

令和4年度 市民意識調査報告書

令和5年2月

佐倉市

目 次

1. 調査の概要

(1)調査の目的	— 1
(2)調査の設計	— 1
(3)配布・回収結果	— 1
(4)居住地区区分	— 2
(5)その他	— 2

2. 調査の結果

(1)共通項目(回答者の属性、 施策の重要度満足度等)	— 3
(2)A 票	— 9
市民相談、防災、障害者福祉、健康づくり、 都市計画・公共交通、道路環境、環境保全	
(3)B 票	— 22
子育て支援、学校教育、スポーツ振興、 青少年健全育成、高齢者福祉、生涯学習	
(4)C 票	— 30
情報発信・共有,広聴、平和・国際化、資産管理 文化・芸術振興、観光振興、商工業振興、農業振興 地域福祉、コミュニティ	
(5)自由記述欄	— 39

1. 調査の概要

(1) 調査の目的

佐倉市では、将来都市像「笑顔輝き 佐倉 咲く みんなで創ろう『健康・安心・未来都市』」の実現に向けて、「市民協働の加速化、持続可能なまちづくり」、「健康寿命の延伸・生涯活躍の場の創出」、「子育て世代の流入・定住促進、子育て支援施策等の維持拡充」、「計画的な施設・インフラ整備の推進、持続可能な財政運営」を重点目標として掲げ、様々な事業に取り組んでいる。

本市民意識調査は、佐倉市の取組に対する市民の皆様からの率直なご意見等をお聞かせいただき、施策の実施・評価の参考とすることにより、行政サービスの向上を行うとともに、将来都市像の実現を図るために実施したものである。

(2) 調査の設計

調査地域	佐倉市全域
調査対象	市内在住の18歳以上の男女
調査種類	A票：市民相談、防災、障害福祉、健康づくり、都市計画・公共交通 道路環境、環境保全 B票：子育て支援、学校教育、スポーツ振興、青少年健全育成 高齢者福祉、生涯学習 C票：情報発信・共有、広聴、平和・国際化、資産管理、文化・芸術振興 観光振興、商工業振興、農業振興、地域福祉、コミュニティ ※各調査の共通設問：回答者の属性、施策の重要度・満足度、 市政に関する自由意見等
対象者数	A～C票それぞれ1,400名(合計4,200名)
抽出方法	住民基本台帳から無作為抽出 (令和4年3月末時点の地区別人口構成比と市全体年齢別人口構成比を 参考に、男女別(1:1)に住民基本台帳から無作為抽出)
調査方法	郵送配布、郵送回答・電子回答(ちば電子申請サービス)
調査期間	令和4年8月1日～8月31日

(3) 配布・回収結果

調査の種類	配布数	有効回収数 (うち電子回答数)	有効回収率 (うち電子回答率)
A票	1,400枚	417 (94)	29.8% (22.5%)
B票	1,400枚	438	31.3%

		(116)	(26.5%)
C票	1,400枚	423 (95)	30.2% (22.5%)
合計	4,200枚	1,278 (305)	30.4% (23.9%)

(4)居住地区区分

この調査での佐倉市内の地区区分は、下記・下図のとおりである。

1. 佐倉地区
2. 志津北部地区(※)
3. 志津南部地区(※)
4. 臼井地区、
5. 根郷地区
6. 弥富地区
7. 和田地区
8. 千代田地区

※ 志津北部地区：上座、小竹、小竹干拓、青菅、先崎、先崎干拓、井野、井野町、宮ノ台1～6丁目、ユーカリが丘1～7丁目、南ユーカリが丘、西ユーカリが丘1～7丁目

※ 志津南部地区：上志津、上志津原、下志津、下志津原、中志津1～7丁目、西志津1～8丁目



(5)その他

構成比は四捨五入したことにより合計が100%にならないことがある。
記述式の回答については、個人名等の記載は修正している。

2. 調査の結果

(1) 共通項目

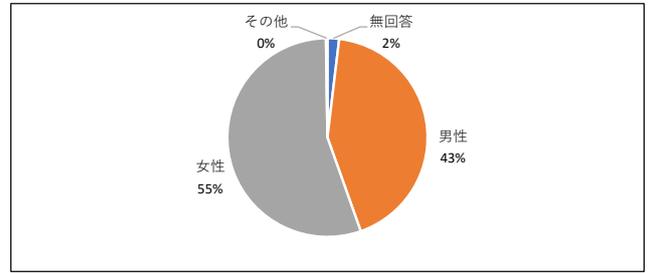
(回答者の属性、
施策の重要度・満足度等)

2. 調査の結果

(1) 共通項目 (回答者の属性、施策の重要度・満足度など)

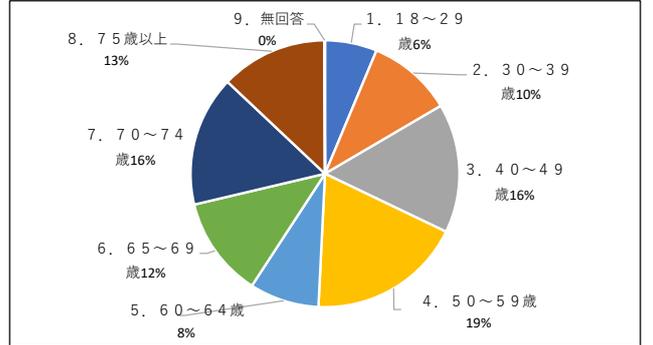
問1. 性別 【1つ選択】

	回答数	構成比
無回答	24	1.88%
男性	546	42.72%
女性	705	55.16%
その他	3	0.23%
総計	1,278	100.00%



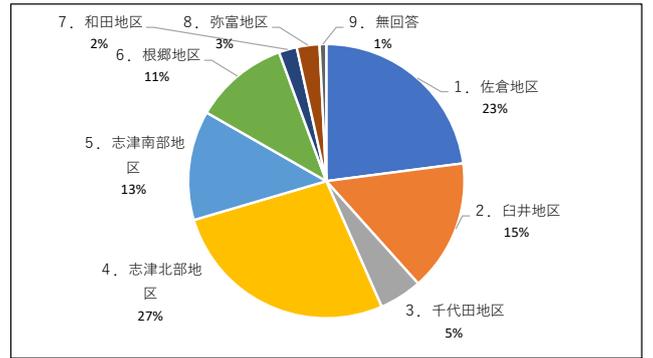
問2. 年齢 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 18～29歳	80	6.26%
2. 30～39歳	131	10.25%
3. 40～49歳	200	15.65%
4. 50～59歳	238	18.62%
5. 60～64歳	107	8.37%
6. 65～69歳	155	12.13%
7. 70～74歳	202	15.81%
8. 75歳以上	164	12.83%
9. 無回答	1	0.08%
総計	1,278	100.00%



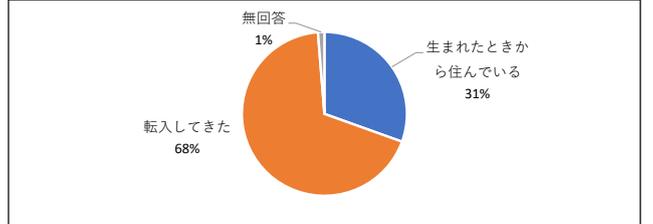
問3. お住まいの地区 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉地区	293	22.93%
2. 臼井地区	198	15.49%
3. 千代田地区	64	5.01%
4. 志津北部地区	345	27.00%
5. 志津南部地区	165	12.91%
6. 根郷地区	142	11.11%
7. 和田地区	27	2.11%
8. 弥富地区	34	2.66%
9. 無回答	10	0.78%
総計	1,278	100.00%



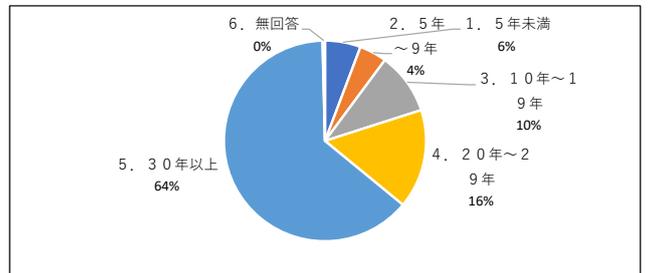
問4. 佐倉市に転入してきましたか 【1つ選択】

	回答数	構成比
生まれたときから住んでいる	390	30.52%
転入してきた	872	68.23%
無回答	16	1.25%
総計	1,278	100.00%



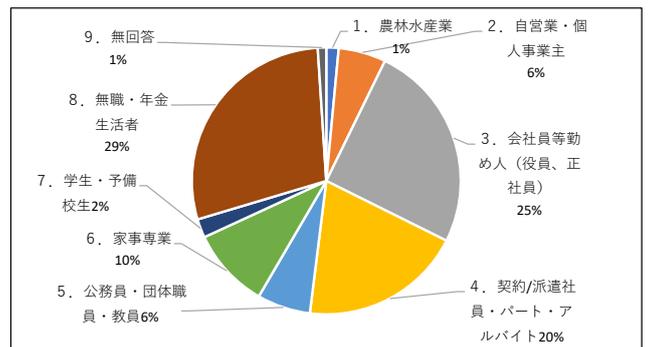
問5. 佐倉市の居住期間 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 5年未満	73	5.71%
2. 5年～9年	56	4.38%
3. 10年～19年	127	9.94%
4. 20年～29年	204	15.96%
5. 30年以上	813	63.62%
6. 無回答	5	0.39%
総計	1,278	100.00%



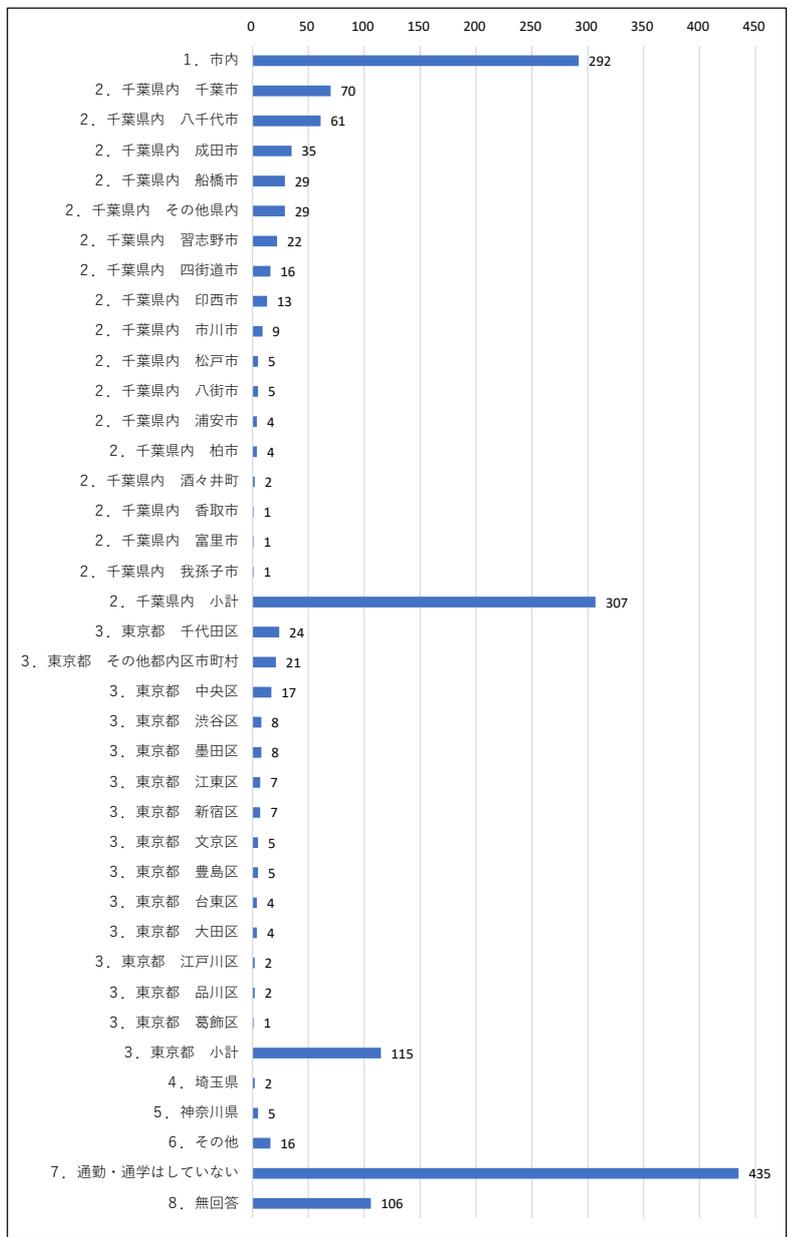
問6. 職業 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 農林水産業	19	1.49%
2. 自営業・個人事業主	73	5.71%
3. 会社員等勤め人 (役員、正社員)	322	25.20%
4. 契約/派遣社員・パート・アルバイト	250	19.56%
5. 公務員・団体職員・教員	82	6.42%
6. 家事専業	124	9.70%
7. 学生・予備校生	29	2.27%
8. 無職・年金生活者	366	28.64%
9. 無回答	13	1.02%
総計	1,278	100.00%



問7. 通勤・通学先はどこですか 【1つ選択】

	回答数
1. 市内	292
2. 千葉県内 千葉市	70
2. 千葉県内 八千代市	61
2. 千葉県内 成田市	35
2. 千葉県内 船橋市	29
2. 千葉県内 その他県内	29
2. 千葉県内 習志野市	22
2. 千葉県内 四街道市	16
2. 千葉県内 印西市	13
2. 千葉県内 市川市	9
2. 千葉県内 松戸市	5
2. 千葉県内 八街市	5
2. 千葉県内 浦安市	4
2. 千葉県内 柏市	4
2. 千葉県内 酒々井町	2
2. 千葉県内 香取市	1
2. 千葉県内 富里市	1
2. 千葉県内 我孫子市	1
2. 千葉県内 小計	307
3. 東京都 千代田区	24
3. 東京都 その他都内区市町村	21
3. 東京都 中央区	17
3. 東京都 渋谷区	8
3. 東京都 墨田区	8
3. 東京都 江東区	7
3. 東京都 新宿区	7
3. 東京都 文京区	5
3. 東京都 豊島区	5
3. 東京都 台東区	4
3. 東京都 大田区	4
3. 東京都 江戸川区	2
3. 東京都 品川区	2
3. 東京都 葛飾区	1
3. 東京都 小計	115
4. 埼玉県	2
5. 神奈川県	5
6. その他	16
7. 通勤・通学はしていない	435
8. 無回答	106
総計	1278



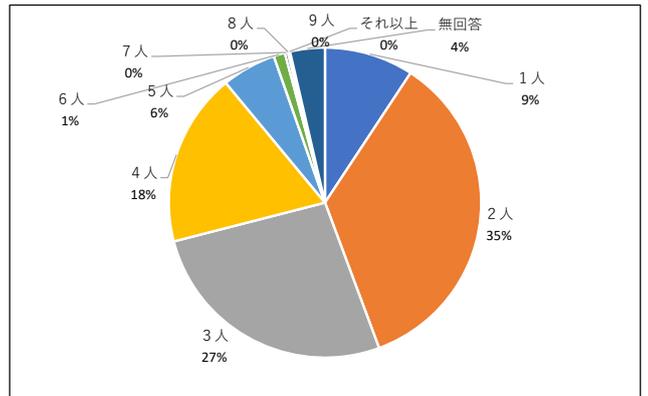
問8. (「その他県内」「その他都内区市町村」「6. その他」のいずれかを選んだ方に伺います。) 通勤・通学先は具体的にどこですか 【記述】

	回答数	構成比
愛知県名古屋市	1	1.82%
旭市	1	1.82%
茨城県つくば市	1	1.82%
茨城県つくば市	1	1.82%
印旛郡栄町	1	1.82%
鎌ヶ谷市	2	3.64%
宮城県仙台市	1	1.82%
現場によって	1	1.82%
広島県福山市	1	1.82%
港区	1	1.82%
港区夕留	1	1.82%
山形県米沢市	1	1.82%
市原市	1	1.82%
自宅	1	1.82%
千葉県鎌ヶ谷市	1	1.82%
千葉県鋸南町	1	1.82%
千葉県佐倉市	3	5.45%
千葉県山武郡芝山町	1	1.82%
千葉県山武市	1	1.82%
千葉県千葉市 市川市	1	1.82%
千葉県全般	1	1.82%
千葉県袖ヶ浦市	2	3.64%
千葉県東金市	1	1.82%
千葉県内	3	5.45%
千葉県内と東京都	1	1.82%

千葉県白井市	2	3.64%
千葉県茂原市	1	1.82%
大阪府大阪市	1	1.82%
東京都	1	1.82%
東京都港区	8	14.55%
東京都三鷹市	1	1.82%
東京都小平市	1	1.82%
東京都新宿区	1	1.82%
東京都世田谷区	1	1.82%
東京都千代田区	1	1.82%
東京都八王子市	1	1.82%
東京都府中市	1	1.82%
東京都北区	1	1.82%
東京北区	1	1.82%
白井市	1	1.82%
北海道札幌市	1	1.82%
(空白)		0.00%
総計	55	100.00%

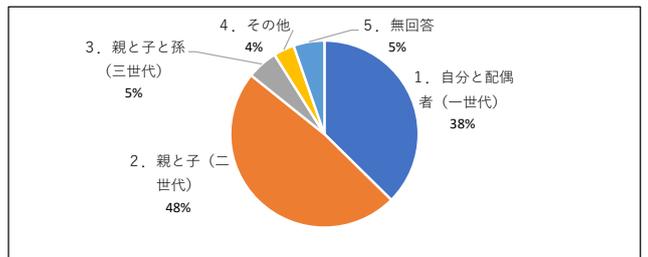
問9 (1) . 家族の人数は (あなたを含めて) 何人ですか 【記述】

	回答数	構成比
1人	118	9.23%
2人	449	35.13%
3人	340	26.60%
4人	231	18.08%
5人	72	5.63%
6人	15	1.17%
7人	4	0.31%
8人	1	0.08%
9人	1	0.08%
それ以上	1	0.08%
無回答	46	3.60%
総計	1,278	100.00%



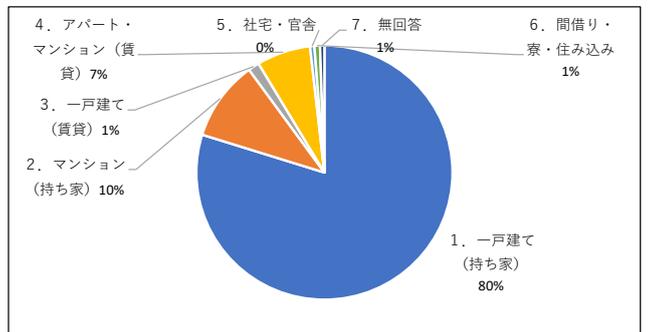
問9 (2) . 家族構成はどれですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 自分と配偶者 (一世代)	417	37.43%
2. 親と子 (二世代)	539	48.38%
3. 親と子と孫 (三世代)	59	5.30%
4. その他	40	3.59%
5. 無回答	59	5.30%
(空白)		0.00%
総計	1,114	100.00%



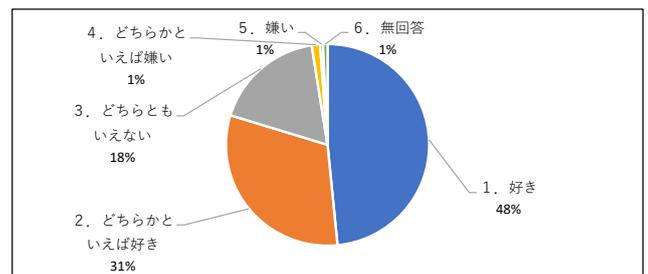
問10. お住まいについて 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 一戸建て (持ち家)	1,020	79.81%
2. マンション (持ち家)	130	10.17%
3. 一戸建て (賃貸)	18	1.41%
4. アパート・マンション (賃貸)	87	6.81%
5. 社宅・官舎	7	0.55%
6. 間借り・寮・住み込み	9	0.70%
7. 無回答	7	0.55%
総計	1,278	100.00%



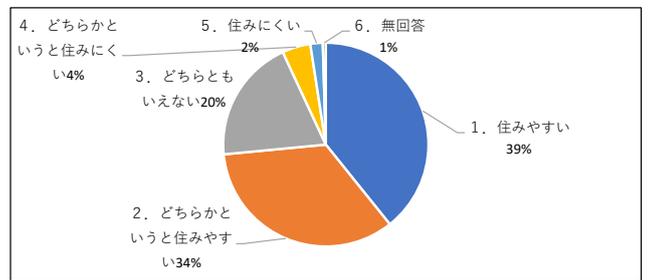
問11. 佐倉市が好きですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 好き	619	48.44%
2. どちらかといえば好き	400	31.30%
3. どちらともいえない	227	17.76%
4. どちらかといえば嫌い	17	1.33%
5. 嫌い	6	0.47%
6. 無回答	9	0.70%
総計	1,278	100.00%



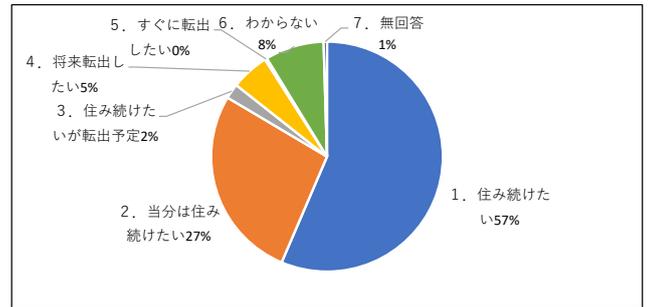
問12. 佐倉市の住み心地をどのように感じますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 住みやすい	502	39.28%
2. どちらかという住みやすい	437	34.19%
3. どちらともいえない	251	19.64%
4. どちらかという住みにくい	57	4.46%
5. 住みにくい	25	1.96%
6. 無回答	6	0.47%
総計	1,278	100.00%



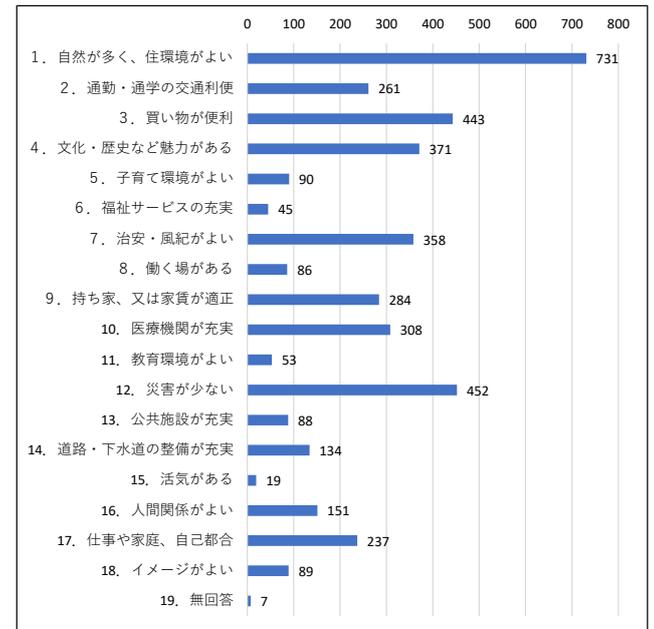
問13. 今後も佐倉市に住み続けたいですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 住み続けたい	721	56.42%
2. 当分は住み続けたい	347	27.15%
3. 住み続けたいが転出予定	27	2.11%
4. 将来転出したい	68	5.32%
5. すぐに転出したい	4	0.31%
6. わからない	105	8.22%
7. 無回答	6	0.47%
総計	1,278	100.00%



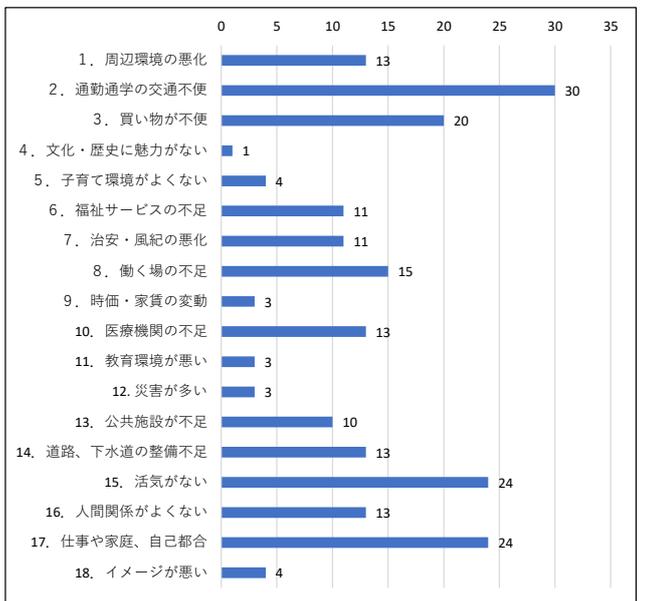
問13-2. (問12で「1」～「3」のいずれかを選んだ方に伺います。) 住み続けたい理由は何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 自然が多く、住環境がよい	731	17.4%
2. 通勤・通学の交通利便	261	6.2%
3. 買い物が便利	443	10.5%
4. 文化・歴史など魅力がある	371	8.8%
5. 子育て環境がよい	90	2.1%
6. 福祉サービスの充実	45	1.1%
7. 治安・風紀がよい	358	8.5%
8. 働く場がある	86	2.0%
9. 持ち家、又は家賃が適正	284	6.8%
10. 医療機関が充実	308	7.3%
11. 教育環境がよい	53	1.3%
12. 災害が少ない	452	10.7%
13. 公共施設が充実	88	2.1%
14. 道路・下水道の整備が充実	134	3.2%
15. 活気がある	19	0.5%
16. 人間関係がよい	151	3.6%
17. 仕事や家庭、自己都合	237	5.6%
18. イメージがよい	89	2.1%
19. 無回答	7	0.2%
総計	4,207	100.0%



問13-3. (問12で「4」・「5」を選んだ方に伺います。) 転出したい理由は何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 周辺環境の悪化	13	6.0%
2. 通勤通学の交通不便	30	14.0%
3. 買い物が不便	20	9.3%
4. 文化・歴史に魅力がない	1	0.5%
5. 子育て環境がよくない	4	1.9%
6. 福祉サービスの不足	11	5.1%
7. 治安・風紀の悪化	11	5.1%
8. 働く場の不足	15	7.0%
9. 時価・家賃の変動	3	1.4%
10. 医療機関の不足	13	6.0%
11. 教育環境が悪い	3	1.4%
12. 災害が多い	3	1.4%
13. 公共施設が不足	10	4.7%
14. 道路、下水道の整備不足	13	6.0%
15. 活気がない	24	11.2%
16. 人間関係がよくない	13	6.0%
17. 仕事や家庭、自己都合	24	11.2%
18. イメージが悪い	4	1.9%
総計	215	100.0%



問14. 「佐倉市」と聞いてイメージするものは何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 自然豊か	561	6.4%
2. 城下町・佐倉城	922	10.6%
3. 印旛沼・風車	905	10.4%
4. 国立歴史民俗博物館	836	9.6%
5. 花火大会	493	5.6%
6. スポーツのまち	62	0.7%
7. 音楽のまち	21	0.2%
8. 教育のまち	17	0.2%
9. 文化・アートのみち	58	0.7%
10. サムライのみち	53	0.6%
11. 健康のみち	17	0.2%
12. 花のみち	93	1.1%
13. 子育てのみち	22	0.3%
14. オランダゆかりのみち	212	2.4%
15. 田舎のみち	183	2.1%
16. 長嶋茂雄	872	10.0%
17. 荻野目洋子	182	2.1%
18. 高橋真琴	109	1.2%
19. BUMP OF CHICKEN (バンブ オブ チキン)	399	4.6%
20. モンキー・パンチ	340	3.9%
21. 高橋尚子	515	5.9%
22. 小出義雄	522	6.0%
23. 藤木直人	341	3.9%
24. 車だん吉	144	1.6%
25. 佐藤泰然	179	2.1%
26. 堀田正睦	337	3.9%
27. 津田梅子	259	3.0%
28. その他	77	0.9%
総計	8,731	100.0%

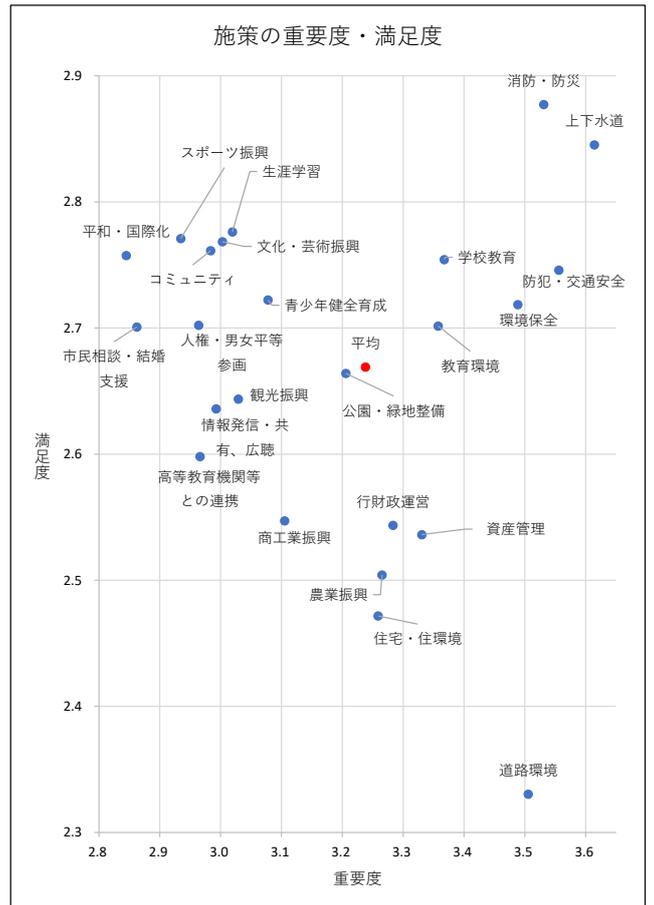


施策の重要度・満足度

問 佐倉市役所が取り組んでいる各分野の施策について、あなたが考える満足度と重要度をお答えください。

重要度 1 (重要でない) 2 (やや重要でない) 3 (やや重要) 4 (重要)
 満足度 1 (不満) 2 (やや不満) 3 (やや満足) 4 (満足)

分類	重要度 (平均値)	満足度 (平均値)
地域福祉	3.34	2.71
子育て支援	3.53	2.75
高齢者福祉	3.52	2.68
障害者福祉	3.40	2.70
健康づくり	3.34	2.76
都市計画・公共交通	3.34	2.41
住宅・住環境	3.26	2.47
道路環境	3.51	2.33
公園・緑地整備	3.21	2.66
上下水道	3.61	2.85
消防・防災	3.53	2.88
防犯・交通安全	3.56	2.75
市民相談・結婚支援	2.86	2.70
環境保全	3.49	2.72
商工業振興	3.11	2.55
農業振興	3.27	2.50
観光振興	3.03	2.64
文化・芸術振興	3.00	2.77
学校教育	3.37	2.75
教育環境	3.36	2.70
生涯学習	3.02	2.78
青少年健全育成	3.08	2.72
スポーツ振興	2.93	2.77
高等教育機関等との連携	2.97	2.60
コミュニティ	2.98	2.76
平和・国際化	2.84	2.76
情報発信・共有、広聴	2.99	2.64
人権・男女平等参画	2.96	2.70
行財政運営	3.28	2.54
資産管理	3.33	2.54
平均	3.24	2.67



2. 調査の結果

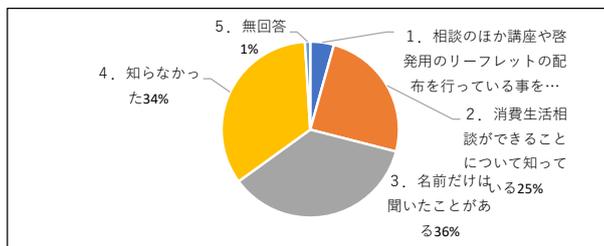
(2) A票

(市民相談、防災、
障害者福祉、
健康づくり、
都市計画・公共交通、
道路環境、環境保全)

(2) A票

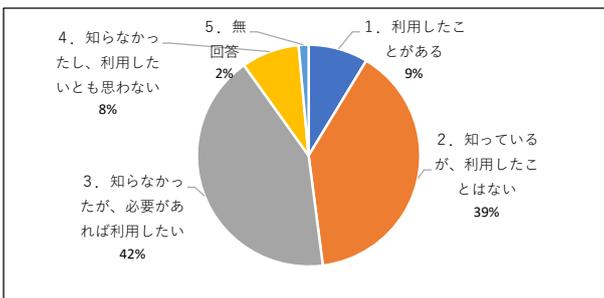
問15. 「佐倉市消費生活センター」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 相談のほか講座や啓発用のリーフレットの配布を行っている事を知っている	18	4.32%
2. 消費生活相談ができることについて知っている	103	24.70%
3. 名前だけは聞いたことがある	150	35.97%
4. 知らなかった	142	34.05%
5. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%



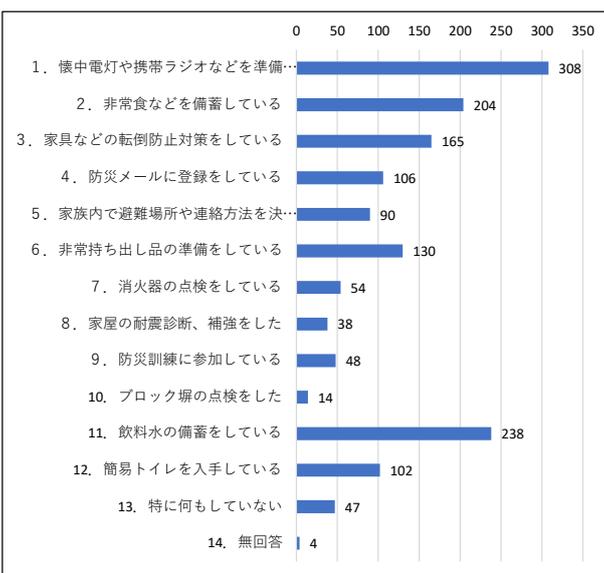
問16. 市民の皆様を対象とした無料相談「法律・人権・行政相談」を利用したことがありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 利用したことがある	36	8.63%
2. 知っているが、利用したことはない	164	39.33%
3. 知らなかったが、必要があれば利用したい	176	42.21%
4. 知らなかったし、利用したいとも思わない	35	8.39%
5. 無回答	6	1.44%
総計	417	100.00%



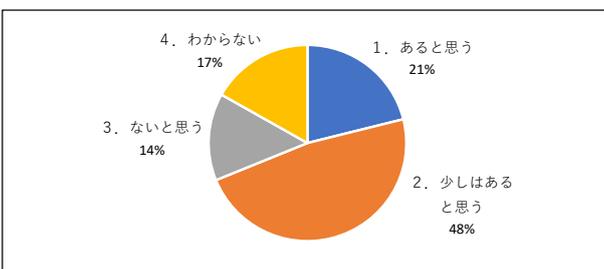
問17. ご家庭では大地震などの災害に備えて、どのようなことをしていますか【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 懐中電灯や携帯ラジオなどを準備している	308	73.86%
2. 非常食などを備蓄している	204	48.92%
3. 家具などの転倒防止対策をしている	165	39.57%
4. 防災メールに登録をしている	106	25.42%
5. 家族内で避難場所や連絡方法を決めている	90	21.58%
6. 非常持ち出し品の準備をしている	130	31.18%
7. 消火器の点検をしている	54	12.95%
8. 家屋の耐震診断、補強をした	38	9.11%
9. 防災訓練に参加している	48	11.51%
10. ブロック塀の点検をした	14	3.36%
11. 飲料水の備蓄をしている	238	57.07%
12. 簡易トイレを入手している	102	24.46%
13. 特に何もしていない	47	11.27%
14. 無回答	4	0.96%
総計	1,548	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%



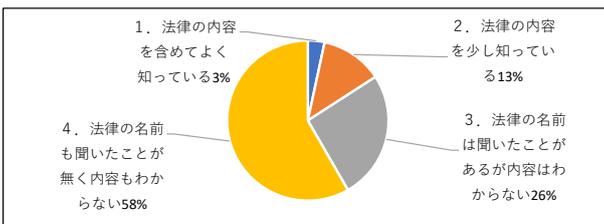
問18. 日常生活や社会生活を送る上で、障害のある人に対してその障害を理由とする差別があると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. あると思う	88	21.10%
2. 少しはあると思う	199	47.72%
3. ないと思う	60	14.39%
4. わからない	70	16.79%
総計	417	100.00%



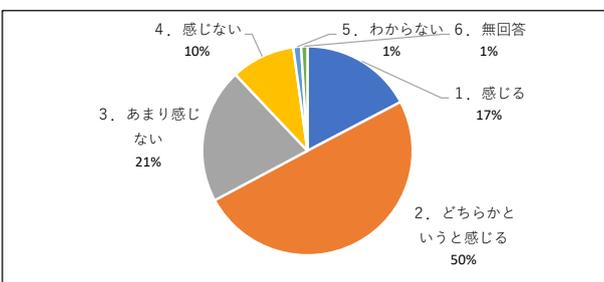
問19. あなたは「障害者差別解消法」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 法律の内容を含めてよく知っている	14	3.36%
2. 法律の内容を少し知っている	52	12.47%
3. 法律の名前は聞いたことがあるが内容はわからない	108	25.90%
4. 法律の名前も聞いたことが無く内容もわからない	243	58.27%
総計	417	100.00%



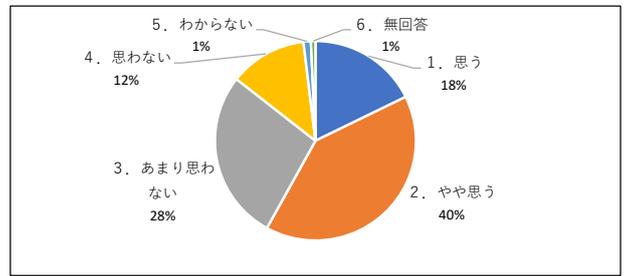
問20. 現在、自分が健康であると感じますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 感じる	72	17.27%
2. どちらかという感じる	208	49.88%
3. あまり感じない	87	20.86%
4. 感じない	41	9.83%
5. わからない	5	1.20%
6. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%



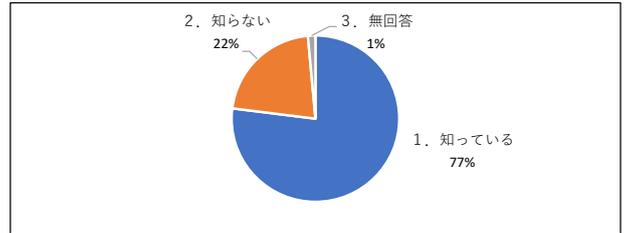
問21. 自ら健康づくりに取り組んでいると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	74	17.75%
2. やや思う	168	40.29%
3. あまり思わない	115	27.58%
4. 思わない	52	12.47%
5. わからない	5	1.20%
6. 無回答	3	0.72%
総計	417	100.00%



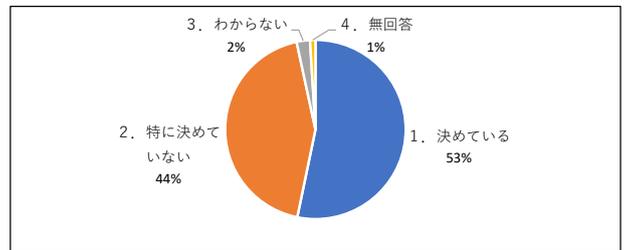
問22. 「口腔がん」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	321	76.98%
2. 知らない	90	21.58%
3. 無回答	6	1.44%
総計	417	100.00%



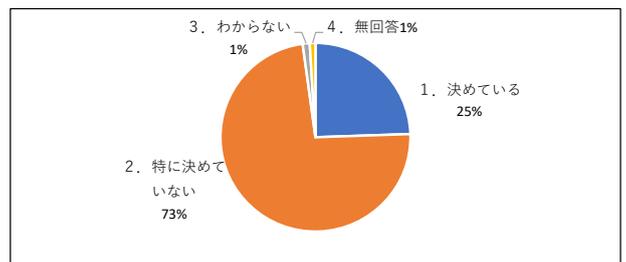
問23. 体調が悪い時や日常的な病気の診察や相談ができる「かかりつけ医」を決めていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 決めている	222	53.24%
2. 特に決めていない	181	43.41%
3. わからない	10	2.40%
4. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%



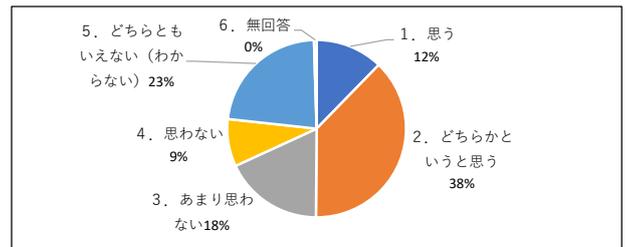
問24. 普段から何でも相談できる「かかりつけ薬剤師・薬局」を決めていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 決めている	102	24.46%
2. 特に決めていない	306	73.38%
3. わからない	5	1.20%
4. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%



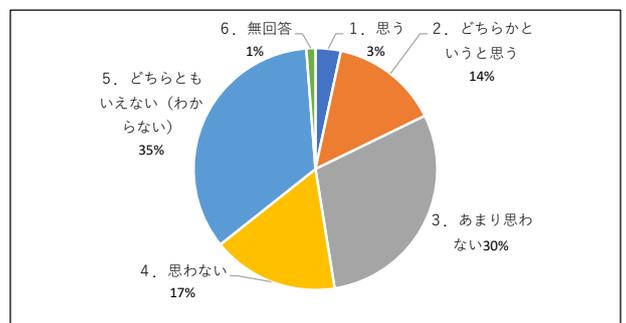
問25. 地域医療体制が充実していると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	51	12.23%
2. どちらかというと思う	158	37.89%
3. あまり思わない	75	17.99%
4. 思わない	36	8.63%
5. どちらともいえない(わからない)	95	22.78%
6. 無回答	2	0.48%
総計	417	100.00%



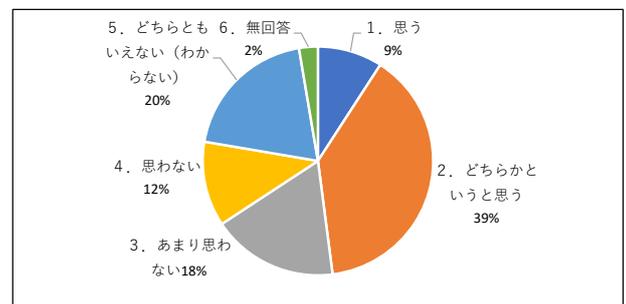
問26. 市では、持続可能なまちづくりを進めています、計画的な土地利用が図られていると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	14	3.36%
2. どちらかというと思う	60	14.39%
3. あまり思わない	124	29.74%
4. 思わない	70	16.79%
5. どちらともいえない(わからない)	144	34.53%
6. 無回答	5	1.20%
総計	417	100.00%



問27. 市では、地域の特徴を活かした居住環境の向上を進めています、居住環境は良好だと思いますか 【1つ選択】

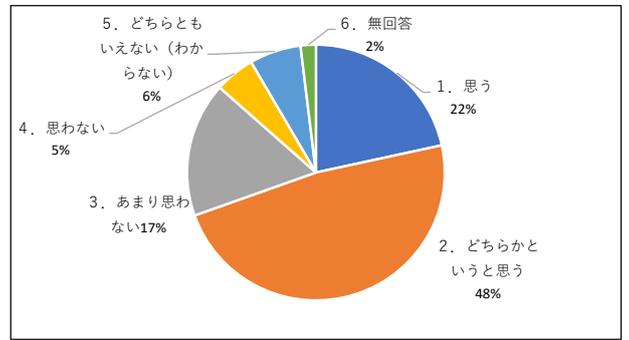
	回答数	構成比
1. 思う	38	9.11%
2. どちらかというと思う	162	38.85%
3. あまり思わない	74	17.75%
4. 思わない	50	11.99%
5. どちらともいえない(わからない)	82	19.66%
6. 無回答	11	2.64%
総計	417	100.00%



問28. 市内の自然景観、都市景観、歴史景観は良好だと思いますか 【景観ごとに1つ選択】

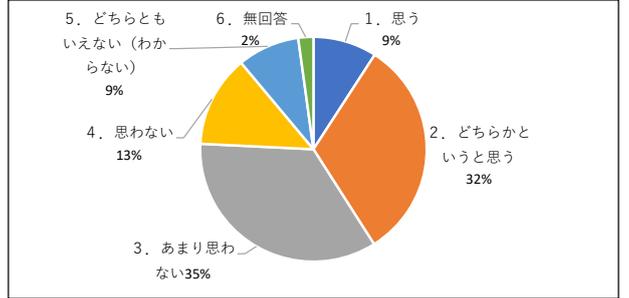
__自然景観（印旛沼、河川、田園、斜面林等）

	回答数	構成比
1. 思う	90	21.58%
2. どちらかというと思う	200	47.96%
3. あまり思わない	71	17.03%
4. 思わない	21	5.04%
5. どちらともいえない（わからない）	27	6.47%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%



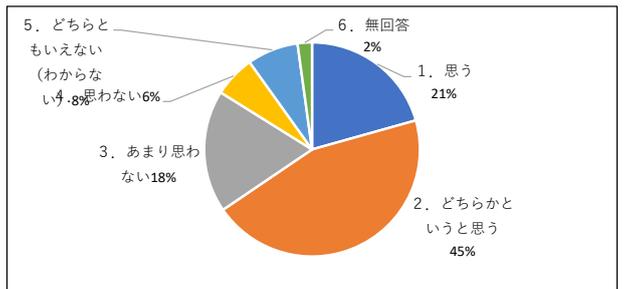
__都市景観（街並み、道路、公園等）

	回答数	構成比
1. 思う	38	9.11%
2. どちらかというと思う	133	31.89%
3. あまり思わない	145	34.77%
4. 思わない	55	13.19%
5. どちらともいえない（わからない）	37	8.87%
6. 無回答	9	2.16%
総計	417	100.00%



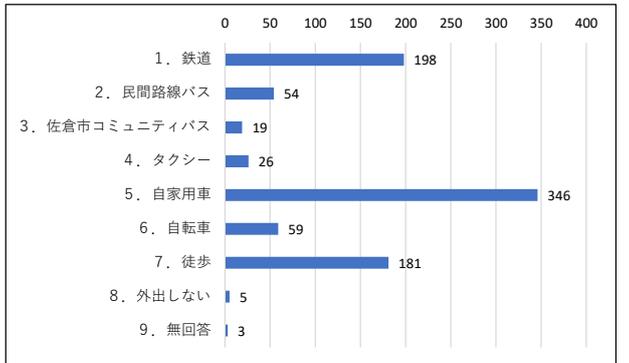
__歴史景観（城下町の町並み、史跡等）

	回答数	構成比
1. 思う	86	20.62%
2. どちらかというと思う	187	44.84%
3. あまり思わない	77	18.47%
4. 思わない	26	6.24%
5. どちらともいえない（わからない）	32	7.67%
6. 無回答	9	2.16%
総計	417	100.00%



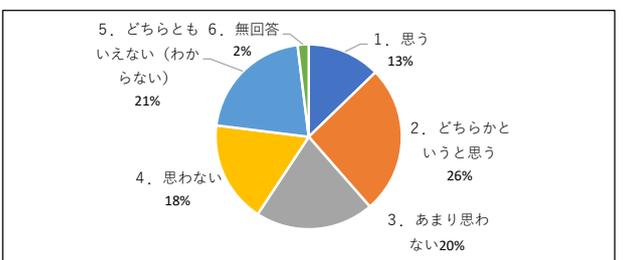
問29. 日常的な外出での主な移動手段は何ですか。【あてはまるものすべて選択】

	回答数	構成比
1. 鉄道	198	47.48%
2. 民間路線バス	54	12.95%
3. 佐倉市コミュニティバス	19	4.56%
4. タクシー	26	6.24%
5. 自家用車	346	82.97%
6. 自転車	59	14.15%
7. 徒歩	181	43.41%
8. 外出しない	5	1.20%
9. 無回答	3	0.72%
総計	891	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%



問30. 市内の公共交通機関は利用しやすいと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	53	12.71%
2. どちらかというと思う	108	25.90%
3. あまり思わない	86	20.62%
4. 思わない	74	17.75%
5. どちらともいえない（わからない）	88	21.10%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%



問31. 問30で選択した最も大きな理由を記述ください 【記述】

☑ 1. 思う
JR、京成、グリーンパス、その他のバス会社の運行はかなり充実していると思う。
コミュニティバスも走っているし交通機関は利用しやすいと思う。
シニアの役に立っている
バスあり。JR、京成の2路線あり。
白井駅から市内バスを利用することが多く、近隣目的地への路線バスが充実しており満足している。
駅まで徒歩7分である。
家の近所にコミュニティバスのバス停があるため。
京成志津駅まで5～6分徒歩で行けます。
京成線があれば基本的にアクセス良好。
公共施設、公共的施設、商業施設などは、おおむね公共交通機関と徒歩で到達できるから。
佐倉市コミュニティバスの運行により、子供から大人まで大変便利になった。積極的に活用したい。

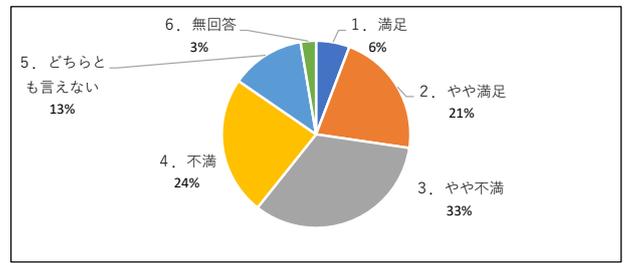
時々コミュニティバスを利用させていただいています。自宅近くにバス停があり、夏休みに入り学生、親子の方々の乗車が増えてきたように感じます。今年は猛暑ということもあり、利用されている方々が多いようにも思います。ご高齢者の方は自宅前での乗降も可能なので安心して利用ができると耳にしたことがあります。
自宅からバス停まで5分で行けるし本数もまあまあだと思う。外出の時、この先運転をしなくなった時、コミュニティバスを充実してほしい。
自宅から駅が近いので
電車、バスの運賃が適正だと思う
都心に出るのに便利（京成、JRなど）
特に不自由していない為。
特に不便だと思ったことがないからです。ただ、私の家では車がないので日中は良いですが、夜間に子どもを病院に連れていくことができないので心配です。コロナで緊急事態宣言が出ていた時、タクシーも動いていないと聞いた時にすごく不安でした。
特急、急行が止まる
特急が停まる
民間路線バスが充実していると思う。
高齢の為、自家用の運転が不安。市のコミュニティバスは助かります。
2. どちらかというと思う
鉄道とバスの連携ができていると感じるから。
1〜6まで、利用しようと思えばすべて利用できる環境がある
JR駅の発車本数が多い
JR佐倉駅がターミナル駅
JR線、上り下りともに本数が多く利便性が高い。
あまり出かけなく、日々の買い物だけなので
インターネット上に時刻表や路線が明記されているので、普段利用頻度が少ない乗り物でもスムーズに利用できる。
コミュニティバスができて広い地域で便利になったと思う。
コミュニティバスが運行され便利になりました。
コミュニティバスが近くを走っている。
タクシーの利用をしたいがアプリですることができず、毎回電話をしなければならない。
バスの時間が合わせるのがきつい。行きにあわせても帰りのバスがない。
バスの本数がもう少し多ければいいと思う。
バスの本数が充実しているから。
バスの本数が多い
バスの本数が多い。
ユーカリが丘には「ユーカリが丘線」があり、町中の移動の際にとても便利だと感じたから。
ユーカリが丘駅に特急が止まるとうれしい。
ユーカリ線の利用もできるし、路線バスも利用できるため、わりと時間通りに利用できる。
駅から家まで遠くてもバスが通っているから。
駅に近ければ利用しやすいが、バスは本数が少なかったりするため。
駅まで徒歩圏内な為
駅近い
家が駅近にある。
家の近くにバス停が有り便利です。
距離はありますが、施設と交通機関のアクセスは最低限出来る。これからの人口動態次第では都市計画の見直し、公共施設の適切な更新が必要になると考えます。
京成、JRがあるため。
京成ですが、朝や夕方〜夜にかけては通勤特急が止まりますが、ユーカリや志津はかなり乗客数が多いので特急が止まってくればもっと利用しやすくなると思う。通勤時間の短縮にもなる。
京成線が近いので良く利用している。
京成線はつよいけど、JRがあんまりよくない
近所にバスが走らなかったが、最近コミュニティバスが運行するようになった
空港（成田）、東京駅（バス）、京成線が使い勝手がいい
国道に出やすい。他の道も運転しやすい。渋滞しやすい道、時間帯がある。
今まで路線バスの停留所まで遠い。コミュニティバスが運行される様になったが利用者が少ないせいか本線が少ないように思う。
私自身の住んでいる環境としては駅から近いので、不便はしていない為。
自家用車での移動が主だが 都内等 出かける際 電車など 乗りつぎ等 あまり不便を感じないため。
自家用車利用していると直接どうこうないが、車に乗らなくなったり、乗らない人は利用できているのではないですか。
自宅から駅（ユーカリが丘）徒歩15分、そこから上野まで60分。まあまあ都心からの距離、アクセスだと思う。
自宅から近い（駅やバス停）ので利用しやすい。
自宅が駅から徒歩圏内にあり、外出等で不便を感じたことはありません。一部歩道が狭いと感じる部分があります。
自宅近くにモノレールがあるので便利。今移動が自家用車が主だが乗らなくなったらコミュニティバスを利用したいと思う。
主要駅までのバスがもう少しあるといいと思う
通勤時にバスを利用することがあるが、適度に本数はあるので割りと使い易いと思う。
鉄道駅の近くに住んでいる為
電車の駅が多くあり、本数もそれなりにあるため。
徒歩圏に交通機関があるので。
特に不便さは感じないので
八街、酒々井町から比べると良いと思う。
病院に行く時駅からのバス便があるので良いと思います
利用する時間が固定できる。
この先自家用車が使用不可能になった場合、佐倉市コミュニティバスの本数が増えると良いと思う。
ユーカリが丘駅に特急が停まるようになって欲しい。駅の中に風や寒さをしのげる場所が欲しい。
そろそろ免許を返上しようと考えている。その際にその後の交通事情を考えた時、我が家からは生活を維持していくための交通機関はそろっていると感じる。（私の足が丈夫である事を前提にして）

民間路線バスの料金が少々高い気がする。道路事情が定時にこないのが難である
㊦ 3. あまり思わない
コミュニティバス運行の充実強化を図れたし
これから免許の返納者が多くなるとは思います、バスの運行本数が増えるとうよと思います。
バスが自宅近くを走っていないから
バスが電車の時刻表とあわない
バスの運行本数が少ない
バスの時刻表、どこにいるのかすぐに分かるようなアプリ、HPがあると良い。(+ α でその存在が皆に伝わるよう、広報にも力を入れてほしい)
バスの本数が少ない
バスの本数が少ないと感じる
バスの路線及び本数が少ない
バスはバス停の場所、経路、時間すべてあまり利用しようと思わない。
バスや電車の本数が少なくて不便を感じる。
バス停が近くに無い
フリーバスで 巡回 100円交通
もう少しバス路線（コミュニティバス）を増発し、一定間隔で運行してほしい（ダイヤにムラがある）
白井は電車で千葉に行くのに、乗り換えのため津田沼まで行かなければいけず、時間がかかるため。
駅から離れた自宅から最寄りの駅まで、バスを使うが、バス停までも徒歩20分ほどかかる。中心街には色々改良が多くあるが、中心街外には優しくないと思う。中心街以外の場所でも車を使わずに公共交通機関を気楽に使えらるともっと素晴らしいと思う。
駅が出来る予定との事で引越してきましたが、30年以上駅が出来ていないし出来る予定もなさそう。
京成とJRが離れている
京成線しかないのではほとんど自家用車。バスは経路も時間もわかりません。京成線と車で用が足りている。
京成電鉄は金額も安く、ストなどで運休になることが少ないため信頼できると思います。自宅～駅までの徒歩での移動は坂が多く、歩道はでこぼこしていますので子供を連れて歩くのは不自由だと思いました。バスは今後利用することもあると思いい期待していますが、バス停の時刻表を見ると本数が少ないので自家用車を利用することになってしまいます。バスの高橋真琴さんの絵はすばらしく可愛いのでいずれ利用したいのですが…。
公共バスの運転間隔（長い）、運転時間が短い。
公共交通（バス）の本数が少ない。 病院（聖隷佐倉市民病院）へのアクセスが悪い。
公共交通機関情報が見える化されていない。
高齢者の通院等意識したバスの運行経路の見直し、大型ではなく小型バスを活用した、より地域内の路地にも届く運行経路の整備、本佐倉城、武家屋敷、歴博、岩名、風車等の名所を意識した観光ルートの整備など、まだまだ改善の余地があると思います。
最寄り駅に特急が止まらない
循環バスの路線が少ない。特に白井地区
小型のバスで市内の停留所を短くして簡単に利用することが出来れば老人は使えると思います。
昔と比べるとバスが少なくなった。お年寄りには不便だと思います。
電車の数が半端
都内に出る時、船橋または勝田台で乗り換え接続が悪いと1時間以上かかる。
東京近郊の他都市に比べ、バスのルート及び本数が少ない。利用者も少なく道幅の狭い道路が多くあるので、バスを小型化しルート、本数を増やすことを提案します。
本数が少なく使いづらい。
利用できる公共交通機関がない
路線バスやコミュニティバスの路線範囲が少ない為。
駅付近の近代化を求む。
ユーカリが丘からだタクシーが志津タクシーくらいしかないので困っている。タクシーアプリを利用して見つからないことが多い。
イオンタウン（ユーカリが丘） 行きのバスが以前は無料でしたが、現在は有料となりました。高齢者や車を所有しない家庭では、（特に雨の日など）重たい荷物を持って歩くのが大変なため、お買い物という日常生活に必要なことにおいては無料で利用できた方が良いと思います。
コミュニティバスが市域外まで運行している事は素晴らしいが、JR佐倉駅、京成佐倉駅への運行がない（理由はあると思うが）事は残念である。周辺では乗り降り不可でも良いからぜひ運行を検討してほしい。だめな理由を考えるのではなく、可能な方法を考えてほしい。
現時点では公共交通機関利用は少ないが将来的には利用度が高くなると思うが、現在の運行では行動したい時間帯に1便もない時間帯があり問題である。
電車で結ばれていない印西との接続が充実してほしい。
場所によってバスの使用状況が悪い
㊦ 4. 思わない
J R、京成共接続が悪いと思います。
J Rと京成の駅が離れていることで不便である。
JRと京成間の距離があり、乗り継ぎ等の手段が、面倒である。
J R佐倉駅の白井方面へのアクセスがしづらいので。
コミュニティバスの本数が少ない事と値段が200円と他と比べて高い事。
タクシーの台数の少なさ。
タクシー利用、バス利用、自家用車利用しても信号が多く道が混みすぎる。
バスが少ない
バスで通勤したいけれど、6時～の便が、1便なので、利用できない。
バスなどの公共交通の時刻が間があいており不便。ミニバスにして頻度を上げるほうが良い。
バスに乗りたいたと思っても路線から外れているし、本数も少ないので利用しにくい。
駅まで坂も多いし距離がある。
バスの台数も少なく、コミュニティバスで良いので充実させてほしい。
バスの便が少なすぎる
バスの本数が少ない
バスの本数が少ない。買い物をしたとき食料品等は重いから。
バスの本数が少ないと感じる時がある。
バスの本数が少ないのでほとんど利用しない。コミュニティバスを雪の日に利用するが待っていても来ないことがあり大変困った。(バス会社に連絡して運行しないことがはじめてわかった。HPに載ってなかった)
バスの利用（本数）がしづらい。

バス交通が非常に不便。直接千葉方面に行けない。
京成とJRの距離はどうにもならないにしろ、バスの時間も（間隔）利用しづらい。
公共交通があまりない。便利な様で不便な所。
公共交通機関までが遠い
佐倉市コミュニティバス料金が高い
佐倉市役所から出発するコミュニティーバスはいつ見かけても乗車している人がいない（少ない）！
自家用車がないと不便
千葉市方面に電車で行くのに京成しかないから津田沼から折り返さないと行けないのは非常に不便だ。
全く思わない。
特急が停まらない。
本数が、少ない。
利用時間
路線数が少なく行きたい所まで交通機関がない
JR近くから、京成沿線へ買い物等は、自家用車がないと不便。JR佐倉駅へのバス（大崎台）が、土・日・日中の便が少ない（南高校が休みの時は、減便しているが、小型バスの運行を検討してほしい）。車の運転ができなくなったら、店まで徒歩30分以上かかる。医者も遠くなる。
出発時刻等はせめて10分前にあれば利用しやすい（バス）
路線バスとコミュニティバスが同じ時間帯。朝早い時間や夜などに分散してほしい
白銀に住んでいるが、京成佐倉へのバスは充実しているがJR佐倉へのバスが少なすぎる。通勤の帰りでも終バスの時刻が20：19で、会社終了後、飲んでいる時間もない。
鉄道が京成しかない。職員の態度がでかい。
市内すべての交通機関に関しては分からないが、自分が居住する地区に関して言えば、自家用車がないと非常に不便である。今は、車の運転に不安はないが年齢を重ね、運転に不安を感じるようになった時の移動手段を考えると、心配になる。
和田地区にはバスがほぼ走ってない。佐倉駅にも行けない。
㊦ 5. どちらともいえない（わからない）
あまり使用したことがないので、わかりません。
あまり利用しない。たまに利用した時は便利に思ったことはある。
あまり利用しないので。
コミュニティバスは以前よりは便利になったと思うが、地域は限られている為。
バスの本数が少ない
バスをあまり利用したことがないため。
バス系は全く乗らないのでわかりません。
ほとんど車で動いてしまうため、利用機会がない
ほぼ利用したことがないのでわからない
京成線からJRへのアクセスが悪い。
京成電鉄、JR間のアクセスが悪い
現在、公共交通機関をほとんど利用していない。
公共交通を利用しないので
公共交通機関の利用しやすさと持ち家や賃借の価格は表裏一体だから
公共交通機関をあまり利用しないため
公共交通機関をほぼ使わないのでわかりません
公共交通機関を利用することがないので
今のところ利用していないから
最近、車ばかりでありあまり利用していないため、現在の状況がわかっていないため
最近コミュニティバスなどが増えてきていますが、どの路線もメインの通りばかりで我が家のような奥の方は何も来ない。
四街道に行く交通機関がない。
市内の公共交通機関を利用することがほとんどないため
市内全域に走る路線バスがないのが不便です。
自家用車のほうが便利だから
自家用車ばかり使っているのでよくわかりません
自宅付近には路線バス停留所や鉄道の駅が無く、自家用車で移動が主であるため。
車で移動するため公共交通を使わない。
食料品や日用品などの買い物に出掛けて荷物を持っての公共交通機関利用はやはり不便な面もあるため。
鉄道は利用するが、バスに乗車する機会があまりないのでわからない。
特になし！
普段からありまバスに乗る事がないので！！
普段使わないのでよくわからない。
普段自家用車を利用しているため
普段車移動なので自分は使わないが、バス停の場所が道路の片側にしかないところがあり、反対方向に行きたい人は違うバス停へ行くのか謎
弥富地区にもコミュニティバスが導入され便利になってきているが、目的地が物井駅等限られていたり本数の問題だったり未だにあると思う。
利用したことが無いので判断できません。
利用していない
利用しないので
市内の移動では、自家用車を使用しバス等を利用する機会がないので今はわからない。車の免許返納後はどう感じるのか？
母が手首を折った時、ユーカリが丘のバス・タクシー全くなかった
路線バスの最終が早いのが残念。
㊦ 6. 無回答
車椅子使いなので聖隷病院、月1回りハ 3か月に1回福祉タクシーを利用しています。高額なのでタクシー券を使っても大変です。
八千代市との境界近くに住み、医療、買い物等は全て八千代市で済ませている。

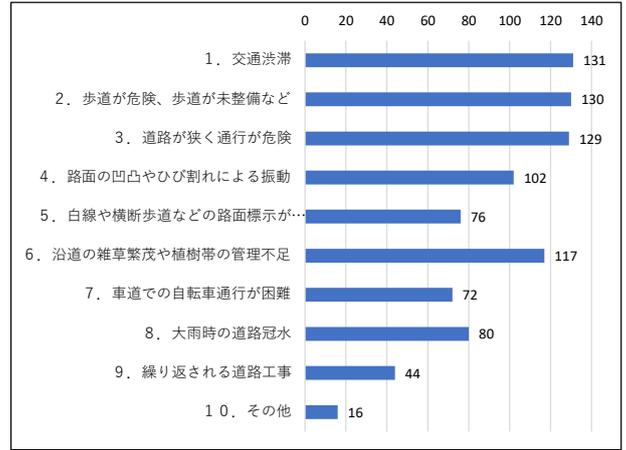
問32. 市の道路状況について、あなたの満足度をお聞きます 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 満足	24	5.76%
2. やや満足	90	21.58%
3. やや不満	139	33.33%
4. 不満	100	23.98%
5. どちらとも言えない	53	12.71%
6. 無回答	11	2.64%
総計	417	100.00%



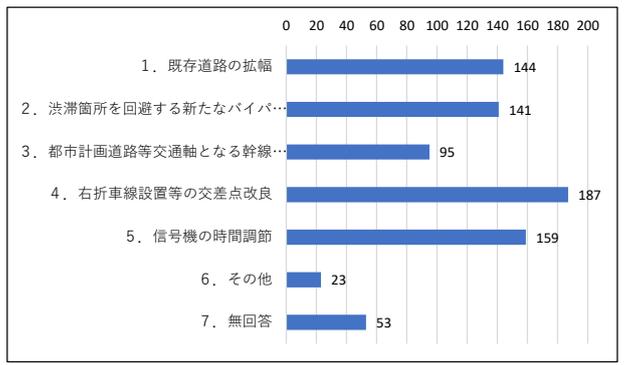
問33. (問32で「3」・「4」を選んだ方に伺います。) 不満の原因は次のどちらですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 交通渋滞	131	54.81%
2. 歩道が危険、歩道が未整備など	130	54.39%
3. 道路が狭く通行が危険	129	53.97%
4. 路面の凹凸やひび割れによる振動	102	42.68%
5. 白線や横断歩道などの路面標示が消えている	76	31.80%
6. 沿道の雑草繁茂や植樹帯の管理不足	117	48.95%
7. 車道での自転車通行が困難	72	30.13%
8. 大雨時の道路冠水	80	33.47%
9. 繰り返される道路工事	44	18.41%
10. その他	16	6.69%
総計	897	—
構成比の分母：問32で「3」・「4」を選んだ方	239	100.00%



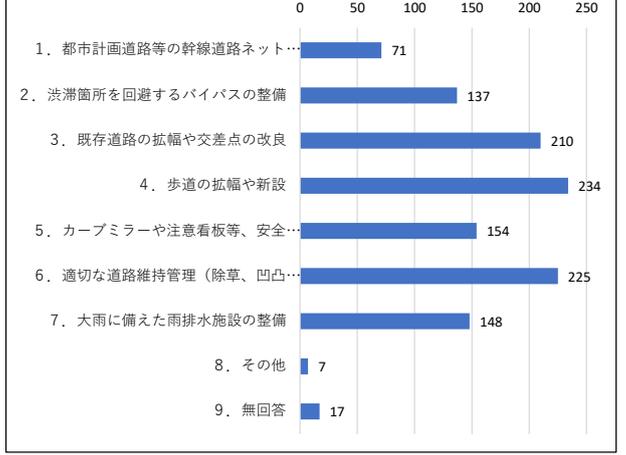
問34. 交通渋滞について、どのような対策が有効だと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 既存道路の拡幅	144	34.53%
2. 渋滞箇所を回避する新たなバイパス道路の整備	141	33.81%
3. 都市計画道路等交通軸となる幹線道路網の整備促進	95	22.78%
4. 右折車線設置等の交差点改良	187	44.84%
5. 信号機の時間調節	159	38.13%
6. その他	23	5.52%
7. 無回答	53	12.71%
総計	802	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%



問35. 道路の安全性向上には、どのような対策が有効だと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 都市計画道路等の幹線道路ネットワークの整備	71	17.03%
2. 渋滞箇所を回避するバイパスの整備	137	32.85%
3. 既存道路の拡幅や交差点の改良	210	50.36%
4. 歩道の拡幅や新設	234	56.12%
5. カーブミラーや注意看板等、安全施設の設置	154	36.93%
6. 適切な道路維持管理（除草、凹凸修繕、白線の復旧など）	225	53.96%
7. 大雨に備えた雨排水施設の整備	148	35.49%
8. その他	7	1.68%
9. 無回答	17	4.08%
総計	1,203	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%



問36. 市が行う道路整備等について、ご意見等がありましたら自由にお書きください 【記述】

とにかく並木町の道幅が狭すぎる！大人でも歩くのが怖い。子供には歩かせられない。

どのようにおこなわれているのかのでわからないので、意見等はありません。

バス通りには自転車通行可の歩道をお願いします

右折信号の設置や時間の調整。渋滞する場所に依じて適切に調整してほしい。

白井郵便局付近歩道がガタガタでつまづくことがある。

幹線道路の計画的な推進のほか、生活道路は、随時道路状況を点検、確認して、迅速に対応していただく。

幹線道路の整備等は予算の確保が難しいと思うので、カーブミラーの設置、白線の復旧など、低予算ですむ工事等で交通事故の減少を旨として欲しい！

危険個所の洗い出しをして対策を講じてほしい。

京成佐倉駅周辺から印旛沼、風車まで自転車で行くのだが、線路沿いの道に沿って右折すると舗装がされて無い箇所があると、鹿島川の橋を渡らずに川の右側が途中300mぐらいが舗装されておらず。スムーズに風車や印旛沼サイクリングロードに行けるよう舗装をお願いしたい。

工事をあちこちで一斉にやらないで頂きたい

工事期間が長い。途中で工事が行われない期間が長い

国道296号線が混みすぎ
佐倉市中志津にボランティアで道路の草刈りをしてくださる方がいる。市のほうでは何ヶ月に1回は行っているがその方はすごいと思う。矢橋台坂下バス停付近交差点からユーカーが丘駅に行く歩道の下のアイルがカタカタしていて転倒しそうになったので検討してほしい
最近、一時停止線がうすくよくわからない。
子供がよく通る狭い道路は、時間帯を決めて一方通行にしてほしい
市民からの要望書に対し即対応して欲しい。
寺崎北エリア（陸橋あたりから）の渋滞が酷すぎる。朝雨降った際にバスを使いたくても時間が読めなすぎて利用をあきらめている。仕方なく20分歩いて駅まで行く状況。
時期が集中するのが困る
自転車で走っているととても危険に感じるエリアが多い。整備して頂けると助かる。
自転車道を作る
鹿島橋 交差点の竹藪見通しが悪く危険
従来道路整備、特に都計道はB/C（ベネフィット・バイ・コスト）の視点で検討されてきたと思うが、これからは高齢者・弱者（子供・身障者等）の交通利便性・安全性に配慮した整備が必要です。車中心の整備から人間優先の整備へとシフトすべきです。もう、かつての車社会はやってきませんから。
渋滞回避のため迂回路や裏道を使用することが多いが、道路が狭い、歩道が確保されていないといった理由で、危険を感じながら走行している。走行中のストレスが少しでも減少し、安全で楽しいドライブや通勤ができると嬉しい。
所々で雨水が溜まる箇所がありますので整備をお願いします。
城下町なので道路拡張が難しいですが、交差点拡げていかないと渋滞や事故を減らすことができないと思う
信号がない横断歩道があり、危険なため整備してほしいです。
信号機なしの歩道がありますが、ほとんどの車が停止してくれないです。安全性を考えると交通量の多い所は歩道の信号機を作った方が良くと思います。
水道道路や296号線の佐倉市内の整備は非常に評価しておりますが、渋滞対策として民家前の道路など、いわゆる「抜け道」による部分が多く、「抜け道」は歩行者や児童もあり、道が陥没していたりと、人、車両、両面で危険が残るものと感じております。これらの整備を行うか、もしくは渋滞を回避してこれらの道の使用頻度を下げることが交通事故等の課題解決につながるのではと考えております。
昔から何も考えていないと思うくらい渋滞がなくなる。信号機の時間調節だけでもある程度渋滞の解消が出来ると思います。道の整備や新設するよりお金と時間がかからないと思うので、信号の時間調節は早くやるべきと思う。
対応が遅い
大雨時の道路冠水対策をお願いします。
大崎台入口の信号機、JRに向かう右折車で渋滞になる。理由は簡単で時差式信号機になっていないから。早急に対応してほしいです。
東京都内から引っ越して来ました。佐倉市に限らず千葉県内の一般道路はまがりくねって幅も狭く、広い土地があるのでどうしてこうなのかと思ってしまいます。計画的な道路整備が出来なかったのかなど。とにかく一般道路のつけ方はもったいない。佐倉→横浜（有料道路利用）と佐倉→松戸の時間がほぼ変わらないので驚くこと数回ありました。
同じところを何度も掘り起こしているように見える
道路のそばにそって木がある所は枝がのびたりはみ出したり良くない。
道路の状況が場所によってはやや悪い所がある
道路の舗装が痛んでいる所が多くなっている。
道路工事の時間帯（車が少ない時間に行ってほしい）
道路整備の案は吟味に吟味を重ねていただきたいです。
特にありません
特にありません。
特にはありません。忙しい中実行していくのは大変だと思います。
年度末など期末になるとあちこち工事が多いと思う。（それによって渋滞が起きるので困る）
年末や年度末に工事が集中するため年間でもっと計画的に実施してほしい。
白線が見えにくく、見えなくなっている箇所がとても多く感じます。横断歩道やその停止線がほとんど見えない状態の所もあり、初めて通る車はそれで止まれというのはとても難しい事なのでは？と歩行者の立場でも思います。その横断歩道を利用するのはとても危ないと思いますし、こわいです。
並木道の木の成長で信号や前が見えにくい時がある。
歩道が狭く、ベビーカーで通る時等、車道を通る車とすれすれでこわいです。せめて大きい道路の車道と歩道の段差をつける等、安全にしてほしいです。
毎年同じ所で工事をやっている気がする。
猛暑の中、水道管理設の仕事お疲れ様と思います。
有事に備え、大型で重量の重い自衛隊車両（戦車、戦闘車、輸送車両など）が通行できるような堅固な道路を、国道や主要な道路だけでもいいので整備してほしい。
六崎付近の県道65号がよく混雑している為、何か対策をして欲しいです。
和田地区は、既存道路にU字溝が埋設されている箇所が少なく、冠水や溢水することが多い。
住宅工事のあと道路に砂が流れ出しているところがあります。
緑が豊かな田舎では、植樹帯は必要ないと思う。街路樹のせいで、歩道が暗く、いのししや害獣の被害にあいやすい。
佐倉市北部地区では市道等の脇の草が多く、交通の妨げになっている。特にコミュニティバス道路脇の草。夏期に成長が激しい。佐倉市による、定期的な除草が必要です。
対策とは相手が歩み寄ってこそ成立するものだと思うので、車や自転車の運転時、歩行時に身の安全を心掛ける事で解消されると感じます。
京成志津駅から京成勝田台駅へ向かう上り側の線路伝いが大体いつも草が生い茂っていて、車道から歩道に入るのがとても困難な上、歩道に入っても歩いていて草がポーポーでじつに歩きづらいです。下手に木を植えたことで土があるので雑草が生え放題伸び放題になったのだと思います。今更どうする事もできないのでしょうか？本当に20年くらい（それ以上）前から困っています。
志津あたりの側溝フタ用の穴キャップが欲しい。コミュニティバス使う老人が足や杖を穴につまづいてしまう。自治会だけの努力では穴をふさぐのは困難。
市道か県道かわかりませんが寺崎（染井野方面）の路面がひどすぎる。
寺崎付近の渋滞がひどくなった。オーバーパスにする等、対策を考えて欲しい。
物井駅方面が袋小路となっており四街道方面との道路整備をして欲しい
市役所にカーブミラーの設置をお願いした所、町内会を通すように言われた。町内会から市役所に伝えてもらったが不可だった。その後も車の事故が続いている。

通学路とされている裏新町通りの交通量の増加で子どもたちの安心安全な町とは言えない。特に美術館わきから信号待ちをしないために、付近の抜け道を利用する車が多くなり、危険を何度も感じている。時間規制等の配慮はできないのか。
佐倉警察の前の道路はいつも渋滞です。右折車線をもっと長くするなどの改良をお願いします。
水道管、電話線、etc.工事がバラバラに行われ工事による掘り起し・埋め戻し・舗装工事がとても無駄な上に交通渋滞で困ります。各行為を1年ごとの予算ではなく3～5年のスパンで計画的に行って無駄を省いて欲しいです。税金ですので大切に使うて欲しい。
寺崎の商業施設周辺の交通渋滞をどうにかして頂きたいです。
道がガタガタ 毎年言っているが直してくれない
通勤時間帯に幹線道路が渋滞するため、細い道を猛スピードで迂回して走る車があり、さらに真似て通過する車がある。そのため非常に危険な状態になる。幹線道路の渋滞を緩和して安全を確保してほしい。
当市に居住してはや延べ20年以上、志津、白井、佐倉生活居住地域の道路の狭さは一向に改善されない。これ明らかに行政の怠慢である。普通自動車がすれちがえない。市として道路拡幅計画が存在する。幹線および国道に近接する市道 要するに自動車が抜け道として利用する道路、住民および民家が多いところ、これらの条件がそろった道路は、速やかに拡幅工事を行ってほしい。さもなければ、人身事故多発する事態となる。なにしろ狭い道をダンプ、大型ワゴン車が猛スピードで走り去る。すれ違えないから少しでも急ぐのみである。
寺崎商業施設付近の道路渋滞を解消してほしい。
あまり市が考えていると思われない！
・整備が行届いている所が多いと思う。 ・登下校時の歩道がない所がある。 ・カーブミラーの設置について、広く希望を募ってみてはどうか？
・寺崎北を中心に非常に渋滞するので迂回路（バイパス等）を作って欲しい ・線路をまたぐ道が少ない（JR線）（京成線）
通学路における歩道の確保。新興住宅地に於いては、歩道の確保がなされているが、古くからの宅地内には、歩道が確保されていない箇所が多数あるため、歩行者、自転車と、車の接触が恐い。
白線が消えかかっており、青信号を渡っていたのに車が突進してきて危なかった。 草刈りは地元の敬老会の皆様、有償ボランティアとして参加してもらいたいと思う。自分たちの街は自分たちの手でキレイにしようという考えの元。
歩道で食品等を販売している。（土・日のみ） 歩道が危険である。佐倉市が歩道の占有を許可しているのか？
296の歩道 ユーカリが丘→白井方面、志津方面 歩道せまい
下水やガス工事等しょっちゅう工事している。 信号が多すぎて時間がかかる。 いきなり一時停止が新しくできたり、周りの住民に周知して欲しい。
下水管設備の工事を頻繁に行っており、本当に必要なのが疑問に思います。 また296号の歩道が狭かったり、凹凸が激しかったりするため、やむを得ず自転車で歩道に入った際など凹凸によりバランスを崩す危険性があります。
道路わきの除草（草刈）、枝等の伐採。 道路幅の拡張、U字溝の設置。
・岩富にある大型物流施設の前の道路を毎日通っているが、波打っており大変危険に感じる。時々保守工事をやっているが、上べだけになっておりすぐ波打ってしまっている。根本から修理しなくてはいけないのではないのでしょうか。 ・地元の住人が道路の脇を除草しており安全に通行できる場所もありうれしく思う。しかしそうでない道路脇は大変危険である(草の丈が高く見通しが悪い。対向車とのすれ違いがギリギリである)
街路樹が大きくなり、外灯が役に立っていない（暗い道になっている）。 街路樹の下のさつき？その他の草木が大きくなり、歩道が狭い場所が多いです。
イオンユーカリが丘前の道路を開通させて欲しい。 千葉NTへも向かう道路も。
雨が降った後、道路に土砂が流れていたり、雑草がたれ下っていたりと危険な所が多々あります。 見回り等お願いしたい。
既存道路の維持管理を適正に行って頂きたいです。道路排水不備による法面崩壊等、民地に影響が出ているものは速やかな対策を講じて頂きたいです。道路の穴ぼこなどはちばレボを導入して、市民の目を有効活用したほうが良いと思われます。
染井野線（ちばグリーンパス）の「七丁目」バス停近くに横断歩道も信号もなく、渡るのが非常に怖い。何か対策をしてほしい。車のスピードも出るので事故がおこってもおかしくない。 七井戸公園、白井南中学校付近の歩道でもこぼこが激しい。つまづきそう。
問33「(市の道路状況について) 不満の原因は次のどちらですか」、問34「交通渋滞について、どのような対策が有効だと思いますか」は多額の経費を要する土木事業の更なる拡充を図りたいとの誘導質問である。これ以上無駄な道路整備は必要か？
2月、3月期に行う道路工事。予算の問題もあるようだが、集中しすぎるため、渋滞、事故が増える。3月には警察も増え、ドライバーはより緊張し、ビリピリし、いざこざが増える。夜間のライトもついていないところが多く、見直しが必要。カーブミラーも曲がっている所が多い。
・店舗建設前に道路整備が必須と思う。 ・大雨等で道路下のがけが崩れている箇所をよく見かける。 危険箇所を把握しておき、事後でなく優先的に整備して頂きたい。 渋滞緩和も大切だが、安全第一と思います。
車いすでも通れる歩道の幅を考えてほしい。 京成佐倉駅に向かう下り一通、歩道が狭く高さがまちまちで危ない！
・歩道のない道路が多い。 ・植え込みの木で見えにくい場所が多々ある。 ・歩道の凹凸で高齢者がケガをする又はころぶことがあるのでなおして下さい。
道路にかかる木の枝の管理。
道路を広くするなら歩道も広くしてほしい。 通学路に近くいつも歩道が狭く1列で帰宅している。
・車道を走る自転車は危ない。 ・道路に伸びている木々は危ない。 ・車道で優先順位、一時停止、徐行を明確にしてほしい。
成田街道は渋滞路線です。右折できない箇所多いと思います。矢印の右折信号が少ない。 矢印の信号を増やしてください。以上。
毎年同じ場所の工事をしている。 税金のムダ使いです。
羽鳥橋の水位の低さに怖さを感じたことがあります。水害も増えているため対策を検討いただくとありがたいです。
国道の整備、佐倉市外との連動でのスムーズな歩行の出来る道路整備 道路幅の一定化、右左折レーンの整備、信号 隔ての調整、交通量の多い道路の基礎工事のやり直し、地盤、重量荷物の歩行で近隣住宅が揺れる、特に深夜不快感を生ずる。 市内交通量が増えて来ている現状、車、人、環境を考えた道路整備。 鉄道の高架化、鉄道による北と南の寸断。
上志津在住、最近持ち家 購入 駅までの徒歩ルートや学校までの歩行ルートに歩道がなく危険です。 すぐにでも歩道の新設をしないと事故が起きると思います。
歩道脇の除草について 市内道路に面した歩道が、脇から伸びる雑草のため半分以下の通路になっている歩道が多く見受けられます。自転車等とすれ違くと危険な状況があります。毎年、最終的には除草されますが、時期が遅すぎます。年間で予算が決められているかもしれませんが、また、箇所が多すぎるかもしれませんが、早めの危険箇所の発見と対策をお願いします。 【対策案】・市職員に市内を散策してもらう。（通勤時を含め） ・各町内会等に積極的に問いかける。
道幅の狭い小さな子供の通学路について満足なカーブミラーさえ設置されず、あきらかにすれ違いもできない大型車両や法定速度を無視した車が通る。 道路整備が急務ではあるが、財源等や行政側の事情もあろうと思う。 せめて通行規制をもうけるべきだ。 繰り返しになるが行政の無策や怠慢で市民の命を犠牲にすることは許されない。
染井野方面から印南小に向かう田んぼ道、崖側の草木を頻繁に除草して欲しいです。 狭い道が草木で更に狭まり、車両のすれ違いや歩行者の安全性に危険を感じる時があります。
1.道路掃除の回数増加 2.業者の優劣性（きれいな度合いといいかげん性）

296の白井西中へ入る手線川沿いの交差点（ドラッグストア前）近くに信号があるが、歩行者の横断用で、交差点から少しずれているために、車の通行には使えていない。カーブで危険なので 信号を少しずらして車の通行にも利用できると思います。

寺崎北の渋滞対策（拡幅）を早急に実施していただきたい。交差点の改良を進め、渋滞を減らしていただきたい。

どこへ行っても道路が狭く、また、雑草が多いため佐倉のイメージ的に悪い。山梨（県内）方面等はどこへ行ってもきれいで走りやすいです。

・横断歩道や白線は常に明確にしておいてほしい。 ・商業集中地区の信号の間かく等もっと工夫して渋滞を少なくする工夫をしてほしい（曜日、時間帯をかえるなど）

・慢性的に渋滞が発生する場所は渋滞する対策がなされていない。 ・信号間の距離が短い。信号が多い（R51とR296） ・右折レーンの容量不足（寺崎の商業施設周辺） ・半径の大きなラウンドアバウトで信号が無くなるのでは？海外のように交差点を無くす。

京成電鉄の線路と296の間が狭い道路、自転車や歩行者が多いので怖いと思います。（私は志津駅が最寄り駅です）

・交差点近くの街路樹の剪定（信号が見えづらい）。 ・道路表示（白線）が消えかかっているところがある。 ・寺崎商業施設付近の渋滞解消を何とかしてほしい。

・道路開通工事が止まったままになっている。（ユウカリが丘イオン近く、宮の台～八千代）開通すればとても便利になるので期待しているが、現在は細く見通しの悪い道を遠まわりしているので早く開通してほしい ・住宅地の街灯が暗く（少なく）、夜道を歩くのは危険を感じる ・歩道がない上に交通量が多くスピードを出す車が多く危険を感じる（小竹小東側道路）小学生の通学路でもあり、誰もが安心して歩行できる様な歩道を早急に作ってほしい

同じ範囲内の道路を何回も掘り起こさないで。計画を立てて工事をして下さい。

道路工事の仕上がりが悪すぎる。凸凹が多く走行しづらい。

震災からの道路整備ができていないところがある。特にメインとして使われる寺崎―染井野間の損傷が激しく振動も大きいため、検討して欲しい。

通学路の安全確保―信号設置、白線の整備、除草 事故多発力所での歩道をきちんと作ってほしい（途中でとぎれていたら歩道の意味がない）できれば車いすも通れる道を！！

横断歩道や、白線が薄くなっている場所は早めに塗り直したほうが良い。歩道について 新町の歩道の一部が平らではないため、ベビーカーやお年寄りの手押し車で通行すると少し斜めになって歩行しづらい場所がある。並木町あたりの歩道が、新町と違いどぶ板に塗装だけで表面がツルツルしているから、雨が降ったりして濡れているとサンダル履きなどは滑って危ない。

車が来ないときは塗装していない道路側を歩いている。塗装していないほうが良いと思う。また歩道が狭く傘を指して歩くと車道側にはみ出る。

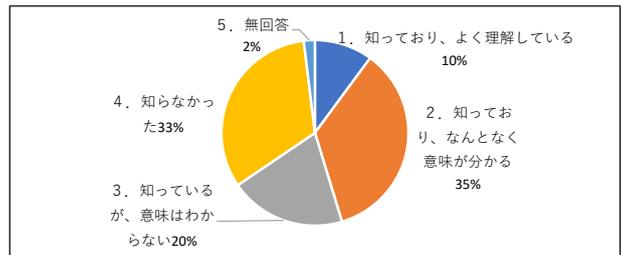
寺崎周辺の渋滞は早急な改善が必要です。今後のさらなる発展を考えれば、新たな建築が進む前に、周辺道路の片道二車線化について、土地買収も含めて抜本的な対策が必要ではないでしょうか。また、高齢化が進む中で、市の収入増加のためには、市民からの税金だけでなく、観光収入を増加させることが必要で、パーベキュー場や駐車場の整備はもちろん、駅から風車への遊歩道やサイクリングロードの整備、その道路沿いにおける佐倉名産品店やカフェ等の出店、サンセットヒルズと風車周辺の一体化、城址公園と武家屋敷周辺の一体化など、ピンポイントではなく、地域一帯の景観を意識したトータルでの環境整備が必要ではないでしょうか。

安全と渋滞回避の両立は現状不可能と考える。信号切り替わりタイミングで歩行者が侵入してくる。右折信号の切り替わりが早く右折レーンが渋滞起点となっている。調査員はバイトだけですか？

先の設問に対する回答には少し矛盾してしまっていますが、道路や歩道の拡張は難しい事だと思います。主要な道路は整備されていると感じておりますが、更なる改良を行うとなれば道路脇の住宅や農地を潰すしかないように見えます。「それで安全になるのであれば、仕方がないのではないかと」考える反面、「例え僅かと言えども、農地が減ってゆく事は決していい事ではない」とも感じるので。また、街を歩いていて「恐い」と感じる車が増えてきている印象です。こちらについては、ドライブレコーダーの普及などが影響しているのか時期によって体感も変わって来るのですが、詰まる所「人の目」が重要と言う事なのかもしれません。

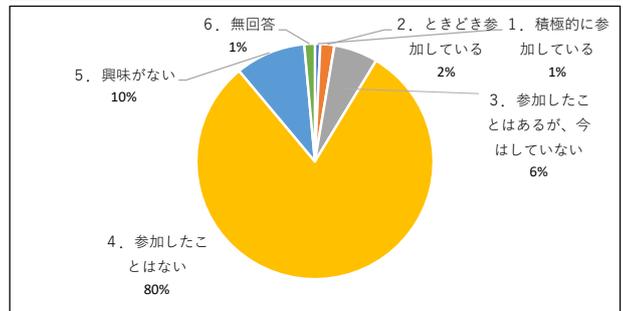
問37. 「生物多様性」という言葉を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っており、よく理解している	42	10.07%
2. 知っており、なんとなく意味が分かる	147	35.25%
3. 知っているが、意味はわからない	84	20.14%
4. 知らなかった	136	32.61%
5. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%



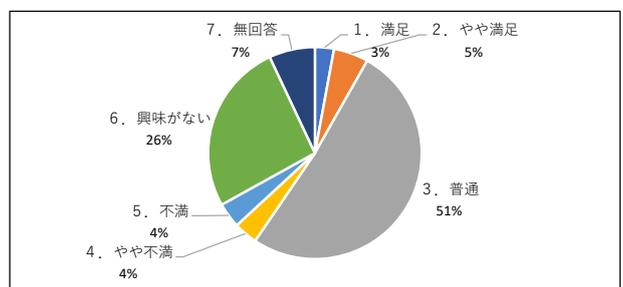
問38. 市内において、自然や環境に関する学習会やイベントに参加したことはありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的に参加している	3	0.72%
2. ときどき参加している	8	1.92%
3. 参加したことはあるが、今はしていない	25	6.00%
4. 参加したことはない	335	80.34%
5. 興味がない	40	9.59%
6. 無回答	6	1.44%
総計	417	100.00%



問39. 環境について学ぶ機会の多さに満足していますか 【1つ選択】

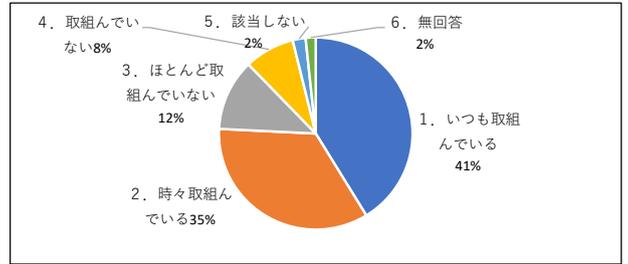
	回答数	構成比
1. 満足	12	2.88%
2. やや満足	22	5.28%
3. 普通	214	51.32%
4. やや不満	15	3.60%
5. 不満	16	3.84%
6. 興味がない	109	26.14%
7. 無回答	29	6.95%
総計	417	100.00%



問40. あなたは次のような取組みを心がけて実行していますか 【項目ごとに1つ選択】

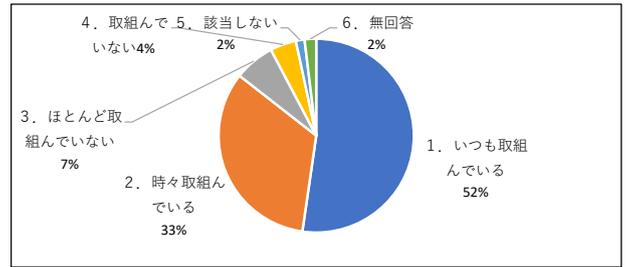
冷房機器は、室温を暖房時20℃、冷房時28℃を目安に適正な使用を心がけている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	172	41.25%
2. 時々取組んでいる	144	34.53%
3. ほとんど取組んでいない	50	11.99%
4. 取組んでいない	35	8.39%
5. 該当しない	9	2.16%
6. 無回答	7	1.68%
総計	417	100.00%



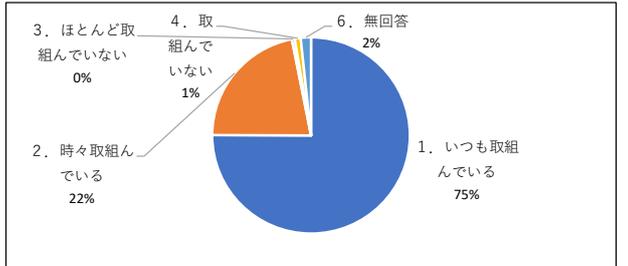
照明は、LEDを使用するようにしている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	218	52.28%
2. 時々取組んでいる	139	33.33%
3. ほとんど取組んでいない	28	6.71%
4. 取組んでいない	18	4.32%
5. 該当しない	6	1.44%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%



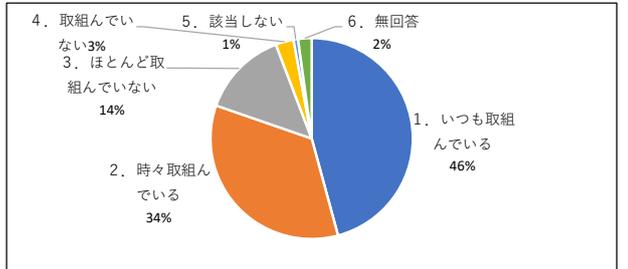
使わない部屋の照明は、こまめに消灯している

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	313	75.06%
2. 時々取組んでいる	91	21.82%
3. ほとんど取組んでいない	2	0.48%
4. 取組んでいない	4	0.96%
6. 無回答	7	1.68%
総計	417	100.00%



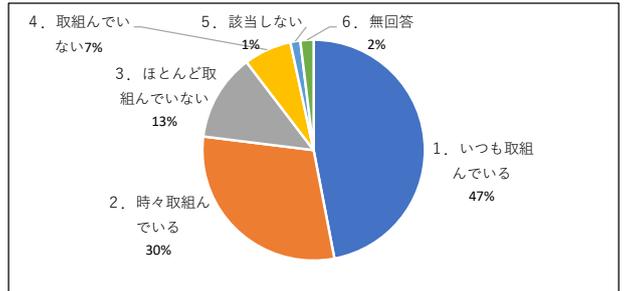
冷蔵庫は扉の開閉を少なくしたり物を詰め込まないように心がけている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	191	45.80%
2. 時々取組んでいる	144	34.53%
3. ほとんど取組んでいない	58	13.91%
4. 取組んでいない	12	2.88%
5. 該当しない	3	0.72%
6. 無回答	9	2.16%
総計	417	100.00%



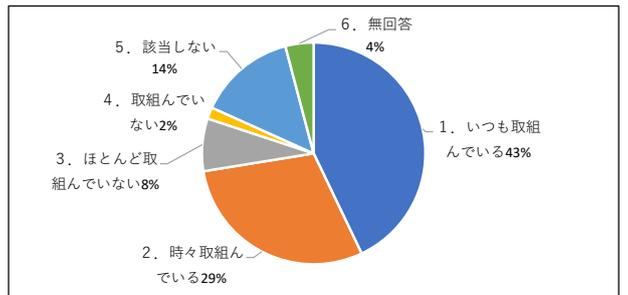
お風呂は間隔を置かずに入るようにし、シャワーを流しっぱなしにしないようにしている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	196	47.00%
2. 時々取組んでいる	125	29.98%
3. ほとんど取組んでいない	53	12.71%
4. 取組んでいない	29	6.95%
5. 該当しない	6	1.44%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%



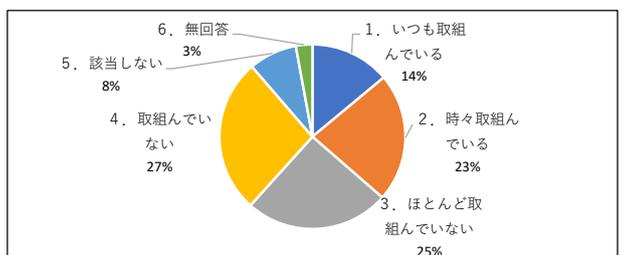
車を運転するときは、エコドライブを心がけている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	179	42.93%
2. 時々取組んでいる	123	29.50%
3. ほとんど取組んでいない	32	7.67%
4. 取組んでいない	7	1.68%
5. 該当しない	59	14.15%
6. 無回答	17	4.08%
総計	417	100.00%



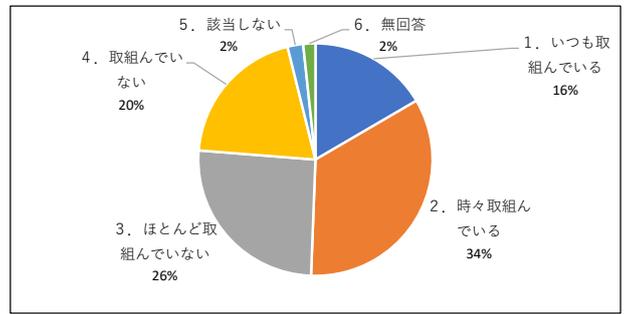
外出時は、できるだけ車に乗らず、電車やバス等公共交通機関を利用する

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	58	13.91%
2. 時々取組んでいる	94	22.54%
3. ほとんど取組んでいない	105	25.18%
4. 取組んでいない	113	27.10%
5. 該当しない	35	8.39%
6. 無回答	12	2.88%
総計	417	100.00%



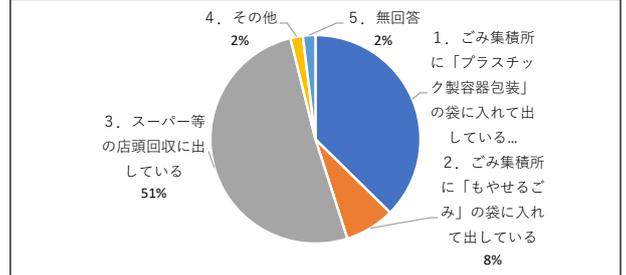
電気製品は、使わないときはコンセントからプラグを抜き、待機時間消費電力を少なくする

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	69	16.55%
2. 時々取組んでいる	142	34.05%
3. ほとんど取組んでいない	107	25.66%
4. 取組んでいない	83	19.90%
5. 該当しない	9	2.16%
6. 無回答	7	1.68%
総計	417	100.00%



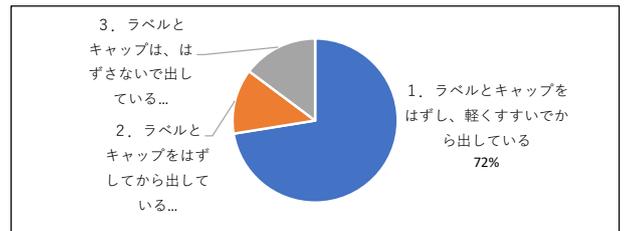
問41. ペットボトルは普段どのように出していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ごみ集積所に「プラスチック製容器包装」の袋に入れて出している	156	37.41%
2. ごみ集積所に「もやせるごみ」の袋に入れて出している	32	7.67%
3. スーパー等の店頭回収に出している	213	51.08%
4. その他	8	1.92%
5. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%



問42. (問41で「1」を選んだ方にお聞きします。) ペットボトルをごみ集積所に出す際はラベルとキャップをはずし軽くすすいでから出していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ラベルとキャップをはずし、軽くすすいでから出している	113	72.44%
2. ラベルとキャップをはずしてから出している	20	12.82%
3. ラベルとキャップは、はずさないで出している	23	14.74%
(空白)		0.00%
総計	156	100.00%
構成比の分母：問41で「1」を選んだ方	156	100.00%



2. 調査の結果

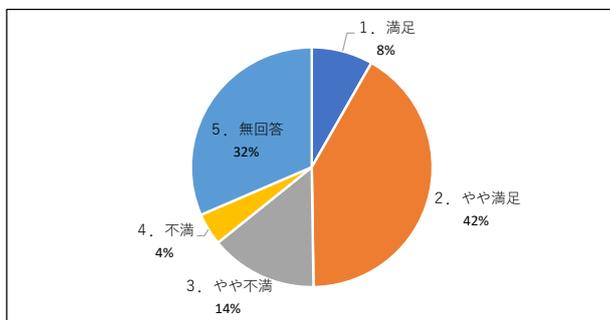
(3) B票

(子育て支援、学校教育、
スポーツ振興、青少年健全育成、
高齢者福祉、生涯学習)

(3) B票

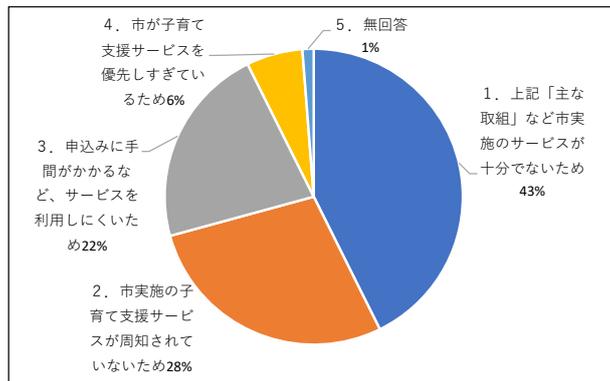
問15. 市の子育て支援サービスの現状について、どのように感じていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 満足	36	8.22%
2. やや満足	182	41.55%
3. やや不満	63	14.38%
4. 不満	19	4.34%
5. 無回答	138	31.51%
総計	438	100.00%



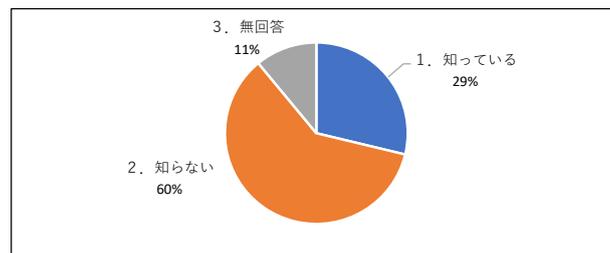
問16. (問15で「3」・「4」を選んだ方に伺います。)「やや不満」、「不満」の理由は何ですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 上記「主な取組」など市実施のサービスが十分でないため	35	42.68%
2. 市実施の子育て支援サービスが周知されていないため	23	28.05%
3. 申込みに手間がかかるなど、サービスを利用しにくい	18	21.95%
4. 市が子育て支援サービスを優先しすぎているため	5	6.10%
5. 無回答	1	1.22%
(空白)		0.00%
総計	82	100.00%
構成比の分母：問15で「3」・「4」を選んだ方	82	100.00%



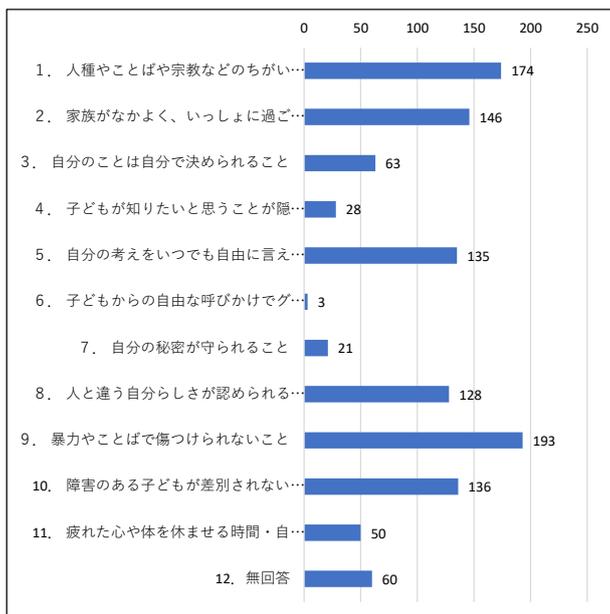
問17. あなたは、「子どもの権利条約」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	126	28.77%
2. 知らない	264	60.27%
3. 無回答	48	10.96%
総計	438	100.00%



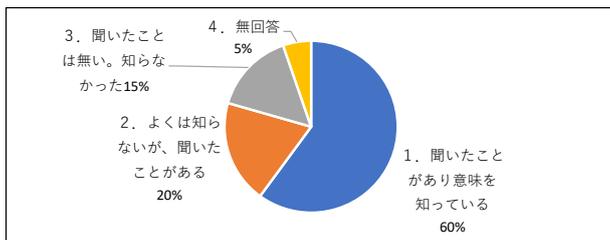
問18. 次のような子どもの権利のなかで、特に大切だと思うことを選択してください 【3つまで選択】

	回答数	構成比
1. 人種やことばや宗教などのちがいで差別されないこと	174	39.73%
2. 家族がなかよく、いっしょに過ごす時間をもつこと	146	33.33%
3. 自分のことは自分で決められること	63	14.38%
4. 子どもが知りたいと思うことが隠されないこと	28	6.39%
5. 自分の考えをいつでも自由に言えること	135	30.82%
6. 子どもからの自由な呼びかけでグループをつくり集まれること	3	0.68%
7. 自分の秘密が守られること	21	4.79%
8. 人と違う自分らしさが認められること	128	29.22%
9. 暴力やことばで傷つけられないこと	193	44.06%
10. 障害のある子どもが差別されないで暮らせること	136	31.05%
11. 疲れた心や体を休ませる時間・自分の自由になる時間を持つこと	50	11.42%
12. 無回答	60	13.70%
総計	1,137	—
構成比の分母：B票回答数	438	100.00%



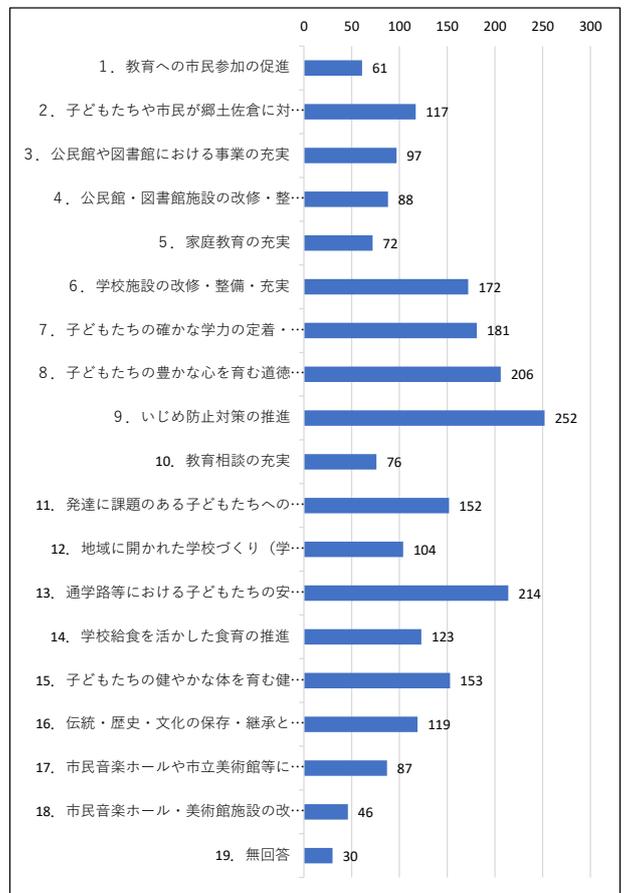
問19. ヤングケアラーという言葉聞いたことがありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 聞いたことがあり意味を知っている	263	60.05%
2. よくは知らないが、聞いたことがある	85	19.41%
3. 聞いたことは無い。知らなかった	67	15.30%
4. 無回答	23	5.25%
総計	438	100.00%



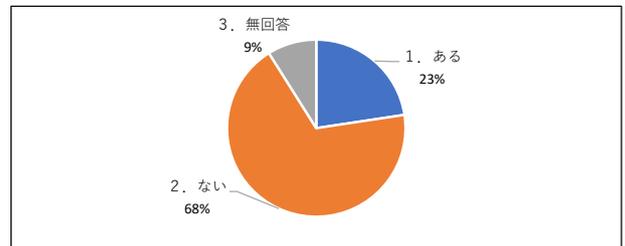
問20. 市の教育において、今後重点的に実施すべき取組は何だと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 教育への市民参加の促進	61	13.93%
2. 子どもたちや市民が郷土佐倉に対し愛着と誇りを持てる「佐倉学」の推進	117	26.71%
3. 公民館や図書館における事業の充実	97	22.15%
4. 公民館・図書館施設の改修・整備・充実	88	20.09%
5. 家庭教育の充実	72	16.44%
6. 学校施設の改修・整備・充実	172	39.27%
7. 子どもたちの確かな学力の定着・向上	181	41.32%
8. 子どもたちの豊かな心を育む道徳教育や人権教育等の充実	206	47.03%
9. いじめ防止対策の推進	252	57.53%
10. 教育相談の充実	76	17.35%
11. 発達に課題のある子どもたちへの支援の充実	152	34.70%
12. 地域に開かれた学校づくり（学校・家庭・地域の連携）	104	23.74%
13. 通学路等における子どもたちの安全の確保	214	48.86%
14. 学校給食を活かした食育の推進	123	28.08%
15. 子どもたちの健やかな体を育む健康教育や体力づくり	153	34.93%
16. 伝統・歴史・文化の保存・継承と活用・発展	119	27.17%
17. 市民音楽ホールや市立美術館等における芸術文化事業の充実	87	19.86%
18. 市民音楽ホール・美術館施設の改修・整備・充実	46	10.50%
19. 無回答	30	6.85%
総計	2,350	—
構成比の分母：B票回答数	438	100.00%



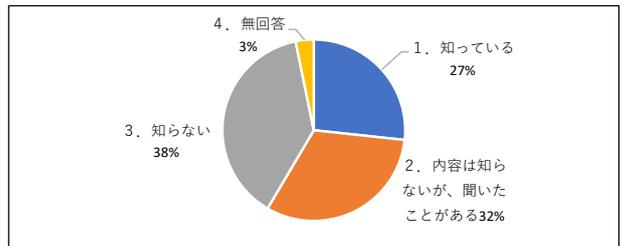
問21. 学校ボランティア（通学路における児童生徒見守り活動など）に協力したことはありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ある	99	22.60%
2. ない	300	68.49%
3. 無回答	39	8.90%
総計	438	100.00%



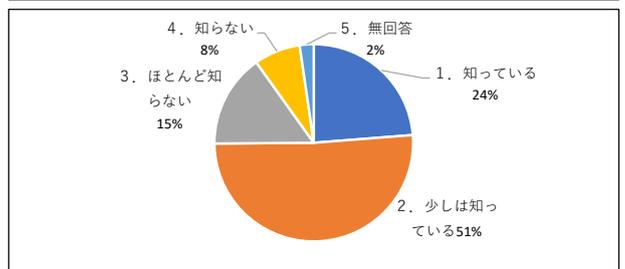
問22. 佐倉の歴史・自然・文化・ゆかりの人物を学習する「佐倉学」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	117	26.71%
2. 内容は知らないが、聞いたことがある	139	31.74%
3. 知らない	168	38.36%
4. 無回答	14	3.20%
総計	438	100.00%



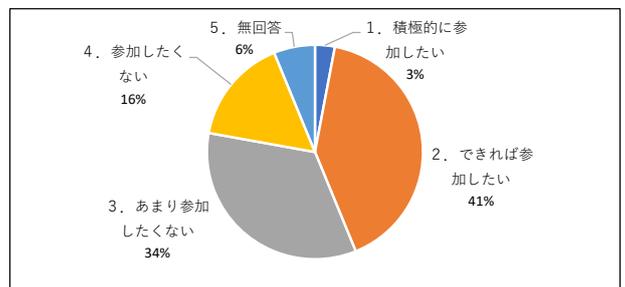
問23. 佐倉の歴史・自然・文化・ゆかりの人物を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	104	23.74%
2. 少しは知っている	224	51.14%
3. ほとんど知らない	67	15.30%
4. 知らない	33	7.53%
5. 無回答	10	2.28%
総計	438	100.00%



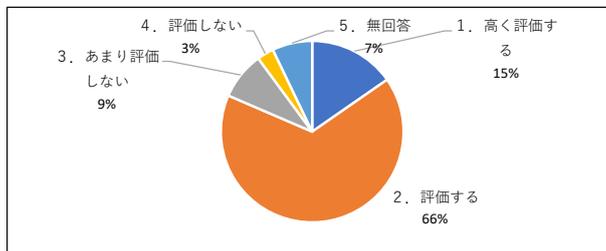
問24. 市民の皆様を対象とする佐倉学講座・展示を公民館等で行っていますが、参加したいと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的に参加したい	13	2.97%
2. できれば参加したい	179	40.87%
3. あまり参加したくない	149	34.02%
4. 参加したくない	70	15.98%
5. 無回答	27	6.16%
総計	438	100.00%



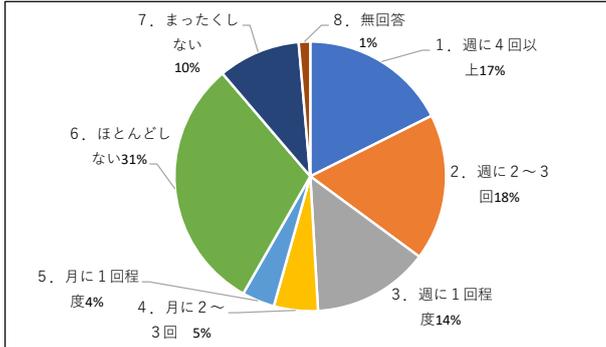
問25. 市内全小中学校で「佐倉学」の授業を行っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 高く評価する	67	15.30%
2. 評価する	290	66.21%
3. あまり評価しない	37	8.45%
4. 評価しない	13	2.97%
5. 無回答	31	7.08%
総計	438	100.00%



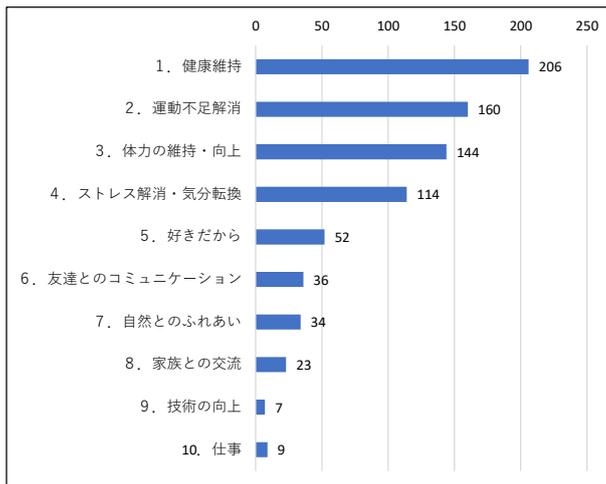
問26. 普段どのくらいスポーツ(ウォーキングや体操を含む)をしますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に4回以上	77	17.58%
2. 週に2~3回	77	17.58%
3. 週に1回程度	61	13.93%
4. 月に2~3回	23	5.25%
5. 月に1回程度	17	3.88%
6. ほとんどしない	134	30.59%
7. まったくしない	43	9.82%
8. 無回答	6	1.37%
総計	438	100.00%



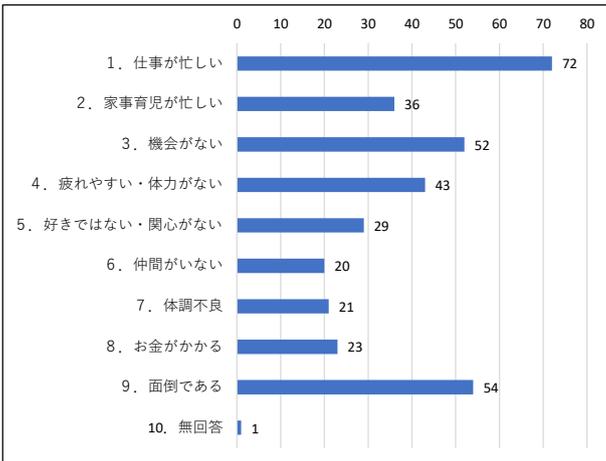
問27. (問26で「1」~「5」のいずれかを選んだ方に伺います。) スポーツを行う目的は何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 健康維持	206	80.78%
2. 運動不足解消	160	62.75%
3. 体力の維持・向上	144	56.47%
4. ストレス解消・気分転換	114	44.71%
5. 好きだから	52	20.39%
6. 友達とのコミュニケーション	36	14.12%
7. 自然とのふれあい	34	13.33%
8. 家族との交流	23	9.02%
9. 技術の向上	7	2.75%
10. 仕事	9	3.53%
総計	785	—
構成比の分母：問26で「1」~「5」のいずれかを選んだ方	255	100.00%



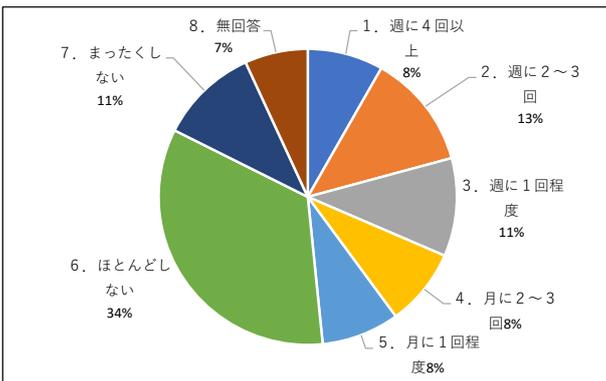
問28. (問26で「6」又は「7」を選んだ方に伺います。) スポーツをしない理由は何ですか。 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 仕事が忙しい	72	40.68%
2. 家事育児が忙しい	36	20.34%
3. 機会がない	52	29.38%
4. 疲れやすい・体力がない	43	24.29%
5. 好きではない・関心がない	29	16.38%
6. 仲間がいない	20	11.30%
7. 体調不良	21	11.86%
8. お金がかかる	23	12.99%
9. 面倒である	54	30.51%
10. 無回答	1	0.56%
総計	351	—
構成比の分母：問26で「6」又は「7」を選んだ方	177	100.00%



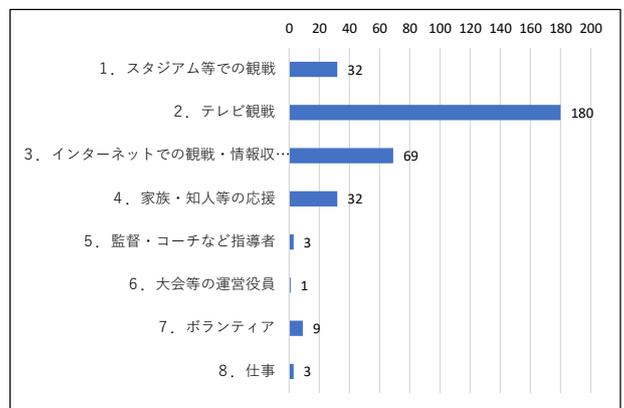
問29. スポーツを「する」以外で、どのくらい「みる」、「ささえる」ことをしますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に4回以上	36	8.22%
2. 週に2~3回	55	12.56%
3. 週に1回程度	47	10.73%
4. 月に2~3回	37	8.45%
5. 月に1回程度	37	8.45%
6. ほとんどしない	149	34.02%
7. まったくしない	47	10.73%
8. 無回答	30	6.85%
総計	438	100.00%



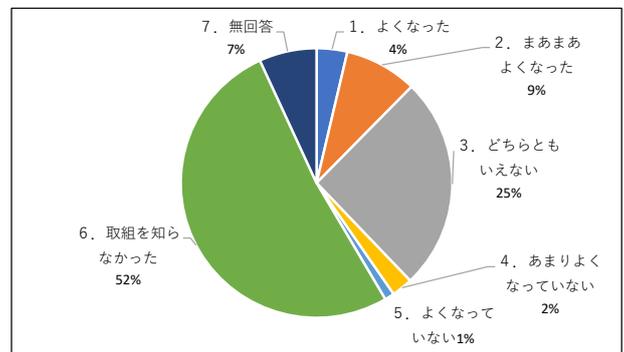
問30（問29で「1」～「5」のいずれかを選んだ方に伺います）スポーツにどのように関わっていますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. スタジアム等での観戦	32	15.09%
2. テレビ観戦	180	84.91%
3. インターネットでの観戦・情報収集等	69	32.55%
4. 家族・知人等の応援	32	15.09%
5. 監督・コーチなど指導者	3	1.42%
6. 大会等の運営役員	1	0.47%
7. ボランティア	9	4.25%
8. 仕事	3	1.42%
総計	329	—
構成比の分母：問29で「1」～「5」のいずれかを選んだ	212	100.00%



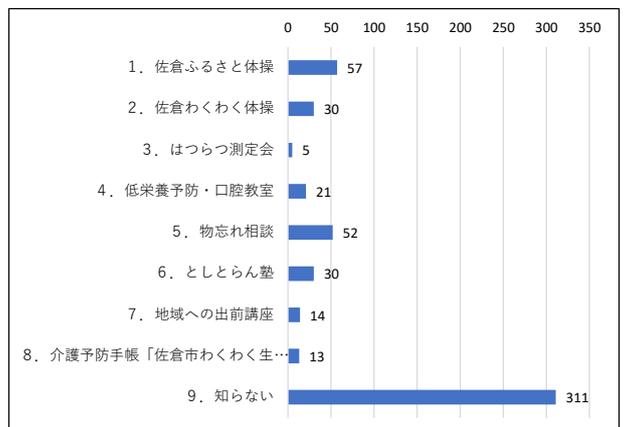
問31. 市では地域と連携し、青少年育成団体を支援していますが、取組内容はよくなったと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よくなった	16	3.65%
2. まあまあよくなった	38	8.68%
3. どちらともいえない	112	25.57%
4. あまりよくなっていない	11	2.51%
5. よくなっていない	5	1.14%
6. 取組を知らなかった	226	51.60%
7. 無回答	30	6.85%
総計	438	100.00%



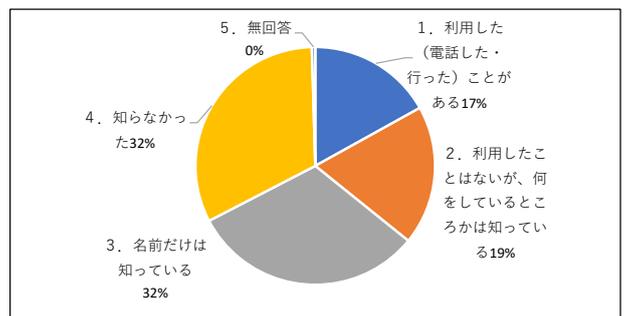
問32. 市では高齢者の健康寿命の延伸のため、介護予防事業を行っています。どれを知っていますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉ふるさと体操	57	13.01%
2. 佐倉わくわく体操	30	6.85%
3. はつらつ測定会	5	1.14%
4. 低栄養予防・口腔教室	21	4.79%
5. 物忘れ相談	52	11.87%
6. としとらん塾	30	6.85%
7. 地域への出前講座	14	3.20%
8. 介護予防手帳「佐倉市わくわく生活手帳」の発行	13	2.97%
9. 知らない	311	71.00%
総計	533	—
構成比の分母：B票回答数	438	100.00%



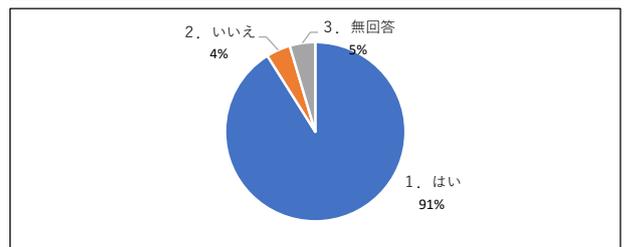
問33. 市内に地域包括支援センター（5箇所）が設置されていることを知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 利用した（電話した・行った）ことがある	74	16.89%
2. 利用したことはないが、何をしているところかは知っている	83	18.95%
3. 名前だけは知っている	138	31.51%
4. 知らなかった	141	32.19%
5. 無回答	2	0.46%
総計	438	100.00%



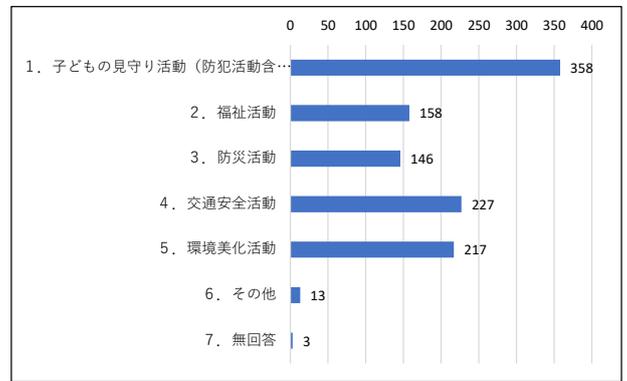
問34. 子どもの見守り活動や福祉活動などの地域貢献活動を行うお年寄りに対して、敬意を抱いていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. はい	399	91.10%
2. いいえ	19	4.34%
3. 無回答	20	4.57%
総計	438	100.00%



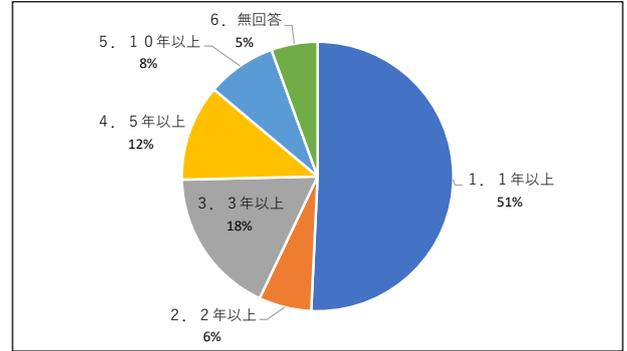
問35（問34で「1」を選んだ方）どのような地域貢献活動を行っているお年寄りに対して敬意を抱きますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 子どもの見守り活動（防犯活動含む）	358	89.72%
2. 福祉活動	158	39.60%
3. 防災活動	146	36.59%
4. 交通安全活動	227	56.89%
5. 環境美化活動	217	54.39%
6. その他	13	3.26%
7. 無回答	3	0.75%
総計	1,122	—
構成比の分母：問34で「1」を選んだ方	399	100.00%



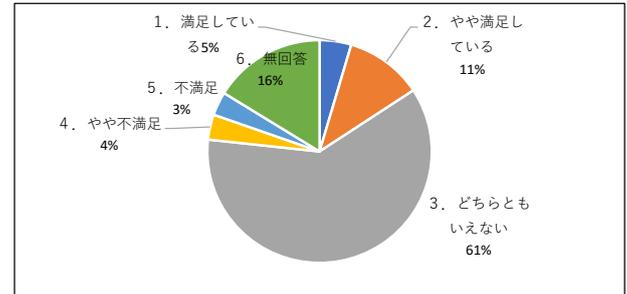
問36（問34で1の方）継続して何年以上地域貢献活動を行っているお年寄りに対してより敬意を抱きますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 1年以上	202	50.63%
2. 2年以上	25	6.27%
3. 3年以上	70	17.54%
4. 5年以上	46	11.53%
5. 10年以上	33	8.27%
6. 無回答	22	5.51%
(空白)		0.00%
総計	398	—
構成比の分母：問34で「1」を選んだ方	399	100.00%



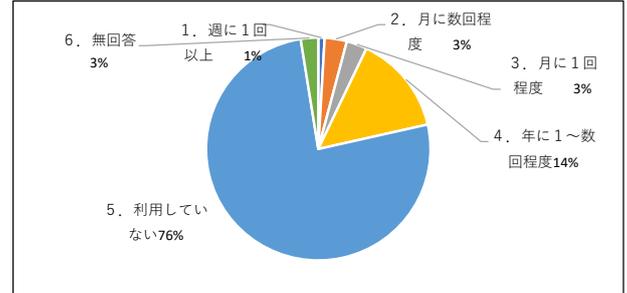
問37. 佐倉市の生涯学習施設及び学習内容について満足していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 満足している	20	4.57%
2. やや満足している	49	11.19%
3. どちらともいえない	267	60.96%
4. やや不満足	16	3.65%
5. 不満足	15	3.42%
6. 無回答	71	16.21%
総計	438	100.00%



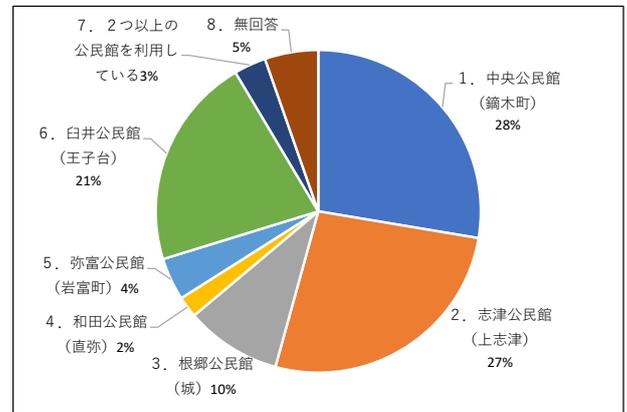
問38. 公民館をどのくらいの割合で利用していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に1回以上	4	0.91%
2. 月に数回程度	14	3.20%
3. 月に1回程度	13	2.97%
4. 年に1～数回程度	63	14.38%
5. 利用していない	333	76.03%
6. 無回答	11	2.51%
総計	438	100.00%



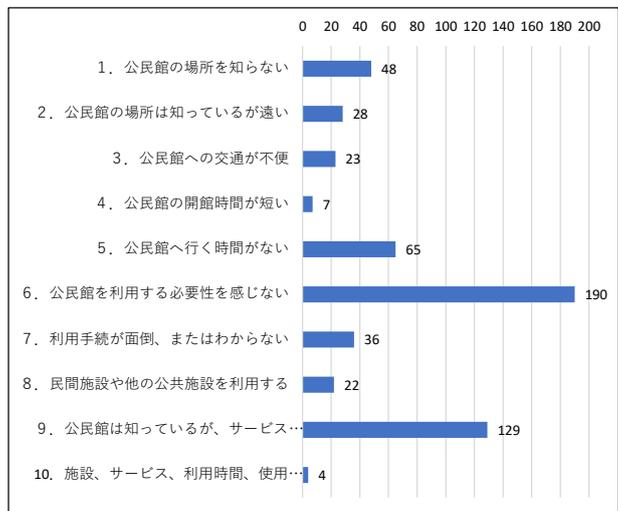
問39.（問38で「1」～「4」の方）過去1年の間にもっともよく利用した市立公民館はどれですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 中央公民館（鎗木町）	26	27.66%
2. 志津公民館（上志津）	25	26.60%
3. 根郷公民館（城）	9	9.57%
4. 和田公民館（直弥）	2	2.13%
5. 弥富公民館（岩富町）	4	4.26%
6. 白井公民館（王子台）	20	21.28%
7. 2つ以上の公民館を利用している	3	3.19%
8. 無回答	5	5.32%
(空白)		0.00%
総計	94	100.00%
構成比の分母：問38で「1」～「4」の方	94	100.00%



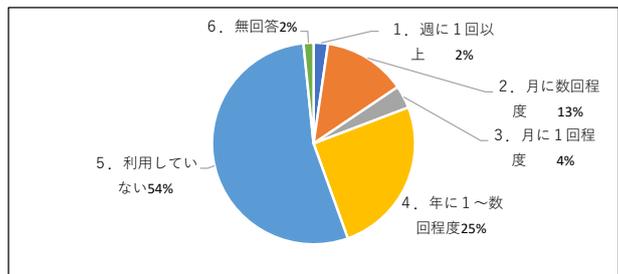
問40. (問38で「5」を選んだ方に伺います。) 公民館を利用しなかった理由は何ですか
【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 公民館の場所を知らない	48	14.41%
2. 公民館の場所は知っているが遠い	28	8.41%
3. 公民館への交通が不便	23	6.91%
4. 公民館の開館時間が短い	7	2.10%
5. 公民館へ行く時間がない	65	19.52%
6. 公民館を利用する必要性を感じない	190	57.06%
7. 利用手続きが面倒、またはわからない	36	10.81%
8. 民間施設や他の公共施設を利用する	22	6.61%
9. 公民館は知っているが、サービス内容がわからない	129	38.74%
10. 施設、サービス、利用時間、使用料などに不満がある	4	1.20%
総計	552	—
構成比の分母：問38で「5」を選んだ方	333	100.00%



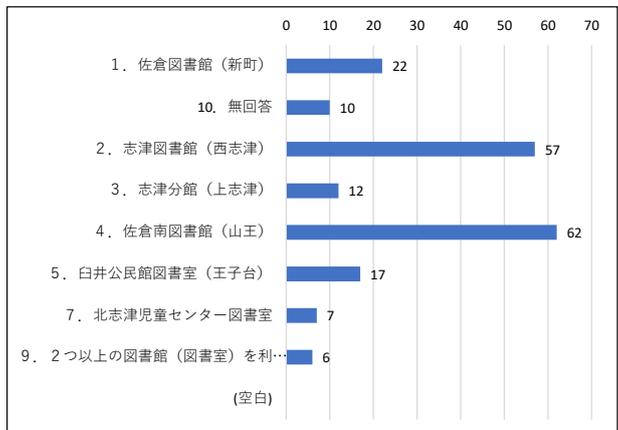
問41. 図書館をどのくらいの割合で利用していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に1回以上	10	2.28%
2. 月に数回程度	58	13.24%
3. 月に1回程度	16	3.65%
4. 年に1～数回程度	111	25.34%
5. 利用していない	236	53.88%
6. 無回答	7	1.60%
総計	438	100.00%



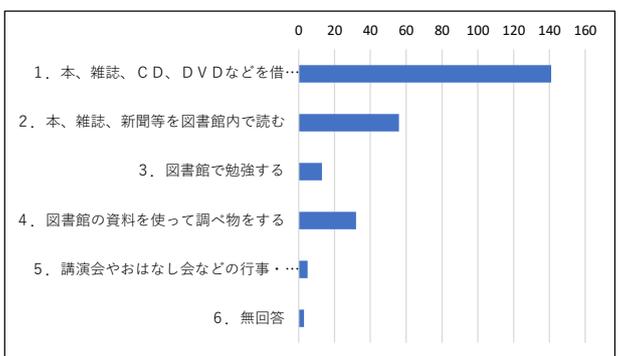
問42. (問41で「1」～「4」の方) 過去1年の間に、もっともよく利用した市立図書館はどれですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉図書館(新町)	22	11.28%
10. 無回答	10	5.13%
2. 志津図書館(西志津)	57	29.23%
3. 志津分館(上志津)	12	6.15%
4. 佐倉南図書館(山王)	62	31.79%
5. 白井公民館図書室(王子台)	17	8.72%
7. 北志津児童センター図書室	7	3.59%
9. 2つ以上の図書館(図書室)を利用している	6	3.08%
(空白)		0.00%
総計	193	—
構成比の分母：問41で「1」～「4」の方	195	100.00%



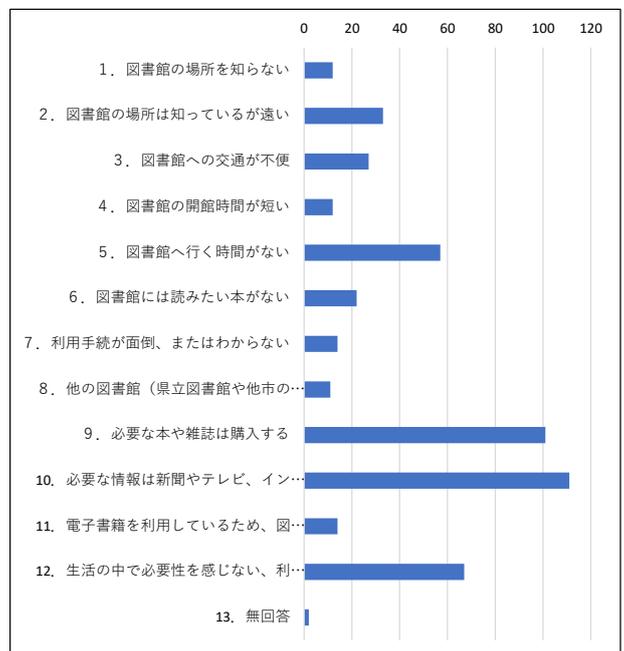
問43. (問41で「1」～「4」の方) その図書館をどのような目的で利用しましたか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 本、雑誌、CD、DVDなどを借りる、返す	141	72.31%
2. 本、雑誌、新聞等を図書館内で読む	56	28.72%
3. 図書館で勉強する	13	6.67%
4. 図書館の資料を使って調べ物をする	32	16.41%
5. 講演会やおはなし会などの行事・イベント等に参加する	5	2.56%
6. 無回答	3	1.54%
総計	250	—
構成比の分母：問41で「1」～「4」の方	195	100.00%



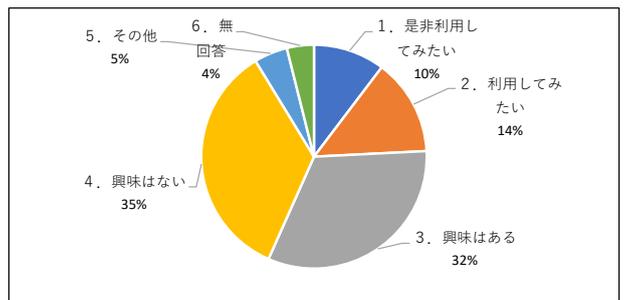
問44. (問41で「5」の方) 図書館を利用しなかった理由は何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 図書館の場所を知らない	12	5.08%
2. 図書館の場所は知っているが遠い	33	13.98%
3. 図書館への交通が不便	27	11.44%
4. 図書館の開館時間が短い	12	5.08%
5. 図書館へ行く時間がない	57	24.15%
6. 図書館には読みたい本がない	22	9.32%
7. 利用手続が面倒、またはわからない	14	5.93%
8. 他の図書館(県立図書館や他市の図書館など)を利用する	11	4.66%
9. 必要な本や雑誌は購入する	101	42.80%
10. 必要な情報は新聞やテレビ、インターネットで入手する	111	47.03%
11. 電子書籍を利用しているため、図書館の必要性を感じない	14	5.93%
12. 生活の中で必要性を感じない、利用することに興味がない	67	28.39%
13. 無回答	2	0.85%
総計	483	—
構成比の分母: 問41で「5」の方	236	100.00%



問45. 夢咲くら館の開館に併せて電子書籍を導入予定です。電子書籍についてどのようにお考えですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 是非利用してみたい	45	10.27%
2. 利用してみたい	61	13.93%
3. 興味はある	142	32.42%
4. 興味はない	152	34.70%
5. その他	21	4.79%
6. 無回答	17	3.88%
総計	438	100.00%



2. 調査の結果

(4) C票

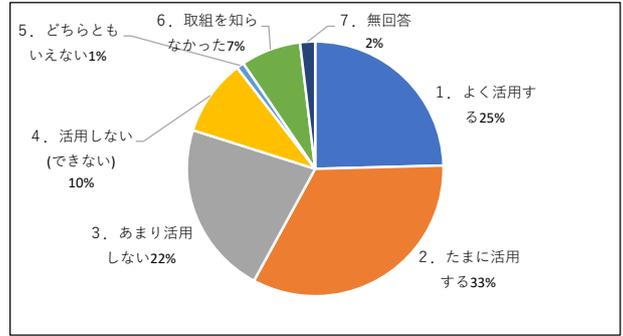
(情報発信・共有, 広聴、
平和・国際化、資産管理、
文化・芸術振興、
観光振興、商工業振興、
農業振興、地域福祉、
コミュニティ)

(4) C票

問15. 市からの広報手段をどの程度活用していますか 【広報手段ごとに1つ選択】

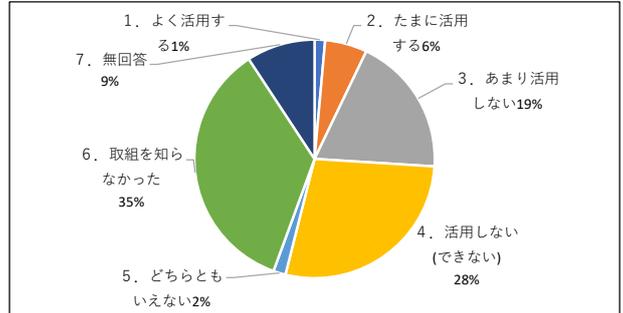
こうほう 佐倉 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	104	24.59%
2. たまに活用する	141	33.33%
3. あまり活用しない	93	21.99%
4. 活用しない(できない)	41	9.69%
5. どちらともいえない	4	0.95%
6. 取組を知らなかった	32	7.57%
7. 無回答	8	1.89%
総計	423	100.00%



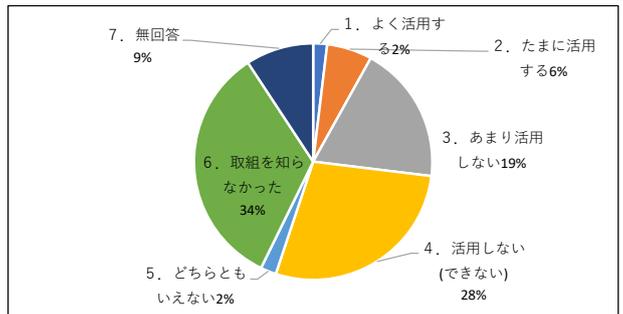
広報紙デジタル配信 (アプリ等) 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	6	1.42%
2. たまに活用する	24	5.67%
3. あまり活用しない	80	18.91%
4. 活用しない(できない)	118	27.90%
5. どちらともいえない	7	1.65%
6. 取組を知らなかった	149	35.22%
7. 無回答	39	9.22%
総計	423	100.00%



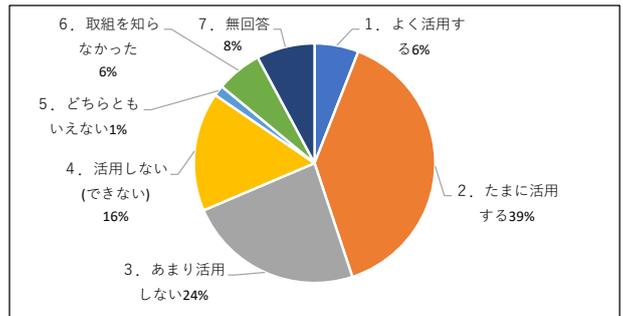
広報番組「Weeklyさくら」 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	8	1.89%
2. たまに活用する	26	6.15%
3. あまり活用しない	80	18.91%
4. 活用しない(できない)	119	28.13%
5. どちらともいえない	9	2.13%
6. 取組を知らなかった	142	33.57%
7. 無回答	39	9.22%
総計	423	100.00%



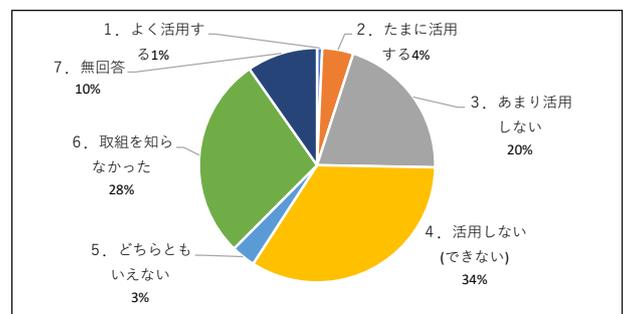
市ホームページ 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	25	5.91%
2. たまに活用する	165	39.01%
3. あまり活用しない	100	23.64%
4. 活用しない(できない)	68	16.08%
5. どちらともいえない	6	1.42%
6. 取組を知らなかった	26	6.15%
7. 無回答	33	7.80%
総計	423	100.00%



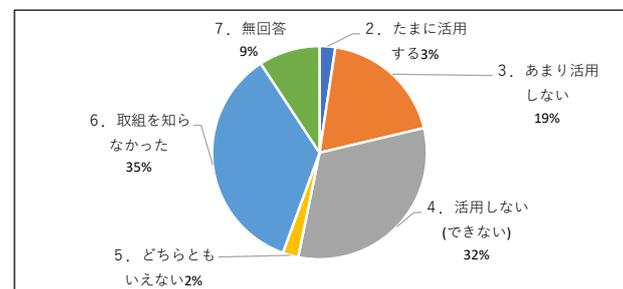
市のソーシャルメディア (ツイッターやフェイスブック) 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	3	0.71%
2. たまに活用する	18	4.26%
3. あまり活用しない	86	20.33%
4. 活用しない(できない)	143	33.81%
5. どちらともいえない	14	3.31%
6. 取組を知らなかった	118	27.90%
7. 無回答	41	9.69%
総計	423	100.00%



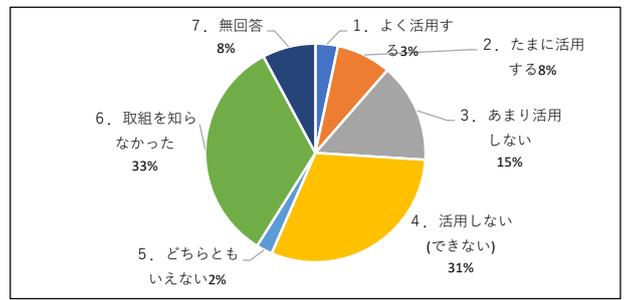
動画配信 (YouTube) 【1つ選択】

	回答数	構成比
2. たまに活用する	10	2.36%
3. あまり活用しない	80	18.91%
4. 活用しない(できない)	135	31.91%
5. どちらともいえない	10	2.36%
6. 取組を知らなかった	149	35.22%
7. 無回答	39	9.22%
総計	423	100.00%



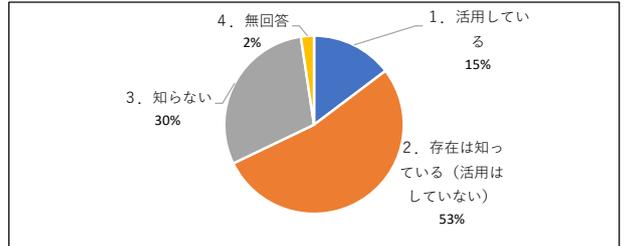
市公式LINEアカウント 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	14	3.31%
2. たまに活用する	34	8.04%
3. あまり活用しない	62	14.66%
4. 活用しない(できない)	129	30.50%
5. どちらともいえない	10	2.36%
6. 取組を知らなかった	141	33.33%
7. 無回答	33	7.80%
総計	423	100.00%



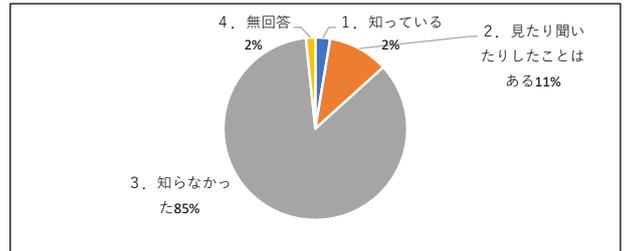
問16. 「佐倉市暮らしの便利帳」を活用していますか (知っていますか) 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 活用している	62	14.66%
2. 存在は知っている(活用はしていない)	225	53.19%
3. 知らない	126	29.79%
4. 無回答	10	2.36%
総計	423	100.00%



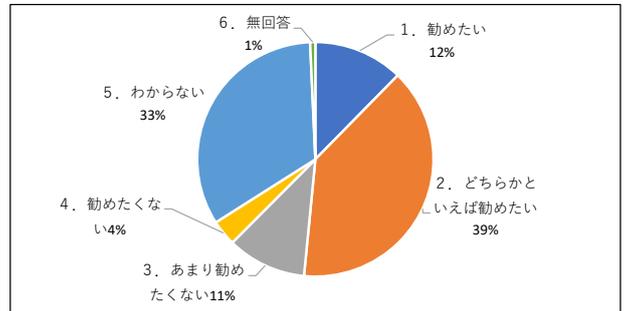
問17. 佐倉市のシティプロモーションブランドメッセージ「佐倉で才能が開花する」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	11	2.60%
2. 見たり聞いたりしたことはある	45	10.64%
3. 知らなかった	360	85.11%
4. 無回答	7	1.65%
総計	423	100.00%



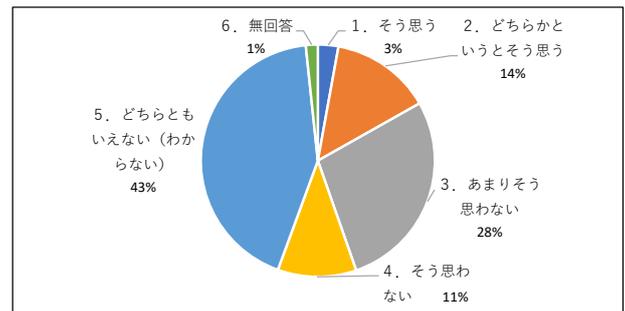
問18. 市外の友人や知人に、観光で訪れたり、住んだりする場所として、佐倉市を勧めたいと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 勧めたい	52	12.29%
2. どちらかといえば勧めたい	166	39.24%
3. あまり勧めたくない	46	10.87%
4. 勧めたくない	15	3.55%
5. わからない	141	33.33%
6. 無回答	3	0.71%
総計	423	100.00%



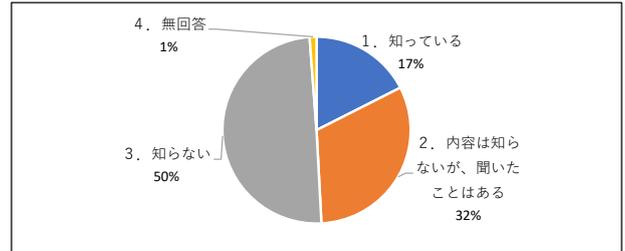
問19. 市民の皆様から市に寄せられたご意見やご要望が、市政に反映されていると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. そう思う	12	2.84%
2. どちらかというと思う	59	13.95%
3. あまりそう思わない	118	27.90%
4. そう思わない	46	10.87%
5. どちらともいえない(わからない)	181	42.79%
6. 無回答	7	1.65%
総計	423	100.00%



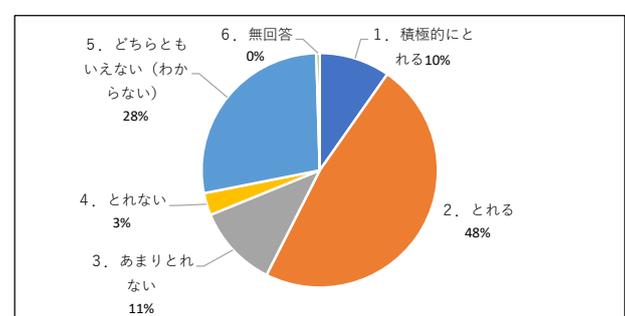
問20. 「佐倉市平和行政の基本に関する条例」(平和条例)及び「平和都市宣言」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	74	17.49%
2. 内容は知らないが、聞いたことはある	134	31.68%
3. 知らない	210	49.65%
4. 無回答	5	1.18%
総計	423	100.00%



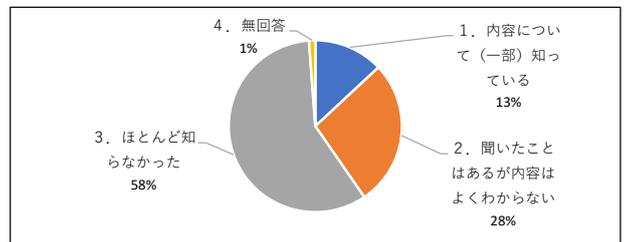
問21. 外国人や外国文化に対して、偏見なく相互理解しようとする態度や行動をとることができますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的にとれる	41	9.69%
2. とれる	202	47.75%
3. あまりとれない	48	11.35%
4. とれない	13	3.07%
5. どちらともいえない(わからない)	117	27.66%
6. 無回答	2	0.47%
総計	423	100.00%



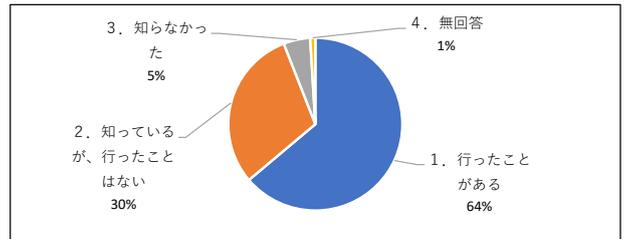
問22. 下記のような公共施設の状況や、上記の市の取組方針について、知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 内容について（一部）知っている	55	13.00%
2. 聞いたことはあるが内容はよくわからない	116	27.42%
3. ほとんど知らなかった	247	58.39%
4. 無回答	5	1.18%
総計	423	100.00%



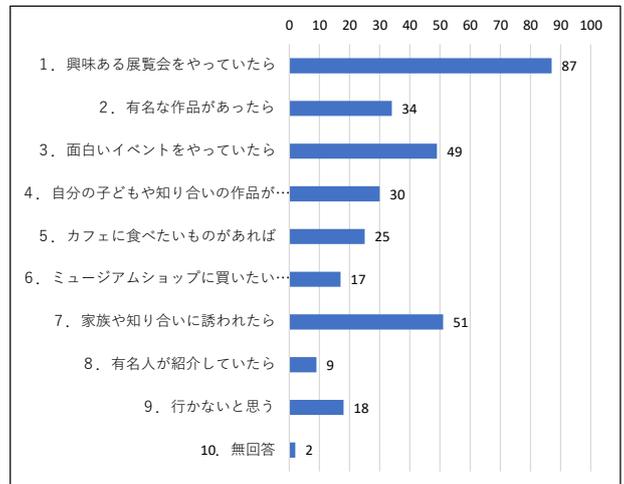
問23. 佐倉市立美術館を知っていますか。また、行ったことはありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 行ったことがある	270	63.83%
2. 知っているが、行ったことはない	128	30.26%
3. 知らなかった	21	4.96%
4. 無回答	4	0.95%
総計	423	100.00%



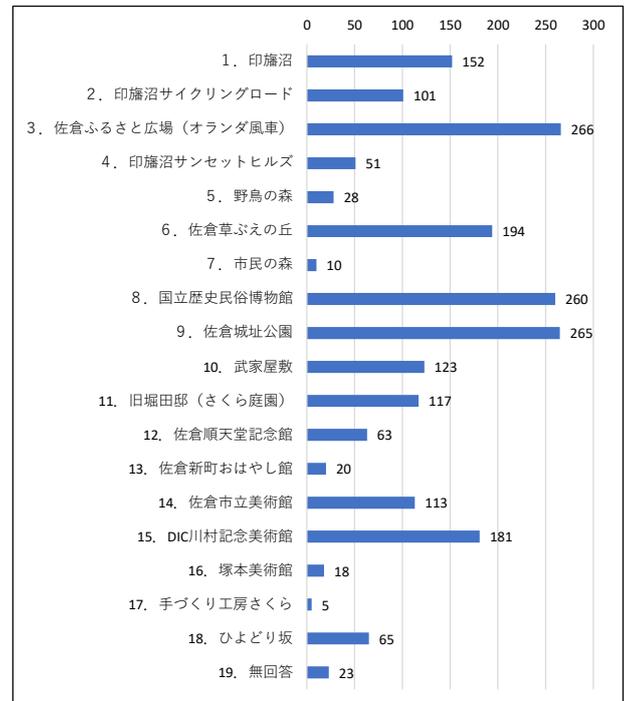
問24. (問23で「2」・「3」を選んだ方) どんなきっかけがあれば、佐倉市立美術館に行くと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 興味ある展覧会をやっていたら	87	58.39%
2. 有名な作品があったら	34	22.82%
3. 面白いイベントをやっていたら	49	32.89%
4. 自分の子どもや知り合いの作品が展示されていたら	30	20.13%
5. カフェに食べたいものがあれば	25	16.78%
6. ミュージアムショップに買いたいものがあれば	17	11.41%
7. 家族や知り合いに誘われたら	51	34.23%
8. 有名人が紹介していたら	9	6.04%
9. 行かないと思う	18	12.08%
10. 無回答	2	1.34%
総計	322	—
構成比の分母：問23で「2」・「3」を選んだ方	149	100.00%



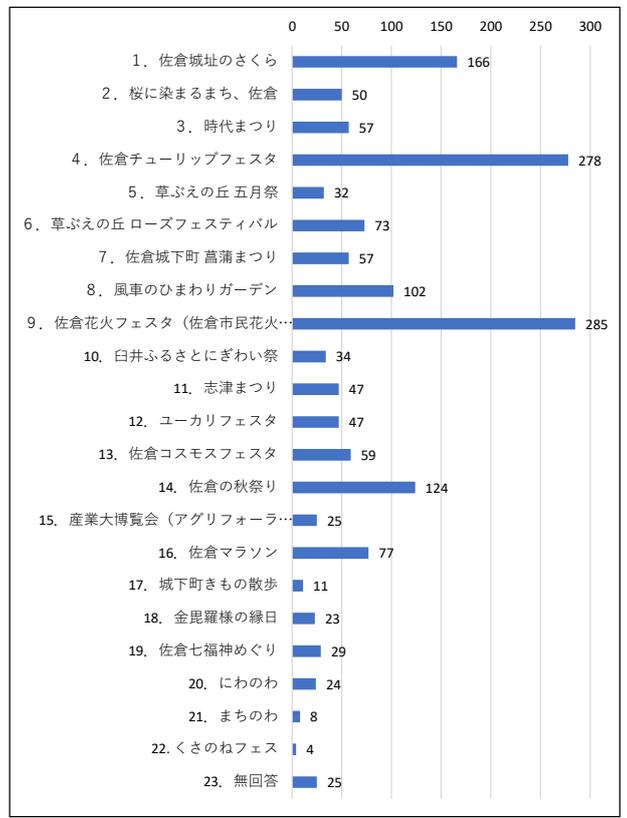
問25. 市の観光・文化資源で好きなものは何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 印旛沼	152	35.93%
2. 印旛沼サイクリングロード	101	23.88%
3. 佐倉ふるさと広場（オランダ風車）	266	62.88%
4. 印旛沼サンセットヒルズ	51	12.06%
5. 野鳥の森	28	6.62%
6. 佐倉草ぶえの丘	194	45.86%
7. 市民の森	10	2.36%
8. 国立歴史民俗博物館	260	61.47%
9. 佐倉城址公園	265	62.65%
10. 武家屋敷	123	29.08%
11. 旧堀田邸（さくら庭園）	117	27.66%
12. 佐倉順天堂記念館	63	14.89%
13. 佐倉新町おはやし館	20	4.73%
14. 佐倉市立美術館	113	26.71%
15. DIC川村記念美術館	181	42.79%
16. 塚本美術館	18	4.26%
17. 手づくり工房さくら	5	1.18%
18. ひよどり坂	65	15.37%
19. 無回答	23	5.44%
総計	2,055	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%



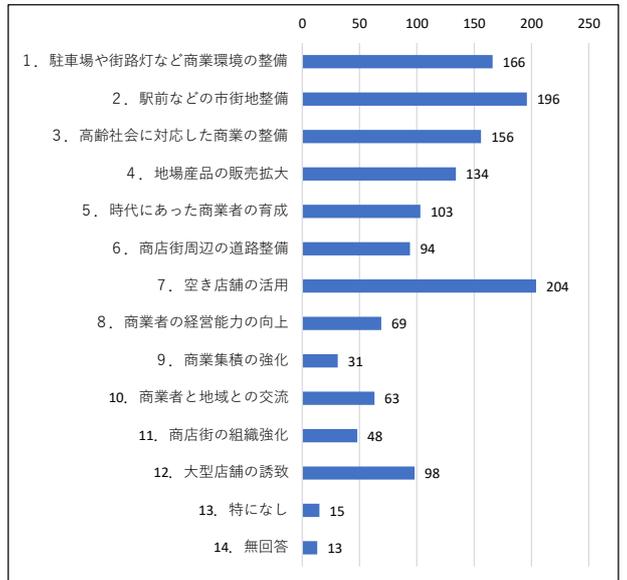
問26. 市のイベントで好きなものは何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉城址のさくら	166	39.24%
2. 桜に染まるまち、佐倉	50	11.82%
3. 時代まつり	57	13.48%
4. 佐倉チューリップフェスタ	278	65.72%
5. 草ぶえの丘 五月祭	32	7.57%
6. 草ぶえの丘 ローズフェスティバル	73	17.26%
7. 佐倉城下町 菖蒲まつり	57	13.48%
8. 風車のひまわりガーデン	102	24.11%
9. 佐倉花火フェスタ (佐倉市民花火大会)	285	67.38%
10. 臼井ふるさとにぎわい祭	34	8.04%
11. 志津まつり	47	11.11%
12. ユーカリフェスタ	47	11.11%
13. 佐倉コスモスフェスタ	59	13.95%
14. 佐倉の秋祭り	124	29.31%
15. 産業大博覧会 (アグリフォーラム・産業まつり)	25	5.91%
16. 佐倉マラソン	77	18.20%
17. 城下町さきの散歩	11	2.60%
18. 金毘羅様の縁日	23	5.44%
19. 佐倉七福神めぐり	29	6.86%
20. にわのわ	24	5.67%
21. まちのわ	8	1.89%
22. くさのねフェス	4	0.95%
23. 無回答	25	5.91%
総計	1,637	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%



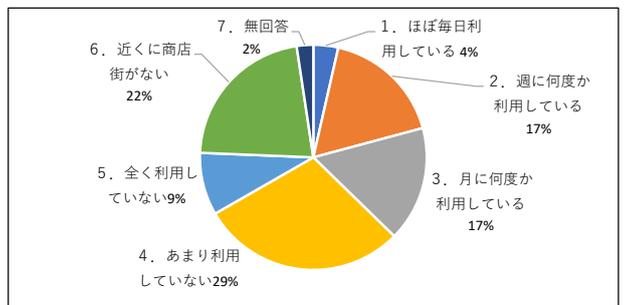
問27. 市内の商業を発展させていくために、必要な取組は何だと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 駐車場や街路灯など商業環境の整備	166	39.24%
2. 駅前などの市街地整備	196	46.34%
3. 高齢社会に対応した商業の整備	156	36.88%
4. 地場産品の販売拡大	134	31.68%
5. 時代に合った事業者の育成	103	24.35%
6. 商店街周辺の道路整備	94	22.22%
7. 空き店舗の活用	204	48.23%
8. 事業者の経営能力の向上	69	16.31%
9. 商業集積の強化	31	7.33%
10. 事業者と地域との交流	63	14.89%
11. 商店街の組織強化	48	11.35%
12. 大型店舗の誘致	98	23.17%
13. 特になし	15	3.55%
14. 無回答	13	3.07%
総計	1,390	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%



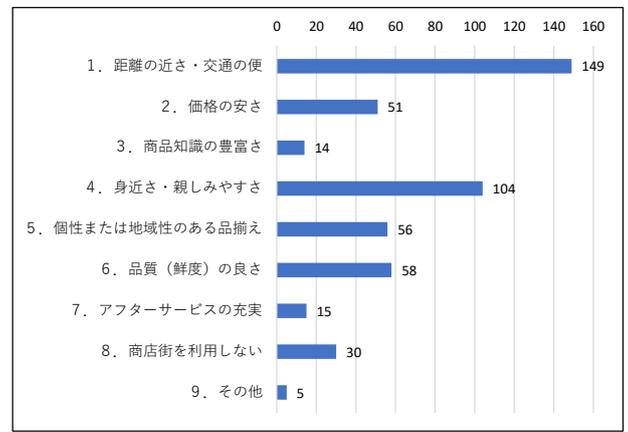
問28. あなたは、地元商店街をどの程度利用していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ほぼ毎日利用している	15	3.55%
2. 週に何度か利用している	73	17.26%
3. 月に何度か利用している	70	16.55%
4. あまり利用していない	124	29.31%
5. 全く利用していない	38	8.98%
6. 近くに商店街がない	93	21.99%
7. 無回答	10	2.36%
総計	423	100.00%



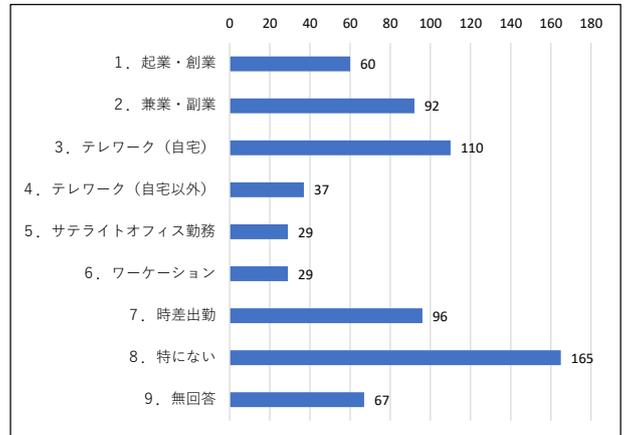
問29. (問28で「1」～「4」を選んだ方に伺います。) 地元商店街の利用について大型店舗と比べた場合どのような点を評価して商店街を利用していますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 距離の近さ・交通の便	149	52.84%
2. 価格の安さ	51	18.09%
3. 商品知識の豊富さ	14	4.96%
4. 身近さ・親しみやすさ	104	36.88%
5. 個性または地域性のある品揃え	56	19.86%
6. 品質(鮮度)の良さ	58	20.57%
7. アフターサービスの充実	15	5.32%
8. 商店街を利用しない	30	10.64%
9. その他	5	1.77%
総計	482	—
構成比の分母: 問28で「1」～「4」を選んだ方	282	100.00%



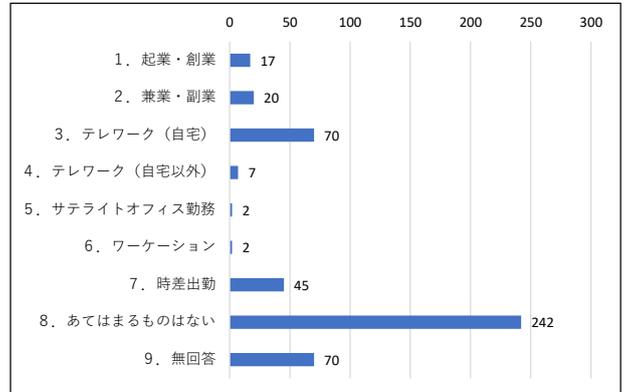
問30. 多様な働き方をするかたが増えていますが、次のうち、興味がある働き方はありますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 起業・創業	60	14.18%
2. 兼業・副業	92	21.75%
3. テレワーク(自宅)	110	26.00%
4. テレワーク(自宅以外)	37	8.75%
5. サテライトオフィス勤務	29	6.86%
6. ワークেশョン	29	6.86%
7. 時差出勤	96	22.70%
8. 特になし	165	39.01%
9. 無回答	67	15.84%
総計	685	—
構成比の分母: C票回答数	423	100.00%



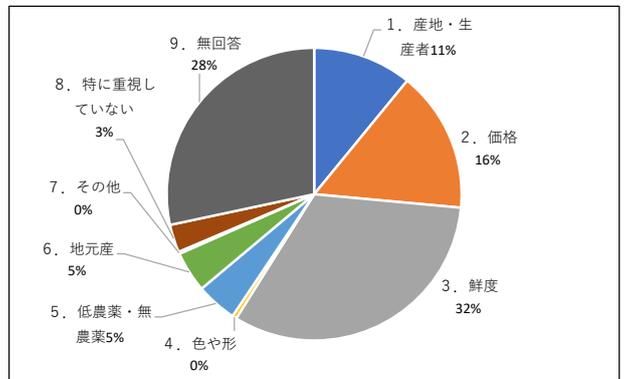
問31. 次のうち、実際におこなった働き方はありますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 起業・創業	17	4.02%
2. 兼業・副業	20	4.73%
3. テレワーク(自宅)	70	16.55%
4. テレワーク(自宅以外)	7	1.65%
5. サテライトオフィス勤務	2	0.47%
6. ワークেশョン	2	0.47%
7. 時差出勤	45	10.64%
8. あてはまるものはない	242	57.21%
9. 無回答	70	16.55%
総計	475	—
構成比の分母: C票回答数	423	100.00%



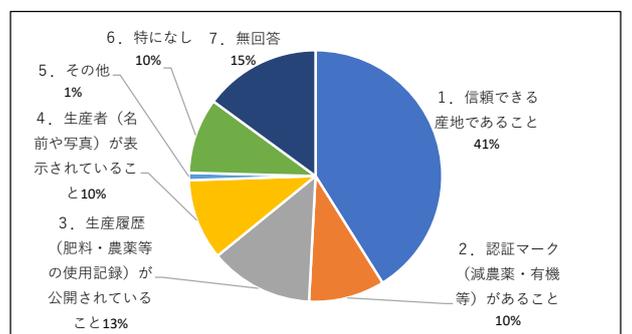
問32. 市農産物を購入するとき、どのようなことを特に重視していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 産地・生産者	46	10.87%
2. 価格	66	15.60%
3. 鮮度	137	32.39%
4. 色や形	2	0.47%
5. 低農薬・無農薬	19	4.49%
6. 地元産	19	4.49%
7. その他	1	0.24%
8. 特に重視していない	13	3.07%
9. 無回答	120	28.37%
総計	423	100.00%



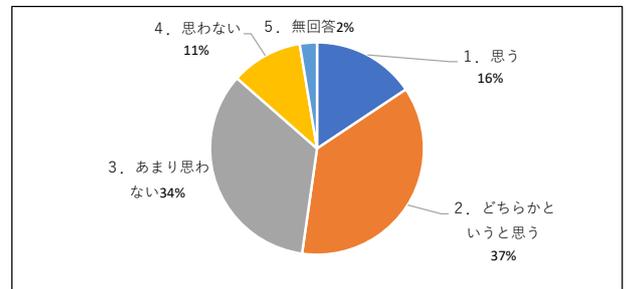
問33. 農産物を購入するとき、どのような「情報」が重要だと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 信頼できる産地であること	174	41.13%
2. 認証マーク(減農薬・有機等)があること	41	9.69%
3. 生産履歴(肥料・農薬等の使用記録)が公開されていること	56	13.24%
4. 生産者(名前や写真)が表示されていること	44	10.40%
5. その他	4	0.95%
6. 特になし	41	9.69%
7. 無回答	63	14.89%
総計	423	100.00%



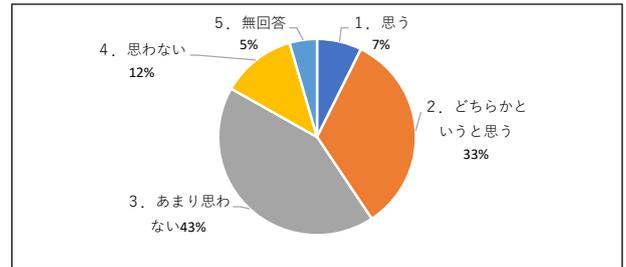
問34. 災害時等に支え合いができるような、住民同士の交流やふれあいが日頃できていると思えますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	66	15.60%
2. どちらかというと思う	155	36.64%
3. あまり思わない	145	34.28%
4. 思わない	46	10.87%
5. 無回答	11	2.60%
総計	423	100.00%



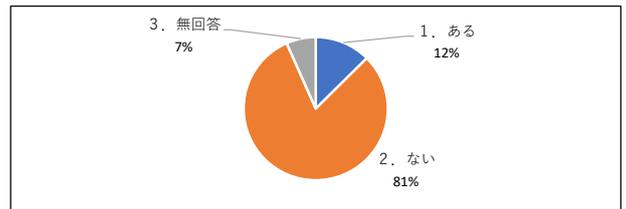
問35. 困りごとがあった時、相談できる場・支援を受ける事ができる環境等が整備されていると思えますか 【1つ選択】 ※介護、子育て、障害、病気やひきこもりなど

	回答数	構成比
1. 思う	31	7.33%
2. どちらかというと思う	141	33.33%
3. あまり思わない	180	42.55%
4. 思わない	52	12.29%
5. 無回答	19	4.49%
総計	423	100.00%



問36. 前問に関連して、現在相談や支援が必要な状況にありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ある	53	12.53%
2. ない	342	80.85%
3. 無回答	28	6.62%
総計	423	100.00%



問37. 相談・支援の環境等について、ご意見等ございましたら、自由にお書きください 【記述】

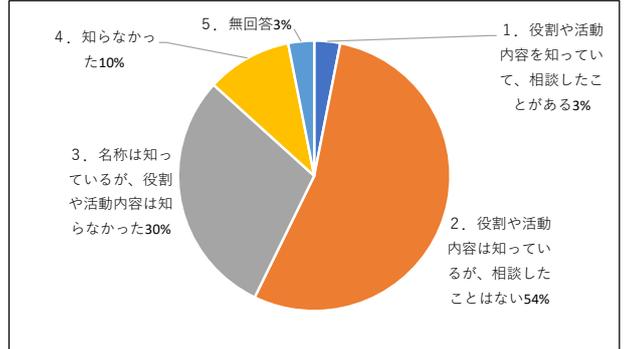
JR佐倉駅からの東邦大病院と聖隷市民病院へ行けるバスを走らせて欲しいです
 こどもの貧困についてスクールソーシャルワーカーをもっと増やして欲しい
 意識の問題だと思う！！困ったことがあったら「まず 何でも」市役所に相談してみるという納税者として「してもいい事」がわからないんだと思う。どうしていいか、人知れず悩んでいる人が多すぎる。市役所に相談すればどうにかなる事たくさんあるのに。どんどん相談して解決して、みんな幸せ感じられれば快く納税につながるはず。
 期待はしていない
 近場にあまり病院や店がないので長時間家をはなれられない介護の人や子育て中の人は大変そうだと思う。車ないと動きづらい。
 現在、私は適応障害と病院で診断され、一時復帰期間を除く会社を1年半程休職しております。健保からの傷病手当金の支給も終了してしまい、現在何の支援も無い状態です。現在の会社の仕事に戻る見込みは大変厳しく、この先就職先があるかどうか不安に思っております。
 現役世代にも負担なくできることがあればいいです
 高齢者はコミュニティができていますが、最近来た人や若い方にはコミュニティが出来ていないので、構築できるようなイベントなどがあると嬉しいです。
 困ったときに助けていただいたことがありました。
 困った時にいつでも対応してくれる窓口があったら、もしくは、それを知らなくて困っている人がいる時に、どこに連絡したら良いかわかりやすくしてもらえたら良いと思います。
 子供にかかわる相談
 市役所、福祉協議会など相談をよくうけてくれる。ありがたい。
 私は男性で3人の子供がいます。佐倉市の企業で働いているのですが、会社には育休制度はありません。行政から企業に、男性の育休取得をしやすいようにはたらかけてほしいです。
 実際に、相談させていただいたりしています。
 障害者手帳を持つ子供がいますが、こちらからではなく市の方から定期的に困っている事等の相談ができる体制を作ってほしい。
 障害者就労の多様性
 親の介護申請で包括支援センター様にお世話になりました。平日だけでなく日曜日も開いているのが大変助かりました。（平日は仕事があるため）
 精神疾患を患い、収入が減り困っているが、市役所に行って相談する以外に方法が見つからない。
 精神障害2級であり、頼る者もおらず、災害時が不安である。私の様な者の、つながりをもてる場が欲しい。
 対応人員を増加させる事も必要
 特にございません
 特にございません。
 特になし
 特になし
 発達障害について、相談できる場所、コミュニティがもっとほしい。
 表に出ていない人をどのように発掘するかが問題であると思う。
 法律相談の日数を多く。
 訪問看護等の訪問系事業と、通所系事業との連携および事務所数の増加をしていき、引きこもり、ネグレクト、フレイルの予防が地域をあげてのとりくみから、もっと必要と思われる。
 周知されていない。あらゆるソーシャルネットワークを活用されているようですが、エンドユーザー視点ではないため、そもそも知らない、使い勝手が悪い、ユーザーが知りたい内容ではない、知りたい情報へのアクセスが悪いです。コンサル会社、もしくはプロジェクトマネージャーを導入（導入されていると思いますので、アセスメントして、リプレイス）することをお勧めします。
 小さな子どもがいるが、働きたくても働けない状況なので、ベビーシッター関連の情報が欲しい。
 親が亡くなった時、どうしていいかわからない。自立していかないといけないので、自分一人になった時、どう生きていくべきかわからない。
 40-60代前半の人の困り事に関する窓口が少ないように思う
 何の資格も経験もありませんが、今年で50年生きてきたことになります。そんな私でも役に立てることがあればお手伝いしたいと思っています。
 窓口がわからない。会社員向けではない。（時間等）。

亡くなった母の支援相談で市役所の方が来ていただきました。母に対する対応が良くなく、はってでも動けるなら、要看護になりません！ 病気で相談しようと思いましたが、あんないやな思いをするなら相談したくない。

相談、支援を受ける人は基本弱っています。上から物事を言うような、若しくは威圧感を表に出している人達が居る様な所は必要ありません。（以前市役所で経験しました。）

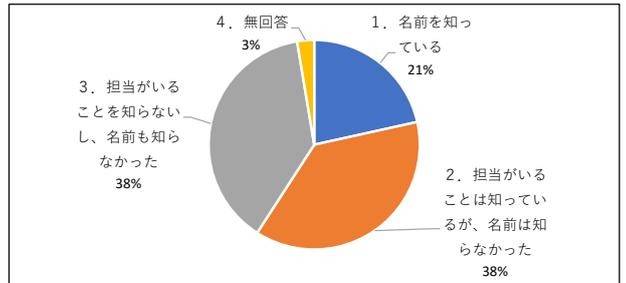
問38. 民生委員・児童委員の役割や活動内容を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 役割や活動内容を知っていて、相談したことがある	13	3.07%
2. 役割や活動内容は知っているが、相談したことはない	229	54.14%
3. 名称は知っているが、役割や活動内容は知らなかった	125	29.55%
4. 知らなかった	43	10.17%
5. 無回答	13	3.07%
総計	423	100.00%



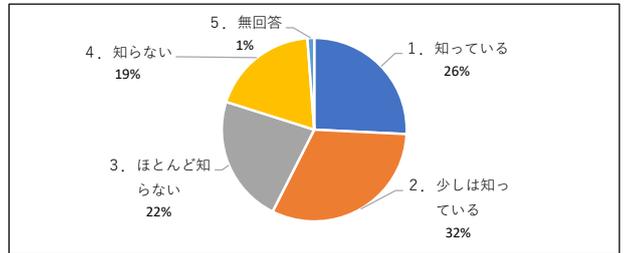
問39. お住まいの地域を担当する民生委員の名前を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 名前を知っている	91	21.51%
2. 担当がいることは知っているが、名前は知らなかった	159	37.59%
3. 担当がいることを知らないし、名前も知らなかった	162	38.30%
4. 無回答	11	2.60%
総計	423	100.00%



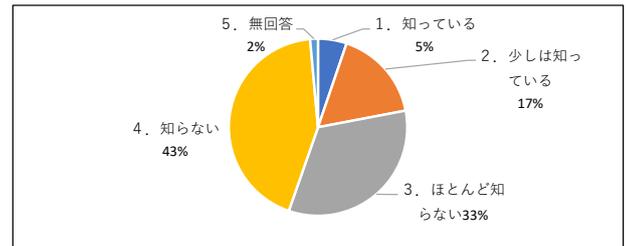
問40. 成年後見制度について知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	109	25.77%
2. 少しは知っている	134	31.68%
3. ほとんど知らない	95	22.46%
4. 知らない	80	18.91%
5. 無回答	5	1.18%
総計	423	100.00%



問41. 成年後見制度を利用するための手続きや請求先を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	22	22
2. 少しは知っている	71	71
3. ほとんど知らない	141	141
4. 知らない	183	183
5. 無回答	6	6
総計	423	423



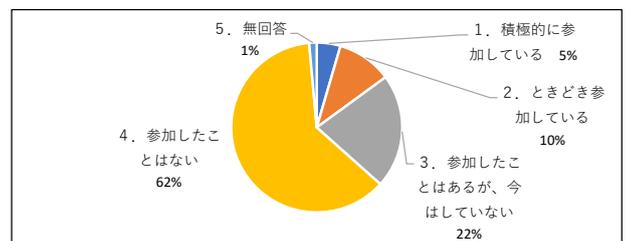
問42. 市内の成年後見制度に関する相談窓口である、成年後見支援センターを知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	45	10.64%
2. 知らない	369	87.23%
3. 無回答	9	2.13%
総計	423	100.00%



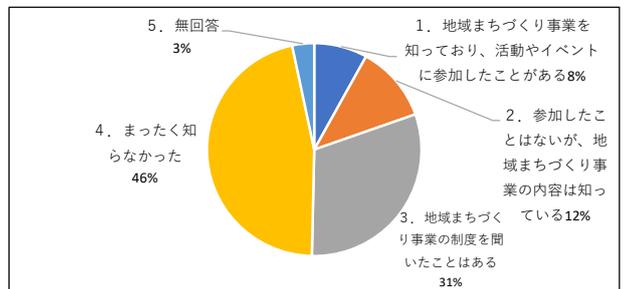
問43. 以下の活動に参加したことがありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的に参加している	19	4.49%
2. ときどき参加している	44	10.40%
3. 参加したことはあるが、今はしていない	92	21.75%
4. 参加したことはない	262	61.94%
5. 無回答	6	1.42%
総計	423	100.00%



問44. 「地域まちづくり事業」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 地域まちづくり事業を知っており、活動やイベントに参加したことがある	34	8.04%
2. 参加したことはないが、地域まちづくり事業の内容は知っている	49	11.58%
3. 地域まちづくり事業の制度を聞いたことはある	130	30.73%
4. まったく知らなかった	196	46.34%
5. 無回答	14	3.31%
総計	423	100.00%



2. 調査の結果

(5) 自由記述欄

(5) 自由記述欄

自由記述欄には441名の方から意見があった。

分野	回答数	割合
地域福祉	17	1.9%
子育て支援	29	3.3%
高齢者福祉	28	3.2%
障害者福祉	8	0.9%
健康づくり	16	1.8%
都市計画・公共交通	68	7.7%
住宅・住環境	13	1.5%
道路環境	81	9.2%
公園・緑地整備	32	3.6%
上下水道	7	0.8%
消防・防災	22	2.5%
防犯・交通安全	27	3.1%
市民相談・結婚支援	7	0.8%
環境保全	44	5.0%
商工業振興	46	5.2%
農業振興	19	2.1%
観光振興	75	8.5%
文化・芸術振興	20	2.3%
学校教育	10	1.1%
教育環境	18	2.0%
生涯学習	29	3.3%
青少年健全育成	1	0.1%
スポーツ振興	20	2.3%
コミュニティ	21	2.4%
平和・国際化	1	0.1%
情報発信・共有、広聴	46	5.2%
人権・男女平等参画	5	0.6%
行財政運営	42	4.7%
資産管理	22	2.5%
少子高齢化	3	0.3%
地域格差	4	0.5%
新型コロナ	9	1.0%
移住定住	8	0.9%
その他	87	9.8%
合計（回答者重複あり）	885	100.0%

注：自由意見の集計にあたり回答者に複数分野の意見があった場合には可能な限り分類した。

行ラベル
9公園・緑地整備 30資産管理
佐倉市は子育て世代の移住が増えてきていると聞きました。ですが、赤ちゃんや小さな子供がのびのびと遊べる施設が少ないと思います。公園も大きい子供用や大人向けばかりのように感じます。赤ちゃんのいる家庭や、妊婦さんが利用できるような、楽しい施設をつくと良いと思います。
9公園・緑地整備 23スポーツ振興
佐倉市にはたくさんの広場・公園が存在しており、その活用方法をもっとバリエーション豊かにできたら良いと思う。例えば、スポーツを盛り上げるために、バスケットゴールの設置など、地域の子供達がお金をはらって体育館や習い事に行かずともスポーツが手軽にできる環境を整えて欲しい。
9公園・緑地整備 21生涯学習
住みやすさを考えた時に図書館や公園の充実は大事なポイントです。それが近所にあること、きれいに整えられていることが嬉しいです。
9公園・緑地整備 17観光振興
毎週2回、城址公園で運動していますが、観光で来ている方が少しがっかりしているのをよく見ます。特に夏の今は天守閣のところの植木が全く整備されていません。いつも見ていて気になります。業者の方は芝生は刈りますが、天守閣のところは全く草刈りをしていません。天守閣の生け垣をきれいにしないのは何故？という感じです。市の方は一度見てください。観光名所というのであれば、もう少しきちんと天守閣をきれいにしたいと思っています。あんな草木が伸びた天守閣は、正直はずかしいです。足を運んで見て下さい。よろしくをお願いします。
9公園・緑地整備 15商工業振興 21生涯学習
産業の振興と雇用の拡大をお願いしたい。公園の整備、中央公民館の立地が不便。図書館の書物データでダウンロード式にしてほしい。
9公園・緑地整備 10上下水道 23スポーツ振興 27情報発信・共有、広聴
上下水道料金が他と比べて高すぎる。市で使用できるスポーツ施設が他と比べてなさすぎる。ホームページの移動が思った所にたどりつけない。佐倉市の公園は他と比べてショボすぎる。遊具などがなさすぎて・・・
9公園・緑地整備
佐倉城を再建してほしい。城址公園つまらない。
子供が思い切りボールを投げて、打ってできる公園がなさすぎる。

新町の佐倉図書館跡を子供が遊べる公園にして欲しいです。
8道路環境 9公園・緑地整備 14環境保全
環境について。早朝～深夜時間を問わずに産業廃棄物を燃やすようなゴミを燃やしているような悪臭がすごくて暑くても窓を開けられないし、洗濯物にまで灰がくっついている。規制して下さい。道路を遊び場にしたり公園を占拠している人たちがいる。学校での教育はしているのでしょうか？家庭で注意すべき親達が、我物顔で、道路や公園を占拠している。以前の佐倉市ではない状況が、JR佐倉～臼井の間に開通した新296号によりモラルのない人達が流れ込んできているように思える。とても悲しい。
8道路環境 9公園・緑地整備 12防犯・交通安全 14環境保全
●公園のトイレが汚い、くさい、こわい、管理されていない。 ●カーブミラー付近の樹木や枝が茂り見えなくなっているところが多い。 ●通学路の歩道、土手の草が茂り歩きづらい。 ●車から投げられたと思われる飲食ごみ、ボトル等やマスクが落ちている。マナー指導、教育を徹底して欲しい。
8道路環境 9公園・緑地整備 10上下水道
・白銀の交差点の白銀小学校よりと、白銀公園の前の道の下水の流れが悪く、強い雨が降ると、すぐ冠水してしまうので、よろしくお願いします。 ・大蛇の麻賀多神社から51号へぬける道で、何年前かの台風で、倒木した後、ブルーシートで、地くずれをふさいでいるところが、2か所ありますが、そのままだと、また、木がたおれて、電線を切る心配もあるので、改善してほしいです。
8道路環境 9公園・緑地整備
道路や公園、緑地の整備が出来ていない。雨が降ると道路に大きな水たまりが出来、車にはねられる。補修はしても継ぎはぎだらけでぼろぼろだ。道路脇の木の枝や草が伸び放題で道路が狭くなり、U字溝も分からなくなり非常に危険なケ所がある。公園は草が伸び放題で子供が遊べる状況ではない。道路のクリーンベルトは、雑木や背の高い草が伸び放題だ。横断歩道や停止線が消えかけていて危ない。以上は中志津辺りが特に悪い。
8道路環境 36その他
近隣の空き家の植木の枝が道路等にはびこって困る。車道、対向等危ない。市内に順天堂大学のキャンパス等があれば若い人が来たり、将来市の人口が増えるのではないのでしょうか。活気づくと思います。
8道路環境 33新型コロナ
渋滞が多いです 296号線あたり 新型コロナ対策はどうなったでしょうか
8道路環境 27情報発信・共有、広聴
いつしか市民の声を聴く欄がなくなり、一方通行の市政。街路樹、植え込み除草、業者まかせで、市の確認はされているのでしょうか 年々、日々、市内が汚れ、ゴミが増えているように感じる。
新聞をとらなくなってしまったから、広報が入らなくなり、できれば配布してほしいです。ネットでも見られるのかもしれませんが、やはり紙ベースで見たいと思います。佐倉は道路も広く取っているところが多く、都内の様に渋滞も少なめなので運転しやすいです。子供たちも結婚して他市にいますが、佐倉に戻りたいようです。
8道路環境 25コミュニティ
白銀公園のそばに住んで35年以上たつが、家の前の道路を隔てたドングリの木が大きくなりすぎて、自治会へ対処依頼をしたが、やってもらえず、市の担当課へも、対処依頼をしても、その場では、対応はしてくれたが、今だに何もナシ。行政は何をやっているのか。税金をどこに使っているのか。毎日、道路のドングリと葉っぱの掃除が、続いている。もう年をとってきたので、苦痛になってきた。廻りの家も、年よりが増えてきて、このままの状態が続くのかと思うと、将来が不安である。市長もかわった事だし、善処をお願いした。主要道路は1年に1回つじを伐採しているが作業は雑である。
8道路環境 21生涯学習 30資産管理 36その他
長閑な環境で育ってきたので現在のわさわさ感にイラつきを感じます。道路整備(区画)を整えてから人口を増やせば良かったと思います。図書館も立派な建物は反対でした。市役所の改築も然り。統一教会との繋がりは市議団の皆様は無いですか？
8道路環境 17観光振興 23スポーツ振興
「にわのわ」や「くさのねフェス」は新規性があってとてもよかった。ゆるスポーツへの取り組みなど、時代に合った試みを草の根で展開していることにも良さを感じる。今後はふるさと広場を中心とする印旛沼周辺エリアをもう少し整備してほしい。自転車で周回すると、やはり走りにくいエリアが多く残念に感じる。佐倉は某自転車漫画の聖地であり、もっともっと自転車分野が伸びるポテンシャルはあるはず。道路行政にもうまく生かしてほしい。
8道路環境 17観光振興 21生涯学習 27情報発信・共有、広聴 29行財政運営
行政の取り組みが見えない。インターネットを活用した情報発信を。図書館の電子書籍化などは素晴らしいアイデア。しかし一向に取り組みを知らなかったし、それならば図書館の改修などは必要なかったのでは？図書館だけの機能でおわらせるのはもったいない改修。佐倉などは城下町の雰囲気薄れている。駐車場もなく魅力がない。歴史を中心とした道路事情の改善、イベントに頼らないまちづくりと情報発信を。ユーカリが丘という新しさと城下町佐倉をつなげる取り組みが必要。
8道路環境 17観光振興
○道路の穴ぼこ等、何度も直すが又穴ぼこになる。何かあってからでは遅いのだが！車の通りの激しい所は何度もなる。○印旛沼のサイクリングロードの木の枝が伸びて、自転車とのすれ違いが危ない時があります。1年に1回くらいは刈ってほしいです。
東京から引っ越して来ました。「奥ゆかしい町を作りましょう」という市民憲章を広報の表紙で見て、なるほどもったいない田舎町だと思いました。もっと佐倉を全国に向けて発信すればよいものをつつましい琵琶湖畔のひなびた枯れた古臭い田舎イメージは今では南仏を思わせるようなキラキラに変わりました。印旛沼がそうならない所が佐倉らしい奥ゆかしさでしょうが魅力に欠けます。もっと力強い佐倉になってくれる方が私は嬉しいです。その為には道路の整備(県内各所と結ぶ道路)等課題がありそうです。ものたらない佐倉です。過去の歴史だけのアピールではねえ。
8道路環境 16農業振興 19学校教育 27情報発信・共有、広聴 30資産管理
・田畑 放棄地 活用すべき(若者に開放すべき、閉鎖している為) ・佐倉学など、保守色は強めず、中立化希望 ・市政の情報公開、まだまだ少ない、まだ公開できるはず ・公文書 公開を(資産、事業契約、その他) ・市道、改修されておらず、早速に！！(改修されておらず)多い。 ・リノベーション推進(長期ビジョン掲示を)

8道路環境 16農業振興
これから食糧難がやってくると言われています。佐倉市だけではなく、全国的に農業をする人が、すごい勢いで減っています。米の買い取り価格もすごく低い値段です。市で助成金などを出して農家の方の手助けをして下さい。食べるものがなくなったら人は死にます。これ以上農家の方を苦しめないでください。毎年毎年同じ場所の道路工事をする金があるならきちんと市民のために使いなさい。私的やムダに使うなら市長は辞職して下さい。
8道路環境 15商工業振興
徒歩圏内に商店街が2つありますが（新町、栄町）店が少なく閉店が早めなので利用したくてもできないのが現状です。新町のローソン、栄町のヤックスがほぼ主体です。個人商店は厳しい世の中ですが、利用しやすいお店が増えてくれると嬉しいのですが。新町通りは歩道が狭いので、イベントが開催されても車が気になりなかなか足を運ぶ気になれません。道路拡張は難しいかもしれませんが、ご一考ください。
8道路環境 14環境保全 17観光振興 20教育環境 21生涯学習
魅力的な街づくりをもっと意識してほしい。例えば図書館。市民だけでなく誰も行ってみたいと思うようなスペースや設備を備えたデザインされた建物であること。また、大きな道路には街路樹を植え、印旛沼の周りや市内の川沿いにも樹を。ベンチを。町全体が公園のようになると良いと思う。文化的歴史的なかつ自然豊かな佐倉市を意識しつつ子供たちに十分な教育環境を整え住み続けたい町にしてほしい。
8道路環境 14環境保全
佐倉市は道路が悪すぎる。空き地の雑草を早いうち刈ってほしい。
8道路環境 12防犯・交通安全 17観光振興
・佐倉市には多くの魅力があり、観光客が増えるポテンシャルがあると思います。食の分野では佐倉イズムの若い飲食店のオーナーさんなどは佐倉を愛し、外に発信してくれています。個人的にはこういうエネルギーのある人達を応援したい。・スクールゾーンの全ての横断歩道に信号機をつけてほしい。それと横断歩道で停止しない車の取り締りを強化してほしい。
8道路環境 12防犯・交通安全 15商工業振興 29行財政運営
●佐倉は道路がガタガタ→道路維持課は何をやってるの？ ●運転も下手。事故が多いのは当然→教習所、Policeが甘い ●市民課で住民票が存在しないとされたことがある。情報管理は大丈夫ですか？寝ボケた職員散見。 ●商工会議所OK。産業振興関係まずまず。頑張れ！！
8道路環境 12防犯・交通安全 15商工業振興
もう少し、駅前のお店を充実させてほしいです。旧隠れやの間の通学路、朝の時間帯を車両通行禁止にしてほしい。小学生や中学生の通学時間とかぶって、危険ですし、車もけっこうとばしてる印象。事故があってからでは遅いです。
8道路環境 12防犯・交通安全
●寺崎渋滞や信号無視（寺崎）が非常に多いので何とかして欲しい。 ●佐倉街道、J R 佐倉駅南口付近信号に右折用信号が欲しい。信号無視の車が（直進車）多く、右折待ちの車が1台しか渡れない時が多くある。
・小学生の通学路で大きな交差点で危険を感じる事が多々あります。各学校で一番利用する人数が多い交差点には大人の見守りが毎日あると良いのですが、シルバー人材などに登下校の時間見守ってほしいです。 ・バス通りに路上駐車を長時間されていても警察の見回りがいないのか一日中停めてあることがあります。事故につながるので見回りをしてほしいです。
以前歩道に段差があったが、段差をなくして道路と同じ高さで色だけ茶色くしただけでガードレールもなく、歩行者は車を気にしながら歩いています。バス・トラックと大型車も通るのでとても危険です。近くに小学校もあり、高齢者にも危ないと思います。どうしてこの様な歩道にしたのでしょうか？
子供達が毎日通る通学路はドライバーの良心にたよるしかないのが現状です。道路整備ができないのであればスクールバスの導入も考えていただきたいです。
自分が住んでいる近所の道路で両サイドに歩道がない箇所がいくつかあるので、土地に余裕がないのでなかなか難しいとは思いますが、何らかの対策を立てていただくとありがたいです。
歩行者、自転車か怖い道がやや多いのでそこが安全になると子育てやお年寄りも安心です
8道路環境 11消防・防災 14環境保全 25コミュニティ
時間帯によって市内に散見される交通渋滞の解消に向けた取り組みをお願いします。市民参加型の緑化や美化活動を通じて住環境の向上を図ると共に市の取り組みへの理解を深め、また住民間の交流を促進することによって高齢化社会に対応した地域コミュニティの育成や防災や防犯への啓蒙活動となるような施策を幅広く検討をお願いします。
8道路環境 10上下水道 17観光振興 20教育環境
建物や花火に多額の費用を使うより水道代や子供の学費の免除等に回して下さい。
8道路環境
・道路の整備してほしい。（歩道がなく危険な場所がある。）
JA千葉みらい佐倉中央支所のところの十字路？の場所にカーブミラーがあると助かります（昔はあったような…）
一旦停止してからゆっくり進んで気を付けていますが、車が停車していたりすると見えにくい（自販機の補充の時とか）
コロナ前に比べ道路の整備が全く出来ていない。電灯のあかりが消えたままだったり、歩道の草が整備されずボウボウとはえ、景観も悪い、歩きづらい、虫が沢山、特に水道道路からユウカリ駅の所はどうかして欲しいです
井野交差点の慢性的な渋滞を解消してほしい。
白井駅からふるさと広場まで道が狭く、通り抜けの車がとても多く危険。
駅に近いのに側溝に蓋がない（住宅地なのに）ので蓋をしてほしい
街路樹の整備に力を入れてほしい。雑草、枯葉の清掃を充実して綺麗な町並みを維持すれば、青少年、老人福祉にも役立つと思います。シルバー人材センターへの仕事斡旋や子供達の職業体験などにも活用できるのではないかと。
今回の主旨とは違うかもしれませんが、住みやすい町づくりと言う事でキケンな道路の整備をしっかりとってほしい。国道296上座付近の道路が毎回大雨が降るとかなりの水が溜まり車で通勤時などエンジンが止まらないかとハラハラしています。ここを通る方は皆さん同じ思っているのではないのでしょうか 大して痛んでない道路整備はあちこちで目にはしますが、こういうキケンな場所が手付かずなのはなぜでしょうか・・・
市民から市政に要望をあげても中々実現せず、予算が無い、順番だと人命の掛かっている道路整備を是非行って頂きたい。根郷角栄団地も出来て50年1度も白線中央の黄色センターラインを整備したことが無い。何度も車にひかれそうになりました。早々に整備してください。もう3年以上も待っています。
寺崎北周辺の渋滞の解消をそろそろよろしくお願いします。

寺崎北地区の慢性的な渋滞について、対策を考えていただきたいです。
住民に何をしてくれているのか全くわからない。年に2回、道路脇の草刈りをしてきている程度。どのような基準で決めているのかわかりませんが、草刈りしてくれるところとしてくれないところがあって、草が生い茂って道路幅を狭くしている道路は通りにくくて仕方ない。住みやすい地区にしてくれているとの感覚は全く無い。田舎の地区なので、うるさいこと言う人間も少ないだろうし、みんな満足してると思っているのかもしれないけど、決してそんなことはない。
中学生以上になると自転車を利用するようになるので、メイン道路（バス通り）の自転車歩道を早く整備してほしい。雑草や枝が出ていたり、途中からせまくなったり、無くなったりととても危険だ。佐倉は登り下りが多いので、事故が無くなるためにもお願いします。
道路にかかる樹木が年々高さを増し、地権者がそのままにしている箇所が多く、伐採の必要を感じています。
道路の整備をお願いしたい。特に幹線道路の幅、路面状態、渋滞に問題があると感じる。
道路整備
歩道の拡幅や新設にいたしましては、すぐにでも検討いただけますと幸いです。
7住宅・住環境 8道路環境 9公園・緑地整備 15商工業振興 23スポーツ振興
道路がせまく、危険を感じる（車、自転車、バイク、徒歩）。空き家の整備、中学部活動の活動制限がきびしい。スポーツができる公園や施設の増加。商業施設の充実。
7住宅・住環境 8道路環境 14環境保全
（要望）市政として、大規模な政策も必要でしょうが市民は、日常生活上困っている些細なことへの対応を大いに期待しています。市は、地味で面倒なことは、市民へのアピール度が低いと考えているのでしょうか。些細なことへの対応は、計画的ではなく、市民の声があれば、ようやく腰をあげ、よほどの事態にならないと対応しないのが通常のことと思います。潜在する市民の困りごとを洗い出し、それを、いつ、どのように解決したか、目に見えるもの、実感できるものを期待します。＜困りごと、事例＞ 1. 空家対策一借上げ対策では不足（防犯：庭木、雑草、老朽化）。 2. 道路構造一公道を車で通行中、事故を誘発しそうな構造。 3. 木、板、雑草一木、枝のおおい被り、道幅が狭くなっている。 4. 個人の家の庭木が公道や歩道に張り出し通行を妨げている。等々、積極的な洗い出しをお願いしたい！ 以上。
7住宅・住環境 30資産管理
・公共施設の見直し等考えるべきではないでしょうか？必要な物又は不必要なものの縮減を図って費用を減らす ・空家対策
駅周辺施設の充実、駐輪場は駅直結など、市民の利便性を第一に考えた街づくりをしてほしい。佐倉に一度だけ立ち寄った知人の印象は「パチ屋と王将しかない街」だったので、もう少し良い印象の街にしてほしい。近年は四街道あたりに家を購入する知人が多いが、今後の市政を支える税収を増やすためにも、魅力のある街になるといいと思います。
7住宅・住環境 15商工業振興 20教育環境 21生涯学習
最近、空家及び廃業した商店などが目だつ。これを買とり道路を拡幅。また土地をよりあわせて広いものとし、共有スペース、あるいは業者に委託して賃貸物件とする等の有効活用を行ったらよいのでは？ 佐倉市立中高一貫校をつくる。大学もつくる。大学は学ぶ意欲のある者ならだれでも入学させる。もちろん、シニアも。
7住宅・住環境 14環境保全
空き地が雑草で荒れているところが多々あります。防犯面や安全面で不安があります。空き地を綺麗に保つように土地の所有者に働きかけていただきたいです。
7住宅・住環境
田んぼの近くの家など、空き家が多いように感じています。それらを有効活用した方がいいと思います。学生や、飲食店を始めたい人に安く売ったり、貸したりすれば景観もきれいになると思います。
北部地区では住宅の空家が目立つ様になりました。全体の1～2割になります。将来的に増加傾向と見られます。対策が必要です。若い方達が移住し易い仕組みを早急に行う必要があります。「空家のチェックと再利用のデータ作り」貸したい人と借りたい人のマッチング。売買等も同じです。行政と民間との協力が大事です。
6都市計画・公共交通 9公園・緑地整備 17観光振興
佐倉城址公園と、市役所周辺の土地活用を根本的に見直し、歴史的観点で踏まえた、シンボリックな街づくりを市民参加で行い、内外の多様な方々が集まる空間を創生することを期待します。
6都市計画・公共交通 9公園・緑地整備 15商工業振興 17観光振興 18文化・芸術振興
◆歴史遺産を観光資源としてもっと活用すべき。 →京成佐倉駅周辺の整備（川越のようなイメージで古い町並みや店舗を生かし歩いて楽しめる街づくり） →佐倉城址の整備 →京成との観光誘致のタイアップ、京急との車両相互乗り入れを増やす（京急車両は京成よりも観光需要を意識している印象がある。ボックスシート車両など。車両の色調も。） ◆自然環境の活用 →サイクリングロードの整備（数キロ毎に景観にマッチした休憩所・あずまやを設けるなど）*ラベンダーや風車など、随所に基礎となる資産はあるかと思えます。 ◆千葉県内での住環境イメージ 1970年代から1990年代に佐倉で生まれ育ちましたが、その時代と比べると活力が低下している印象があります。高齢化や当時と比べ通勤圏がより内側へシフトしたことがあるかと思えますが、適度に交通インフラが整い、田舎過ぎず、都会過ぎないところを評価しています。（TX沿線に住居を希望する層とは異なると思いますが、それなりの規模の宅地開発は必要かとも思えます。）居住経験のある中核市と比べ、周辺環境は似ているが、商業施設の多様性に乏しい印象があり、そのあたりがクリアされるとより活力が生まれると思えます。
6都市計画・公共交通 9公園・緑地整備 11消防・防災
○竹林が電線に寄りかかって危険な所があります。最近の台風や強風で心配です。 ○通勤途中の場所で樹齢600?年の大木があり、しばらく立札があったのに突然切られて住宅地になるようですが、買い上げて公園にしてもよかったのではないかと思います。歴史ある大木はそんなにあるものではないと思うので。
6都市計画・公共交通 8道路環境 9公園・緑地整備 10上下水道 14環境保全 15商工業振興 30資産管理
都心部と農村部のインフラ格差を縮小してほしい。高学歴の女性が働ける場所、企業、を増やしてほしい。他の市町村から印旛沼に流入する河川の整備・大雨時には、八街から汚い水（雨水、工業排水、草）が流れてくるので、となりの市の境界に、小さなダムか遊水地を整備して、汚い水や大雨が印旛沼に一気に流れ込まない様に隣接市町村に予算を出してもらいたい。山林への不法投棄が目立つので、監視カメラの設置又は、助成を願う。農村部では、雑草や木の枝、ワラ、等を燃やすのは、害虫対策、田畑の肥料として必要な事。東京都のマネはやめてほしい。

6都市計画・公共交通 8道路環境 36その他
高齢者が多く若者が少ない。母校が廃校になっていくのは悲しい。コンビニ、スーパーが少ない上に1箇所に集中し過ぎて道路の混雑が確定している。
6都市計画・公共交通 8道路環境 15商工業振興
東京近郊の都市に比べ、佐倉市はまだまだ発展途上です。首都圏への通勤圏内である佐倉をもっと発展させてください。交通網の整備、イオンモール等の大型商業施設の参入等々にて他紙から人が集まる活気のある街づくりを願っております。
6都市計画・公共交通 8道路環境 14環境保全 19学校教育 20教育環境
市街化調整区域に住んでいる。市街化を抑制して農地を保全しインフラコストを抑制する意義は理解できる。しかし、あきらかに有害な不法投棄や危険な解体業者等自然環境を害する悪質な業者をなんの規制もなく野放しにしている行政の姿勢には激しい憤りを感じる。大規模な火災も近年では住宅や工場ではなく違法な産廃業者や解体業者がほとんどであり、そこに投入されるのは正規の消防職員だけではなく形式的には市の非常勤職員であっても実態はただただ善意の消防団員である。行政の無策で市民を危険にさらしている事を理解すべきである。また都市計画によって人工的に過疎地域になった地域において子供の教育環境まで犠牲にする行政のありかたに強い疑問を感じる。近隣市では過疎の手前で小中学校を統合しスクールバスを走らせている、将来をになう子供たちへの投資を行えない市に将来の展望など望むべくもない事を理解すべきだと思う。将来世に残すべき豊かな自然環境を破壊する悪質な業者を野放しにすることや、交通弱者たる小さな子どもや高齢者の命を微塵も考慮しない道路の状況、将来を担う子ども達の教育に無策な市に未来はない、抜本的な市政の転換を強くのぞむ。 なのための誰のための市政運営なのかを考えてもらいたい。
6都市計画・公共交通 8道路環境 14環境保全 15商工業振興 23スポーツ振興
・ユーカリが丘にホームセンターを作って欲しい。 ・市で落ち葉等のゴミ袋を配布する。 ・歩道の整備 ・過疎化した地域の高齢者の無料送迎(免許返納の推進) ・親子参加型のスポーツ大会等のイベント推進。
6都市計画・公共交通 8道路環境 12防犯・交通安全
JR佐倉駅からのバス路線等を充実して欲しい。又、時差式信号を止め矢印信号にして欲しいです。
6都市計画・公共交通 8道路環境 11消防・防災 16農業振興 21生涯学習
①佐倉市大崎台に住んでいるが、防災佐倉のスピーカー音が聞き取れない、②図書館のPCによる書籍検索システムが古く扱いにくい。又専門的書籍が少なすぎる、③道路の表層が悪く(中央)白線が消え、改修が必要。④「JR佐倉駅」と「京成佐倉」間における専用連絡バス等のアクセス改善と直通的地下道の建設(地下縦貫道建設)、⑤「食」と「農」や「資源」を活かした佐倉地域産業の発展方策についての基本的ビジョンが必要、⑥平時に於ける健全な防災・防衛意識の醸成と具体策の実施(10年計画) ⑦公共施設の地下に「核シェルターの設置」公園、市役所、学校、公民館、駅施設等etc、⑧新設住宅に地下壕設置の義務付け、⑨備蓄糧食の確保の為の各種施策の策定) 佐倉市の「食」と「農」と「資源」を活かした地域産業発展への提言/佐倉市の地域産業の発展には、従来型の地域への大型プロジェクトの誘致や企業の進出促進といった地域開発ではないものとして捉える必要がある。特に「食」と「農」と「資源」を活かす地域産業の発展には、3つの視点が重要である。第1は「人の視点」であるが、これは佐倉市の「豊富な農産物と独自の食文化とを活用した農村と都市との交流」という地域以外との交流の促進により関係する人口を増加させていくことである。第2は自然環境と地域資源の視点である。地域の空間を構成する豊かな自然環境が適正に保全され、特に農林地をはじめとする土地や伝統的有形・無形の文化資源が適正に維持され、且つそれらが地域産業の為に活用されていくことである。近年社会の成熟化に伴い首都圏住民の関心は自然や健康に移り、「自然とのふれあい」「農業体験」などがレクリエーション活動としても大きな関心事となっている。地域の食文化や農村景観といった農村資源が重要な要素としてあり、その中心に「食」がある。第3は経済の視点である。地域産業の振興には様々な地域住民が小さな事業を起こし、それを地域内で循環させていく内発的発展の仕組みの構築が求められる。佐倉には地域性の高い食品が多く地域の独自性を発揮出来る素地がある。それには消費者が必要とする商品やサービスを的確に提供できる仕組みへの発想の大転換が不可欠である。つまり、これまでの農業は生産したものを「どう売るか」という生産者自己中心の「プロダクトアウト」型から、消費者のニーズに沿って生産する「マーケットイン」の考えが必要である。このような多様性を反映した地産地消システム等が考えられるべきであり、地域が単に中央に対する食・人材の供給源に留まらず、自立した地域として主体形成し様々な地域において消費者・企業・行政・学校・NPO・医療機関等が多面的機能を活かし、地域経営に係ることで地域産業の内発的発展に繋がるものとする。
6都市計画・公共交通 8道路環境
1.公園の整備一樹木の管理整備 2.道路の整備一樹木の管理整備(大きくなりすぎ一枝整備) 岩富地区当たりの森林伐採。道路整備、歩道作る、バス等の交通機関発展。
6都市計画・公共交通 7住宅・住環境 9公園・緑地整備 16農業振興 17観光振興
・歴博周辺の一帯的な街づくり。 ・印旛沼の景観を生かした、自然を満喫できるアクティビティex、カヌー体験や教室。 ・ジビエレストランの運営につながる取り組み ・花火大会の再開 ・空き家バンクの充実で、若者の移住促進 ・ふるさと広場一帯の整備、植栽面積の拡充 ・公園の整備、遊具の充実
6都市計画・公共交通 7住宅・住環境 30資産管理
住むところという意識なので、商業施設や企業誘致にコストをかける必要性を感じない。公共施設、住環境、社会的インフラにコストをかけて欲しい。
6都市計画・公共交通 36その他
市民の墓地を作ってほしい。コミュニティーバスを隅々まで走らせてほしい。
6都市計画・公共交通 30資産管理
京成沿線側には公共施設がありますが、JR佐倉駅側には何もありません。前回の中期計画に対する要望や市議を通じての質問への市の回答は「検討する」のみで、何年経っても具体案が示されることがありません。例えばJR佐倉駅側(にあるすでに使われていない民間施設)の有効利用も一考に値するのではないのでしょうか。(京成佐倉駅側のミレニアムセンターと同様な使い方もできるかと思う)ご検討下さい。
6都市計画・公共交通 27情報発信・共有、広聴 35移住定住
どんどん若者が佐倉市から出て行って高齢者の街になり、高齢者ばかり優先される街になってしまったことで、さらに若者が流出しているのではないのでしょうか。街の文化的アピールも若者目線で、例えば広報担当を若手の20代に担当させるなど、若者誘致、ファミリー層誘致が必要だと思います。また、生活に便利な場所が駅から離れている場合も多いのが不便です。

6都市計画・公共交通 21生涯学習 30資産管理
現在、佐倉図書館の建て替えが進められているが、用地選定、設計・施工業者選定、安全性等について問題を感じている。事業計画・執行のプロセスが市民不在のままに進められた感が否めず、行政の透明性が確保されていないのではないと思う。特に今回のように多額の費用を市民の税金から支出し、長期的に市民が利用する文化施設を構築するような事業は、計画段階から市民の十分な理解を得たうえで丁寧に進めていただきたいと切に願う。また、近年、寺崎地区の開発が進展し、商業施設が充実しつつあること自体は喜ばしいが、JR佐倉駅付近からの路線バスの便が1時間に1本（休日中はそれ未満）しかなく公共交通が不便であり、自家用車のない世帯や高齢者には利用しづらい。ちばグリーンバスやディベロッパーと協力し交通の便の改善を図っていただきたい。
6都市計画・公共交通 21生涯学習
このようなアンケートに資金を使用するよりほかに補うところがあるのではないか？税金のムダ使い（図書館等）の見直し、バス便の利便性強化、これから高齢化が進み自分の住んでいる地域がどうなっていくのか不安（スーパーなし、交通の便が悪い等）。歴史の町かもしれないが魅力がない。
6都市計画・公共交通 18文化・芸術振興
●公共交通の充実（買い物、通院、施設、観光への）（車のない人、高齢者、観光ではとくに重要だと思います。） ●文化・芸術関連の施設が他よりも多い街だと思いますので、これからもそういったものが増えるとうれしいです。（市民以外の方からも羨ましがられます。）
開発より、昔ながらの趣きを重視して欲しい
6都市計画・公共交通 17観光振興 29行財政運営
固定資産税 都市税 他税金が高すぎる！！ムダな事に金をかけないでほしい！！佐倉は税金が高すぎる！！昭和の時代のようなレトロな町作りを再現できたらいいと思うイベントも中止せず毎年実行してほしい！！佐倉の町に若者がふえたら昭和商店街をふやしたいと思う。
6都市計画・公共交通 17観光振興
・縁あって佐倉市に移り住んで約3年になります。佐倉をよく知ろうと色々佐倉めぐりをして感じた事を書きたいと思います。まず率直にいますと全体的に活性化の努力が少ない様に思います。佐倉探訪をした際、素晴らしい歴史的建造物や素敵な風景が沢山あり正直びっくりしました。少しは見聞きした覚えはあるのですが実際に行ってみると、とても趣があったりして足を運んで良かったなと思うと同時に市のアピールや広報宣伝の熱が少なく外部へのアクションがもっとあれば観光として成り立つ程の力を活かしていないのが残念に思いました。お知らせもPRもちょっと学会レベルの少し上ぐらい（スママセン）で納得している感があり、もっともっと市民一丸で観光町おこし事業を進めても良いと強く感じました。台風やコロナで未だ佐倉の秋祭りを体験していませんが（移り住むまで知らなかった）市民の方々が皆、とても楽しい祭りとも目を輝かせてお話をされる程の祭りですので佐倉（城下町アピール）を全国レベルの活気ある町になれる様に一市民としていつも応援しています。・あと個人レベルのお話ですが、JR佐倉駅前の再開発が全くなく駅前なのにゴーストタウンの様で初めて降り立った時は「人生詰んだ…」と思いました。駅前には市の玄関・顔なのでパッと明るい方が訪問される方々も嬉しいと思うのですが…。 ※でも住んでみると佐倉はとてもよい所でした。物は沢山あるし野菜は新鮮、人々も穏やかで優しい人が多い印象です。企画政策課の皆様頑張りを期待しております。Fight。
6都市計画・公共交通 16農業振興 17観光振興 18文化・芸術振興
歴史のまち、侍のまちを標榜するわりに、景観に無配慮なように思います。JRでも京成でも、コアとなる城址公園や麻賀多神社までの間にそれを感じられる景観は、ひよどり坂以外皆無です。河川改修は味気ないブロックで行われ、田んぼや農地は守られることなく店舗か住宅に転用、歩道の舗装、家や店舗、看板に至るまで、全てが雑多な印象を与えます。 いまま麻賀多神社最寄りの丁字路にアパートを建てており、いくら城下町だ武家屋敷だと言っても、どう見ても統制の取れていないただの田舎町でしかありません。京都や金沢、仙台などのように一つ一つの歴史的景観がしっかりした町であればこそ、その他の場所がいくら雑然としていても歴史のまちたり得ますが、見どころの小さな佐倉市では、景観保全をしていかなければ、訪れる人には現代の生活感しか感じられません。見どころが小さくとも、川越には一目で歴史を感じられる町並みがあります。一方、佐倉市は、同じ日本遺産である佐原、成田の街並みに対しても、恥ずかしいほどの体験しか提供できていないのが現状でしょう。ポスターや看板などの文字上では「歴史」「サムライ」と書き、銅像を建てたりゲームを作ったりしていますが、実体験として、まちにその情緒が感じられるような取り組みを、行政のほうで主導できないのでしょうか。
6都市計画・公共交通 15商工業振興 23スポーツ振興 27情報発信・共有、広聴
都内の人に会うことが多く、佐倉出身と伝えても、8割位の人は「知らない」か「聞いたことはあるけど場所はわからない」と言います。高齢者は佐倉惣五郎のところだね、と。若～中年にはそもそも知られていません。いいところは多くあるのでまずは知ってもらえるといいですね。京成佐倉は駅前に何もないので（北口）コンビニくらいほしい。（企業名）の陸上部と合同練習会みたいなのがあればランナーは来るかも。住むには問題ありません。
6都市計画・公共交通 15商工業振興 18文化・芸術振興 21生涯学習
佐倉市はまだまだ空いている土地があるので企業誘致とか役立つ事に使っていただきたい。地域連絡バスが運行されているが、ほとんど乗っている人を見かけない運行するならもっと市民に役立つよう工夫していただきたい。佐倉市内は広いので車でないと行けない所がけっこうある。主要な施設、例えば私立美術館などは駐車スペースを広くしてもらいたい。又、パソコン教室など中央公民館ばかりでなくほかの場所でも開催してもらえれば、参加しやすいのですが。
6都市計画・公共交通 15商工業振興 17観光振興
・DVDレンタル、本屋小さい→ツタヤ元に戻ったらいい ・ラーメン屋そこそこあるからラーメンで町おこしをしてみても？ ・観光→駅にイタリアン、フレンチレストラン等グルメだけのMAPがほしい ・駅前→JRも京成もさみしい→どちらも特急が止まる駅なのだから、もっと店を誘致するとか…（JRが一番夜光ってる店がパチンコ店って…駅構内くもの巣多すぎ）すいません。最寄り駅が成田だったので、成田は人口が多くて千葉の真ん中にある佐倉なんて期待していたのですが。
6都市計画・公共交通 15商工業振興 16農業振興
1. JR佐倉近辺に広大な田畑が有るが、積極的に住宅や商業地化を進めて欲しい。 2. JR佐倉北口はコンビニが一軒有るだけで、市の表玄関としては余りにさびしい。もっと発展させて欲しい。
6都市計画・公共交通 15商工業振興
駅の近くにスーパーがあったらいいと思います。高齢化の進んでいる中、車の運転もできない人達が増え、ベトナムに行くのにもバスで行くしかないのですが、バスの本数も少なく、とても不便です。商店街も空き店舗の活性化を工夫したら便利になる様な気がします。
駅前に何もないので、駅前が栄えたらもっと発展すると思う。寺崎北が発展してきたのは良いが、公共交通機関だと絶妙にアクセスが悪いのがもったいない

<p>街作りのコンセプトを安易に大手商業施設の誘致などに頼らず、魅力的なアイデアや企画力を持つ個人の起業家やアーティストの人たちが住みたい（活動の拠点にしたい）と思える街を目指してほしいと思う。（古民家利用など）</p> <p>そういう活動をしている人たちが、集まることで佐倉の特色となり、ひいては観光客だけでなく地元民も佐倉を大好きになれたらいいと思います。大型商業…はどこにでもどもにでもあるパターン化された街並みでつまらない。</p> <p>駐車場の確保は必要だと思います。</p>
<p>佐倉は城下町なのにどんどん色々な企業が進出して、面影がなくなりそうで残念ですが便利になるのはいいことだと思います。あっちを立てればこっちは立たず、こっちを立てればあちはたたずとても難しい問題だと思います。</p>
<p>市街化区域の拡大、工業用地の拡充、企業誘致、住宅地の整備による人口増加で活気のある市、税収増加を計る。</p>
<p>6都市計画・公共交通 14環境保全 36その他</p> <p>今すぐ、現市長の退任、もしくは県からもう一人の助役を招くことを望みます。コロナ対策での市税の問題責任を現市長は取っていない。かつての市長の際の霊園問題の際は財政立て直しの為、県から助役を一人、市の助役を一人と助役2人体制を取っていた。「市長からのお願い！」などと動画を送りつけてくる前に迅速な対応が必要。自分がコロナにかかったからといってはじめることはない。今は誰でもなる時代なのだ。主婦のネットワークというはおそろしいものだ。又、景観について。昔、企画政策課の課長に話を伺った際、都市部と田園部それぞれの地域の特色を生かした街づくりがしたいとおっしゃっていたが、この佐倉市は...一度、数人で茨城県守谷市辺りに行って欲しい。高い建物が無くとも、佐倉同様、いやそれ以上に栄えていた。空が広がった。佐倉市を知っている人もいた。ありがたいことだ。と、私は思う。 また、夏のこの暑さ、電力不足。昔は打ち水をしたものです。なぜ「打ち水大作戦」をしないのですか？節水。わかります。お風呂ののこり水でいいんです。わたしなんかより皆さんのほうが何百倍も頭が良いはずでしょう？今の時代、「風鈴」を「騒音」というそうです。少なくとも（個人名）さんはそうとらえていらっしゃいます。風鈴の音をおすそわけしようと外に出していましたが、（個人名）さんから苦情が参りましたので、急いで家の中に入れました。今回私のこの意識調査を苦情と取るか、アドバイスと取るかはご自由です。私はこの「ふるさと」を失いたくありません。ですが確実にむしばまれています。それを止められるのは皆さんの力でしかありません。今回、このような機会を与えて下さりありがとうございました。</p>
<p>6都市計画・公共交通 14環境保全 17観光振興 18文化・芸術振興</p> <p>●ゴミ袋の大きさについて ゴミの種類（うめたてゴミ、ガラス類、陶磁器類など）によっては袋がいっぱいになるまで時間がかかるものがあり、家にゴミを置いたままにしている。置き場所もないためサイズが小さいゴミ袋も用意してほしい。 ●ゴミの回収方法について プラスチックの袋を使わないような世の中になってきているのにゴミ袋の種類がありすぎる。例えばカン、ビンの捨てる場所を決めてコンテナ等を置いてもらい、いつでも捨てられるようにすれば少なくとも2種類のゴミ袋は減ると思う。 ●有名人のPRについて 「佐倉市」と聞いてイメージする有名人、イベントなどが多くあるのに市外の人はあまり知らない。人をもっと集めたいのであれば有名人をゲストにしてイベントを開催したり盛り上げる方法はあるのではと思う。（例）BUNMOFCHICKENのライブ ●志津駅前活性化について 乗降客が多いのに志津ステーションビルにあるお店が少ない。フラッと寄れて買い物ができるようなお店を誘致してほしい。（例）カルディ、ロフト、マクドナルド、ハニーズ、シュープラザ、スターバックスなどのカフェ、お惣菜を取り扱っているお店。 以上、ご検討よろしくお願ひします。</p>
<p>6都市計画・公共交通 14環境保全 17観光振興</p> <p>自然豊かで老若男女のバランスも良く考えられていると思います。（ユウカリが丘です） ふるさと広場へとても行きづらいです。バスを定期に運用してほしいです。 去年の花火、いろいろな場所での開催はとても良いアイデアだったと思います。家の近くで見ることができて嬉しかったです。全国に広まっても良いと思います。</p>
<p>6都市計画・公共交通 14環境保全 16農業振興</p> <p>「田舎のよさ」生かせれば、より住みよい佐倉市が続くのでは。</p>
<p>6都市計画・公共交通 12防犯・交通安全 15商工業振興 16農業振興 17観光振興 29行政運営</p> <p>1.市役所等への申請については「デジタル化」させることが重要と考えます。 2.住民の老朽化に伴い、バスなど公共機関の「無料化」等を検討してほしいです。 3.市の経済活性化。税収の増大により、住民税負担を軽減してほしい。4.治安向上のため。テレビモニターの設置尾を増やしてほしい。 5.企業誘致を積極的に進め、住居と仕事がないで完結できるように検討してはどうか。長時間かけて都心まで出かける必要がなくなります。</p>
<p>6都市計画・公共交通 11消防・防災 12防犯・交通安全</p> <p>防災無線が何を言っているか聞こえない。市営バスの乗り方がわからない。踏切前の停止線が消えている。</p>
<p>6都市計画・公共交通</p> <p>・運転免許返上の年になり、買物や駅まで行く手段がバス・モノレールです。費用を安くして下さい。 ・（かかりつけ医院）内科医の若い医師が1、2か所希望 転入して30年余り 皆さん共に年を取っています。</p>
<p>コミュニティバス、グリーンバスは、JR、京成と、上下分離のダイヤにした方がいい、接続悪すぎー</p>
<p>コミュニティバスが走る様になり便利になったと思いますが、本数を増やしてもらえれば今後高齢になり免許証を返納した時の買い物、医者通いが利用しやすくなると思いますので考慮して下さい。本数が増えれば利用者も増えると思います。</p>
<p>コミュニティバスを弥富地区から物井駅にそのまま行ける便を増やしてほしい。坂戸だけでは困る。</p>
<p>京成臼井駅と京成佐倉駅の間に京成原台駅の新駅ができるようにして、みんなが利用できるようにしたいです。はっちまんが南臼井台方面も通るようにおねがいすれば、便利になります。志津駅から、勝田台方面も、バスが通るようにしたいと思います。そして、街もよくなるようにしたいです。</p>
<p>近年は佐倉市にも飲食店、スーパー等が増加して以前より生活しやすくなっていると思います。ただ、市内の居住地域（特に京成やJRの駅から離れている場所）によっては生活の利便性は大きく異なるような感じがします。今後、高齢化社会になることを踏まえ交通の便が悪いところとかに住まれている方々の考慮も何か検討が必要と感じます。</p>
<p>高齢になって自家用車を運転できなくなった時気軽に利用できて便利な公共の交通機関の充実を望みます。（小型のコミュニティバス等）</p>
<p>坂が多いので、高齢者には買物等に不便 コミュニティバスの充実を望む</p>
<p>市街化調整区域内の人口増加対策をお願いしたい。人口が増えれば道路・交通・水道・住環境等が改善され、住み良い地域となり、その事により、移住者も増え市税の増加も見込まれる。または上記区域内に人の集まる公共施設（市立大学・高校・病院・福祉施設等）を建設し、あわせてJR、京成佐倉駅発着の送迎バスをはしらせる。地域住民も利用可とすれば、佐倉駅への交通不便もなくなるのでは？</p>
<p>自分に関連のない分野や関心がない分野については無回答を選択したが、市が多岐にわたる活動をしていることが、意識調査を通じて知ることができた。個人的には、ユウカリが丘駅に快速電車が止まるようになれば、佐倉市の人口が増える一助になるのではないかと思う。高齢者や子育て世代だけでなく、私のような夫婦のみの世帯にも優しいまちづくりをしていただければと思う。</p>

5健康づくり 8道路環境 30資産管理
国立歴史博物館の他に図書館を造ったり、私達の生活に必要な施設があとまわしになっていることが不満です。保健所がないことが不思議です。私はユーカーリ地区に住んでますが、近くのお医者さんが高齢になり閉鎖して健康診断の病院を探す事も大変です。りっぱな文化施設よりもっと身近な事に目を向けて欲しいです。街路樹が大きく育ち、道路のあちこちが盛り上がり、道路にも亀裂が目立ち、落ち葉が排水溝をふさぎ、大雨の時の冠水をたびたび目にします。もう少し、この状況を把握して欲しいです。
5健康づくり 6都市計画・公共交通 12防犯・交通安全 15商工業振興 20教育環境 23スポーツ振興 36その他
・大学の誘致をしてほしい。 ・脳卒中、糖尿病、透析などの専科の病院、クリニックの増加、および、雇用者数の増加をのぞむ。 ・バスケットコート（屋外）の設置。（複数の場所） ・スクールバスの運行をしてほしい（炎天下、厳しい寒さの中での徒歩登校は小学生にはかわいそう）。事故も全国を見ても減らないとのこと ・大型商業施設の誘致を期待する。
5健康づくり 33新型コロナ
コロナワクチン3回目以降の市の（高齢者向け）対応すばやく見事でした。他市在住の友人からうらやましがられました。感謝申し上げます。WEBでの予約もシンプルで扱い易く心強かったです。
5健康づくり 20教育環境
休日に学校の前を通ると保護者の方が校門で喫煙しているのを見かける。校内が禁煙だから校門でよいとは思えない。【喫煙所】とはり紙をしているので学校も認めているのかと思います。校内を禁煙にすることはよいことですが 1歩外出ればよいとは思えません。ご近所の方かにかに説明されているのでしょうか。最近思ったことです。喫煙の場所が減ったことはとても良かったと思います。昔より街もきれいになった気がします。
5健康づくり 17観光振興 33新型コロナ
トゥクトゥクをレンタルしてほしい。それかもっとイベントで乗れる環境を増やしてほしい。（A票の間25地域医療体制に関して）今までは充実してると思ったが、コロナになった時、電話がまったくつながらず大変な思いをした。
5健康づくり 15商工業振興
現在生活面での不便さは感じていません。もう少し年齢を重ねると不便さを感じると思います。不便さは、家庭生活や買い物、健康などです。私は眠れなかった時、「安心、安全、向上心、いかなる時も平常心」と呪文のように心の中で唱えていました。現在は、腹式呼吸で大きく息を八秒吸い、四秒息を吐くという事をしています。
5健康づくり 13市民相談・結婚支援 14環境保全
日常生活で感じる小さな疑問など、気軽に問い合わせができる様な仕組み作りをお願いしたい（SNS等で）又、市の健康診断は、誰でも気軽に受けられる様、無料等、負担を少なくしてほしい（成田市の様に。案内もわかりやすい）ゴミの出し方について、定められた方法で出しているが、不要な分別は省いてほしい。又、資源ゴミは極力自宅近くの集取場所に出せる様にしてほしい。（特にペットボトルは日常的に多く出るので）
5健康づくり
【要望】私は今のところ、幸いにも健康で病院に行くことがほとんどない。＝「かかりつけ医」を持っていません。 過去にインフルエンザ予防ワクチン接種の案内をもらった時、近所の医院に予約電話をしたところ、予約制ではないとのことで直接いったら今日は在庫がないと言われた。それ以降、案内をもらってもポイ、一度も接種したことがありません。私のような「かかりつけ医」のない市民が接種できる仕組み、やり方を考えてもらいたい。
京成志津駅裏に路上喫煙所があり、いつもタバコくさくて不快です。都会や若い人の間ではアイコスなどにおいが気にならない電子タバコが主流になってきて迷惑かけない意識が高いが、佐倉市の（特に高齢の男性）喫煙者はほぼ紙タバコでいやす。そもそも電子タバコの存在も知らないと思うので、まずは知ってもらって意識高める活動を推進していただきたいです。
佐倉市内に三次医療機関を検討して欲しい。印西市に日医北総、八千代に八千代医療センター、成田には成田日赤があるのに対し救急体制が悪いため弱い。二次病院の増設又は三次病院の建設など医療の強化を望む。
使われていない校舎を新型コロナウイルスの抗原検査、発熱外来の場として提供する。
4障害者福祉 8道路環境
2年程前まで車椅子で散歩に行く機会がありました いざ走ってみると歩道のない路、段差が多い為非常に困難で大変だったことを思い出します。道路整備には誰でもか使いやすいことを希みます。要望があり連絡を入れると予算が無いと云われ、重要な所からやっていますとの解答。自分達にとっては重要だから連絡をしているのですが。 私は脊柱管狭窄症とすべり症で杖など支えがないとたったり歩いたりすることが出来ません。通院や買い物など日々の外出を支えてくれているのは、しっかり手を添えることのできるハンドルの双輪キャスターのお買い物キャリーバッグです。通院などで私が歩くところは西志津～上志津～中志津が多いのですが、路面がガタガタで小石、石が突起しておりキャスターがそれを乗り越えられないため安定感がある双輪キャスターのキャリーバッグが傾いたりすべったりと危険な状態になり怖い思いをしています。危険を避けるためそのキャリーバッグを持ち上げることにもなり、体に優しいはずのキャリーバッグが私の疲労や肩こりの原因にもなり、もちろん腰にも負担になります。段差のないのが「バリアフリー」だけでなく、何とか長く自立しているいろんな道具を使ってもどこにでも歩いていきたい！！今、私の障壁は路面です。なめらかな道は無理ですが？持家があるのでこの先も危険な道を歩くことになります。私より年齢の高い方、男性の方もシルバーカーやお買い物キャリーバッグを利用している姿をよく見かけます。高齢化社会、ひとりでも多く自分の足で安心して歩ける路面の整備をお願いします。
4障害者福祉 21生涯学習 33新型コロナ
自分は精神障害者で通院する時にタクシー代が障害者割引の対象になってくれると助かります。図書館の自習室の充実を望みます。別の部屋をもうける。席にパーテーションをつけて隣を見えなくするなどです。コロナで社会人の人も利用しやすい自習室（仕事）関係があれば良いのになと思いました。
4障害者福祉 17観光振興 27情報発信・共有、広聴 30資産管理
テレビ番組で特集される「佐倉」と日常触れている我々の「佐倉」とでは、だいぶ乖離がある様な気がします。観光や政策面でのPRが不足しているのでしょうか。資産面では、市役所の老朽化が目立ちます。又、障害者向窓口が一番遠い3号館にあるのは福祉面の配慮が欠けていると思います。支所でも手続きができる様にもして頂きたいです。

<p>4障害者福祉</p> <p>今年、初めて障害者手帳を取得いたしました。予め「私の症状であれば取得出来るであろう」と考えてはありましたが、いざ取得してみれば等級は3級を超える2級。軽い症状ではなかったようです。生きる上での困難が認められ安堵したものの、手帳はただの証明書。所持して何かが大きく変わるわけでもありません。それ自体はまだいいのです。取得に際し個人的に感じた問題は、「診断可能な病院の少なさ」と「取得に対する風当たりの強さ」でした。まず、成人の発達障害を診てくださる医院がとても少ない。そしていざ「手帳を取得したい」と考えても、医院側より拒絶に近い反応を返されてしまう。医院にとって、「手帳を取得しようとする者」は何かしら邪魔なのでしょう。それでも院内の待合室には手帳に関する掲示が貼られているのですから、少々納得し難い印象です。この年齢（39歳）で「初めて取得する」と言う状況に、強い疑念を抱く方も居るようでした。私としましては、「近隣に診察可能な医院が現れたため、ようやく手帳の取得が現実的となった」と言うだけだったのですが。一時期は通院中ずっと、「何故今更手帳を取得しようとするのか」と叱責を受ける状況が続きました。その都度「今までは取得したくても出来なかった」「必要とを感じる瞬間が増えてきた」と説明はしたものの、信じていただけた手応えはありません。「手帳を求めただけで、何故こんなにも苦しまねばならぬのか」と、無事に取得出来た現在も悩み続けております。2級は伊達で取れる等級ではないでしょうし、不当に取得したつもりはありません。ですが、取得への道程はあまりにも苦痛が多い。手帳は二年ごとの更新を要しますが、「またあの謂われもない疑惑の目に立ち向かわねばならぬのか」と考えると、気は塞ぎます。手帳の取得に、いくつかの壁はあって当然でしょう。しかし取得に際し私が感じた困難は、どこまでが妥当だったのでしょうか。「成人の発達障害を診てくれる医院」が増えた所で、それが形だけではどうにもなりません。これでは手帳を必要としながらも、半ば理不尽な形で弾かれ挫折してしまう人も生じているはずです。手帳取得は、私に改めて「生きにくさ」を痛感させる出来事でした。生まれ育った佐倉市ですが、愛着がある反面、生きにくいです。</p>
<p>3高齢者福祉 7住宅・住環境 8道路環境 11消防・防災 12防犯・交通安全 27情報発信・共有、広聴</p> <p>道路が広く物価も安く、とても住みやすいです。最近では防災無線も聞き易くなりました。今年、高齢者用のサービス、教室一覧を見ようとして市のHPを見ましたが、よくわかりませんでした。後日、包括支援センターの方が一覧表（マージャン教室や、ホールウォーク教室etc）を持って来ていただきましたが、市のHPにすぐに見つけれたら嬉しいです。あと中志津3丁目にある場所ですが、なぜか坂道から上ってくる車があり左右確認をせず右折しようとし、直進する車と接触しそうに何度かなりました。この場所に一時停止の標識をとりつけていただければと思います。よろしくおねがいいたします。</p>
<p>3高齢者福祉 6都市計画・公共交通 8道路環境 15商工業振興 20教育環境 32地域格差</p> <p>私の住む和田地区は過疎化が進み、若者は出てしまい高齢者ばかりです。交通の便も悪く自分が運転できるうちはまだ良いのですが、運転できなくなったら...と考えるとこの先住み続ける事は難しいと思います。佐倉市としては自然豊かで好きなので和田地区でもこの先安心して暮らせるような送迎サービス、買い物代行、訪問介護、道路整備など誰でも利用できるサービスを充実させてほしいです。また、未来ある子供達が安心して学べる教育環境（ICT推進も含め）整えてもらいたいです。</p>
<p>3高齢者福祉 6都市計画・公共交通 36その他</p> <p>順天堂大学、ユウカリが丘への移転計画を それにより市の発展と共に、学生スポーツの観戦、大学講座・講演等を利用したい。67才男性 昔と違い今の年寄り元気で。デイサービスの代わりに図書券お願いします。月に5冊は読みます。お仕事頑張ってください。</p>
<p>3高齢者福祉 6都市計画・公共交通</p> <p>コミュニティバスは路線を見直し、高齢者は無料パスを渡すといいと思う。 バス運行を無料にしてほしい（70才以上） 運転免許返納者に対する優遇措置の検討。バス回数券、タクシーチケット等</p>
<p>3高齢者福祉 5健康づくり 6都市計画・公共交通 8道路環境 12防犯・交通安全</p> <p>これから私達世代が多くなる一方です。なるべくコロナ禍ですが、多くの人が外に出て人とふれあい なおかつ健康で過ごせるように・・・スタンプ制度（実際にはまだ浮かびませんが・・・）とか 励みになるような政策を行ってほしい・・・他県にはバスの割引や白内障で手術した方にはメガネ代の補助とか・・・。国道296のユウカリが丘～臼井に行くまでの歩道がせまく自転車の場合は下りてゆくぐらいです。あぶないと思っています。</p>
<p>3高齢者福祉 5健康づくり</p> <p>高令者の生活のしやすさや、健全な体力管理の為の行政が、これから大切だと思えます。宜しくお願いします。 寺崎北エリアが中学生の頃、自転車通学をしていた時には想像できない程に発展というか開発された。ただそれには20年位かかったのではないかと思う。今40代半ばになろうとしているが、更にこの先20年このエリアに何が足りないのか考えると、スポーツクラブ（ジム）が少ないのではないかと思う。小さすぎたり会費が高かったり。千葉にあるようなジムが佐倉にあったら強く思えます。健康促進、高齢者の社交場としてこの先20年の間（本当は今すぐに来て欲しい）にぜひ検討して欲しい。偏った店舗（どうしてあの通りに寿司屋3軒、焼き肉屋と紳士服2軒ずつスーパー2軒）ではなく、もっと多様な街づくりを望みます。どの県、市の郊外も似たような街並みで、日本の画一化って没個性の街並みって、今後人口減で外国人移住者が増えるだろうと予測される中、どうなんでしょうね。みんな一緒、似てるってダサくないですか？そんな佐倉ではいて欲しくないです。</p>
<p>3高齢者福祉 4障害者福祉 27情報発信・共有、広聴 29行財政運営</p> <p>長らく佐倉市にて居住し、現在は在宅介護をしながらパート週3勤務しています。必ずしも、貴課の欲しい自由記述にあたらぬかとは思いますが、記入させていただきます。 ・市のHPが、大きく変わりましたが未だに慣れません。スマホでのことだからかもしれませんが最新のトピックが（どんなジャンルでも）すぐに分かり、各担当部署へのサーチも良かった以前のHPは、年配者に（弱者に）優しくなりました。観光やコロナへのアプローチが前面に出ていて（もちろんコロナは大切ですが）、介護等へアプローチしづらいです。 ・前年度のコロナ関連の繰越金の不祥事についての案内が足りず、かつ、首長への責任の所在、懲罰が甘すぎます。実際に業務にあたられていた職員のWチェック等の取り組みが難しかった（副主幹という上位の立場であったから。かつ、一人で5億近い手続きをしないとイケない状況等）のも市民へHPや広報で案内がありましたが、組織改革や人員の補充（補佐員等）が必要と感じました。 ・介護者や高齢者、障害者に優しい行政、市であって下さい。子どもに比べたら、明らかに施設や金銭的フォロー。足りないです。すべての市民が、健やかではありません。弱い者に寄り添って下さい。</p>
<p>3高齢者福祉 36その他</p> <p>期日前投票 開始の日付が遅すぎる。場所、人の手配等が大変だとは思いますが... 親の要介護申請をしたのですが、包括センターと病院の連携が早くて頭が下がりました。（どの）看護師さんにも本当に頭が下がります。 現在71才です。年金生活の先々の生活に不安を感じております。【年金が毎年減らされていること】今や100才が当たり前の時代。私も両親がそうであった様に、95才は超えるであろうと思います。年金が頂けるのを楽しみに働いて参りました。減られる事に憤りを感じております。年金だけで最後まで生活できるようにしてほしいです。</p>

福祉への関わりを市の方からこえかけすべき。御年寄はまず役所まで行くのが大変 アンケート長い。やる気失せる
3高齢者福祉 31少子高齢化
<高齢化社会に対する総合計画策定の視点についての提言>高齢化の施策は、こうあるべきと考える前に、5年後・10年後・20年後の高齢化社会の生活シーンをシュミレーションとして、どのような現実が見えてくるのか、考えてほしいです。長寿者の増加・高齢単身者の増加・買い物難民の増加・空き家の増加などなど、一人一人の高齢者の問題に自治体がどのように関わられるのかが今後の課題になると思います。「公」と「私」について、改めて重要な問題になると思います。
3高齢者福祉 27情報発信・共有、広聴 30資産管理
CATVが見られないマンションなので、佐倉市のマンションでCATVを見ることができるよう機器を普及してほしい。佐倉市に30年以上すんでいますが、老朽化が進んでいるのを感じます。経費等色々あるとは思いますが、施設や学校等メンテナンスをしていただければと思っています。両親も佐倉市在住なので、高齢者向けサービス等増えることを期待しております。
3高齢者福祉 25コミュニティ
今回の調査のいろんな項目に回答させていただき、これだけ長く佐倉市に住んでいても、自分の関心が市の行っている政策等に及んでいないかを感じ知らされました。もう子育てが終わっている年代ですので、やはりどうしても高齢化サービスがどれだけ充実しているかに関心があります。また、両親、子供との3世代同居であり、両親はかなりの高齢ですが、今のところ介護サービスは使っておりません。自分たちは、まだまだ現役で働きたいので、両親の介護にどれだけサービスが使えるのか、また自分たちはこのまま佐倉に住み続けることで暮らしはどうなっていくのだろうかという漠然とした不安があります。住んでいる地域では、まわりに子供が全くおりません。年配者ばかりになる地域ですので、空き家もちらほら見られます。しかし、まだまだ元気な高齢者もたくさんおられますので、そういった方々の力が発揮できるコミュニティを作り上げ、独居でもまわりが暮らしを支えてくれる市でありたいと願っております。つかず離れずの距離を保つことはとても難しいことで、こういった方策がいいのか、今のところアイデアはありませんが、ある程度の「おせっかい」が必要になるのかもしれないと思っています。
3高齢者福祉 21生涯学習 29行財政運営
新型コロナ対策の地域創生臨時交付金に関し、市の繰越手続きミスで5億34万に返還した問題にはあきれた。職員の処分もあまい。公民館の職員が多い。子育て支援より高齢者支援に力を入れてもらいたい。
3高齢者福祉 15商工業振興 17観光振興 18文化・芸術振興 29行財政運営 36その他
介護支援や介護認定が他市町村よりも明らかに厳しい。老々介護等の状況をしっかりと把握し、両親がいる世帯の子育て支援よりも高齢者支援が見直されるべきだと思う。商業施設の場所や業種ともに偏りすぎている。誘致などの取り組みに市民の意見をどのように取り入れているのか知りたい。スポーツや音楽など様々な文化があるなかで、歴史や城下町を推すわりに街づくりがあまりにも中途半端。新町通りを歩いても城下町に来たとゆう感覚は、薄い。他県他市町村に参考となる魅力的な城下町が多々あるのだから本気で積極的に取り入れるべきだと思う。西の長崎、東の佐倉と教えられたが佐倉以外ではほとんど認知されていない。まずは、歴史や城下町の拡充をして集客増を考えてみるのが他の文化発信に繋がりにやすいように思う。地方税の支払い方法としてスマホ非接触決済の種類を増やして欲しい。市役所での各種証明書等発行手数料が高い。市長含め議員の方々には、広い見聞と知識をもって公務なるものを再考していただきたい。
3高齢者福祉 13市民相談・結婚支援 15商工業振興
福祉に金を使いすぎ。福祉に金を使って景気が良くなるわけがない。それならば税金を上げて税金を還元する=金を回すべき。景気が良くなれば各家庭から福祉に金を出せるようになる。公共事業をもっと出したり、市内産業に力を入れるべき。あと人口を増やす。それには子育てではなく婚活。結婚出来なければ子育てどころの話ではない。
3高齢者福祉
ヤングケアラーもさる事ながら老々介護をされている人達を助けて欲しい。私も介護の経験がありますが、行政のサポートがあり…今、こうして働ける(経済的、肉体的、精神的に破たんしていた。)感謝しております。社会貢献への意識と納税できる事に感謝しております。正しい社会人育成にサポート努力をお願い申し上げます。
介護認定の基準が他の市より厳しいとの意見を聞きました。佐倉市で要支援2でも他市では要介護1~2だとか他の市では受けられる必要な介護サービスを佐倉市では受けられないという事、困ります。なぜ、他の市より厳しいと言われるのか?正しい認定をされているのか?理由が知りたいと思います。
36その他
アンケートの内容から、佐倉市の意識の高さを感じることが出来、引っ越して来てから知った佐倉市の子育てのしやすさや、教育に力を入れていること等も回答しながらより一層知り、安心して暮らせるまちだと思いました。
アンケートを有効に活用する手法を極めていただきたい。
アンケート結果の集計を公表して欲しい。人口増加の策を真剣に取り組んで欲しい。
アンケート内の選択で"わからない"など知らないことを選択があればよかったと思う内容がありました。ご検討ください
インターネットで回答の方は次のページとありましたが、最後のページになっていました。パソコンでの回答はできないのでしょうか。以上から不親切なアンケートだと思いました。
こういったアンケートのお願いはホームページの前の方(探してわかるのではなく、頭の方)に掲載した方が良いと思う。
このアンケートをいただくまでは市政に関する事をあまり意識していませんでしたが、今後は注意して見守り、恩恵にあずかったり協力したりともっとかかわっていきたくと思いました。
この意識調査にどれだけ税金が使われているのか市民全員にまず伝えてほしい。冒頭にちゃんと明記してほしい。一つ一つの質問の回答への答えが予定調和を感じる。この文の意味を全く理解できない人がこれを読むんだろうと感じる。
これからも頑張って下さい
コロナのこともあり市の職員の方は大変な日々を過ごしていると思います。これからも活気のある佐倉市を期待します。
なかなかむずかしいのではっきり言えるものではありません。
プリントが読みにくい。もうすこし行間を開けるといいと思います。記入の仕方は最初のページにあったほうがいいと思います。
まず市議会の運営方法から変えるべき。議員が議会に参加せず、控室での傍聴自体おかしし、与党以外の議員の意見がないがしろにされている。
まだ転入したばかりなので知らないことが多く、意見要望を言えません。これから佐倉市の良いところを発見したいです。
わからない事は、書きませんでした。

わからない所は書きません
わからない所は書きません。
意識調査に協力してみようとやってみましたが、自分の小さな周囲のことしか興味をもたずに生活してきた事を思い知らされ答えを出せません。大変申し訳ございません。
臼井に住んで50年以上になりました。住めば都、緑も多く満足しています。しかし高齢化で、. . . これからは病気や生活面で不安ですが、努力して迷惑をかけない様にしていきたいと思っています。
永らく佐倉に住んでおりますが、色々な事を知らずに過ごして来たと感じました。ますます良き町になります様祈っております。
何十年もたっている市の条例について、現在にそぐわない条例については、改変しなければならない。
近年の市の取組に対する知識もあまりない中での回答なので、確実でないところがありました。今後の市政の反映をお祈り致しております。
今回の調査で「施策満足度・重要度」では”満足度”の選択旨に”不明”もしくは”わからない”がなくて困りました。回答したほぼ全数が”わからない”です。
今回の様に市民の意識調査をしたことはありません。この種のアンケートは市民の意識改革に役立つこと間違いないとありません。どうもありがとうございます。
今回意識調査票を頂き質問内容に知らない事がたくさんあり、これからはもう少し市の取組等に関心を持たなければと思いました。生まれ育った佐倉市がもっと魅力的な街になっていくことを望みます。
佐倉にしか住んだことはないですが、佐倉からの移動は考えないくらいには佐倉がすきです。ほどよく都会ほどよく田舎だと思っています。行政に関しては自分が利用したことのあるものしかわかりませんが不満に思ったことは1度もありません。とても住みやすい街だと思っています。これからも住みやすい街づくりを期待しています。
佐倉市に転居してきて3年目であり詳しくはわかっておりません。コロナ関係もあり、書けることだけに協力をさせて頂きました。関係者の方、ご苦労様です。今後も佐倉の為に尽力させて頂きたいと強く思っております。
佐倉市に転入してきたばかりですが、西志津の町の雰囲気大好きです。5年後、10年後ずーと住み続けたいと思っています。ここに住んでいて良かったと自慢できる、まちづくりをこれからもお願い致します。
佐倉市の更なる発展をご期待いたします。
佐倉市の先がみえにくい
佐倉市は歴史があり、自然があり住環境もよく（西志津地区）公園や道路の管理もいきとどいているよい街で愛着があります。市を支える職員の皆様には、感謝し、またよりよい佐倉市となるようご尽力いただきたいです。私自身も市のためにできることを微力ながら尽くしたいと思えます。
佐倉市大好き
佐倉市役所が取り組んでいる施策が何か分からないので満足度に「やや不満」と回答しています。意見を求めるのであれば何をしているのかをもっとアピールすべきだと思います。
最近活気が感じられない。町全体に元気が欲しいです。
市が取り組んでは各分野の施策は関係していない分野や分からない分野が多く回答できませんでした。
市議会の保守系団体は市民の為より、自分の利益を優先しているように思えます。市長もある一定の議員には頭が上がらないようでだらしがない。
市政、市民のためにしっかり進めてほしい。
市政頑張って下さい。
市長はじめ市職員の皆様、いつもありがとうございます。
施策の満足度は不勉強であり良く分かりません。重要度については日頃思う範囲で記入しました。
施設満足度については、その施行やサービスにほとんど生活上かかわっていないものもあり、選択しにくかった。（無回答にすべき項目もあったが、その判断もつきにくい。一応すべてに回答した）
私は、おじいちゃん、おばあちゃんの代から、佐倉に移り住んできました。私が子供の頃から住んでいる場所が上志津です。私は、佐倉が大好きです。
質問項目について、知らないことが多かったです。仕事で忙しく、情報を得ることが難しいと感じました。地域を考えることが重要ですが、現実には取り組むことは難しいと思います。
住んでいる街・市のことをあまり知らないということが分かりました。もっと勉強していきたいと思いました。
職員の皆さん、日常業務やコロナ禍対応等日々ご苦労様です。又市役所への問い合わせ等も分かりやすく親切な対応に感じっております。これからも市民への心遣いを御願ひします。
色々大変なこともあると思いますが、職員皆様が頑張っていられることに感謝しております。これからも佐倉市、佐倉市民をどうぞよろしくおねがいたします。
新型コロナウイルス感染拡大、災害等で市の職員の方々も大変だとは思いますが、応援しております。
申し訳ございませんが市役所が取り組んでいる分野について、何もわからないので、解答が出来ませんでした。すみません
正直いつの時代の質問事項？といったところです。佐倉市に限らず、何したいの。やってることに対して賛同者が欲しいの？
先の施策についての満足度と重要度を回答するところで、選択肢に満足/不満以外の内容（例えば「分からない」等）があればより回答しやすいと感じた。というのも転入してまだ日も浅く、判断できるほどの知見を得られていないため。
長年佐倉に住んでいるものの、日中は仕事で、市外で過ごすことがほとんどです。アンケートを行ったことで、もっと市政に興味を持つことが大事だと思いました。今年定年を迎え、今の非常勤の現職が終了したら、何かお役に立てることがあれば、参加させていただきたいと思えます。
満足度、重要性の回答欄が不満～満足しかなく、内容をしらない質問にあてはまるものがなく答えにくい。せめて「わからない」などの欄をつくってほしい！
35移住定住
高齢化が進む中、なかなか難しいとは思いますが、今後はますます若い世代が長く住める環境が必要になってくると思います。現状、幼少期から佐倉市で暮らしている自分の同世代（30代）はほぼ市外へ転出しています。若い世代も離れていかないような、一度出ても戻ってきたいと思うような、高齢者だけの市にならないような、そんな佐倉市であってほしいと思います。

33新型コロナ
コロナの件。コロナ経験者や、自分の周りの人の話だと、陽性になったあとの対応が不十分と聞きました。いざという時不安しかないので、もう少し手厚いサポートして欲しいです。
30資産管理
公共施設は人口の多い所にほしい。佐倉本町等は道幅がせまく、交通の便が悪いので、少し他地域にも広げてほしい。
佐倉市には長年住んでいますが好きになれません。1、人口集中している市西部（志津ユーカーリ地区）に市の施設が少なすぎる。利用したくても利用できないので八千代市の施設を利用した。もともと昔の佐倉の住民ばかり優遇しているのか。2、資産管理とか質問があったが、はずかしくもなくよくこんな質問できますね。志津霊園について説明責任を果たさない市の対応、市民は忘れません。佐倉市は大嫌いです。二度とこんな質問だすな。
市の建物や施設の見栄えをもっと良くして欲しい。第一印象が大事で何となく見ずばらしく、職員の活気も感じなくなる。それはやがて市に対する期待感の低下にもつながっていく。第一印象は大事だ。
2子育て支援 9公園・緑地整備 17観光振興
佐倉ふるさと広場について、オランダのキューケンホフまではいかなくても、民間ディベロッパーなどを利用し、整備・拡大して、日本に誇れる場所としていただきたい。子供の貧困については高齢者問題より、さらに重要な課題と思われる。子供を市の財産と考え、人口増を考慮すべきです。
2子育て支援 8道路環境 19学校教育 36その他
（B票の間15「市の子育て支援サービスの現状についてどのように感じていますか」）目指す方向性に対して取り組みの現状（どんなところまで到達しているのか）をつまびらかに公開してから市民に問うことに努めることが先だと思う。（B票の間24「佐倉学講座・展示に参加したいか」、25「佐倉学について評価するか」）内容が判らないため回答不明。課題は多岐に渡るとは思いますが、目指す方向性の実現のためには行政でしか出来ない生活基盤の土台をしっかりと積み上げてもらいたい。高齢者支援、子育て支援を掲げ、市民に問う前に、まずは職員全員が暮らしている街の「道路」の現状、実態調査されているのでしょうか。横断歩道の「白線」が削られたまま20年放置されている、障害のある方、高齢の方々が歩きやすい道路、歩道になっていますか。駅の階段、舗装？改修したというのでしょうか。身近な不便さが改善されないレベルでは、掲げることを目的としている市政に期待が持てるのでしょうか。もっと都内を含んだ視察をし、他を知ることで現状比較をして市民に聞いてもらいたいです。大事なことから思い、アンケート協力致しましたが途中から質問に対して違和感を抱きました。私の貴重な時間を費やしました。こちらにも意見を記しました。どのような対価になるのかしっかりと拝見させていただきます。
2子育て支援 8道路環境 11消防・防災 20教育環境 21生涯学習
高齢者が学べる、自己啓発できる機会を保持している市の体制に大いに共感します。（高齢者が活躍できる状態を策定している。）旧佐倉町内の道路が狭く危険であり不便と感じます。子育て世帯に対する支援を実施していますが、アピールが不足。学校教育150年経つ現在、老朽化を感じる施設を改善して欲しい。また災害対策としての避難所の充実を望みます。'19年に発生した災害（崖崩れ等）の状態がなかなか改修されていない場所があります。地域住民の不安を解消する為に説明がほしい。
2子育て支援 7住宅・住環境 17観光振興 18文化・芸術振興
新たな佐倉市の価値創出をすることです。例えば"若者"にフォーカスをあてて住んでもらうことを同様にすること。"観光"のためにあらたな観光資源を見出すこと。とか若者が住みやすくするために"子育て支援"をすること。住宅を安く提供するサービスとか。メチャいい仕事とかをつくることとか。観光のためには、新たな住宅の創出も、今あるものの再強化とかが必要です。歴史、もしくは、オランダ文化、自然など若者が来たいと思えるモノをつくる必要ではないでしょうか。
2子育て支援 6都市計画・公共交通 8道路環境 9公園・緑地整備
（B票の間19「ヤングケアラーという言葉聞いたことがありますか」に関して）ヤングケアラーでした。佐倉市に転入前に別の市で相談しましたが、「家庭のことは家庭で解決してください」と言われて絶望しました。佐倉市ではそのようなことにならないように応援しています。今年3月に県外から転入してきました。1歳児の母親です。子育て環境が良く、佐倉市に転入してきて良かったと思います。児童センターや子育て支援センター、保育園の園庭開放に子供と一緒に参加しています。不満な点があります。佐倉市は車を持っていないと不便な点があります。子供が夜間に小児救急を受信（救急車で）した際、タクシーの営業時間が深夜3時までだったので、車を持っていない我が家は帰宅する時に困りました。車ありきの環境なので、もう少し車を持っていない家庭のことを考えて欲しいと思いました。それと公園の遊具が古いので、新しくして欲しい事と歩道の段差が多く、ベビーカーで歩きにくいと思いました。
2子育て支援 6都市計画・公共交通 13市民相談・結婚支援 17観光振興
子育て世帯ですが、調整区域などで住めない場所が多く、佐倉市に住みたいと思っても住めない世帯が多く改善すれば子育て世帯がより多く集まって来ると思う。また明石市のように給付金等の所得制限を無くす事で収入の多い世帯が増えれば市の税収も増える見込みがある。所得制限を無くし高収入の世帯の方は優秀な方が多いと思うのでその様な人が増えればより良い意見等も増えると思う。成功している市があるので良い所はどんどん真似して悪い所は改善すればより良い佐倉市になると思います。佐倉市は様々な方面へのアクセスも良く空港や電車など近くとても便利だと昔から思っています。富里市や多古町では頻りに小さなイベントから大きなイベントを行っており子育て世帯としては佐倉市でも大小様々なイベントや子供が参加出来るものや佐倉市をアピール出来るイベントがあれば休みに日に参加したいと思えますしここに住みたいと思う人も増えると思います。七井戸公園で行われているマルシェなども城址公園等様々な場所で行われると参加したいと思えます。民間からイベント開催の意見募集をしても良いイベント開催の案が出るのではないのでしょうか。先日知人が佐倉市の婚活イベントに参加しましたがもっと回数を増やしても良いと思いました。大変かと思いますが応援しています。
2子育て支援 3高齢者福祉 8道路環境
高齢者が過ごしやすい（安心して暮らせるように）子供を育てやすい環境づくりを道路の拡張整備等をお願いします！！
2子育て支援 27情報発信・共有、広聴
コロナでの子育て世代の給付金、国では所得制限が設けられましたが、佐倉市では独自に制限された世帯にも給付して頂きました。所得制限ギリギリの世帯では生活に余裕がある訳ではないので非常に助かりました。国にはなかなか市民の声が届かないので市独自で市民の声によりそった対応をしていってくれるとうれしいです。

2子育て支援 21生涯学習
石川県の複数の市町村の市政を知る機会があったが、佐倉市と比べ子供向けの施策が非常に厚く感じた。また、図書館や子供向け施設の先進性、子供への配慮がこれほどまで異なるのかと思った。石川県に限らず、全国の多くの市町村で子供向け、子育て世帯に手厚いところが増え、そうでない市町村との二極化になってきていると思う。世代別人口構造や財政が異なると思うが、佐倉市にも高齢者より子供に手厚い自治体になってほしい。若年層の投票率を高齢者同様に高めても人口に差があり意志が反映されない。市として子供向け、子育て世代向けの予算配分を最優先にし、全国に発信し、他県や市町村から若い世代の人口流入を図るべきと思う。
2子育て支援 19学校教育 20教育環境
子育て、教育支援の充実をお願いします。
昔と変わらないところが良いところでもありますが、変わらなすぎて遅れているなと思うところも多いので、もっと頑張ってください。子育てなどは、小岩を見ならった方がいいと思います。あと、学力の差がすごい激しいなとも思っていました。
2子育て支援 11消防・防災 14環境保全 28人権・男女平等参画
「自然が多い、子供が安全に育つ町で災害に強い」そんな町が理想です。あと弱い立場の人が安心安全に暮らしていける町でもあってほしいです。
2子育て支援
20数年前に佐倉市に住む様になり、当時は、子育てのしにくい町と感じました。今は子育てが終了し、どのような支援が、充実しているのかわかりませんが、改善されている事を望みます。
こどもの医療費助成を18才まで引き上げて下さい。こどもは大きくなればなるほど、食費や衣料費等、学費もばく大にかかります。幼児の助成ばかりでうんざりです。小さな子ほど、お金はかかりません！大きくなればなるほどお金はかかります！！
過ぎた事ですが、子供が中学に上がる時に転入し、シングルマザーとしては正社員といえど、教育費を十分に用意できず、大学進学をあきらめました。児童手当申請の際、充分もらってますねと言われました。有休をとって申請に行きました。パートの方はもっと大変だと思いますがどうか子育てに実情と合った支援を期待します。
環境的には子育てするのにとても良いと思うので、どんどん独自の子育て支援策を出して未来に続く佐倉市にしてほしいと願います。
高齢者ばかりに目を向けるのではなく、これから担う子どもに対して、子育て世代の親達に対して、目を向けて様々な政策や企画を考えていただきたいです。千葉県内でも住みやすい街や子育てしやすい街がありますが、その街と佐倉を比べると良い所がなく若い世代（子育て中の親やその子ども達）はどんどんいなくなり過疎化が進んでいってしまうと思います。私は親になって子育てをして改めて、子育てにはお金がかかることを実感しています。手当金や補助金等を拡充して頂けると、1人に限らず2人目、3人目と出生率が上がり、少子化対策にもなるので、もっと目に見える形で行動して下さい。宜しくお願い致します。
子どもの医療費を、他市のように無料にしてほしい。毎月通院しなければいけない場合、200円（一回）といっても出費は大きい。
子育てに関して、同じ県内の「流山市」の取り組みが目立っており、うらやましく思います。佐倉市は、市民税が近隣の市より高いのに、サポート面ではあまり充実していないイメージです。もちろん、私が普段かかわらない年記者の方へのサービスは、身内に介護が必要な人が出て、自分がその環境にならないと、わからない部分があります。そのため、偏った意見かもしれませんが、直近で妻が出産予定なので、子育て支援は調べました。体外受精も保険適用になったので、子育て支援ももっと充実し、コロナ禍でもなんらかの支援をしていただけると嬉しく思います。
子育て世代にもっと優しい町になってほしい
陣痛タクシーがないのに驚いた。今時ない自治体があるとは思ってなかった。家から歩いて行ける距離のタクシー会社に直接電話で相談したが断られた。四街道市で出来て佐倉市でできないのはなぜ？改善して下さい。
保育園の一時保育が使いづらい。申し込んでも空きがなく、使いたい時に利用できない。
保育料をもう少し安くしてほしい
29行財政運営 36その他
一言 市は市民（個人）情報を守りつつ、市役所内でいろいろな情報共有を図る必要があるではないか、やはり感じるのは縦割りの典型で、隣の部署が何をやっているのか関係ないように思える。
八千代市寄りに住んでいる人にとって等、佐倉市役所から遠い所に住んでる人では確定申告の相談や提出先が不便です。佐倉市役所以外でも確定申告書を、成田税務署も遠いので受け取ってほしいです。
29行財政運営 35移住定住
人口が増える佐倉市 転入者が増える佐倉市を目指すべきです。少しはダメです。日本一を目指して下さい。日本一の出生率、日本一の転入者増加率です。その為には全てにおいて、魅力的な、街づくりが必要です。それを実現するには、佐倉市の職員の能力、意欲が日本一である必要があります。待遇も日本一であるべきです。
29行財政運営 33新型コロナ
コロナが3年も続いた事で、市民生活は、非常に困難。心も体も欲求不満な状況です。明るい佐倉市を創る為、現状出来るインターネット等を活用し向上方策を展開されたい。
29行財政運営 30資産管理
税金を投入する事業に対して、議会での決定事項を公表すればいいのではなく、計画の初期段階から市民の希望や意見に耳を傾けるべきで、地下の図書館など、市民を置き去りにした最たる事象であると思う。コロナ交付金返還等、おそまつなミスに対処にしても、体質的なものを感じる。佐倉は自然や文化が豊かな町で、好きだが、市政を司さどる側の人には、期待のもてる市政をめざして、公僕としての、自覚を促したい。
29行財政運営
コロナ渦による税収の落ち込み、感染症対策、中小企業対策等、政策的経費の拡大で、市の財政悪化が懸念されます。公共サービスによっては、その提供を継続すべきかどうか再度検証が必要です。検証が甘いと、結局市民の負担となってハネ返ってきます。当然、賛否両論が出てきます。厳しい作業になりますので乗り切っていただきたいと思います。歳出の抑制は単年度だけでなく、中長期的観点からの見直しが迫られています。
コロナ関係の給付金に関する市役所のミスについて、しっかり説明と謝罪がされてないように感じます。私たちの税金です。しっかり市民が納得できる説明をお願いします。市役所の職員の知識が乏しい方が多く困ることがある。各課に配置されている方々は最低限の知識と対応能力を身につけてほしいです。また、専門職を増やすことや、資格に応じた適材適所の配属はいかがでしょうか？
それぞれの課所の方々がとても親切に対応していただけていいと思います。
ムダな支出を見直し、必要な所にまわせますように。

固定資産税の納税者変更で市役所に行って変更を依頼したが、翌年度変更になっていなかった。再度依頼する。変更は出来たが、今度は引き落としの変更が出来ていなかった。いずれも窓口対応は良かったが、どの様にすれば、再発しないのか、誰れが解決出来るのかを考えると、本当に仕事をしているのか、疑問です。
市民税が非常に高いのに市議会議員の報酬が高すぎます。
市民税のクレジットカード払いを早く導入してほしい
自治会長をやらせてもらったが、とにかく紙の手続きが多過ぎよ！！
年金生活の状態なのに税金が多すぎて生活が厳しい。その税金が適正に使用されていればまだしも、非常に不明確な目的である。消費税は悪税の最たるものである。佐倉市で安心して生活できるように税制（住民税等）を見直してほしい。佐倉市が「悪代官」にならないように努力して欲しいです。
発想力のある人材を確保して改革をしないと埋没してしまいます。
無駄な書類が多すぎる。組織が専門に分かれているのはいいが、連帯がない。自分の部署以外のこと知らぬ顔。
様々な事情があると思いますが、市の手続き等時間がかかりすぎる、一日がかりになってしまうと働いている者には、ムダな時間でしかない。申請等も、難しい言葉や分かりづらい用語で、頭を悩ます事もある。何度も同じことを記入しなければならなかったり、物によっては前回の申請内容をくり返し入力していかねばならなかったり、オンラインで申請出来る様に便利になりましたが、何度も入力しなおしたり、1からやり直しになったり、大変な時も沢山あります。便利は不便な時もあるのが現状です。
27情報発信・共有、広聴 36その他
市民に丁寧な説明をもっと発信して欲しい（全ての事柄 事象について）。そして市議会の進行を見直して欲しい（役人が文章を読むだけの回答はTVを見ていてもつまらないし、何を答えて訴えているのかわかりづらい）民間会社の会議や株主総会など改善できることは多いと思います。
資源はあるのに売り出し方がヘタなので、いつももったいなく感じている。早く投資をかけて、税収を増やすような取り組みをしていかなければ、老人の町と化しますよ。現状、魅力に薄い町だと思っています。
27情報発信・共有、広聴 29行財政運営
ネットが役所でやっている感がする。会社とかでは、簡素化しているがコロナや健康診断等で予約を取るが非常にわかりにくい。年寄りでもかかんたんに進んで行ける流れにしてほしい。
27情報発信・共有、広聴
アピールが不足し施策をほとんど知らなかった。
コロナのこともあるかと思いますが、佐倉市はせっかく城下町という良い条件があるにもかかわらず、他県・他市に比べてアピール度が少ないように思われます。私共も若い頃に東京から移って子供にとっては自然豊かだったことは本当に良かったと思っていますが、今は老夫婦二人きりの生活になり不便なことや不安なことも多々あります。お忙しいお仕事とはわかっていますが、心をこめた市民への接触をお願いします。
デジタル機器の使用が不得手なので「こうほう佐倉」が頼りです。
テレビなどでも佐倉市が取り上げられるようになり、生まれ育った者としては嬉しく感じております。これからも佐倉のよいところが広がってほしいと思っています。
ホームページ内容の更新を随時行っていただきたい。
困っている人に対して、もっとわかりやすくおしえてほしい、むずかしい言葉じゃなく。申請の仕方が、けっきょく、わからない。
佐倉と言えば、昔の人は長嶋を想像した。今の人は、？であり、それどこにあるの？何かをブランド化して、全国区の何かがほしい。それをやるのが、これは行政の仕事だ。
佐倉市の行う各施策や多さにびっくりしたが、全て私に伝わってこない。目に見える情報の発信をお願いします。
佐倉市は自然と歴史が魅力的なまちだと感じています。しかし、学生の立場から考えた時に、魅力は知っているものの何を実際しているのかわからない人も多いと思いました。今後周知させていくうえで情報・広報の強化が求められると考えました。佐倉市のために、そしてまちづくりのたのボランティアがあれば、参加していきたいと考えています。
最近、新聞をやめました。同時に、広報さくらも、ポストに入っては来ません。もちろん、近くのセンター等に行って自分で、もらいに行けば済む事ですが…。私より、年配の方々は、どうされているのでしょうか？新聞をやめられた…と言われる方々も多々、いらっしゃいます。情報発信等、色々手をかえ品をかえで、行われるのは、なぜでしょうか？その予算の一部で、毎週各家庭に（ポストに）入って来る、地域新聞の様に、広報さくらを、配られないのでしょうか？「知っていますか？」と言われても詳しい内容が身近でわからなければ、答えられませんよね。広報さくら…確かに役に立つ情報紙だと思えます…。自分で、取りに行けば、良い事なのですね。持病の為、指が痛く、乱筆にてすみません。
市に相談する事は常に財政にかかわる事が多い、市に行くとかならずと言ってもよいほど、お金がないと言う言葉ができる。お金がなくても現状どう対処するかで現状すぐ出来る事をまず取り組む事が必要だと思えます。年度で予算化されそれ以上の事は出来ないと思えますが、そこは市に何年もいる方なので、少しでも出来る方法があると思えます。速、行動が必要かと思えます。
市政に関し、いつも御苦勞様です。いろいろな要望があろうかと思いますが、できる限り意見・要望等、宜しくお願い致します。
私は若い人のように、パソコンは使わないし、スマホは使いこなせていません。何でもホームページを見てとありますが見ることができません。佐倉こうほうがたよりです。こうほう等でわかるようにして下さいネ。よろしく
周知するアプローチを根拠から見直したほうがいいです。エンドユーザー・顧客満足度を地方自治体も考える時代です。プロジェクト化して、可視化・言語化、コミットメントしていただきたいです。進捗報告がされていません。他の自治体と比較して著しく劣ります。資金がないから出来ないのではなく、取り組み・アプローチ、その視点が不足していると考えます。
大学や企業との連携や知識のある市民を集めての継続した話し合いをする。メインになる人達が期間を決めて集中的に未来を見据えた構想を一般市民に示してほしい。
特出した物、歴史、文化等あまり前面に出す事よりも、都心に近くこれだけの自然が多く残って居るので、のどか〜な佐倉等の事をもっと伝えていただきたいと思っています。勿論歴史、文化等素晴らしい佐倉で有る事、良く承知しております。
26平和・国際化
8月15日に忠霊塔に足を運びました。階段の数か所にクモの巣があったので公開の日は掃除が行き届くようお願いします。
25コミュニティ 29行財政運営
総べて行政の基本は、財政基盤の確立、「入るを量りて出ざるを為す」にあります。まずは住民の意識を高め、自助、共助、公助の順に「まちづくり」に係わるようにしなければなりません。その上で若い人々が多く移住できるような環境を整備し、子供達が元気に街中を走り廻る（れる）様なまちにして欲しい！佐倉市は素晴らしいまちです。どうかお金（税金）をバラまく様な政策だけは止めていただきたいです！

25コミュニティ 27情報発信・共有、広聴 36その他
コミュニケーションの場を多く持ちましょう。もっと積極的に取りましょう。
25コミュニティ
<コミュニティーセンターの市民の使い方>料金と時間の問題＝1時間単位の使用の料金にしてほしい。＝料金が高すぎる。1時間単位にしたほうが、一日にかりる団体の数がふやせるのではと思う。
自治会への関心強化してほしい。※自治会費の使い方等適正に使われているか等
23スポーツ振興
スポーツ施設について。電話予約でなく、インターネット予約、抽選を希望
近隣の八千代市や印西市と比較して、屋内型のプールや運動スペースが不足しているように感じます。ゴミ焼却の熱利用ができない等の理由はあると思いますが、スポーツ振興、健康の増進につながる部分があるので、ご検討いただくとありがたいです。
現在 年金生活で過ごしておりますが、活発に外に出て活動する機会が少なくなっており、自分の好きなスポーツは見たり、やったりはしますがその他の佐倉市の行事には参加した事がありません。これからは色々なニュースから内容を知り参加してみようかと思っております。
佐倉市も高齢化が進み年金生活者が多くなっていることと思います。それらの方々に運動の場と出かける機会を与える為、市民ジム・プールを作って頂きたい。私は佐倉に温水プールがないので印西まで出かけています。ジムもプールもお風呂もあり安くて満足です。なぜ佐倉にないのか残念でなりません。車がない方の為にバスを定期的に走らせることも考慮下さい。是非一度印西の温水プールをごらん下さい。
佐倉市民体育館を使用しています。もう少し広く使いやすくなれば良いと思っています。
室内市民プールがあると良い。
息子達がバスケをしています。もっと気軽に安く貸りられる体育館があったらうれしいです。
22青少年健全育成 23スポーツ振興
市内にある高校で単独で高校野球に参加できるのが、佐倉高校だけになり、佐倉市出身の有望な子たちが、他の地域の強豪に行ってしまう。県内で佐倉市の高校だけが甲子園に出場していないという話も聞きます。是非、市立佐倉高校をつくり、ALL SAKURAで甲子園に出場する姿が見てみたいと、強く希望します。
21生涯学習 36その他
アンケート結果は図書館、公民館、出張所等でも閲覧すべきではありませんか？ 「夢咲くら館」の名称について 愛されないこと必至の名前にしたのですか？佐蘭花と同じ運命が見えるような気がします。
21生涯学習 31少子高齢化 35移住定住
佐倉市の新しい図書館は、主に地下1階なのは、建物の維持管理がかかる（排水対策せざるを得ない）点で不安がありますが、それで行く以上は素晴らしいものにして欲しい。人件費・図書購入費はけちらさないで欲しい。将来の市の財政を考えると、人口の維持は必須。地方都市に比べて人口対策に力を入れていない印象も受けるが、必死に取り組まないと市の財政状況は悪化する一方になると予測する。
21生涯学習 30資産管理
佐倉図書館の建て替えでも思いましたが、本当に利用する市民の事を考えて最善の案だったのか。時間帯、曜日によって利用者の年代も変わります。利用者は佐倉地区に一つの図書館ですので徒歩圏ではなく車でしか来れない方々も多いです。ほかの臼井は音楽ホール、南は十分駐車場があります。志津は駐車場の台数が少なく困り、スーパーで買い物してとめさせてもらったりします。しかし佐倉は満車になっても他にはコンビニしかなく、また道も1本、とても渋滞します。せっかく佐倉は自然があり、ほかの施設と隣接して作ってほしかったです。（公園、体育施設、学校など）いつでも安全に止められる広い駐車場、本を読んで疲れたら外に出て城址公園の緑。家族でスポーツなど。便利で安全に子供が過ごせる。高齢者にも便利なスロープ、憩いの場にしてほしかったです。私たち市民が納めた税金です。楽をしてもらえるお金ではありません。本当に大切にしてください。お願いします。
21生涯学習
オンラインでの佐倉学講座があったら参加したいです。
佐倉図書館なぜ地下に詳しく経緯を知りたいです。
図書館が車でしか行けず、もっと利用したい者にとっては不便！！駐車場もあまり広くなく行くのに躊躇してしまう。
生涯学習の機会が増えて、様々な年代の人がいきいきと生活できる市になっていくことを願います。
西志津にある図書館の2階。以前は勉強スペースなどとして開放してくれていたの、また再開してほしい。図書館の勉強できるスペースは、コロナで席数が減少し、いつも満席で使えないらしい。2階を開放してくれば広いのでソーシャルディスタンスもとつつ、勉強が出来ていいと思う。市の施設。2階が使われない時、そのまま放置されているのはもったいない。子どもたちのために開放してあげてほしい。
20教育環境 36その他
●税金とりすぎ、これを使って特別支援学校を市内に建設してもらいたい。 ●市議会議員を半分にしてもらいたい。仕事をしていない人が多い。すべて税金では。
20教育環境 30資産管理
生徒の数が少ない学校の合併を検討→税金の無駄遣いでは？
20教育環境
私の子供たちが通う東小は、床がもうポロポロで、校庭広いのに草むしりまでなかなか人手がまわらなかつたりで大変そうです。コロナで換気しないとなのに、網戸もなく、自然が豊かすぎて蚊もハチも出ます。イノシシもきてるそうです。また、図書の予算が少ないのか、図書館の本が古くてポロポロです。予算増やせませんか。図書館のリサイクル本の方がすごくきれいで、その本を学校側優先でまわすことなど、できないでしょうか。こんな状態でもまだ使わなきゃならない、そんな本が学校にたくさんあります。生徒たちがぶびんです。
弥富小学校と和田小学校は合併しないのでしょうか？ 少人数で1学年に人数が満たされなく2学年を合同で授業していると聞きます。1学年少人数制は良いと思います。2学年合同にする位なら少人数学校同士の合併が良いと思います。ご検討ください。
1地域福祉 6都市計画・公共交通 25コミュニティ 36その他
（B票の問36「継続して何年以上地域貢献活動を行っているお年寄りに対して敬意を抱きますか」について）1年以上は少ない。また10年以上は良いとの定義はないと思います。貢献活動は何日からでもよいと思います。ユウカリが丘に大学誘致の計画騒がれました。が、いつの間にか消えてしまった？ユウカリが丘駅北口に、大きな立派看板を掲げ、周辺は将来この様になるとの知らせ、看板見て楽しみにしてました。が、いつの間にか看板外され知らぬ存ぜぬで市民はバカにされたようで非常に腹立たしく思っています。無くなった経緯を広報等で広告されてはと思いますが？

1地域福祉 4障害者福祉
障害者（難病、がん、ストーマ他）に対する市政からの経済的支援が全くないのがどんなものでしょうか。体調的にアルバイトしかできず年収1000千では生活ができない状況の若者です。現在親の年金で生活してありますが親の私がいなくなったらとても不安です。国の障害年金も相談しましたがむずかしいようです。経済弱者に対するより甚大な支援を検討してください。本人は真面目で一先けん命生きようとしています。
1地域福祉 3高齢者福祉 4障害者福祉 11消防・防災
自然と歴史のある市なのでこれからも福祉や防災とかに力を入れて欲しい。
1地域福祉 3高齢者福祉 25コミュニティ
隣の八千代市でマンションの管理人として働いています。最近管理マンション内にて孤独死があいついでいます。中には子供と同居していても亡くなるようなケースもありました。その時にいつも感じるのは、個人情報…法とかプライバシー等が障壁になって早く発覚してあげられないことです。地域の包括支援センターの皆さんも日々声掛け等の活動もされていますが、決め手になっていないように思われます。佐倉市でも恐らく同様の事例が増えているのではないかと思います。コロナ禍の中、人の生き死にが軽く見られがちであり、マスメディア等の取り上げ方もとても希薄に感じられます。
1地域福祉 3高齢者福祉 14環境保全 36その他
強く希望していることがあります。それは、死去に関することです。一つは、市民墓を希望しています。無料、あるいは低額で入れる墓があれば、安心です。ぜひ、お願いします。合葬であればなお良いと思います。二つ目は、死後の直葬のことで。法律で火葬、埋葬が定められているのに、民間会社を利用せず、火葬することが困難なことに疑問を感じます。不透明な料金設定が少なくありません。市が指定業者を紹介するシステムが欲しいと思います。料金については、無料～（市の支給の）5万円を希望します。死後の手続きや、経済的な事情から、身うごきがとれない家族がご遺体をそのままにしてしまうニュースを目にします。このようなことが、佐倉市では起こらないようにして欲しい。切に願います。死後のワンストップサービスは今とても必要だと思います。ぜひ、ご一考下さい。
1地域福祉 2子育て支援 3高齢者福祉 6都市計画・公共交通 30資産管理
これらを担う、子供達の為に支援をもっと予算を使って貰いたい。また、同様に、これまで、佐倉市に貢献して下さった、高齢者及び病気等の理由で、生活苦になっている方達(コロナの影響を受けた個人経営者等)への支援にも、もう少しでも良いので、手を指し伸ばして貰いたい。市としては、行ってるつもりでも、まだ、それは一部分の人にしか届いていないと思います。あとは、市の施設へのアクセスの改善をして貰いたい。現在は車社会なのに、施設の駐車スペースが少なすぎると思います。公共交通機関を、利用するにしても、利便性が悪い施設も多くあると思うので、現在、運行している循環バスを、拡大利用して、市の施設を通るルート等も考えて貰えると、有り難いと思います。
1地域福祉 2子育て支援 25コミュニティ
(B票の間15「市の子育て支援サービスの現状について、どのように感じていますか」について)子供がいないのでサービスにふれた事がないのでわかりません。従ってかも不可もないです。(B票の間36「継続して何年以上地域貢献活動を行っているお年寄りに対して敬意を抱きますか」について)何才以上の方をお年寄りとしているかわかりませんが、80才代の方であれば1年続いたらおどろきですが、逆に65才くらいだと5年はして頂きたい。回答者がイメージするお年寄り像によって回答にばらつきがすぐ出る質問だと思うので、このデータから得られる結果の意味はどうなるのでしょうか?あえてお年寄りという言葉を使ったのかもかもしれませんが、高齢者と表記した方が適切だと思います。高齢者=65才以上とイメージもつきやすいです。
1地域福祉 27情報発信・共有、広聴
市民の願いを傾聴し、市民のための地方自治に対する姿勢が見えてこない。生活困窮者への支援を積極的にすべき。
1地域福祉 25コミュニティ 28人権・男女平等参画
困窮して居ても自分からは言えなかつたりする人達を助ける方法を考えて欲しいです。移住者を獲得したり、少子化問題に取り組むことも大事だとは思いますが、どの世代の人も生きていくことを肯定できる社会を目標にして取り組んでいただきたいと思います。
1地域福祉 25コミュニティ
(B票の間36「継続して何年以上地域貢献活動を行っているお年寄りに対して敬意を抱きますか」について)期間に関らず敬意をいただいています。
1地域福祉 21生涯学習 25コミュニティ
私を含めシニアは、暇も力も知識もあるので、色々なサークルや集りが簡単に出来る場を設けて欲しい。(簡単なのが大事だと思う。)また困ってるお母さん達の手助けが出来たらと思います。(その様な手助けお手伝いサークルがあるといいなーと思います。)宜しくお願いします。
1地域福祉 20教育環境 25コミュニティ
(B票の間36「継続して何年以上地域貢献活動を行っているお年寄りに対して敬意を抱きますか」この質問はおかしいと思う。1日でも、活動を行っていただけの敬意を抱きます。白井小学校のグラウンド、雨が降ったあと2、3日使えない状態。地域のボランティアさん達が土をならしてくれましたが、まだ半分以上水たまりになっている。この案件は今回の事と関係ないかもしれないが、子供たちの事、各学校の整備の事をもう少し考えてほしいと思います。白井公民館の図書館をもう少し明るくしてもらいたいです。
1地域福祉 13市民相談・結婚支援 29行財政運営
一家の大黒柱を失った家族を様々な面で支えてくれるような、そんなやさしさや思いやりで満ちた行政であっていただきたいを思います。
1地域福祉 13市民相談・結婚支援 25コミュニティ 27情報発信・共有、広聴 28人権・男女平等参画 36その他
(B票の間36「継続して何年以上地域貢献活動を行っているお年寄りに対して敬意を抱きますか」について)この質問の意図していることがわかりません。何を聞きたいのでしょうか?活動をしていない者(私)が活動をしている人たちに対して上から目線で〇年以上活動したら尊敬に値します”とか言えるものではありません。1回でも活動したなら評価すべきで、その1回が長年続けてくれる第一歩になるかもしれないのに「〇年以上」とかのくりで敬意をはかるものではない!と思います。(一般の)市民の声を聴くのはとても良いことだと思いますが、市の職員の方々も「市民」に変わりはないはず(市の職員さんに他市の方もおられるかと思いますが)。その職員でもある市民の訴えにもっと寄り添ってほしいです。市の職員さんたちは佐倉市をより良くするために日々働いてくださっています。市民の声を聞いてくれる市の職員さんが、毎日何かに病んでいる状態ではいけないと思うのです。一人一人の職員さんすべて大切な「市民」のはずです。市民憲章の2番目に書いてある「公衆道徳を守り…」というのは現状守られていないと思います。誰かが誰かの行ったハラスメントで悩んでしまったりすることはあってはならないと思います。その果てに命を絶ってしまうことも考えられるわけですから、病んでいる人が生きていならばもっとその「声」に寄り添うことがなぜできていないのか悲しくなります。生まれも育ちもこの佐倉市で、佐倉市が大好きです。でも身内が悩みつらい日々を送っていることを佐倉市は分かってくれないように思います。私の願いは佐倉市が大好きなまま住み続けたい、ただそれだけです。

1地域福祉
個々の行政サービスが十分利用できることが基本ですが、その周辺にある問題解決へのサポートが共に大切。したがって、地域福祉と言われるようなことがより重要になると思います。
19学校教育 36その他
施策の満足度ですが、直接関与していないので満足も不満も答えがありません。そこは申し訳ないと思います。わからないというのが正直なところです。ただ重要度はイメージできるので解答させて頂きました。アド街で初めて佐倉学が小中学校で教材になっていることを知りました。知ることができて良かったです。知らないところが多くて大変興味深く拝見させて頂きました。職員の皆様お疲れ様です。このご時勢、色々大変かと思いますが、どうぞご無理なさらずに。
19学校教育
佐倉市はとても住みやすく、素晴らしい街だと思う。しかし、義務教育に対しての施策が他の市町より目立ったものがない。「佐倉市はこれを頑張っている。」というような子ども、保護者も地域も、教員も納得できるようなものがほしい。
18文化・芸術振興 36その他
市の左右で文化の違いがある。佐倉地区は代々の地元民が多く、秋祭りにも積極的に参加しているのに対し、臼井ユウカリ地区は転入する方が多いからか、話していても秋祭りに来たりしないと言っていた。文化の統合を図り、分断を無くすと良いと思う。
18文化・芸術振興 27情報発信・共有、広聴
佐倉市出身のBUMP OF CHICKENは、ライブのたびに佐倉市出身と言っている。地元を離れて活動しているほうが長いのに、いまだに彼らのラジオなどでも時々佐倉の話題が上がっている。ファンの人々が聖地巡礼として佐倉を訪れている。佐倉市の宣伝をしてきているので市民栄誉賞に値すると思う。
18文化・芸術振興
コロナ禍での音楽ホールの使用に関する制限が他の自治体に比べ厳しい。もう少し柔軟に対応して欲しかった。
時折美術館を使わせていただいておりますが、駐車場がなくなり大変不快な思いをしています。ユウカリ地区に住んでいますが、建物の多さの割に中身が充実していない様に感じます。高齢化の昨今、近くで何事も済む街づくりをしていただければと思います。
17観光振興 36その他
・風車の所で花火大会をやってほしい。(再開してほしい) ・意味のある質問だったのか疑問に残る…。
17観光振興 29行財政運営 36その他
佐倉市が国への5.3億円の返還をする事態となり本当に信じられない思いです。絶対に市民へ負担させないで下さい。公務員が自分で返還するまで減給としていただきたい。絶対にです。ふるさと納税を佐倉市にしてもらえとりくみを強化してください。私は残念ながら他市へ寄付しています。少なくとも市民が佐倉市へ納税したいと思えるようにもした方がよい。佐倉市は文化面でもっとアピールして、収入を増やせないでしょうか。お城の再建(5億あれば少しは…)や、アニメ(ルパンなど)での収入upをめざしていただきたい。
17観光振興 29行財政運営 33新型コロナ
佐倉は城下町で素敵な場所が沢山あるのにあまり他府県の方に知られておらず残念に思います。整備し、アピールをして観光地化したらよいと思う、やっぱり今の時代はSNSなのでインスタグラムなどで広く宣伝したらよいと思う。市税がもう少し安くなるといいなと思います。あと今回コロナにかかりましたが病院に朝から電話をかけても繋がらずどこも受診できず主人に医療用キットを買ってきてもらい陽性判定ができました。その後は千葉県県のコロナ陽性者登録センターにパソコンで登録もアクセス集中し、1日寝ていられず、わからないことがありtelしてもつながって40分待ちやっと・・・でした。コロナの感染が蔓延しているのではないのですが、とても辛かったです。保健所との連携もなかなかとれず、具合が悪いのに疲れました。このシステムをもっと改善できたらよいなと感じました。
17観光振興 29行財政運営
1. このコロナ禍において様々な場所で厳しく注意を払いながら仕事をしていると思います。それぞれの認識の違いがあると思いますが今一度市役所職員に対して市長から厳しい注意の呼び掛けをお願いします。(個人行動でのびのびとやっている人がいるかもしれません) 1. 城下町の良さを大いにアピールし、緑の多い町を期待しています。
17観光振興 27情報発信・共有、広聴
佐倉市は周辺の市と比較するとやや地味なイメージがあるものの、その分治安が良く、街に落ち着きがあり、お店や医療機関、インフラ施設も充分備わっている住みやすい街と感じているため、若い世代を呼び込むためにもこういったことをアピールしてほしいと感じています。また、歴史地区や印旛沼といったせっかくの観光資源が活かしきれていないと感じています。いつも市民のためにありがとうございます。これからも宜しくお願いたします。
17観光振興 25コミュニティ
市民協働と言うと、ボランティア団体では限界がある。不満の一つに佐倉新町通りは市民ボランティアが時代まつりや旧町屋を整備した一里塚を拠点に盛り上げた。市が関与して春まつりが11月に変更されて、10月の秋まつりと連続になった。又、一里塚を市の所有としたため力を尽くしたボランティア団体ははずされてしまい、建物は使われていない。それこそ協働で継続すべき事だと常に残念に思っている。歴史的街並みの重要性を考えて下さい。
17観光振興 21生涯学習 30資産管理
新しい図書館を建てるなら、佐倉城を再建した方がよっぽど良かった。観光施設を作るべきだった。図書館は今あるもので十分だった。
17観光振興 21生涯学習
夢咲くら館ですが、地下の図書館なんて子供達が可哀想です。お祭り関係の施設はおはやし館だけで十分です。もっと他に集客の見込める事を考えていただきたいです。錦木に展示してあるSLもうもれていてもったいないと思います。もっと幅広い視野で佐倉市の活性化を考えていただきたいと思っております。宜しくお願い致します。
17観光振興 18文化・芸術振興
佐倉市はたくさんの史跡があり、価値が高いものもあり(佐倉の秋祭りなどのイベント)もっと情報発信していくべきだと思います。既存のものを、箇所箇所保存するだけではなく、町全体 地域ぐるみで、活性化して、県外からの来訪者に、佐倉・城下町の魅力を知ってほしいです。”行ってみたい佐倉・城下町”の町づくりを期待します。
17観光振興
”こうほう佐倉”に掲載されていた 佐倉ふるさと広場の整備計画、とても良いと思いました。道の駅ブームもあり、その周辺が整備され活気あるものとなれば良いと思います。多角的な計画の上、人流を呼び込み、自然と経済効果ものぞめるようなものをお願いします。

「城下町佐倉」の特色を生かした観光の街づくり。
イベントが中途ハンプであり楽しめることがない。
サイクリングロードの草が茂っていて困っている。草刈りをしてください。
せっかくの城下町、佐倉城等をもっとPRしたらいいと思います。
せっかく佐倉市という名ですのもっと桜の町を強く出せるようなイメージをアピールしてほしいです。駅前とかも含めて、がんばってもらいたいです。（他県にさくら市もあることですし）
印旛沼サイクリングロードの環境整備を行って欲しい。夏になると雑草が生えて、見通しが悪くなり、通行して危険が伴う。草刈りのタイミングが不適切で、秋になってから、刈り始めたりしてする年が多く、危険回避できていません。サイクリングロードが市の管轄かどうか分かりませんが、ご検討いただければと思います。もしくは、訴える窓口がどこなのかを案内して貰えればと思います。
花火大会の復活を期待しています。
佐倉市に日本一を創る。（中途半端な催しが多い）。竜神橋から城址公園まで、桜並木を続ける。舟戸から竜神橋まで桜トンネルロードにする。（片側の桜を交互に移植する）。
佐倉市に来てまもない為、またコロナがはやっている為、佐倉の観光地やイベント参加を控えているので、なかなか佐倉の良さを実感する機会がない状態です。しかし、10月に行われた花火大会はコロナを気にせず楽しむことができ、とても良い案などと思いました。これからも期待しております。
昨年の花火大会分散型でも十分楽しめましたが、いつもの印旛沼花火大会が戻ってくる日が待ち遠しいです。今年の分散型も楽しみにしていますのでよろしくお願いします！
市長が変わってから始まった「佐倉」から「桜」に変えるイベント等、新しい試みがすごく地元住民としても楽しく、細やかな毎年の楽しみでもあります。佐倉市の観光スポットをめぐる散歩コースがあると思うのですが、各場所の距離があるなというイメージがあったので、間に新しいスポット的なもの（短時間の滞在ができる場所等、毎回コンセプトが違う）ができればいいなと思いました。
一印旛沼一風車
16農業振興 20教育環境 31少子高齢化 32地域格差
和田地区に在住しているが少子高齢化、人口減少、携帯の電波が届かない等、地域格差を強く感じており、将来が不安である。個性豊かな魅力がある街づくりに向けた方策はないのか。子供の減少による学校運営、高齢化による農地の荒廃等近々の課題にどう対応したらよいのだろうか。
16農業振興 17観光振興
2才の子育てをしています。暑い中公園にもあまり行かず、屋内で体を動かしてあそべる施設は有料のところばかりで、商業施設ではそういうスペースの近くにおもちゃ売場やゲームセンターがあり、あまりそういう所へ行きたくない気もして、結局家から一歩も出ない日が多くなってしまっています。草ぶえの丘などに屋内アスレチックを併設して下さると嬉しいです。また、水族館も遠出しなないとないため、小さいものでも市内に作っていただけたら嬉しいです。花火大会も楽しみにしています。
マスコットはポニョがいいです。小さめのタオルやガーゼハンカチ、鉛筆（Bか2B）作ってほしいです。
16農業振興
商業店舗に行ったら一番見るのが地場野菜です。もっとたくさんのお店で地元野菜が売っているとうれしいです。
新規就労で農地を貸すのは良いが隣の畑に迷惑を掛けないよう指導も必要ではないか。実際に畑が草だらけで迷惑している、使用したワイヤーなども此方の畑に飛んで来ている。隣接する畑との境界1メートル位はきちんと草の管理をして欲しい。借りているのが誰かもわからず困る。借りた後のチェックもきちんとやって欲しい。
15商工業振興 29行政運営
ユーカリが丘駅と志津駅にスーパーがあると助かります。各出張所でもパスポートの更新、受け取りが出来るようになればうれしいです。
市税増収に向け積極的に取り組んでいただきたい。（このままでは成田市はもちろんのこと、印西、富里、芝山に遅れると思います。市民サービスにも差が生じるのでは？成田市とはすでに差が生じていると思いますが..）
15商工業振興 17観光振興 36その他
・コロナ流行の中、花火大会が行われる事は、とても不安です。 ・佐倉市に「デニーズ」があると嬉しいです。同意見の知人も多いです。 今回の調査で、佐倉市に関する認識の低さを実感したので、今後は市の取組への関心を高めたいと思いました。 今後も宜しくお願いいたします。
15商工業振興 17観光振興 25コミュニティ
和田小学校の校庭を夏休み期間などに民間業者に有料で貸し出し、遊興施設として利用する。例えば、夏休みはビアガーデン、冬休みはキャンプ場など。地域コミュニティの場所としても利用できる。
15商工業振興 17観光振興 23スポーツ振興
市民プールの充実 白井駅前祭りの再開 白井駅北口への飲食店誘致
15商工業振興 17観光振興 18文化・芸術振興
佐倉の花火大会が大好きでした。またふるさと広場で風車をバックに花火が見たいです。せっかく城下町ですし、今小江戸ブームなので、武家屋敷周辺とかを整備して古民家カフェ等がもっとあったら、東京から近いしもっと観光客が増えそうだなって勝手に思っています。若者目線ですが、ユーカリオンに「無印良品」とか「GU」とか「東急ハンズ」とか人気店がきてくれればもっとたくさん利用します。
15商工業振興 17観光振興
1、歴博は佐倉市民の感覚とズレていませんか アンケートしたらどうですか 2、孫がゲーム（オンライン）に昼夜はまっています。佐倉市もゲームをすすめているような、宣伝を市玄関にパンフを置いていますね。取られた金を取り返せない（2万円）のに。
お隣の印西市のように、世界の巨大IT企業のデータセンター等を誘致して町の活性化を図ったりできないでしょうか？また茨城県大洗町や静岡県沼津市のように、地域の商店街とアニメのコラボ（聖地巡礼）の様なことをもっと積極的にやってみたら面白いと思います。
テレビ東京「アド街」で取り上げられたり話題になった際、もっと佐倉に観光客を呼び込めるようアピールしてほしい。京成佐倉駅近くにカフェやマックなど誘致して駅前を活性化させてほしい。観光客や佐倉高校、佐倉東高校の生徒さんも利用すると思う。
佐倉市は税収が少ないと聞いていますが、佐倉市（観光協会）などのイベントを通じて利益を生んで社会保障などに回せばいいと思います。佐倉市は、市長が代わっても何も新しい発想というものがみられません！利益を生む事業から社会保障などに回すべきです。民間の発想をして欲しいですね。また、企業誘致も消極的に思います。佐倉市に働く場所が無ければ、若者は市外にと出て行ってしまい人口減少にも繋がってしまいます。積極的に企業誘致をするべきだと思います。

佐倉市は美味しいお店もたくさんあるので、そういうお店を紹介して行くような活動があるといいなと思います。にわのわの様なイベントもとても楽しくて良いですが、最近は多くの人が集まりすぎてキャパシティが足りていないので、入場できる人数を限ったりした方が良いと思います。
15商工業振興
お店ができるのは寺崎地区が多いので新町通りもチェーン店のカフェなど招致して欲しい。この地域は高齢者の為にもそれなりに生活できる店が必須。
もっと佐倉をアピール出来る様に商業施設等を増やしてもらいたい。特に京成佐倉駅(南口)周辺は大規模な区画整理が必要と考えます 観光で佐倉に来て下さる人達がいるのにお店も少なく、また来たいとは思わないはず
駅周辺が賑わっていない、あって欲しい店がない。
人口減少の日本にあって、財政を維持するためにはより多く若者に、佐倉市に来てもらう必要があると思うので、若い人が、住みたくなるようなオシャレな街づくりや、魅力的な商業施設、企業等を積極的に誘致し佐倉市をアピールして欲しい。いかに人口を増やすかに注力してほしい。
14環境保全 27情報発信・共有、広聴
・ゆとりある緑の環境での生活を望んで、佐倉市に永住を決めました。・個人的には、経済活動優先で生活環境の劣化は避けていただきたい。・PC関連：本アンケートを含め公共機関のソフト類がInternetExp.でのみ稼働し、MicrosoftEdgeで稼働しない時が多いので改善をお願いしたい。
14環境保全 25コミュニティ
上志津の線路ぞい(一つ目のふみ切り)のゴミ置き場に問題のゴミが多い。もえるゴミの中にカンやビンが入っていたり、プラスチックゴミの袋にガラスが入っていたり、ビンの袋にうめたゴミが入っていたり、分別出来ない人にイライラします。通るたびに不快になります。もう少し自治体がどうかしてほしいです。誰が出しているか調べるべきです。悪質。
14環境保全 17観光振興 18文化・芸術振興
歴史の町としての特徴をもっと出すべき。印旛沼を中心とする自然保護を期待する。
14環境保全 17観光振興
・「～フェスタ」というネーミングが薄っぺらいと思います。「チューリップ祭り」とか「花火大会」の方がずっと良いです。「伝統・歴史・文化」と言うなら、日本語を大事にして欲しいです。・佐倉はまだまだ緑の自然が豊かですが、それは開発されていない場所が多いからという意味もあります。民間によって開発されれば緑は無くなってしまいます。市はもっと積極的に緑地を残す努力をして欲しいです。
観光客を呼ぶなら、竜神橋近く脇の橋周りのゴミ及び廃船をかたしてほしい。
企業の誘致にお金は使わず、今ある会社に使ってのばしてほしい。企業誘致は他地域には勝てない。施設はショッピングモールなどは要らない。非日常を感じる施設を作るといいと思う。キャンプ、アスレチック、リゾート等
14環境保全 16農業振興 17観光振興
農村部の過疎化地域では耕作できなくなった土地が増えている。その為、生態系にも変化が見られ、獣害も発生しているのが現状である。また、これらの土地に太陽光発電の設置も増えているが、業者によっては設置後の管理が行き届かず、伸びた草が通学児童の歩行や車の走行の妨げとなっている。小規模の場合、設置に関して市の規定はないとのことであるが、今後このような事例の増加が懸念されるので業者の事後管理等、ぜひ検討をお願いしたい。と共に本来の農作物栽培が行える様な適切な土地活用を市の課題に加えてほしいと思う。分散型花火大会はコロナ禍対策とはいえ、印旛沼まで行けない高齢者にとっては大変有難い企画です。
14環境保全 15商工業振興 16農業振興 17観光振興 23スポーツ振興
佐倉市は企業収入税が少ない為に税収を拡大する必要があると考えます。その為には東京から1時間という環境にあり、もっと東京からの観光を促進させるべく佐倉～印旛沼地区を中心にグランピングの大型版を市が助成し、自然でのマラソンコース、自転車コース(2, 3人乗り)、自然野菜畑(若者運営のファーム経営)等々、東京市場の若い家族をターゲットに大いなる田舎、自然をPRし佐倉に呼び込むことが必要です。お金のからないレジャーを提供することです。
14環境保全 15商工業振興
荒れた里山、休耕田等が増えている。(野生動物の住みかとなりつつある) 遊休農地の利用活性化が必要と思う。
14環境保全
(A票の間41の設問 ペットボトルの店頭回収に対して)前はそうだった。今スーパーでの回収はない。市の方針ではないのか。市長はこんなことも知らないのか?しっかり市政を行え!
ゴミの分別が多い
ネコの多頭飼いをしている方がまあまあ近くにいる。野良猫も多い 自費で手術を何頭かしているが限界がある。去勢、避妊手術の助成をしてもらいたい。花火をする予算があるなら、こちらに回してほしい。佐倉城址公園でネコを虐待する老人がいるらしい。動物虐待は犯罪です。
今回の調査で市や施策についてあまり関心を持っていなかったことに気づかされました。緑豊かで人々が穏やかに助け合って過ごすことができる町であることを願っています。
佐倉西高校の隣の川で、時々コンクリートミキサー車が、コンクリート部分を洗っています。見回りをしてみたいはかがですか?川の中には、多分コンクリートが固まっていると思います。
市営墓地をお願いします。
自然の豊かな町、さくらに住んで30年になります。最近では定年を迎え印旛沼等へ散歩出来る時間も増えてまいりました。散歩の途中印旛沼で見かける生物(野鳥等)にはその豊かさに驚かされます。整備、開発であまり人の手はいらぬ自然そのままの姿を楽しみたいと思っております。
自然豊かな佐倉市に移り住んで半世紀近くになりますが、囲りの環境も様変わりして感慨深く思われます。高期高齢になり、今日子供達の「ふる里佐倉」を語り継ぎ未来においても魅力ある街作りを進めて頂きたいと思います。
地球温暖化防止などに関連した一般家庭向けの補助金制度が佐倉市は少なすぎると思います。
13市民相談・結婚支援 29行財政運営
結婚相談などをたまに利用するが、担当者の方はまじめに業務を行っているが、紙ベースの管理業務が多く、効率的でない面が見受けられる。結婚相談などはプライバシー保護に配慮しなければいけない面もあるが、ITを導入して効率化できる面が多々あるように感じる。おそらく、佐倉市の行政の様々な業務でIT化すればもっと効率化できる面が多々あるように感じるので「IT効率化専門チーム」のような組織を(外部のIT業者ではなく)佐倉市役所内に作って、佐倉市の行政の様々な部門でのIT化による効率化を継続的に行っていくような体制を整えるとより良い行政が行えると感じる。

13市民相談・結婚支援 27情報発信・共有、広聴
全ての情報を収集するには膨大な時間がかかります。結局、自分が必要とするものや関係あるものに限られてしまいます。困ったことがあったらまず市役所とって周りの人たちにも話します。だからこそ、市税も快く納められるのだと思います。もっともっと市民の皆さんが頼る気持ちで「自分の困り事」を相談し解決と、毎日を笑顔で過ごせるといいな一と思います。
12防犯・交通安全 19学校教育
ここに書いて良い内容がどうか分かりませんが、ずっと気になっていたことがありますため記入させていただきます。趣旨が違っていたら申し訳ありません。 ●自転車を運転される方の交通ルール違反が多く、とてもこわいです。ルールを守らない運転は色々ありますが、特に右側走行がこわいです。自転車の交通ルールを知っているのか、知らないのか、. . . わかりませんが、知らない、忘れてしまった人のために交通ルールをお知らせできるなにかがあるといいなと思います。(今は学校での指導はあるのでしょうか？私は小学校の時、学校で定期的に又、事ある毎に指導いただきました。佐倉市の小学校です) ●2～3年前ですが、生活圏内に学校があり、生徒さんが下校する際、先生と思われる大人が「左側を歩け」と大きな声で指導していました。広い歩道が左側にあるなどという道ではなく、普通の道路です。歩行者は右側通行だと思います。正しい指導をお願いいたします。
12防犯・交通安全 15商工業振興
20年以上佐倉市に住んでいます。他市と比べて、治安が良いと思っており、佐倉市に永住するつもりで戸建てを買いました。今後も子どもが安心して暮らせる佐倉市であってほしいです。 借越ながら、商業施設の充実度が低いところが残念な点です。アクアユーカリやスカイプラザ、イオンタウンがあるのは確かに便利ですし、恵まれていると思います。しかし、イオンタウンの中のお店が今ひとつ若者に流行るものがないことが残念です。なかなか難しいのは承知していますが、若者の意見を取り入れながらより良い方向に向かって頂けると嬉しいです。
12防犯・交通安全
・小学校の通学路に自宅があり、通学している小学生を見ている一方で、ドライバーがスピードを出して通行する車両ばかりが目立つ。 ・集団登校している小学生が周囲を気をつけている一方で、スピードを抑制させる標識や危険を回避させる標示が少ないと感じるし、通学路を色付けするなどし、目立たせて安全を確保されていればより安全なので、事故が起きた後で対応するような後手に回らないで欲しい。
京成佐倉駅前 一方通行道路が毎日逆走が絶えず危険に感じます。標識で防げないのであれば別の方法での周知、取締まりをお願いしたいです。
交番が駅(ユーカリが丘)の前であればいいと思います。
防犯カメラの設置を増やす。
11消防・防災 36その他
市境に居住のため市役所が遠い。マイナンバーの受け取りを各支所でも出来るようにしてほしい。井野町会館に代わる投票所の新設を検討してほしい。災害時の避難場所(集会所)等、井野町地区に増設を検討願う。
11消防・防災 29行財政運営
災害続きのなか、できるだけ早く対応して頂いてる事に、感謝。市民税が高いです。ダブルワークしたくても、副収入分は市民税に消えていくと錯覚するほど高いです。
11消防・防災 25コミュニティ
1.予算の厳しいのは判るが、町内会館補助金の充実をお願いしたい。(施設内、外) 2.災害時の避難施設を充実してほしい。(特に体育館)
11消防・防災 14環境保全
○昨年より近所の谷津の雑木林で樹木の枯死が散見されるようになりました。近年、千葉県でもナラ枯れの被害がでているようですので、ナラ枯れではないかと懸念しています。今年は昨年より枯死木が増えているため、今後も被害が拡大していく可能性がありますので、実態把握と対策の検討をお願いしたいです。(場所は下志津の水道道路と京成線の線路の間の複数の雑木林) ○近年ペットを飼育する人が増加していますが、佐倉市は災害時のペット飼育者への対応にあまり積極的でないようですね。災害時にペットの同行非難ができる避難所を各地域に設置できるよう体制を整えて頂きたいです。(2年前に調べた際には市内には同行非難できる場所がゼロだったと思います。)
11消防・防災 12防犯・交通安全 36その他
佐倉市施策の満足度についてはよく把握できていないのでわからない。(答えに普通がない) 市からの放送はよく聞こえなくて大事な内容の時はどうなのか？と思う。 染井の5丁目～6丁目信号機 押しても反応が遅く普通に歩いて(横断歩道)も早すぎて高齢者は困ると思う。
11消防・防災
近年の自然災害の大きさに対応する活動をしてほしいです。避難場所に行くまでが危険な所も多く、地震や大雨の時には、たどりつけないだろうな...と思っています。避難所の小学校には大型車両も入れず、たぶん物資は届かないと思っています。
高崎川の氾濫について ここ数年で高崎川が数回氾濫しています。市は河川を数センチ高上げましたが、これで氾濫がなくなるのでしょうか、抜本的な対策が必要ではないでしょうか。佐倉市として千葉県への要請も必要だと思います。佐倉市民が安全・安心して生活できるような市政をお願いします。期待しています。
佐倉市防災ハザードマップにおいて、内水浸水地域で表示されている表町及び錦木町地先は、4～5年に1回床上床下浸水が発生しています。一級河川高崎川に流れる雨水を抑制するための雨水貯留浸透施設を説明会等開き、市及び自治会(自主防災組織)の連携により、積極的に設置を促進する努力が必要と思われます。上流地域である根郷地区で最初に始めてはいかがですか。
災害が起きた時、テレビには決まって水を求めて給水車の囲りにポリタンク等を持って並ぶ人達の様子が写しだされます。佐倉市エリアマップの地図を見ると、各学校に防災井戸のマークがついていて、志津地区には2か所の学校に設けられています。人口の多い地区でこの2か所で本当にまかなえるのかと思う。井戸を掘るのは地下水脈の通っている所を当てて掘らねばならず、多額の資金が必要と思う。水道が普及していても、非常時に備え、誰でも使用できる公共の井戸が地区にあれば安心でき、後の世代人達にも役に立つのではないかと思います。
消防団後援会費の制度に疑問があります。市としては消防団後援会費を認めているのか。また、市から活動費が支給されているのに法律的に問題はないのか。他の市町村では消防団後援会費は随分前に失くなっているところが多いと聞きますが、佐倉市としては認めているのでしょうか。古い考え方の現状等が佐倉市を住みにくくしていると考えます。
放送がある時があるのですが、家が近いにも関わらず放送内容が聞こえず、何の発信がよくわからない。(大きすぎると困る人もいるのかと思いますが・・・)
防災に関するスピーカー放送を行なっていると思いますが、ほとんど聞き取れません。危険な情報はラインカメールで知らせるようにしたら良いと思います。

有事の際の避難訓練に関して、小学校や中学校、高校などでミサイルが飛来した際の避難訓練や、「核兵器」や「生物兵器」「科学兵器」（あわせてNBC兵器）が使用された際の対応の仕方や、NBC兵器についての知識を養う特別授業の開講などを災害避難訓練と同様の頻度・規模で行い、戦争の際の被害軽減につなげてほしいです。また、核シェルターを普及させてほしいです。日本は各国と比べ核シェルターがほぼ普及しておらず、このままでは有事の際に多くの人々が死傷すると考えられます。

10上下水道 30資産管理

施設の更新は必要だが人口/年齢の変化にともない必要のないものもあると思うので、早めに廃止決定等を決めたほうがよいと思う。水道代が高い。水源が近くにあるのになぜだろうか。水道管の更新に使われているという話はなく、又公営にして安定に提供してほしい。