事件があるので、交通量の多いところはガードレールやポールの設置をしていただければと思います。</p>
119	<p>ユーカリが丘駅に京成の特急電車を停めてほしい。農産物直売所をよく利用してい</p>

	る。地産地消を更に盛り上げていくために、地元野菜・米を積極的に使う飲食店を増やせたらよいと思う。
120	うすい駅（南口）の再開発をしてほしい。（バス乗り場付近、雨水がたまって利用しにくい。）総武線（JR佐倉駅）を利用したいのですが、最寄りの駅がうすいのため、バスの本数も少なく、不便。
121	・ユーカリが丘南口地域の活性化を希望。企業、商店主撤退して空き家、空き地になっています。（イオンスタイル周辺に移動転居した店もある。） ・南口の駅前、イオンスタイル行きバス乗り場の左側下の空き地にゴミがいっぱいあり、これからの夏場スッキリ片付け美化してほしい。（その場所だけが汚く、汚点としてバスに乗る人から言われたことがあり、ユーカリが丘駅周辺の不名誉になります！）
122	他県（神奈川県横浜市）から来た私にとっては、佐倉市というのは、印象が薄く、来て初めて城下町ということを知ったり（印旛沼がブラックバス釣りで有名なことは知っていました。）（印西牧の原が終点の路線も多くありますし。）、おだやかな地域だということも初めて知りました。ウワサでしか聞いていませんが、元城下町ゆえに開発が遅れたとか。放置されている土地が多く、目立つ印象です。また、なぜかあまりおいしい飲食店がない印象です。近年こそベイシア周辺に店舗が増えてきていますが、ただ集中させればよいというものではないと思います。そのせいで、国道 296 号（唯一使い勝手のよい大きな道路なのに。）の渋滞は深刻なもの住民は捉えています。鐺木交差点と寺崎北。必ず通過しなければならない交差点がいつも混雑しているのは、住民のパフォーマンスを大きく低下させるものです。住みやすくない＝人が集まらない＝店も出店しにくい＝企業も籍を置きにくいです。連鎖します。農業にはさほど影響はないでしょう。設備を整えてからではなく、人を集めるためにはの観点で考えてはどうですか。
123	京成うすい駅内トイレを綺麗にさせていただきたいと京成さんに伝えたいです。
124	公園が少ない。大人から子どもまで1日ゆったりと過ごせる公園をもっと作ってほしい。自然はたくさんあるのに、公園の整備はまったくされていないと思っています。
125	空き家事業のチラシを見たことがあります。そのままでは住むのが難しい物件が多いと感じたので、リフォームに助成金を出してもよいのでは？（少しでも全くないよりよいと思います。）古い空き家が多く、危ないと感じてしまいます。佐倉市内に学校を増やせば、ほぼ確実に若い人が増えてよいと思うのですが。
126	近年JR佐倉駅付近は商業施設も増えて（ベイシア、カインズ他等）発展して便利になったが、京成佐倉駅付近はここ数十年特に変化なく、これといった発展は見られない。特に、京成佐倉駅北口側は駅にエレベーター設置もなく、ミレニアムセンターが開いている時間帯しかエレベーターを利用できない。京成佐倉駅北口側に唯一あったコンビニもつぶれたまま、コンビニすらない。せっかくの京成線特急停車駅であり、宮前ローズタウンがあり、岩名運動公園で競技や朝日マラソンがあつて多くの人を訪れても利用できるお店や施設がなくて残念に思う。京成佐倉駅付近（特に北口側）の発展を望む。
127	・ユーカリが丘から国道 296 号臼井入口の三差路（中宿と臼井へ向かう道路に分かれる所）の二つの緑地が草で荒れ果てていて美観を損ねる。低灌木の定植を見てはどうか。 ・佐倉城址から順天堂までの佐倉市にとってはメインの道が普段土産物屋も飲食店も少なく観光地にしては寂しすぎる。佐原ぐらいお店があつたらと思うのだが。 ・植木剪定のゴミを袋に入れるのが難しい。枝で袋が破れることもあって、袋に入れることに苦勞する。束ねてひもで括るだけで出せたらよいのにと思う。 ・染井野のアスファルトがガタガタです。

⑩地域コミュニティ

No.	意見等の内容
1	犯罪や交通ルールを守る住民であってほしい。努力しなければならない。
2	まちづくりではないが、友人 8 名（70 才から 83 才まで）で月 2 回脳トレ、ボケ防止のため写経・手作りアクセサリ・ぬり絵・スクラッチアート等を行っているが、内容的な物が種切れとなる。どこかで情報を得たいが・・・。
3	仕事の都合で家にいる時間がないので、地域のことがよくわかっていない。
4	市の美化について気になっていることが 3 つあります。一つ目は JR 佐倉駅北口の駅前ガーデンについてです。5～6 月はバラや宿根草が咲いていますが、ほかの季節も雑草処理と植物の手入れをして、一年を通してきれいにしていきたいと思います。植えっぱなしできる球根や花苗より、安価な種を利用するのもよいかもかもしれません。二つ目はゴミ集積所が汚れていることです。日時を守っていない。指定したビニール袋を使用していないことが多いです。ルールの掲示をお願いしたいと思います。外国人のために外国語の標記も必要かもしれません。新しい居住者へ市や不動産の管理者によるゴミ出しルールの説明を徹底していただければと思います。転入届受付時、賃貸契約時等がよい機会だと思います。三つ目は公園の管理です。公園の木の実に集まってくる鳥の糞害で困っています。（ちなみに、前原公園が周囲一周の大量の黒い実で民家の車や洗濯物、玄関先に糞が落ちて被害を受けています。）大きく無造作に伸びた生垣の剪定を是非お願いしたいと思います。以上のことは日頃より改善してほしいことであり、地域全体で協力して美化活動ができればよいと思います。
5	近所のバイクのエンジン音がうるさい。（10 連休中午前 5 時 30 分頃にエンジン音で目がさめました。）マンションの上階の方がいつもふとんやふとんカバーをわが家のベランダの見えるところまで垂れ下げて干しているなど近所への不満があります。どうしたらよいですか？
6	治安が悪くなってきました。近所の方が騒音を出しますが、注意できません。歩きたばこが非常に多く、困り果てています。こちらは早急に対応していただきたいです。（JR 佐倉駅近隣）ハチの駆除の支援をしていただきたいです。スーパー等に行くと、子どもたちが運動会状態なのに親御さんは注意しません。これらの意見が改善されるとは思っていない。
7	U 字溝の掃除や草むしりなど、現在は地区の班で担当しているが、休日に行うため、休めずじまいで、週明けの仕事につくことになる。また、高齢者が多いため施設へ入居したり身体の負担も大きいため、参加できない人が増えてくると思われる。（実際、私の住んでいる地域はそうなりつつあります。）今後は市の方で担当していただきたいと思っている。予算を組んで、業者に委託するなどの方法を是非検討していただきたいです。
8	皆が仲よく、健やかに住める、ステキな佐倉をこれからもよろしくお願いします。
9	自治会費が高いと感じる。
10	・目標や活動の方向性は同じなのに、組織が異なるため人員不足となっている団体があるように思われる。同じ人が複数団体に所属したり（負担になっている。）、もっとスマートで効率的な活動ができるのにもったいない。（子どもに関する団体です。） ・車がないと住みにくいまちにならないような交通網の整備（周回バスなど） ・住みながら（生活しながら）、自然と情報が入ってくるような（高齢者はデジタル発信にはまだ疎く、若者も興味がある人しかアプリなど入れない。）広報手段、情報発信手段。（駅の電光パネルやスーパーなど人が集まる場所での TV モニターなどは？）

11	<p>地域の人たちとよりよく交流できる機会が少ないなと思います。公園も広い所が多いのに、子どもたちが遊んでいる姿も少ないため、フリーマーケット等をもっとできる機会があってもよいのになと思います。フリーマーケットができる権利？ですが、複雑でわかりにくいです。</p>
12	<p>子育て中は子育てに関係する情報には積極的に収集し、ママ友同士共有されますが、環境やこれからの市の動きなどはあまり話題にあがりません。少し子育てから手が離れてきた今になって、市の動きや活動に目を向けられるようになりました。子育て中の母親世代にも自分の子どもが大きくなって、この市で成長していく情報として育児情報とからめて発信していただけたら、興味が受け継がれていくのではないかと思います。自治会も自由加入だと無関心になり、いずれは自分も年をとり、地域のお世話になることまで想像できない人が多い。いろいろな機会を作っていただいていると思いますが、参加を待っているより参加しなければならないような仕組みにしてしまうことができればよいなと思っております。</p>
13	<p>・各自治会で実施されている行事等の紹介、情報提供をしたらいかがか。人によっては隣接自治会のほうが近い場合もあるし。サークル活動なども。 ・佐倉市は特に今後高齢化が進む。高齢者の活用の拡大化を考えては？シルバー人材センターだけでなく。 ・和洋女子大セミナーハウスで学生を見たことがない。学生と市民の協働の場となるような行事等を実施してはいかがか？ ・企業の誘致に力を入れたほうがよいと思う。工場というわけではなく、IT企業等。 ・京成佐倉駅脇の水路から、八千代道の駅まで船を走らせたなら？ ・印旛沼の活用はできないのか？遊覧、釣り大会、マリンスポーツ等。 ・佐倉市職員は残業が多すぎるように感じる。 ・選挙時の職員は代休と聞いたが、手当にすべきと思う。</p>
14	<p>住んでいる住宅街はほとんど高齢者ばかり・・・。10年後ゴーストタウンになりうるなと想像できます。その前にできることはないのかな？と考えることがあります。自然が豊かですし、治安もそう悪くないし、京成線を利用すれば都内へのアクセスもよいですし、子育てがしやすい環境を整えて、若い世代の方々が住みやすいまちづくりができればよいのかなと思います。また、高齢者のみならずあらゆる年代の方が気軽に利用できる、子ども食堂などがあつたらよいのでは？と思ったりしています。そこでコミュニティが生まれたらと。元気な70、80代の方々の活躍の場と、子育てしやすいコミュニティが統合されたらすてきだと思います。</p>
15	<p>佐倉市の運営費等は適切に使われているか。開発に力を入れているように思うが、自然が壊されていくのに不安があります。空いている場所の活用を優先し、新たな開発ではなくしてほしいです。図書館等新設増設する際には様々な問題があるようで、他についても議会でよく話し合っ、ごり押しのようなことは市民にとっても納得できません。時間がかかっても意見交換し、最善策を見つけていただきたいです。臼井は図書館が狭く活用しづらいため、もっと充実された場所があるとよいです。お年寄りや小さな子世帯には改善されてきている、サービス等が充実してきていますが、10代20代の勉強スペースや商品等の充実は低下していると感じます。佐倉市名産品の添加物等が気になります。手土産にしたいくても購入は考えてしまいます。コミュニティバス、他市では100円で便利な地域サービスがあります。バス停が遠くてバス利便性の悪い地域の検討も、よろしく願います。自治会の個人情報活用の主旨説明、取扱等が万全ではありません。市で統一、強化できる所はしてほしいです。昔からのやり方だと高齢者の考え方が中心となってしまう、各自体会任せでは不安があります。退会も視野にあります。会費、活動に伴っていない。集金等が強制的等。</p>

### ⑪平和・多文化共生

No.	意見等の内容
1	外国にルーツを持つ家庭も少なくない以上、多文化教育、多言語表記の充実はオリンピックにかかわらず必要だと思います。当然のことながら外国人や外国にルーツを持つ方々へのヘイトは断固として反対の姿勢を示すべきであり、教育の場では「佐倉学」以上に教えるべきだと思います。もちろん LGBT 障害者への差別や偏見についても同様です。難しい課題だとは思いますが、少しずつ教育現場に浸透していけば住みやすいまちへと近づいていけるとと思います。
2	平和な日本へ外国の方々がどんどん来ると考える。日本独自のマナーやルールをそういう方々に生活しやすいように教育したり、困ったときに相談できるように準備できるとよいと思う。お互いに暮らしやすいまちづくりができるとよいと思う。
3	今は色々な場所やイベントで外国の方をお見かけします。その方々に間違ったマナーを覚えられないように、今一度 私たちの行動・知識の向上を図る必要があると思います。正しいやり方がわかる冊子などあれば、家族と話し合っただけで覚えてみたいと思います。
4	「オランダゆかりのまち」ということを活用した取組を強化するとよいと思う。日本全国でも有数のつながりがある国であり、もっとアピールすべき。風車周辺のイベントだけでなく、市民に根付いた国際交流の継続、活性化を希望します。
5	・JR 佐倉駅と京成佐倉駅が遠いので、もっと行き来しやすいよう、バスなど移動手段が増えれば便利だと思う。 ・外国人が暮らしやすいような環境を整えることも必要だと思う。 ・文化、自然、歴史の市として、もっとたくさんの人に知ってもらえるように、よい所をもっとアピールして、観光で来る外国人や日本の方を増やすチャンスを作ったほうがよいと思う。
6	・イベントより、道の整備をお願いします。中学生、電車で佐倉から通っている高校生が安全に自転車や徒歩で行けるようにしてください。 ・外国人がもっと学校の仕事に参加してコミュニケーションをとれるようにした方がよいと思います、P T Aのアンケートは、おそらく会社の方がやらなくてもよいといったようなことで、外国人はやりません。会社の方の協力もお願いします。中国の方も頑張っただけで役員やっている方もいらっしゃいます。他の方もまずは会社の方がやるように言ってあげてください。

### ⑫情報発信・市民意見反映・行政手続の簡素化

No.	意見等の内容
1	情報を知るためのツールが少ないと感じる。スマホで広報が読めるとは知っていても、わざわざ見るに至らない作りになっていて読む気が起きない。意見を出しても検討すると言っておきながら何かが変わった様子が見られない。正直言って得られるものがなければ住んでいる佐倉市への協力もしたいとは思わない。他にアピールする前に市民に対して佐倉の魅力や取組をしっかりとアピールするのが先だと思います。これを読んで自分たちは忙しい中でもやる事はやっている人だなんて思うでしょうが、このように書かれてしまうのはやったつもりになっているので今後期待していますが、改善が見られないようであれば、このようなアンケートが来ても協力せず廃棄します。また、知人等で、転入を考えていた場合は他の市町村を勧めます。最後の返信用の封筒が小さいのと雑なテープ止め封筒に返信用封筒にテープのりすら付いていないので協力しろと言われても市民をないがしろにする市の姿ですね。(笑)
2	私も 30 年近く佐倉市に住んでいますが、観光、文化都市を佐倉市はうたっています。

	<p>すが、全くその感じはしません。例えば、観光面では印旛沼を、もっと活用すべきだと思いますが、全然活用されていませんし、国立歴史民俗博物館も私にとって桜の季節に訪問するだけだし、有効的に佐倉市の発信力があるとは到底思えません。また、私は染井野に住んでいますが、七井戸公園はきちんと管理しているのか？文化をうたいながら小さいことから考え始めないと・・・。私は浦安から引っ越してきましたが、財政面で差は当然あると思いますが、佐倉市の底力、発信力、もっともっと「大」にしてもらいたいと思います。</p>
3	<p>佐倉市はページに対応していません。納税等、振込用紙で支払う場合、高額な物はコンビニ払いもできません。不便です。</p>
4	<p>QRコードとかで送ってほしいです。紙は面倒です。</p>
5	<p>佐倉市における高齢化は他都市と同様、どんどん進んでいます。佐倉は自然豊かで暮らしやすいですが、買い物や移動はやはり自家用車しか足がなく、スーパーの駐車場やちょっとした路地で、高齢の方の運転にひやっとすることが多々あります。コミュニティバスの運行について広報紙で見たときがありますが、その後どのようなのでしょうか。このアンケートにもあった地域福祉センターについてはほとんど知りませんでした。また、2ヶ所というのは少ないと思います。もっとこういうセンターの活動についても、広報紙などで、知らせてほしいです。高齢者は、ホームページなど検索しないし、私などもわざわざ必要なければ、見ようとは思いません。でも、月2回の広報紙は楽しみにしています。</p>
6	<p>情報がなかったため、アンケートへの回答が難しかった。直接関与しないと、関心が湧いてこない。とりあえず市民から認知してもらおうピーアール！「四街道市みんなで地域センター」を是非参考にして、佐倉でも展開してください。</p>
7	<p>佐倉市の地域包括支援センターや公民館所在地、図書館が位置している詳しい場所がわかりません。マップだけではなく利用できる交通機関（最寄りの駅名バス利用で）ひとりでもマップを見て乗り降りできて学習にいけるようなマップ表がほしいです。</p>
8	<p>こういったアンケートは、インターネットで答えられるようにしたらよいと思う。封書で返信でもスマホでもどちらでもよいですよとするともっと答えやすいと思う。市の検診とかもスマホとかでもっと受けやすくすればよいのに。</p>
9	<p>投函が面倒なので、ウェブアンケートにしてほしい。集計も大変でしょうし。</p>
10	<p>ご苦労様です。今回の意識調査で私自身が市政に対する無関心で無知なことがわかり、反省しています。こんな私のような人が他にもいるかもしれません。もっと市政の活動のすばらしさや魅力に関心を持ってもらえるようなアピール方法をもう一度検討していただけたらよいなと思いました。（わからない、知らない、協力しようにもできない。）</p>
11	<p>正直、市政に興味がなくどんなことをしているのかも知りません。あふれかえる情報の中でも、しっかり自分たちに必要で優良な市の情報が入ってくるようにあってほしいと思います。自分が必要と感じていなくても、自分と子どもたちを成長させてくれるものならばどんどん発信して行ってほしいと思います。まちづくりに対してはどんなまちにしたのかが見えません。やりたいことはたくさんあると思いますがこんなまち！というには広く万遍なくでなく、テーマを決めて日本一なまちになるくらいの設定をして住民とまちをつくってほしい。</p>
12	<p>市立小中学校で実践されておられる給食の自校方式と、市内産コシヒカリ一等米を使っておられることは、とてもすばらしいことだと感じておりますが、まだまだ知られていないのが実状です。是非市民の皆さんに知らせていただくとともに、市外の方にも知らせていただきたいです。また、水道で地下水がたくさん使われていて、</p>

	おいしいことも知らせが行き届いていないように思います。 夜間小児救急の凄さも是非市内、市外の方々に知っていただきたいです。これからも市民のためによりしくお願いします。
13	このアンケートの選択欄に「知らない」、「わからない」の選択が全ての設問にほしい。根郷地区に住んでいるが全て車移動が前提で車等の利用ができない人にとっては買い物すら大変不便。歩道のない道が多いので危ない。新町は平らなのにJRの周りは道が左右に斜めになっているので、腰が痛くなる。歩道があってもやはり車優先なので段差が多く歩きづらい。一度市の職員全員に車イスやベビーカーなどで歩いてみてほしい。バスが少ないとかほとんどなく、市役所へ行きにくい。JRからも玄関前まで行けるバスがほしい。各戸に配っているわけではないので市の広報誌が手に入らず、全く情報が入らない。新聞は取っていません。以前住んでいた所はシルバーボランティアさんが各家のポストに入れてくれていました。ゴミの出し方等、市の発行の物、全ての市民に情報、市政等を伝える努力が全く違い、佐倉市のやる気のなさに驚いています。
14	いろいろやっているのだろうが、周知されていないと思う。例えば、税金を取るときには用紙を送ってくるが、還付金等戻ってくるお金のときにはこちらが知っていて申請しないと返ってこない。もっと周知してほしいし教えてほしいし、もっと優しさを持って役所の人も議員さんもやってほしいものです。今までいろいろな所に住んできましたが、どこも一緒でした。だからこそこの佐倉市はそうではないまちになれば、周りから今後移住する人も増えると思いますよ。あとは安易に外国人を受け入れて今の治安、環境のよい佐倉市を壊さないようにしてくださいね。
15	市で行っている活動を知る手段を強化して、ピーアールを進めて活かしてほしい。
16	広報紙「こうほう佐倉」をスーパーにも置いてほしい。できればポスト配布。
17	今回のアンケートにより、佐倉市が進めている取組等、自分が知らないことが多くあることに気付かされました。年代別等、多様に対応した広報により、多くの市民に行政に興味をもってもらうことが必要と思う。
18	市報、広報、とても楽しみにしています。

### ⑬公共施設

No.	意見等の内容
1	千代田地区には大型の図書館がありません。車の免許を持たない人たちも便利に利用できるよう、図書館の設置を希望します。
2	3人の子どもを持つ母親です。子育て中、子どもの年齢に応じてその都度このようなサービスがあればと思ってきたことは変わってきました。現在は受験を数年後にむかえる子どもについて考えることがあります。自宅で学習が難しいが、南図書館の自習室は遠方で利用できません。塾への入会も高額でムダな時間となる事もあります。市内で中高生が自習するために利用できる施設がもっとあってもいいのではと思います。
3	私は仕事で佐倉に来ましたが、妻は今まで住んだ中で一番住みやすく子育てしやすいと気に入って生活しています。自分の育った地域の学校生活と異なり、佐倉学を学び、給食は地産地消に力を入れ、津田仙メニューがあつたりと、とてもすばらしいと思います。学校のプールは校内になく、うすいスイミングへバスで行っているというのもよいアイデアだと思います。(プロが教えるので、技術UPや天候に左右されずよいと思います。)家族でプールへ行くのはこてはし台なので、佐倉市にも温水プールができれば健康増進になる上、他の学校も利用しやすくなるのでは?また体育館は個人で借りられないので、バトミントンや卓球、バスケなど家族単位で遊



	べるような 30 分など短い時間でチケットを購入し利用できるシステムがあるとよいと思います。団体や高齢者ばかりではなく家族でも楽しめる施設利用の促進をしてほしいと思います。よろしくお願いします。
4	企業や教育団体の誘致を積極的に取組み、税金等を維持してほしい。公共施設については、時代に合う形に見直しを行った上で、少子高齢化の社会に適応する運営ができるように考えていただきたい。
5	箱物が多い。少なくして財源を確保すべき。
6	公共施設の老朽化、特に保育園や小学校、中学校は未来を支えてくれる子どもたちが利用しているので、早急に対応してもらいたい。高齢化が進み、いろいろと不便なこともあると思いますが、まずは、子どもたちが安全、安心に暮らせるまちなししてもらいたい。以前より上下水道が値上がりしたのが残念です。維持費にお金がかかるのはわかりますが、もう少し何とかならないのでしょうか？静岡に住んでいる娘は、2 か月で 3,000 円未満とのことでした。（参考までに。）ごみ問題ですが、ペットボトル回収してくれるとありがたいです。八街に住んでいたころは月 1 回の回収がありました。

#### ⑭産業振興・文化・芸術・観光

No.	意見等の内容
1	商工会議所にパソコン教室がありますが、50 分で 1,000 円は高いと思います。無料でよいのではないですか。
2	佐倉市に 1 年程度住んでいます。交通渋滞、商業施設（スーパー含む）の少なさ、飲食店の少なさから、魅力をあまり感じません。城下町として伝統を守る取り組みは素晴らしいと思いますが、新しいまちづくり、若い世代が住みたいと思うまちとしてのイメージはあまりありません。買い物や外食をすると、高齢者の方の割合がとても高く感じます。高齢者の方の車の運転（スーパーの駐車場等）が怖いです。住みやすいまちなイメージです。図書館等の公共施設を利用したい気持ちはありますが、休日には、違う場所へ行くことがあり、利用には至っていません。将来は土地を購入し、家を建てたいと思っていますが、おそらく別の市で検討すると思います。現在住んでいる場所は停電も多く、本当に住みづらいなと思います。歴博、風車、美術館、よい所もありますが、長く住むのには少し不便に感じます。
3	・ふるさと広場へのアクセスを便利にしてほしい。特に花火大会時。 ・地元の商店まちの活性化。
4	印旛沼周辺でのスポーツイベントを充実させてほしい。ロードバイクイベント、アクセスディンギー（幼児、高齢者、障害者も）など。
5	・歴博から新町、栄町、表町商店街からの JR、京成駅までをもっと歴史を感じられつつ魅力的なまちなしにしてほしい。 ・教育（公立幼・小・中学校）に関して全体的に時代の流れから数年遅れての対応を感じます。「さすが！佐倉は早いよね！」と言われるような佐倉市になってほしいです。 ・道の駅のようなものができたらよいと思います。
6	・外国人旅行者を積極的に迎え入れるための観光事業の推進と施設の充実（ホテル、インフラ、巡回バスでの周遊券の発行、観光 PR 等） ・市役所の移転（交通便のよい場所に設置） ・発達障害児の支援施設の充実
7	情報発信力の強化が必要かと、知らない事が多すぎます。道路の拡充、整備に傾注されたし 細く古い街道多く、発展性が感じられない。高齢化が激しく商業店舗も周囲から消えている 活気がない。積極的に企業、商業誘致しないと歴史だけの老いたる市になる可能性が高い。成田、四街道と比し、活気が感じられない。

8	J R、京成駅周辺の活性化。神門交差点付近、寺崎陸橋の渋滞を解消。チューリップまつり、市内外の人々の駐車料金の差をつけてほしい。(1,000 円は高すぎる。) 観光スポットへの交通方法の確保。(車でないと行きづらい所が多すぎる。) 公の施設への交通の便の悪さをなんとかしてほしい。
9	くさのねフェスのようなイベントを充実させる。にわのわ、まちのわもよい。城址公園でもフェスのようなものがあったらよい。教育委員会後援の堀田家で行った音楽イベントのようなものを増やしてほしい。音楽、アート、農業、食で佐倉を盛り上げてほしい。
10	静かなまち(佐倉)を好きだが、人を呼べるイベントができる会場の整備。(駐車場も完備。) 例えば、印旛沼の花火大会も会場へのアクセスが悪く、また、見る場所が限られるので行きたくも行けない。城址公園など桜の名所を他にも増やしてほしい。道路についても J R 佐倉駅付近の道路が朝夕渋滞が慢性化しており、成田 or 志津(四街道)方面への道路新設を検討してほしい。
11	飲食店の充実 チェーン店の更なる呼び込み。(駅周辺で。)
12	おはやし館の男子トイレの水道を直していただきたいです。よろしく願いいたします。
13	引っ越してきたばかりで詳しくわかりませんが、ユーカリが丘のスカイモール 3F にある「スマートオフィスプレイス」ですが、民間ではありえない集客であり、市と山万の関係性もあるかと思いますが、市民が納得する税金の使い方を再検討願います。(皆さんご認識しているかと思いますが。)
14	お祭り、花火大会、チューリップ祭り、バラ園、草ぶえの丘等々佐倉の町は見所がたくさんあります。継続することは大変ですが、毎年楽しみにしておりますのでよろしく願いします。一市民としてできること、ゴミのない美しいまち、美化に協力したいと思います。
15	有名な方を使ったりしてでも、もっと佐倉をアピールすべき。観光スポットを増やしてまちをもっと活性化させてほしい。佐倉のよい所をもっと引き出したほしい。若者が増えるよう明るいイメージのピーアールをしてほしい。(歴史ばかりではダメだと思う。)
16	空き家対策、子育て充実
17	・外国人観光客への体験型(農業、佐倉市の風習)を考え、佐倉市をピーアールしていく。 ・ユーカリが丘線の JR、タウンライナー線への接続。 ・次世代が住みやすいまちづくり。 ・子育てがしやすい。 ・自然の維持、安全・安心 ・印旛沼観光(春チューリップ、夏花火、冬は何もない。) ・イルミネーションとか ・オランダの町とか ・印旛沼周辺の産廃処理の実態。 ・ゴミ焼却場(八千代市)のオキシダント量等被害、影響 ・水道料金の値上げによる負担。
18	京成佐倉駅の近くには、本屋がありません。考えてください。
19	・高齢者の自動車運転と事故防止の装置を自動車に設置する費用の援助。 ・市民の森をもっと活用し、健康増進の一環としてはどうか。 ・図書館は文化度のバロメーター。もっと図書館を充実させてもらいたい。
20	年を重ねていきますと草取りなど難しくなります。町がきれいになるためにも、行政で支援してくださると助かります。空き家もそのままではなく、持ち主と話をし、若い人に安く貸してあげられると子育てにも役立つと思います。
21	歴史のある佐倉市が魅力ある観光地を目指して、観光客の誘致や大型バスの駐車場の完備等の充実を期待します。
22	・当意識調査票を読んで初めて知る取組がたくさんあった。様々な取組があるのに、知る機会がないのはもったいないと感じた。 ・志津駅にパチンコ屋さんが直結し

	<p>ていることに不満を感じている。せっかく広い土地なら、スーパーの内容を充実させたり、ロフトや東急ハンズ等の総合雑貨、花屋等、幅広い人が利用できる施設内容にしてほしい。不満と感ずる理由は、駅周辺の治安悪化につながっているからであり、他の場所に移転が可能なら検討していただきたい。 ・佐倉の歴博など歴史を知る場所があるにも関わらず、勉強の機会がない。観光地化として地域を活性化したい。(活性化とはイオンのような大型スーパーを建てるとかでなく、歴史を大切にしながら開発したいという意味です。) 高齢者が多く、若者が負けている・・・！明るくておしゃれなまちになってほしい！！よろしくお願いします。</p>
23	<p>・若い世代が楽しめるまちづくりを。 ・駅の周辺に介護施設や葬儀場ばかりでなく、若者向けのお店も作ってほしい。 ・子どもたちが集まれる場所があるとよい。</p>
24	<p>いつもお疲れさまです。難しいことはあまりよくわからなくて、申し訳ないですが、佐倉の自然や歴史や寺社がとても好きなので、どうかできるだけ、大切に保存してもらえたらよいなと思います。</p>
25	<p>県外で「佐倉」と言っても即答はない。祭りは「佐原」で佐倉は成田空港の隣の市と言われてしまう。知名度は長嶋茂雄でやっと佐倉にたどりつく程度。ピーアール不足と飛び飛びの観光施設。ピーアールと佐倉にとどめおく時間を長くするため、「道の駅」等の施設を作り、観光+名産(米・大和芋)販売で後継者不足の農業を盛り上げてほしい。</p>
26	<p>直近では佐倉花火フェスタについて、有料観覧席チケットの販売は便利だが、概ね価格が高すぎる。(以前は自由観覧だったときはタダだった。)もう少し求めやすい価格にしてほしい。予約について、市民先行販売について、ホームページとシルバー向けはがき申込みがあるが、1年に1回の行事なので、市の担当者へ直接電話するか、はがきも下請けではなく、直接市に送るようだとよい。下請けに出したら、それなりに費用がかかっていると思うから、そこはアルバイトを使ってでも、市で頑張ってください。市民へのサービスとして、下請け業者に丸投げするのはどうかと思います。ホームページをやらない年配者もいるのだから、今の状況は便利なようで不便である。また、早い者勝ちみたいなやり方はいかかなものか。送迎バスもチケット販売以外にも出してもらえたら助かると思います。最後にシルバー席を増やしてください。お願いします。</p>
27	<p>佐倉に越してきて20数年になりますが、自然や文化が充実しており満足しています。一方で税金が高い(以前住んでいた松戸・船橋に比べ)、高齢者への福祉(免許返納に対する援助など)が不足等の問題もあります。先日の市長選や市議選の公約を見ても、どの候補者も市民に耳ざわりのよい公約(支出)ばかりで、いかにして歳入を増やすかという案がありません。成田空港や東京にも近い立地や自然が多い環境を活かした輸出入向工場の誘致や観光による(外国人含む)観光業の発展等を考える必要があるのではないのでしょうか。前の順天堂大学誘致の断念は、その意味でも残念でした。市民への説明責任もきちんと果たしていません。歳入が増えないと福祉や文化の充実も古い市庁舎の建て替えも実現できません。頑張ってください。</p>
28	<p>JR佐倉周辺の活性化をしてほしい。連結駅であり、滞在時間に行ける場所も休む場所も少ない。ファストフード店や、ショッピング街になれば、佐倉駅はもっと利用しやすくなると思う。駅周辺が死んでいるので、飲食をするにも他の町へ行くことになり、不便。多方面の人とも集合しやすい駅であるから、早くどうにかしてほしい。子どもたちも大人になるとつまらないまちから出たいと言いはじめている。公園が多いのは子育てにはよいと思う。生涯で楽しめるまちを望みます。</p>
29	<p>西の長崎、東の佐倉と言われた蘭学の順天堂とのつながりをこれからも大切にして</p>

	<p>いただきたい。記念館の整備や順天堂大学とのつながりも大切にしていきたい。歴史あるまちなので、町並みの整備も進めていただきたい。</p>
30	<p>以前は城址公園周辺の池は澄んでいてきれいだったが、このころは浮草がいっぱい汚いので、見た目が悪い。七福神や武家屋敷等、佐倉も歩いて散策している人が多くなったら、トイレや休憩するようなカフェ等がもっとあったらよいのではないかと七福神を回ったとき、お寺ではトイレが借りられなくて困ったことがあった。</p>
31	<p>志津駅の南口側にもエレベーターを作してほしい。ファミリーマートの商品を運ぶ人がいつも大変そう。商店街にカフェを作してほしい。また映画館を作してほしい。バスの通る範囲をもっと広げてほしい。(上志津方面)改札入ってすぐのところに電光掲示板で電車の時間や行先、普通、特急等のお知らせしてほしい。(ホームにも。)岩名陸上競技場を小出義雄競技場に名前を変えてほしい。</p>
32	<p>佐倉は城下町です。しかし、日曜日は町中はシャッターが閉まって、ひっそりとしています。京成佐倉駅前の道路も凸凹。観光に来てもらえる環境にないと思います。名所、旧跡がいっぱいあるのに、もっとわかりやすい案内にし、交通の便も充実してほしい。</p>
33	<p>特に要望などはありません。いつも観光名所が多い町並みの中で、快適に過ごさせていただき、ありがとうございます。また、温泉施設やスポーツ施設なども充実しており、暮らしやすい環境だと感じています。そして、花火大会やマラソン大会等のイベントにより、佐倉市外からも幅広い年代の方々が集まり、賑わい活気のあるまちになっていると思います。今後もこのようなイベント施設が増えれば、より一層活気のあるまちができると思っています。</p>
34	<p>サイクリングのイメージが強いが店はないので、特化した店があればよいと思う。蚊が多くて夏は外に出られないので、殺虫剤とかまいてほしい。「カブトムシを取りに行こう。」とかそんなイベントがあったら参加したい。</p>
35	<p>・佐倉市役所の皆さん、いつもありがとうございます。難しいことはわかりませんので、私のわかる範囲でのご意見を書かせていただきます。・にわのわ→一度しか行ったことがありませんが、知名度が高いことを感じます。特に若い世代の方々にもっと広がったら、地域活性化につながるのかと・・・。・時代の先をいって物事を進めるのは何かと難しいと思います。なのでオンリーワンになれるように、今あるものをもっと磨いていってもらいたいと思います。例えば、歴博とか武家屋敷とか・・・。2020年のオリンピックでの外国人が成田空港に降り立つことが増えるかと思っています。電車で30分あれば来られる佐倉に、もっとたくさんの方が来て、外国人が楽しんでいってくれたらなと思います。以前、留学していた時に、歴博のことや佐倉の秋祭りについて友人に話したいと思い、ホームページ(市役所の)を参考にさせていただきましたが、もっとステキなものになるように改善の余地があるのではないかと。・サイクリングロードに力を入れているとのこと、伺いました！JRのBBBaseが走っていたりする中で、他の地域の方に佐倉を知ってもらおう大きなチャンスだと思います！ただ、JR佐倉駅前の空間、シャッター商店街ですよね・・・。活性化させるために私の父もいろいろ取り組んでいることを知っていますが、とにかくもったいないと思います。何かアイデアや知識のある方がいらっしやいましたら、表町商店街に是非お力ををお貸しくださいます！！・チューリップフェスタ。本場オランダのキューケンホフ公園に行って思いました。「佐倉のチューリップきれいだと思っていたけれど、普通だ。」と。狭い場所ですが、植え方、見せ方の工夫の仕方はたくさんあると思います。せっかくあんなに集客しているのに、さらにもっと上に行けたら嬉しいですね。最後まで読んでいただきありがとうございます。この先もずっと「訪れてみたい佐倉」、「帰って(戻って)きたい佐倉」であり</p>

	ますように。
36	志津駅北口の商店街のお店がほとんど閉店しており、南口と比べ活気が全然ない気がします。学校帰りの学生や仕事終わりのサラリーマンたちが多いので、その人たちが入りやすいお店などを入れられたらよいと思います。
37	・大学の誘致・・・大学生の通学の便利な佐倉市内に大学を誘致する。例えば、1学年1,000人の学生がいれば、4年生まで4,000人の若年層が増えることになり、働き手が増え、税が拡大し、商店街を中心に地域の活性化につながる。結果、税収の拡大も期待できる。大学教育と地域の教育の連携、市民大学にも広げることができる。企業誘致と同様以上の効果が期待できる ・佐倉城址公園の整備・・・竹の異常繁殖で城址公園の堀、庭が荒れている。税金をできるだけかけないで、市民ボランティア参加により竹の伐採を行う。 ・宮ノ台、ユーカリが丘地区周辺の道路の渋滞の解消。
38	お祭りをもっと大きなイベントをする。小さいものはいくらやってもインパクトがない。佐倉なのだから倉など地域色のあるものに参加したい。
39	・歩道の整備をお願いします。 ・特産品をしっかりとイメージ付けて、前面に押し出していくべきだと思う。「佐倉市と言えばこれ!」といったものがパッと思い付かない。
40	花火大会や市のイベント、お祭りは、できる間は続けてほしいと思います。
41	京成佐倉駅前が不便。この坂から新町商店街が活動しているのはわかっても活性化しない。駅前に書店がないのが困る。以前、偶然に東京であった方が、市の活性化にかかわっていらして、「若い方は頑張っているのですけどね・・・。」と話されていました。その方も今はかかわっていません。その話からも、問題点は見えてくると思います。
42	家の前の電柱のLEDの明るさに感激。現在はその明かりに慣れ過ぎています。明るいことは日々の生活に色々と役立っています。(夕方の庭掃除) イベント会場の駐車場1,000円一人での見物、コーヒー無料券等を付けてはと思っています。1時間足らずの見物でも利用します。
43	市外から来ようと思う所があまりない。遊ぶ場所が少なく感じる。大型スーパーやコストコのような。ラウンドワンやレジャー施設、スポッチャ。
44	・佐原のような歴史の町なのにピーアールができていない。 ・観光資源があるのに活かしていない。 ・地場産業(逸品事業)の統一感がない。地産地消と言っているが、そこまで推進できていない。古い商店と新しい商店との隔たりがある。佐原の商店街のような団結力があまりなく活性化しない。 ・地場産業をピーアールするための目標が甘く、すぐに計画がなくなる。個々の農家さんが地場野菜作りなど頑張っているけど売り先が乏しい。とにかく古い町、歴史の町だが外へ誇れる、また、この町に呼びたくなる魅力に欠ける。
45	JR佐倉駅の一画にファミリーレストランや飲食店があればよいと思います。
46	佐倉市は佐原のような歴史、文化的な建物が残っていないので、とてももったいなく感じる。例えば、城の復元など町並み、城下町を再現したら面白いと思う。(市役所を城にするとか。) 歴史好きな人には魅力的な佐倉市ではあるが、情報が少ない。佐倉藩11万石、調べてみたら実はかなり家格が高く、すごい所ではあるのに、知っている人は少ないのでは?(当方、成田出身なので実情は知らないが。) 歴史方面やルパン三世方面など、音楽の方面等、サブカルチャーの方向に全振りしては?
47	・志津駅周辺にもう少し活気がほしい。 ・ショッピングモールを増やした方がよいと思う。(イオンタウンではなく、イオンモールなどお店がもう少し若者向けのやつ。) ・公園の数や遊具を増やしてほしい。小さい子が遊べる遊具が少ない。(小

	学生向けばかり。)
48	・京成佐倉駅前がシャッター店が増えて久しいが、新規開発が必要。 ・JR 佐倉駅周辺も人通りが少なく活気がない。 ・第2工業団地も工場撤退で空き地が多い。積極的な誘致が必要。
49	佐倉の秋祭りは3日間やるなら毎年でなく4年に1度とか、毎年やるなら多くて2日間でよいと思う。イベントが色々あるわりに、佐倉市の収益になっていない。ネット社会を活用して市外の方にもっと知っていただき、足を運んでもらえたらよいと思う。
50	歴博のお堀の周囲を整備して、何年かかってもよいからお城を作って、城下町にしてほしいです。その城下町も品のよい静かなものでなくてはいけないと思います。
51	観光の町にしてもっと観光客にお金を落としてもらおう。マラソン大会は風車の前を通して、コースには花を咲かせる。花火大会は昼から楽しめるように。チューリップ等はライトアップ。女の人は花、男の人は食で呼び一日中遊んでもらうようにする。大型の道の駅のようなテーマパークをつくり、季節ごとの花やフルーツ狩り、野菜の安売りで人を呼ぶ。食は佐倉は有名な定食店が多いので、出店してもらおう。食ベログ3.4以上がよい。例えば、岡山食堂、幸、福来軒、一広、基本肉で呼ぶ。野菜はムリ。道の駅ではバーベキューも格安でできるようにし、肉、野菜、米は地産地消にする。定食店やバーベキューの店頭においしかったら買ってねくらいにする。あくまでも、みそ、落花生などの特産品を前面に宣伝してはいけない。客を呼ぶなら、肉。イチゴ、トマト、魚、ソフトクリーム、値段です。10年して軌道に乗ったら値上げを考える。お土産物、全て試食できるようにする。近隣の町にも協力してもらい、スイカや落花生を使ったデザートもよい。定食店やうどんも他の町から呼んでもよい。富里のうどん屋しょうねやはうまい。食べて安い、旨い、買って安い、旨い。花、風景がキレイ、交通の便がよい、病院もある→住みたい→人が増える→税収も増える→発展する。どうでしょう！自分は仕事上、日本全国回っています。道の駅、SA、空港駅等いろいろ見えています。その上の感想です。埼玉県のサイボクハムを参考にしたらどうでしょう。以上、細々とすみませんでした。
52	佐倉市を自然豊かな、歴史・文化に恵まれた、臨空都市として、イメージアップを図ってほしい！成田はもちろんのこと、羽田にも京成東武京急で直通や乗り継ぎで、利便性がよい！特に佐倉地区は、京成もJRも利用可能。ただし、商店や商業的には、中心的存在がない地域である。もう少し商店等を充実させてほしい。
53	イベントなどがあるのはよいのですが、そのたびに交通渋滞が発生するのが困っています。
54	アンケート中に全く知らないボランティアやイベントがありました。佐倉市の告知が弱すぎると思います。私がチラシを見てなさすぎるのでしょうか？もっと市民の耳に入るように大きく宣伝した方がよいと思います。私は多肉植物専門のお店をやっていますが、酒々井町で出店してたくさん方と交流しています。まちなわ、にわのわに似たようなイベントで「多肉植物寄せ植え体験」など多くの方に興味を持ってもらえるイベントができれば面白いのになと常々思っています。佐倉市が好きです。もっとクリエイティブで活気のあるまちになったらよいなと思います。
55	細かい食事処ばかりが目につき、大きなスーパー（例えばイオンモール等）が、一つあると便利で人の集客にもなると思う！JR 佐倉と京成佐倉が何とか一緒にできると、もっと便利になると考える。
56	まちづくりですが、どうも佐倉はみんなを団体に連れてきて活性化をつくろうとされていますが、佐倉は団体で来るまちでないし、都会のようにワイワイ人ばかりいるところでもありません。静かで上品な癒しのあるすばらしい城下町、城下町らしい

城下町、女がひとりで来るところです。ひっそりと、心に傷を負った人や失恋した人がひとりひっそり訪れて癒されるまちです。そういうところです。方針が間違っています、完全に。亡くなった私の母（成田にいた）が「佐倉は暗くて栄えない町」と言っていました、まさにそのとおり。（ユーカリは栄えています。）そこがよいのです。そこが好き。ひっそりと暗いところが大好きです。みんなワイワイ来たら、佐倉でなくなってしまう。そこ間違えていますよ、市政は。というのは「令和」という時代はもう日本は暗い時代に入っていますよ。私にはわかります。もう高度成長とかバブルとか景気のよい時代は来ないしもちろん消費税が上がることもあるけど、もっとすごい事件が起こって日本中真っ暗になってしまいます。（悪気ではない。）冬、雨、夜、みんなの嫌いな時代です。でも、それだから（そういう時代が必ず来るから）「佐倉」は必ず発展します！みんな京都や鎌倉が好き。佐倉はそういう要素を持った古都です。パワースポットもいっぱいあり、女性好みの寺や神社、武家屋敷などよいところいっぱいありますよ。ひっそりとそれが好き。今、若い女性の間で歴女、刀剣女子、パワースポットが流行。中高年女性もそうですが、是非全国の若い女性にもっと来てほしいです。それには、ピーアール方法をもっと変えないとダメ。地図や案内ももっとセンスよく！佐倉案内大きすぎてふつうの長封筒にも入りません。他の地方の人に来てもらいたくても、これでは何にもなりません。根本から変えていかないと！佐倉の田舎（和田、馬渡）にもよい所がいっぱいあるのにバスがあまりなくていけません、ツアーとかないのですか。地元の人もただ住んでいるだけで、佐倉をよく知らないみたい。そして、佐倉は住みにくい、市役所がダメとみんな言っています。私が頭にきたのは前市長のとき、市長の給料印西に次ぐ2位でした。これはどういうことですか？（毎日新聞に出ていた。）金がない金がないと言いながら、花火大会で金をとり公民館も有料。（市民カレッジをやっていました。ふるさと反対）前市長ってあまり好きになれませんでした。今度の市長さんに期待します。若いしよい人みたいですね。アンケートに藤木直人さんが出てきて、美人の女優さんとすごく合う人ですよ。あと、荻野目洋子さんもいますね。それから今度芸能人著名人をお忍びで招待して誰か案内してあげるとよいですよ。あくまでお忍びで。だって、例えば市川由紀乃さん、ユーカリには仕事できましたが。長嶋茂雄を尊敬していて通販が好き、だったら、長嶋球場とか案内したり通販の父津田仙や津田梅子のことも説明してあげるとよいと思います。お忍びだからイベントやるとかそんなではありません。あと林真理子さんも佐倉のまちが好きになりそうですね。いっぱい呼んでその中の何人が何度も訪れてくれるでしょう？小説家とか芸能人ならお金持ちだし何度も来てくれるかも。あとイルカさんはコンサートで佐倉に来ましたが、（私は行けませんでした。）あの人女子美出身で着物のデザインなどしています。女子美は佐藤志津さんですから、そういうことをアピールして佐倉の案内（観光案内）を渡してみたらよかったかも・・・。（前市長しましたか？そういうこと。）ま、お忍びは無理かも知れないけど。また、佐倉は才能を育む町で私もこの静かさが気に入り、出かけない日はこうして文章で書いたり手ぬいで帽子や日傘をつくったり（よい先生に習っています。）、編物したりしています。他の土地や都会でも静かなところはありますが、佐倉はまた特別です。創作にはもってこいです。佐倉は、けっしてただ通勤のベッドタウンではありません。住んで歴史や自然を感じる町心のよりどころの町です。ところが、地元の人もほとんど佐倉周辺はまわりません。金持ちの人も貧乏な人もカレッジの人以外はもったいないと思います。それにしても、佐倉の町はバラバラで統一感がなく、センスが全然ありません。和を生かすのです。甘味処も和柄ののれんにしたり（私つくれます。）、和で統一するのです。佐倉は「和」が一番似合います。その点、佐原の方が

	<p>上手です。鎌倉にも学ぶところがたくさんあります。和カフェや甘味どころもあってよいと思います。食べる場所も和食がよいですね。今度、鎌倉に行って勉強してきます。とにかく市政がよくないとみんなに愛される町になりません。何とか他のところ住みやすい町にしてほしいです。バスがあちこち通っているのはよいですね。年寄りも多いし、そうでないと佐倉は嫌だと住民が離れてしまいます。私は是非佐倉を終の住み家にしたい。できればユーカリに住みたいです。ここら辺もよいのですが（根郷）、喫茶店と本屋がないから少し住みにくいです。これくらいにします。では頑張ってください。</p>
57	<p>・京成佐倉や JR 佐倉駅から歴博や美術館、武家屋敷などへ市外の方が来たときに駅の周りに空き店舗が目立つので、駅周辺が賑やかに観光の場所まで行けるように考えてほしい。 ・市外の人への手土産の種類が少ないので、お菓子類など考えてほしい。</p>
58	<p>駅を降りてすぐに葬儀屋の広告が目に入る。商店街はシャッターが多くケンタッキーやマクドナルドすら撤退してしまう。ユーカリが丘のイオンタウンの周辺は賑わっている感じがしますが、それ以外は弱い。高齢者が多いので活気が乏しい。よく言えば静か。医療施設は充実しているのでよいと思う。図書館など休日に長時間利用できる施設があるとよいと思います。年寄りでもスマホなど使えるようでないと情報弱者になってしまうと思います。公衆 Wi-Fi をどんどん増設するとよいと思う。足が悪い人も多いので、バスなどわかりやすい表示（ダイヤ、料金）がないときびしいです。高齢でも働ける場所、仕事がないと体が衰えてしまうと思います。高齢者向けの求人などが増えるとよいと思います。</p>
59	<p>佐倉市に住んで 50 年になりますが、佐倉市の観光資源や観光イベントがこのように多くあることをこの意識調査で知りました。年金暮らしになった今こそ時間はたっぷりあるので佐倉のよいところを知りたいと思います。観光資源の場所、イベントの日時等もっと宣伝してください。色々なところへ行ってみたいです。楽しみができました、ありがとうございます。</p>
60	<p>宮ノ台のスーパー、マックスバリュがなくなり、買物が不便になったので、新しくスーパーがあるとよい。イオンのバスを利用しているが、午前中にないのが不便。</p>
61	<p>佐倉城下町地区は、インターネットやフェイスブックなどを見て、昔より武家屋敷やひよどり坂などを観光に来る人も少し増えている気がします。その方たちが観光で入るお店などがもう少しあるか、既存のお店を魅力的なものになればよいと思います。市民体育館や公民館など、サークル活動、運動する場所が使いたい人に比べ、使える場所が少ない。予約を取るのが大変な状況です。</p>
62	<p>城址公園から麻賀多神社～武家屋敷への道のりで、看板が小さいせいか、観光客の人たちが場所がわからなくて、うろうろしているのをよく見かけます。声をかけて、案内等もしています。もっと大きい看板だとわかりやすいと思っています。城址公園の駐車場は出入口（道路）が 1ヶ所なので、イベント等があるとすごく渋滞します。公園内を車が通れる道路を整備してほしいです。公園内じゃなくても、周辺を迂回する等、駐車場→道路をつなげて、入るのも出るのも数か所あると、渋滞が減ると思います。</p>
63	<p>空き地の活用をお願いします。休耕田等。</p>
64	<p>この調査の各項目の内容が中途半端で、内容が施策に役立つようなものとは思えない。佐倉市の活性化の観点を考えると、第一に城下町佐倉の求心力低下が大問題です。成田や佐原が 20～30 年かけて町並みを整備し歩いて楽しいまち通りを作ってきたのに、資源は豊富にある佐倉がさびしすぎる。佐倉図書館建て直しが「新町活性化」うたっているが、一点で活性化はできない。地域の心ある方々と話し合い、</p>



	<p>10年20年50年先を考えたまちのデザインを時間をかけて作り上げてほしい。市外の観光客だけでなく、他の地区に住む佐倉市民も歩きたくなる城下町の再興を願っています。それによって佐倉地区だけでなく、周辺地区のまちづくりや活性化・産業振興につながる＝市民が元気になる＝誇りを持てるのではないのでしょうか。それは天守閣の再建ではない。本佐倉城の酒々井町にも遅れをとっている。第二に、印旛沼。これも点はいっぱいあるのに面になっていない。沼周辺の自然と歴史と見る印旛沼はあっても、沼（の水）自体を楽しむものになってないのが手賀沼と違う点。城下町と沼が有機的に結びついて市内外から人が足を運べば、自然に企業も商店も集まってくるでしょう。佐倉で起業しようとする人も増えるはずです。</p>
65	<p>・印旛沼、歴博、城址公園、旧堀田邸、武家屋敷などがある特徴をいかし、他県、外国の方々にも楽しんでいただける市になるとよいと思います。 ・佐倉の特産物も少なく、他の市にはないお土産に喜んでもらえる品があると嬉しいです。 ・自然と共存でき、子育てしやすい市</p>
66	<p>若い人が興味を持てるようなイベントが少ないから、千葉や成田や八千代に若い人が流れるような気がします。市のイベントも歴史つながりで固執しすぎて新しい若い人が興味を持てるものがないから、ご老人のまちになってきている感じがします。市がやっているかわからないですが、佐原のかき氷コレクションとか面白いなと思います。佐倉ではやらなさそう。</p>
67	<p>田舎町なので昔から代わり映えしないと思っていました。街灯は少ない&amp;暗いしベイヤの辺りはお店も増えてきて活気づいてきたけど、道路の整備が進んでいないから渋滞がひどい。新しいお店ができて、個人店だとなかなか続かない。→市で何か補助できないか？無料広告1か月無料とか、開店セール補助金とか・・・。今回のアンケートでいろいろ取組のようなことをされていると知れたけど、30年近く住んでいて税金がうまく還元されていると感じない点が佐倉市の問題点だと思う。目につくのは道路工事くらいだけど、そんなに必要そうな工事はあまり見ない。まだ途中なのかもしれないが・・・。だとしたら進みが遅い。マスコットのカムロちゃんもせっかくかわいいキャラなのに、露出がめちゃくちゃ少ないとゆるキャラファンの子が言っていました。佐倉も昔から祖母たちが住んでいて嫌いな町じゃないけど、税金を納めたいと思えなくてふるさと納税しています。もっと頑張ってもらいたいです。子育てに力入れてほしいです。（子どもいませんが。）</p>
68	<p>・文化財の調査と保護（石造物など） ・畑地を廃棄物処理場に転換することを禁止（建材置き場なども規制） ・水田の埋め立て、転作の規制強化 ・森林の適正保護（特に竹や杉などの伐採など） ・新図書館に郷土資料館を併設 以上希望します。</p>
69	<p>近代化の中にも、古い歴史や文化を残す（大切にす）まちづくりを進めてほしい。</p>
70	<p>佐倉の知名度は長嶋・国立歴史民俗博物館程度です。自然も豊富なので年に何回でも遊びに行けるような魅力的な場所がありません！！山万（ユウカリが丘）がなければ全く魅力なし！！印旛沼を整備して、散策やジョギング（草ぶえの丘、風車、城址公園・・・）ができるような工夫がほしいですね！！いつでも行きたくなるような工夫（道の駅とか沼の駅とか・・・）佐倉として市外からの来客を呼び込む努力が必要です！！長く暮らしていますが、佐倉はよいよ～！と人に伝えるものがありません。プロジェクトで真剣に早くご検討ください！高齢者のためのまちづくりが長い将来生き残れる対策と考えます。</p>
71	<p>これからの人口減少時代に向けて、市内にある工業団地を活性化し、市の人口減を抑えていくべきであると考えている。高校卒業後の人々の働き口、高等教育を受ける場が少なく、それが19～23歳時点の人口流失の主たる原因である。そして、30～</p>

	40歳台の人口流入は今は確かに多いが、東京方面への通勤する家庭が一戸建てを求めて流入していることが要因である。ただし、今後の東京通勤圏の縮小が人口縮小をもって明確な将来として予測できることから、30～40歳台の人口流入は先細りすることは予見できる。市として取り組むべきことは、市内の働き口が増加（工場誘致等）、高等教育の場（大学、高等専門学校）を設けて、人口減を抑制していくことであるとする。市税の主たる徴収先は「住民」、「工場商業」、「学校及び学生」の3つであり、それらを確保することで、市民の定住に対する意識が高まると思っている。
72	幕張新都心のような巨大商業施設の建設希望。城下町観光を発展させたいのなら、古き物のよさも残しつつ、時代に合った新しい工夫が必要と思われる。公共施設の充実（屋内市民プール→現状、四街道市や千葉市に行き、使用させてもらっている。新設図書館。（新町はカビ臭くて辛い。））
73	まちの活性化（新町通りの商店街）のためにも、空き店舗などの利用（城下町ならではの和のまちづくり）を積極的に呼びかけたり、麻賀多神社での和婚や地元を愛する若者たち向けのイベントの企画など、人口減少が加速する中・・・城下町、和の雰囲気の中、武家屋敷での婚活パーティー、お茶会などなど・・・。着物で歩く若者たちをよく見かけるまち・・・のイメージ・・・。和カフェ・・・。着物関係でしたら色々ご協力できます！！
74	佐倉市はとても住みやすい土地だと思いますが、イメージするものが皆中途半端のような気がします。チューリップ祭もチューリップの時期には賑わいますが、後は？一年中楽しめるような花いっぱいの風車のあるまちであつたらなど。しかしながら、道路事情や駐車スペースもしっかり考慮しないとイケませんが、何か佐倉市のイメージをアップできる花のまち佐倉なんてよいなと思います。
75	空き家対策の推進。特に佐倉地区に重点を。京成佐倉駅から市立美術館への道沿いの整備を求めます。佐倉市の表玄関です。歩いていて寂しいです。
76	息子に届いたアンケートでしたが、本人は都内で仕事をしているので、佐倉のことは母に任せるとのこと。彼が最近帰省して言ったことが記憶に残っているので・・・。チューリップフェスタの駐車場で「1,000円も取って1日遊べる場所じゃないから、皆どこかに駐車違反をするね・・・。」同感でした。友達を招いてワンシーズンに3回も行ったら・・・？来年のためならドネーションボックス（寄付箱）などで駐車料金は下げるべきかと。また、前でも書いていますが、最寄り駅から歩ける、ポーと歩いてもたどり着ける歩道があれば、電車、バス、徒歩で楽しめるかと。空き家が目立ちます。対策はあるのでしょうか。近所で空き家ができると草が生い茂り、相続した人がいるのかいないのか？荒れた姿を見て毎回気になっています。
77	市外より歴史的文化的文化財を見学に来る方は多いが、食事場所、休憩場所が少なく、皆さん見学だけで帰ってしまう。市にお金が落ちるような工夫が必要と思う。文化財に恵まれた点を生かしていない。
78	他の市町村と比べると、目をひく場所などが無い。市の職員の仕事への自覚を持って市政に対しての仕事をしてもらいたい。道の駅などのような場所を数か所、作ってもらいたい。
79	家の近くに店舗がない。JRと京成が乗り換えできるような近さがよかった。
80	順天堂大学を誘致してほしい。
81	私は「弱虫ペダル」という作品の大ファンです。偶然とはいえ、佐倉市に住むことになり、とても嬉しく思います。そこでどうか弱虫ペダルの関連のイベントをもっと開催していただけたら嬉しいです。作品のファンであればお、そらく魅力的なイベントに積極的に参加しに来ます。楽しみにしております。

82	J R佐倉南口駅前にパチンコ屋さんしかないのが残念です。もっといろいろなお店が入ったショッピングモールができるとよいと思います。
83	歴史のあるまちで自然もあり、住みやすく助かっています。佐倉高校の明治の建物は全国に誇れるものだと思うので、長持ちするように管理をお願いいたします。これからも頑張ってください！！花火楽しみにしています。
84	印旛沼、ふるさと広場、草ぶえの丘などをもっと一体化し、交通アクセスなども整備して、首都圏有数のイベントパークとしてはどうか。将来性のある観光資源として非常に高い価値があると思う。酒々井町とも連携し、アウトレット、I C、P Aなどとの利便性を活かし、京成電鉄など民間デベロッパーを活用できるでしょう。江原台新駅など成田空港からのアクセスも活かし、千葉県とも画策できると思う。印旛沼水路を活用して、成田からの誘客もできるでしょう。これくらいのことは既に色々計画はあると思いますが、中途半端ではない思い切った施策に期待します。クラウドファンディングなど資金調達も柔軟な思考で。
85	各々に記入しました件とダブリますが、上志津南、駅付近（旧オーケーストアの近く）、現在工事が行われていますが、近くの住民にとって日常生活の買い物が不便でとても困っております。高齢化している人も多く、道のアップダウンがきついです。車も運転できなくなることを考えますので、検討してほしいと思います。（小店舗でよい。）大型店は高齢者にとって、嬉しくありません。（疲れる。）配達もありますが、健康のためには、歩き、話す、見るを失わぬ生活ができればと思います。昭和に生きた人々（高齢者）にとって、人との触れ合いの買い物ができたらと思います。孤立をなくすためにも、是非検討いただければと思います。
86	「まちのわ」、「にわのわ」とてもよかった。スタンプラリーでまちに素敵な店が存在することを知った。年2回開催してほしい。佐倉市にとってもプラスだと思う。そのために玄関口、京成佐倉駅周辺の整備が必要かと思います。危険なロータリーでもあるし、玄関があればもったいないです。せっかくよいまちなのに・・・。他にも他市民にアピールできるイベント多いです。佐倉市役所の皆さんいろいろ期待しています。頑張ってください！佐倉コミュニティバスに人間が乗っているのを見かけませんが、やめないでほしいです。きっとみんな必要になります。わかりにくいだけだと思います。
87	芸術、文化の振興の方針についてこれからもっと外国人などを受け入れるのであれば、J R佐倉駅の環境に不満を持っています。歴史的な雰囲気など、ちっとも感じられず、残念に思っています。佐倉市とJ Rとの話し合いなどうまくいかないものではないでしょうか！（特に南口）
88	何十年（毎年のように）少子高齢化対策をうたって、その結果を知りたい。なぜ順天堂大学を誘致しなかったのですか。何が問題だったのですか。若い人がたくさん住むのに為政者は私利私欲に走ってほしくない。まちが活性化するのに、単純なことが全くわかっていない。
89	・グルメ、フードフェスタ等があったら行ってみたい。（都会ではよくやっているの）地ビール等、夏のイベントで佐倉地元フードがたくさん集まれば興味がわく。 ・どこへ出かけても駐車場が狭く、駐車できるまでかなり時間がかかることが多い。佐倉は車がないと生活に困るので、車の移動が必須。人を呼ぶために駐車場の確保は必要と考えます。 ・ユーカーが丘の街並みはきれいですが、空き店舗が目立ち、飲食店も少なく、外食の選択に困る。活気づいてほしい。
90	・佐倉チューリップフェスタの時期の交通渋滞には困ります。 ・旧 296 号のクリーニング屋が閉店して、もう 15 年は経つと思いますが、そのままの状態です。壊すなりしてほしいです。

91	「佐倉」の名称を利用して「桜」の町、市としたい。そのために、JR佐倉駅前の芝生を桜の森とし、城址公園までの通りとJR佐倉前の川沿いの桜の木を整備する。JR佐倉駅前の芝生は是非桜の木の森とすることは、強く要望します！！
----	--

⑮その他

No.	意見等の内容
1	・福祉、健康、教育について佐倉市としていろいろ取り組んでいるのは理解できます。限られた税収のなか実施できることは実施されているのですが、予算が少ない状況では中途半端になってしまうことを憂慮しています。もっと税収を増やすにはどうすればよいかを佐倉市として考えてほしい。(企業の誘致や人口を増やす等) 税収がないと何もできない。 ・私の職場のある東京都江戸川区は子育て世代が多いようでよく子連れの方を見かけます。聞けば子育て世代が住みやすい。区が支援策や環境を整え、その結果大型マンション等の建設が進んでいるとのこと。育児支援も積極的に行っているようです。公園も充実しているとか。佐倉市が何をやるにしても、全てが中途半端ではなく、何か柱を建てるべき。「佐倉市と言えば障害者支援が充実」とか何か特色がないと世間は何も関心を持たないものです。
2	調査票をいただいて市の様々な取組があることを知りました。いつもお世話様です。
3	・高齢者介護の件で 2025 年をピークに厳しい時を迎えることになります。佐倉市はその 2025 年をどのような具体的な企画、計画、対策をしておられるのか示してください。 ・中央図書館で調べ物で利用することがありますが、学生等若者が我が物顔で多数利用していて、調べ物をする環境（雰囲気、場所）ではないように思われます。改善を望みます。
4	高齢者は自助で自立、市政の中心を子育て、子どもの教育に当てていただければと思います。当アンケートは電子媒体による依頼、収集し、回答者の負担及び市職員の方の事務負担を減らすべきと考えます。
5	質問内容が多岐で子育てなど過去のことで、スポーツも高齢者になりゴルフ、スポーツクラブなどに行っていましたが、今はスポーツはテレビで色々見えています。住宅が増え、税収も増えて充実した市政が行われる事を希望します。
6	佐倉市は緑が豊かで広く開けた田畑等も多いせいか、人々の心にもゆとりがある様に感じられます。時代に応じた市政も大切かと思いますが、人々特に子どもたちが自然に親しみ自然に育まれた思いやりに溢れた人間性を培えるように社会が動いて行けばすばらしいと思います。
7	市議会議員の報酬の削減、市職員の報酬の削減、職員の削減、不要な業務をとりやめることによる市の予算を確保し、より市の人口を呼び込む施策を充実させ、税収増とすることを推進してほしい。アンケートはよいが、市長が変わって新たな施策を打ち出すことばかり考えるのではなく、スクラップアンドビルドにて市職員も働きやすい環境を考えることで市民への行政サービスの向上を目指すこと。新しい市長に迎合せず、本当に市民に必要なことを職員が自ら考え行動することを期待する。
8	ふるさと納税をもう少し魅力のあるものにしてみてはどうでしょうか。弱虫ペダルなど若い人にも人気のある作品の舞台にもなっていることですし。コラボすればファンは間違いなく納税します。
9	このアンケートに回答することで、少しですが市政に目を向けることができたと思います。何か小さなことでも佐倉市がよりよくなるために役に立てたらよいなと感

	じました。
10	今回の調査でほとんど市のサービスを受けていないことに気づかされました。税金を払っている者としてムダに税金を使用されていないかと大変気になります。不要なモノに使わず、必要とされている所に税金が使われることを希望します。佐倉市に住んでよかったとは言わずとも後悔させることのないようにお願いします。
11	福祉を重視して安心できる市政を新しい市長に期待します。
12	税金の使い方の見直し
13	自分に関連がないものには関心ないのでわかりませんでした。もっと全てわかるようにしていきたいと思います。
14	健康福祉、今後、高齢化社会の現状として100歳寿命年齢が騒がれているほか、佐倉市内の大規模開発に伴う段階の世代の定住化等々により、出身地における「墓じまい」が社会問題となっており、墓地の選定が大きな課題として浮上している。この現状を踏まえ行政が運営する市民霊園の設置を強く要望する。なお、県内においては、千葉・市川・船橋・松戸・成田・四街道・習志野・浦安・市原・木更津・袖ヶ浦・君津・長南・一宮の14市町村においては公営の霊園運営している。また、東京都のように松戸市に八柱霊園を設置している行政もある。市民税の効率的な使用、佐倉市長の報酬は近隣自治体と比較しても高すぎる。先の市長選の際に公約として訴えた候補者もあった。一般企業のサラリーマンも年収は横ばいあるいは減少傾向にある中、検討に値すると思っている。臼井出張所の職員数は定員は分からないが、手続に行った際の感じとして、出納担当者が2名と事務室に3名程度の職員がいるが、何時も暇そうであり、委託化の検討と要員の適正配置を早急に検討すべきと感じている。国保等について担当部門へ問い合わせをするが、その回答が市民目線になっていない。
15	この意識調査で佐倉市が多くの取組をしていることを知りました。普段は仕事ばかりですが、地域にもっと関心を持たなくてはいけないと思いました。
16	市の職員の皆様の働きを心から感謝いたします。
17	アンケートの内容が市民の考える方向と少しずれているように思います。既存の活動を評価するよりも、新たな問題が続々と出てきていると思われませんが、そちらに関して取り組む姿勢を見せていただきたい。
18	新市長になり、新しいことをやる気持ちはわかりますが、アンケートが長すぎてあまり見る人はいないのではないかと思います。設問多すぎ、長すぎです。
19	税金における「更正決定通知書」の送付がありました。差額分を納付するために弥富派出所に出向きましたところ、職員が手書き納付書で納付ができないため、本庁の所属課に電話連絡をして確認をした上で納付書を作成していただき税金を納付しました。職員の話によると佐倉市内で弥富派出所のみ「OCR化」の機器がないとのことでこのような事務処理を行っているとのことでした。和田地区との人口は200人位少ない地区であります。今後は事務効率化と住民サービスを考えた中で、機器の導入を検討していただきたいと考えております。
20	市職員の給料が高すぎる。市庁舎の冷暖房の使い過ぎ。高崎川の清掃が不十分。草刈りは県市で連携を取って実施してほしい。公民館使用料を無料化してほしい。佐倉の目玉として佐倉城の再建。
21	以前から問題視されている市長、市議員、市職員の給与の引き下げ及び市議会議員の大幅な定数削減を早急を実現してほしいと思います。市民感覚を持った新市長に期待します。
22	現在社会問題になっている以下の件、小中高校生のいじめ問題、不登校生徒の問題と自殺志望者、20～40代世代のひきこもり問題、金銭トラブル（オレオレ詐欺も含

	む)、一人暮らしのお年寄りの孤独問題、近所との騒音、迷惑等の問題。これらの問題に悩んでいる市民の総合的な何でも相談窓口を設置して、少しでも生活に支障となる問題を仲介して解決してもらう部署を設ける。
23	このアンケートを通じて、自分自身が市政に対してあまりにも関心のなさを実感いたしました。現在自分自身健康に恵まれていたのもあり、これからは市で行っていることを知るように努力したいと思います。
24	佐倉市役所職員がリタイヤした後、地区のボランティアにもっと積極的に参加してほしい。また参加するように現職中にモラルをアップしてほしい。
25	小さな頃からずっと思っていることがあります。志津北部地区の中でも井野は、勝田台から徒歩でも 10 分以内で歩ける場所です。保育園、幼稚園も近所にはなく、私も八千代の幼稚園に行き、八千代市（勝田台近郊）の公園で遊び、病院も全部八千代市です。公民館や児童館ありません。佐倉の広報で志津北部の住民数が、市内では多数をしめていることを知り、税金も払っているのに、市のサービスが受けられない（受ける所がない）のは、不公平ではないかと思えます。こちらは土地もなく大変だとは思いますが、市税を気持ちよく納められるように、新しい市長さんには、努力してほしいと思えます。新しい市政に期待しています。勝田台駅周辺にある佐倉市を一度歩いて見てください。
26	頑張れ、西田三十五市長さん！
27	木更津にオスプレイが配備されるようですが、佐倉市の上空を飛ぶこともあるのでしょうか？
28	定住人口、交流人口の実態と将来予測ができているのだろうか。中期的な市財政の収支計画がいずれにしてもベースになる。税収等歳入計画に具体性ができていのでしょうか。福祉文化教育いずれも市政目標としては不可欠である。財源確保の充実と重点（施策）実施が大切だ。総合的に広く薄くでは市の特性が見えず、ビジョン倒れにならないか。
29	新しい西田市長に期待しています！
30	福祉に関して、市原市より力を入れてない。市原市は福祉手当が出るが佐倉市は出ない。（他にもある。）市役所の職員は対応が悪い。市役所の耐震強度が心配。市役所の出入口の丁字路に信号を付けてほしい。勢いよく出てくる車がある。
31	西田三十五市長に佐倉市がよくなるようお願いします。今後、順天堂大学の話を決めてください。活気ある佐倉市にしてください。
32	前市長へのユーカリが丘への対応があまりにもひどく、市の発展に貢献していなかったので新市長に期待している。佐倉市はユーカリが丘以外に発展している地区が見当たらない。以前 JR 佐倉駅前のマンションに 10 年近く住んでいましたが、全く発展しないのでユーカリのタワーマンションに引っ越したのです。以上。
33	犬、猫の殺処分をゼロにしたい。すぐにゼロは無理でも殺処分を減らす努力をしてほしいです。必ず協力してくれる人はたくさんいます。
34	（過去の調査結果について） ・平成 30 年度の有効回答数は約 25 パーセントであったと記憶していますが、低すぎるのではと思います。年齢別データを見ても各世代ともに低いのも疑問です。回答率向上の工夫が必要ではないでしょうか。せめて 40 パーセント以上、目標は 50 パーセントに！ ・市民の意見や要望が市政に反映されていないと思っている市民が多いのは、問題だと思う。佐倉市は市民の意見、要望もよく反映させる努力をしていると思っていますが、この調査の目的がどちらかと言えば達成度を把握することが中心で、具体的施策課題を抽出する内容機会となっていないためではないかと思われまます。最優先課題を絞り、市民の具体的意見、アイデアもらう質問が最初にあつたらもう少し市民の関心が高まるのではないか。

	<p>参画意欲が高まる工夫をお願いしたい。 ・政策課題への市民ニーズは、世代により異なるはずですが、世代別データが公表されていないように思われます。世代別のよりきめ細かな分析が担当課では必要になっていると思う。課題解決の検討にはクロス集計、必要に応じて多重クロスの分析が必要なケースがあると思われます。</p> <p>(市政の意見要望について) ・市の計画は職員の努力でよく検討されていると思いますが、それを実行に移す人の活用、ネットワークづくり策を更に進める必要があると思われます。地方創生を図るためのシティプロモーションが課題とされる現在、西田新市長を中心にトップセールスも展開し職員一丸となって現場で頑張っていたきたいと思います。現場で市民と問題意識を共有してこそ実行性のある施策として機能するものと考えます。職員の皆さん、今後ともよろしくお願いします。</p>
35	佐倉市は地域密着が欠けていると思います。
36	<p>正直、JR 佐倉駅前広場を見たときはびっくりしましたが、市の中心駅なのに荒れていて。正直、田舎という感じがしました。(まあ、都会が好きというわけではありませんが。) 佐倉市は JR と京成の間のアクセスも悪く、高齢化が進んでいるというイメージが私的には強いです。佐倉市は今後少子化対策として若者やカップル、家族世帯へのアプローチを強く打ち出すのか、高齢化への対策を強化していくのか、どちらの方向性をより強くした市政にしていくのか、はっきりしたほうがよいのではないのでしょうか？どちらでもなければ言うことはありませんが、財政的には難しいと思います。少子化対策として、子どもや家庭を呼び込むのであれば、公共施設等はそのターゲット、ニーズに答えられるものを建て替えるなりして充実していけばよいと思うし、高齢化対策を強化するのであれば、施設への補助などで高齢者世代で働く方への支援をすれば、老人ホーム等が余りやすくなるのでは？まずは、市としての方向性をわかりやすく、市民に示してほしいです。(一番に取り組むのは何なの？誰に選ばれて、定住してほしいの？定住人口の維持、選ばれるまちづくり。乱筆にてお許してください。</p>
37	市長が変わられ、田舎地区にも目を向けていただければよいと思います。返信が遅くなり、申し訳ありません。
38	市長の窓について、以前、市長の窓に投書したが、市役所の回答があまりに役所の立場を守ろうとする発言で、まったく役に立たなかった。もっと行政は市民に立場になって、仕事をしてほしい。役人に自己保全意識が強すぎる。税金を払っている市民のことをもっと考えて仕事をしてほしい。
39	市長が変わり、佐倉市がどう変わっていくのか期待しています。高齢化がますます進むにあたり、より住みやすいまちになることを願います。
40	市民生活自体が多様化しているため、要望も様々だが、各々に対しスピード感を持って支援、援助をしてほしい。
41	<p>・市の職員で仕事のわからない人間が多すぎる。(民間ならリストラ。) ・市役所の職員がよく2人で車に乗っているのを見かける。(費用倍。) ・市内交通渋滞が多い。 ・空き家取組もやっぺいようだが、近所の空き家も番号がついたまま放置。(お役所仕事) ・交代で土日も開放すべき。 ・ゴミの分別をもっと詳しく知りたい。カミソリの刃などプラと金属を使ったものなどなど。 ・子どもの多い家族に何かしら援助を。</p>
42	佐倉地区の発展が著しく遅れている。
43	佐倉市にはアピールできるよい点が多いが、うまく生かしきれていないと感じる。人口減少による税収の減収につき、やるべきことが多いと思う。自分自身この地で生まれ育ち、自然豊かで成田空港と東京都の間であるこの地の利を生かした政策があると思う。高齢者の交通支援についても検討する余地が多く、もっと若年層が耳

	を傾げるべきだと思います。市長の交代に伴い、新たな改革を求めます。西田市長、当選おめでとうございます。
44	企業誘致の促進については難しくよくわかりませんでした。自然をもっと大切にしてください。質問と回答欄が別になっている箇所があって見にくかったです。和田地区など過疎化が進んでいる所にもしっかりと目を向けてお年寄りや若い人（子どもがいる家庭）が住みやすい便利な地域づくりをお願いします。
45	西田三十五市長、成田北高一期生の者です。この度は市長へのご当選おめでとうございます。市民の声を聞いて、行政を行う姿勢は素晴らしいと思います。今後も健康に留意され、よりよい佐倉市を目指してご活躍ください。期待しています。
46	野良猫のエサやりをされる方がいらして近隣ではフン、鳴き声、屋根に上るなど、困っている。不幸な猫を増やさないために去勢や、保護施設を作るとか何かできないか。
47	まちづくり等の努力をされている、アピール、広報活動は理解する所も多々ありますが、佐倉市職員のスキル、モチベーションが低すぎます。職員の研修、勉強会等が必要ではないでしょうか？佐倉市職員は全国でも給与が高い高待遇ということが知られています。恥じないような働きをしてください。西田三十五市長へ期待します。
48	三期続いた蕨市政が終わり、西田市政が始まり、どのように変わるか楽しみでもあり、期待している。
49	住民減少への対応を期待
50	いつもお疲れ様です。頑張ってください。
51	アンケートに当たったのは初めてですが、詳しい取組に敬服しました。
52	住みやすくよいまちであってほしいです。
53	住民税等が高いように感じます。
54	独裁的な前市長の呪縛からようやく解放され、職員の皆さんがそれぞれの能力を存分に発揮できる時がやっと来ました。失敗をおそれずに新しいアイデアをどんどん実行していただきたい。万が一失敗しても前市長のようにとばされたり、冷遇されたりすることはもうないでしょう。今まで独裁政権で繰り返されてきた、偏ったあらゆる基準を元の正常なものに戻すことに期待しています。まち協の不正使い込みを告発しないような行政、居酒屋での公金による飲食を問題とも考えない行政からは早く脱却してもらいたい。
55	佐倉に家を建ててからずーっとストーカーの泥棒詐欺の殺人者にどこ（佐倉市内）引っ越しても被害を被るばかりです。県営に当たり、家族3人でこの石川で新たに3人でやり直そうと決意を決めて住んだのですが、ずーっと被害です。働きに外出すれば泥棒の被害、企業犯罪、給料被害、詐欺、器物破損。警察にどこ引っ越しても被害が続くと。また、この犯人の無線機の被害は保険金殺人計画を立てられ被害にあったときから25年です。インターネット写真を盗まれてから17年です。よい思い出はありません。
56	高齢のため、関心・興味等低いと思います。市政の説明をもう少しわかりやすく簡易にできないでしょうか。特に、高齢者に考慮してください。こうほう佐倉はよく読み、参考になります。

(以 上)