

令和4年度 市民意識調査報告書
(速報版)

令和4年11月
佐倉市

目 次

1. 調査の概要

(1)調査の目的	— 1
(2)調査の設計	— 1
(3)配布・回収結果	— 2
(4)報告書の見方	— 2

2. 調査の結果

(1)共通項目(属性、施策の 重要度満足度等)	— 3
(2)A 票 市民相談、防災、障害者福祉、健康づくり、 都市計画・公共交通、道路環境、環境保全	— 13
(3)B 票 子育て支援、学校教育、スポーツ振興、 青少年健全育成、高齢者福祉、生涯学習	— 55
(4)C 票 情報発信・共有,広聴、平和・国際化、資産管理 文化・芸術振興、観光振興、商工業振興、農業振興 地域福祉、コミュニティ	— 68

※ 「確定版」では、回答結果を表形式だけでなくグラフ等も用いることとし、市政に関する自由記述欄への意見もとりまとめて掲載する予定です。

1. 調査の概要

(1) 調査の目的

佐倉市では、将来都市像「笑顔輝き 佐倉 咲く みんなで創ろう『健康・安心・未来都市』」の実現に向けて、「市民協働の加速化、持続可能なまちづくり」、「健康寿命の延伸・生涯活躍の場の創出」、「子育て世代の流入・定住促進、子育て支援施策等の維持拡充」、「計画的な施設・インフラ整備の推進、持続可能な財政運営」を重点目標として掲げ、様々な事業に取り組んでいる。

本市民意識調査は、佐倉市の取組に対する市民の皆様からの率直なご意見等をお聞かせいただき、施策の実施・評価の参考とすることにより、行政サービスの向上を行うとともに、将来都市像の実現を図るために実施したもの。

(2) 調査の設計

調査地域	佐倉市全域
調査対象	市内在住の18歳以上の男女
調査種類	A票：市民相談、防災、障害福祉、健康づくり、都市計画・公共交通 道路環境、環境保全 B票：子育て支援、学校教育、スポーツ振興、青少年健全育成 高齢者福祉、生涯学習 C票：情報発信・共有、広聴、平和・国際化、資産管理、文化・芸術振興 観光振興、商工業振興、農業振興、地域福祉、コミュニティ ※各調査の共通設問：回答者の属性、施策の重要度・満足度、 市政に関する自由意見等
対象者数	各調査1,400名(合計4,200名)
抽出方法	住民基本台帳から無作為抽出
調査方法	郵送配布・郵送回収(「ちば電子申請サービス」による電子回答含む)
調査期間	令和4年8月1日～8月31日

(3) 配布・回収結果

調査の種類	配布数	有効回収数 (うち電子回答数)	有効回収率 (うち電子回答率)
A 票	1,400 枚	417 (94)	29.8% (22.5%)
B 票	1,400 枚	438 (116)	31.3% (26.5%)
C 票	1,400 枚	423 (95)	30.2% (22.5%)
合 計	4,200 枚	1,278 (305)	30.4% (23.9%)

(4) 報告書の見方

「構成比」は、各項目の回答数を回答者総数で除し、小数点第3位を四捨五入し、小数点第2位まで表示。このため構成比の合計が 100%にならないことがある。

記述式の回答については、個人名等の記載は修正している。

2. 調査の結果

(1) 共通項目（属性、施策の重要度・満足度など）

問1. 性別 【1つ選択】

	回答数	構成比
無回答	24	1.88%
男性	546	42.72%
女性	705	55.16%
その他	3	0.23%
総計	1,278	100.00%

問2. 年齢 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 18～29歳	80	6.26%
2. 30～39歳	131	10.25%
3. 40～49歳	200	15.65%
4. 50～59歳	238	18.62%
5. 60～64歳	107	8.37%
6. 65～69歳	155	12.13%
7. 70～74歳	202	15.81%
8. 75歳以上	164	12.83%
9. 無回答	1	0.08%
総計	1,278	100.00%

問3. お住まいの地区 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉地区	293	22.93%
2. 臼井地区	198	15.49%
3. 千代田地区	64	5.01%
4. 志津北部地区	345	27.00%
5. 志津南部地区	165	12.91%
6. 根郷地区	142	11.11%
7. 和田地区	27	2.11%
8. 弥富地区	34	2.66%
9. 無回答	10	0.78%
総計	1,278	100.00%

問4. 佐倉市に転入してきましたか 【1つ選択】

	回答数	構成比
生まれたときから住んでいる	390	30.52%
転入してきた	872	68.23%
無回答	16	1.25%
総計	1,278	100.00%

問5. 佐倉市の居住期間 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 5年未満	73	5.71%
2. 5年～9年	56	4.38%
3. 10年～19年	127	9.94%
4. 20年～29年	204	15.96%
5. 30年以上	813	63.62%
6. 無回答	5	0.39%
総計	1,278	100.00%

問6. 職業 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 農林水産業	19	1.49%
2. 自営業・個人事業主	73	5.71%
3. 会社員等勤め人（役員、正社員）	322	25.20%
4. 契約/派遣社員・パート・アルバイト	250	19.56%
5. 公務員・団体職員・教員	82	6.42%
6. 家事専業	124	9.70%
7. 学生・予備校生	29	2.27%
8. 無職・年金生活者	366	28.64%
9. 無回答	13	1.02%
総計	1,278	100.00%

問7. 通勤・通学先はどこですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
・その他県内	29	2.27%
・その他都内区市町村	21	1.64%
・印西市	13	1.02%
・浦安市	4	0.31%
・我孫子市	1	0.08%
・葛飾区	1	0.08%
・江戸川区	2	0.16%

・江東区	7	0.55%
・香取市	1	0.08%
・四街道市	16	1.25%
・市川市	9	0.70%
・酒々井町	2	0.16%
・習志野市	22	1.72%
・渋谷区	8	0.63%
・松戸市	5	0.39%
・新宿区	7	0.55%
・成田市	35	2.74%
・千代田区	24	1.88%
・千葉市	70	5.48%
・船橋市	29	2.27%
・台東区	4	0.31%
・大田区	4	0.31%
・中央区	17	1.33%
・柏市	4	0.31%
・八街市	5	0.39%
・八千代市	61	4.77%
・品川区	2	0.16%
・富里市	1	0.08%
・文京区	5	0.39%
・豊島区	5	0.39%
・墨田区	8	0.63%
1. 市内	292	22.85%
4. 埼玉県	2	0.16%
5. 神奈川県	5	0.39%
6. その他	16	1.25%
7. 通勤・通学はしていない	435	34.04%
8. 無回答	106	8.29%
総計	1,278	100.00%

問8.（「その他県内」「その他都内区市町村」「6. その他」のいずれかを選んだ方に伺います。）通勤・通学先は具体的にどこですか 【記述】

	回答数	構成比
愛知県名古屋市	1	1.82%
旭市	1	1.82%
茨城県つくば市	1	1.82%
茨城県つくば市	1	1.82%

印旛郡栄町	1	1.82%
鎌ヶ谷市	2	3.64%
宮城県仙台市	1	1.82%
現場によって	1	1.82%
広島県福山市	1	1.82%
港区	1	1.82%
港区汐留	1	1.82%
山形県米沢市	1	1.82%
市原市	1	1.82%
自宅	1	1.82%
千葉県鎌ヶ谷市	1	1.82%
千葉県鋸南町	1	1.82%
千葉県佐倉市	3	5.45%
千葉県山武郡芝山町	1	1.82%
千葉県山武市	1	1.82%
千葉県千葉市 市川市	1	1.82%
千葉県全般	1	1.82%
千葉県袖ヶ浦市	2	3.64%
千葉県東金市	1	1.82%
千葉県内	3	5.45%
千葉県内と東京都	1	1.82%
千葉県白井市	2	3.64%
千葉県茂原市	1	1.82%
大阪府大阪市	1	1.82%
東京都	1	1.82%
東京都港区	8	14.55%
東京都三鷹市	1	1.82%
東京都小平市	1	1.82%
東京都新宿区	1	1.82%
東京都世田谷区	1	1.82%
東京都千代田区	1	1.82%
東京都八王子市	1	1.82%
東京都府中市	1	1.82%
東京都北区	1	1.82%
東京北区	1	1.82%
白井市	1	1.82%
北海道札幌市	1	1.82%
(空白)		0.00%
総計	55	100.00%

問9（1）．家族の人数は（あなたを含めて）何人ですか 【記述】

	回答数	構成比
1人	118	9.23%
2人	449	35.13%
3人	340	26.60%
4人	231	18.08%
5人	72	5.63%
6人	15	1.17%
7人	4	0.31%
8人	1	0.08%
9人	1	0.08%
それ以上	1	0.08%
無回答	46	3.60%
総計	1,278	100.00%

問9（2）．家族構成はどれですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1．自分と配偶者（一世代）	417	37.43%
2．親と子（二世代）	539	48.38%
3．親と子と孫（三世代）	59	5.30%
4．その他	40	3.59%
5．無回答	59	5.30%
(空白)		0.00%
総計	1,114	100.00%

問10. お住まいについて 【1つ選択】

	回答数	構成比
1．一戸建て（持ち家）	1,020	79.81%
2．マンション（持ち家）	130	10.17%
3．一戸建て（賃貸）	18	1.41%
4．アパート・マンション（賃貸）	87	6.81%
5．社宅・官舎	7	0.55%
6．間借り・寮・住み込み	9	0.70%
7．無回答	7	0.55%
総計	1,278	100.00%

問11. 佐倉市が好きですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 好き	619	48.44%
2. どちらかといえば好き	400	31.30%
3. どちらともいえない	227	17.76%
4. どちらかといえば嫌い	17	1.33%
5. 嫌い	6	0.47%
6. 無回答	9	0.70%
総計	1,278	100.00%

問12. 佐倉市の住み心地をどのように感じますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 住みやすい	502	39.28%
2. どちらかというと住みやすい	437	34.19%
3. どちらともいえない	251	19.64%
4. どちらかというと住みにくい	57	4.46%
5. 住みにくい	25	1.96%
6. 無回答	6	0.47%
総計	1,278	100.00%

問13. 今後も佐倉市に住み続けたいですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 住み続けたい	721	56.42%
2. 当分は住み続けたい	347	27.15%
3. 住み続けたいが転出予定	27	2.11%
4. 将来転出したい	68	5.32%
5. すぐに転出したい	4	0.31%
6. わからない	105	8.22%
7. 無回答	6	0.47%
総計	1,278	100.00%

問13-2. (問12で「1」～「3」のいずれかを選んだ方に伺います。) 住み続けたい理由は何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 自然が多く、住環境がよい	731	17.4%
2. 通勤・通学の交通利便	261	6.2%
3. 買い物が便利	443	10.5%
4. 文化・歴史など魅力がある	371	8.8%
5. 子育て環境がよい	90	2.1%

6. 福祉サービスの充実	45	1.1%
7. 治安・風紀がよい	358	8.5%
8. 働く場がある	86	2.0%
9. 持ち家、又は家賃が適正	284	6.8%
10. 医療機関が充実	308	7.3%
11. 教育環境がよい	53	1.3%
12. 災害が少ない	452	10.7%
13. 公共施設が充実	88	2.1%
14. 道路・下水道の整備が充実	134	3.2%
15. 活気がある	19	0.5%
16. 人間関係がよい	151	3.6%
17. 仕事や家庭、自己都合	237	5.6%
18. イメージがよい	89	2.1%
19. 無回答	7	0.2%
総計	4,207	100.0%

問13-3. (問12で「4」・「5」を選んだ方に伺います。) 転出したい理由は何ですか
【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 周辺環境の悪化	13	6.0%
2. 通勤通学の交通不便	30	14.0%
3. 買い物が不便	20	9.3%
4. 文化・歴史に魅力がない	1	0.5%
5. 子育て環境がよくない	4	1.9%
6. 福祉サービスの不足	11	5.1%
7. 治安・風紀の悪化	11	5.1%
8. 働く場の不足	15	7.0%
9. 時価・家賃の変動	3	1.4%
10. 医療機関の不足	13	6.0%
11. 教育環境が悪い	3	1.4%
12. 災害が多い	3	1.4%
13. 公共施設が不足	10	4.7%
14. 道路、下水道の整備不足	13	6.0%
15. 活気がない	24	11.2%
16. 人間関係がよくない	13	6.0%
17. 仕事や家庭、自己都合	24	11.2%
18. イメージが悪い	4	1.9%
総計	215	100.0%

問14. 「佐倉市」と聞いてイメージするものは何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 自然豊か	561	6.4%
2. 城下町・佐倉城	922	10.6%
3. 印旛沼・風車	905	10.4%
4. 国立歴史民俗博物館	836	9.6%
5. 花火大会	493	5.6%
6. スポーツのまち	62	0.7%
7. 音楽のまち	21	0.2%
8. 教育のまち	17	0.2%
9. 文化・アートのまち	58	0.7%
10. サムライのまち	53	0.6%
11. 健康のまち	17	0.2%
12. 花のまち	93	1.1%
13. 子育てのまち	22	0.3%
14. オランダゆかりのまち	212	2.4%
15. 田舎のまち	183	2.1%
16. 長嶋茂雄	872	10.0%
17. 荻野目洋子	182	2.1%
18. 高橋真琴	109	1.2%
19. BUMP OF CHICKEN (バンブ オブ チキン)	399	4.6%
20. モンキー・パンチ	340	3.9%
21. 高橋尚子	515	5.9%
22. 小出義雄	522	6.0%
23. 藤木直人	341	3.9%
24. 車だん吉	144	1.6%
25. 佐藤泰然	179	2.1%
26. 堀田正睦	337	3.9%
27. 津田梅子	259	3.0%
28. その他	77	0.9%
総計	8,731	100.0%

施策の重要度・満足度

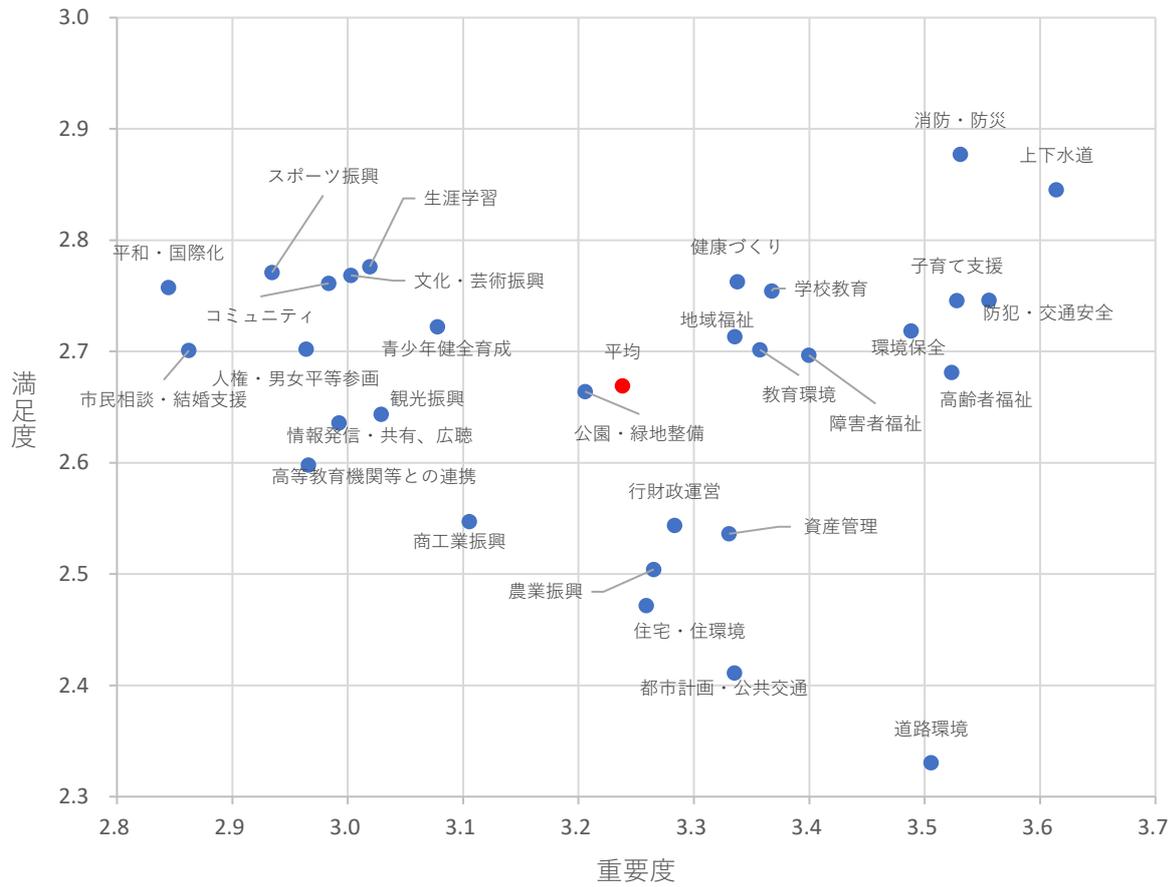
問 佐倉市役所が取り組んでいる各分野の施策について、あなたが考える満足度と重要度をお答えください。

重要度 1（重要でない） 2（やや重要でない） 3（やや重要） 4（重要）

満足度 1（不満） 2（やや不満） 3（やや満足） 4（満足）

分類	重要度（平均値）	満足度（平均値）
地域福祉	3.34	2.71
子育て支援	3.53	2.75
高齢者福祉	3.52	2.68
障害者福祉	3.40	2.70
健康づくり	3.34	2.76
都市計画・公共交通	3.34	2.41
住宅・住環境	3.26	2.47
道路環境	3.51	2.33
公園・緑地整備	3.21	2.66
上下水道	3.61	2.85
消防・防災	3.53	2.88
防犯・交通安全	3.56	2.75
市民相談・結婚支援	2.86	2.70
環境保全	3.49	2.72
商工業振興	3.11	2.55
農業振興	3.27	2.50
観光振興	3.03	2.64
文化・芸術振興	3.00	2.77
学校教育	3.37	2.75
教育環境	3.36	2.70
生涯学習	3.02	2.78
青少年健全育成	3.08	2.72
スポーツ振興	2.93	2.77
高等教育機関等との連携	2.97	2.60
コミュニティ	2.98	2.76
平和・国際化	2.84	2.76
情報発信・共有、広聴	2.99	2.64
人権・男女平等参画	2.96	2.70
行財政運営	3.28	2.54
資産管理	3.33	2.54
平均	3.24	2.67

施策の重要度・満足度



(2) A票

問15. 「佐倉市消費生活センター」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 相談のほか講座や啓発用のリーフレットの配布を行っている事を知っている	18	4.32%
2. 消費生活相談ができることについて知っている	103	24.70%
3. 名前だけは聞いたことがある	150	35.97%
4. 知らなかった	142	34.05%
5. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%

問16. 市民の皆様を対象とした無料相談「法律・人権・行政相談」を利用したことがありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 利用したことがある	36	8.63%
2. 知っているが、利用したことはない	164	39.33%
3. 知らなかったが、必要があれば利用したい	176	42.21%
4. 知らなかったし、利用したいとも思わない	35	8.39%
5. 無回答	6	1.44%
総計	417	100.00%

問17. ご家庭では大地震などの災害に備えて、どのようなことをしていますか【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 懐中電灯や携帯ラジオなどを準備している	308	73.86%
2. 非常食などを備蓄している	204	48.92%
3. 家具などの転倒防止対策をしている	165	39.57%
4. 防災メールに登録をしている	106	25.42%
5. 家族内で避難場所や連絡方法を決めている	90	21.58%
6. 非常持ち出し品の準備をしている	130	31.18%
7. 消火器の点検をしている	54	12.95%
8. 家屋の耐震診断、補強をした	38	9.11%
9. 防災訓練に参加している	48	11.51%
10. ブロック塀の点検をした	14	3.36%
11. 飲料水の備蓄をしている	238	57.07%
12. 簡易トイレを入手している	102	24.46%
13. 特に何もしていない	47	11.27%
14. 無回答	4	0.96%
総計	1,548	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%

問18.日常生活や社会生活を送る上で、障害のある人に対してその障害を理由とする差別があると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. あると思う	88	21.10%
2. 少しはあると思う	199	47.72%
3. ないと思う	60	14.39%
4. わからない	70	16.79%
総計	417	100.00%

問19. あなたは「障害者差別解消法」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 法律の内容を含めてよく知っている	14	3.36%
2. 法律の内容を少し知っている	52	12.47%
3. 法律の名前は聞いたことがあるが内容はわからない	108	25.90%
4. 法律の名前も聞いたことが無く内容もわからない	243	58.27%
総計	417	100.00%

問20. 現在、自分が健康であると感じますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 感じる	72	17.27%
2. どちらかというと感じる	208	49.88%
3. あまり感じない	87	20.86%
4. 感じない	41	9.83%
5. わからない	5	1.20%
6. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%

問21. 自ら健康づくりに取り組んでいると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	74	17.75%
2. やや思う	168	40.29%
3. あまり思わない	115	27.58%
4. 思わない	52	12.47%
5. わからない	5	1.20%
6. 無回答	3	0.72%
総計	417	100.00%

問22. 「口腔がん」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	321	76.98%
2. 知らない	90	21.58%
3. 無回答	6	1.44%
総計	417	100.00%

問23. 体調が悪い時や日常的な病気の診察や相談ができる「かかりつけ医」を決めていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 決めている	222	53.24%
2. 特に決めていない	181	43.41%
3. わからない	10	2.40%
4. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%

問24. 普段から何でも相談できる「かかりつけ薬剤師・薬局」を決めていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 決めている	102	24.46%
2. 特に決めていない	306	73.38%
3. わからない	5	1.20%
4. 無回答	4	0.96%
総計	417	100.00%

問25. 地域医療体制が充実していると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	51	12.23%
2. どちらかというと思う	158	37.89%
3. あまり思わない	75	17.99%
4. 思わない	36	8.63%
5. どちらともいえない（わからない）	95	22.78%
6. 無回答	2	0.48%
総計	417	100.00%

問26. 市では、持続可能なまちづくりを進めていますが、計画的な土地利用が図られていると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	14	3.36%
2. どちらかというと思う	60	14.39%
3. あまり思わない	124	29.74%
4. 思わない	70	16.79%
5. どちらともいえない（わからない）	144	34.53%
6. 無回答	5	1.20%
総計	417	100.00%

問27. 市では、地域の特徴を活かした居住環境の向上を進めていますが、居住環境は良好だと思えますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	38	9.11%
2. どちらかというと思う	162	38.85%
3. あまり思わない	74	17.75%
4. 思わない	50	11.99%
5. どちらともいえない（わからない）	82	19.66%
6. 無回答	11	2.64%
総計	417	100.00%

問28. 市内の自然景観、都市景観、歴史景観は良好だと思えますか 【景観ごとに1つ選択】

__自然景観（印旛沼、河川、田園、斜面林等）

	回答数	構成比
1. 思う	90	21.58%
2. どちらかというと思う	200	47.96%
3. あまり思わない	71	17.03%
4. 思わない	21	5.04%
5. どちらともいえない（わからない）	27	6.47%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%

__都市景観（街並み、道路、公園等）

	回答数	構成比
1. 思う	38	9.11%
2. どちらかというと思う	133	31.89%
3. あまり思わない	145	34.77%
4. 思わない	55	13.19%
5. どちらともいえない（わからない）	37	8.87%
6. 無回答	9	2.16%
総計	417	100.00%

__歴史景観（城下町の町並み、史跡等）

	回答数	構成比
1. 思う	86	20.62%
2. どちらかというと思う	187	44.84%
3. あまり思わない	77	18.47%
4. 思わない	26	6.24%
5. どちらともいえない（わからない）	32	7.67%
6. 無回答	9	2.16%
総計	417	100.00%

問29. 日常的な外出での主な移動手段は何ですか。【あてはまるものすべて選択】

	回答数	構成比
1. 鉄道	198	47.48%
2. 民間路線バス	54	12.95%
3. 佐倉市コミュニティバス	19	4.56%
4. タクシー	26	6.24%
5. 自家用車	346	82.97%
6. 自転車	59	14.15%
7. 徒歩	181	43.41%
8. 外出しない	5	1.20%
9. 無回答	3	0.72%
総計	891	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%

問30. 市内の公共交通機関は利用しやすいと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	53	12.71%
2. どちらかというと思う	108	25.90%
3. あまり思わない	86	20.62%
4. 思わない	74	17.75%
5. どちらともいえない（わからない）	88	21.10%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%

問31. 問30で選択した最も大きな理由を記述ください

【記述】

1. 思う
JR、京成、グリーンバス、その他のバス会社の運行はかなり充実していると思う。
コミュニティバスの運行は、乗車し利用する人の為だけでなく市内に住まう人の目に触れる事で ・今後利用する未来の自身の安心 ・市民に向けた行政の充実 このような役割も持っています。
コミュニティバスも走っているし交通機関は利用しやすいと思う。
シニアの役に立っている
バスあり。JR、京成の2路線あり。
バスも鉄道も、すぐに利用できる距離にあるから。でも、バスの本数が少ないのは気になる。
臼井駅からの市内バスを利用することが多く、近隣目的地への路線バスが充実しており満足している。
駅まで徒歩7分である。
家の近所にコミュニティバスのバス停があるため。
京成志津駅まで5～6分徒歩で行けます。
京成線があれば基本的にアクセス良好。
京成線の本数が意外と多い。 駅前のバス・タクシーが（本数・台車数）が充実している。
京成線はトラブル少ない。 本数も多くて便利。
現在外出することは少ないですが、駅近ですので便利で自家用車持っていますからほかの移動手段は考えていません。 今後どうなのかわかりませんが。
公共施設、公共的施設、商業施設などは、おおむね公共交通機関と徒歩で到達できるから。

<p>佐倉市コミュニティーバスの運行により、子供から大人まで大変便利になった。積極的に活用したい。</p>
<p>時々コミュニティーバスを利用させていただいています。自宅近くにバス停があり、夏休みに入り学生、親子の方々の乗車が増えてきたように感じます。今年は猛暑ということもあり、利用されている方々が多いようにも思います。ご高齢者の方は自宅前での乗降も可能なので安心して利用ができると耳にしたことがあります。</p>
<p>自宅からバス停まで5分で行けるし本数もまあまあだと思う。外出の時、この先運転をしなくなった時、コミュニティーバスを充実してほしい。</p>
<p>自宅から駅が近いので</p>
<p>電車、バスの運賃が適正だと思う</p>
<p>都心に出るのに便利（京成、JRなど）</p>
<p>特に不自由していない為。</p>
<p>特に不便だと思ったことがないからです。ただ、私の家では車がないので日中は良いですが、夜間に子どもを病院に連れていくことができないので心配です。コロナで緊急事態宣言が出ていた時、タクシーも動いていないと聞いた時にすごく不安でした。</p>
<p>特急、急行が止まる</p>
<p>特急が停まる</p>
<p>部落の中まで、バスが来てくれていますので、もっと時間を楽しんでほしいと思っていますが閉鎖的なのでしょうか？ 大変な負担、残念に思っています。</p>
<p>歩いて2分のところにバス停があり駅まで行けます。回数は多くありませんが計画外出には大変役立っています。 バスは空席だらけ（朝夕の通勤時間帯は除いて）ですが、運行してくれて大変ありがたいです。 えのき公園バス停利用</p>
<p>民間路線バスが充実していると思う。</p>
<p>(空白)</p>

<ul style="list-style-type: none"> ・バスは、ほとんど利用しないが、京成は空港利用の場合、成田がある。 ・都内へ出るのに1時間程度で行けること。
<p>高齢の為、自家用の運転が不安。市のコミュニティバスは助かります。</p>
<p>バスは当てにならないと思い、駅近を購入し居住。公共交通は鉄道のみ利用のため不便は感じていない。</p> <p>日中の本数が多少増えるといいと思う。</p>
<p>2. どちらかというと思う</p>
<p>鉄道とバスの連携ができていると感じるから。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・20分に1本程度の電車の本数ありがたい ・家の前にバス停がある
<ul style="list-style-type: none"> ・民間バスがある ・運転しなくなった高齢者のためのコミュニティバスがある。 <p>(「実際の利用者から聞いた、ただし、目的地まで時間がかかるとのこと)</p>
<p>1～6まで、利用しようと思えばすべて利用できる環境がある</p>
<p>J R 駅の発車本数が多い</p>
<p>JR佐倉駅がターミナル駅</p>
<p>J R 線、上り下りともに本数が多く利便性が高い。</p>
<p>あまり出かけなく、日々の買い物だけなので</p>
<p>インターネット上に時刻表や路線が明記されているので、普段利用頻度が少ない乗り物でもスムーズに利用できる。</p>
<p>コミュニティバスができて広い地域で便利になったと思う。</p>
<p>コミュニティバスが運行され便利になりました。</p>
<p>コミュニティバスが近くを走っている。</p>
<p>コミュニティバスが走っているのをよく見るが、利用したことはない(自分は車がある)。</p> <p>移動手段がない人にとっては利用しやすいのではと思う。</p>
<p>コミュニティバスが利用しやすい。</p> <p>道幅が狭くて自転車の通行が不便である。</p>

タクシーの利用をしたいがアプリですることができず、毎回電話をしなければならない。
バスの時間が合わせるのがきつい。行きにあわせても帰りのバスがない。
バスの本数がもう少し多ければいいと思う。
バスの本数が充実しているから。
バスの本数が多い
バスの本数が多い。
ユーカリが丘には「ユーカリが丘線」があり、町中の移動の際にとっても便利だと感じたから。
ユーカリが丘駅に特急が止まるとうれしい。
ユーカリ線の利用もできるし、路線バスも利用できるため、わりと時間通りに利用できる。
駅から家まで遠くてもバスが通っているから。
駅に近ければ利用しやすいが、バスは本数が少なかったりするため。
駅まで徒歩圏内な為
駅も近く電車も10 - 15分単位で来るため。たまたそうでない場所もあると思い「2」を選択した。
駅近い
家が駅近にある。
家の近くにバス停が有り便利です。
距離はありますが、施設と交通機関のアクセスは最低限出来る。これからの人口動態次第では都市計画の見直し、公共施設の適切な更新が必要になると考えます。
京成、JRがあるため。
京成ですが、朝や夕方～夜にかけては通勤特急が止まりますが、ユーカリや志津はかなり乗客数が多いので特急が止まってくればもっと利用しやすくなると思う。通勤時間の短縮にもなる。
京成線が近いので良く利用している。
京成線はつよいけど、JRがあんまりよくない
京成電鉄の駅から近い
近所にバスが走らなかったが、最近コミュニティバスが運行するようになった

<p>空港（成田）、東京駅（バス）、京成線が使い勝手がいい</p>
<p>交通機関を利用しようと思った時、比較的簡単にバスや電車に乗る事が出来ると感じています。タクシーも呼べばすぐ来てくれると思いますし、移動自体に大きな不満はありません。</p> <p>ですが、例えば電車などに対し「駅も、線路も電車も、全体的にくたびれてきているな」と感じる瞬間は多いです。今は大きな問題無くとも、次第に小さな問題が生じては蓄積してゆき、いつかは大きな問題となつてのしかかって来るのではないかと想像しています。</p>
<p>国道に出やすい。他の道も運転しやすい。渋滞しやすい道、時間帯がある。</p>
<p>今まで路線バスの停留所まで遠い。コミュニティバスが運行される様になったが利用者が少ないせいか本線が少ないように思う。</p>
<p>志津霊園の道路が開通してから周辺のバス交通網が充実してきたと感じている。</p>
<p>私自身の住んでいる環境としては駅から近いので、不便はしていない為。</p>
<p>自家用車での移動が主だが 都内等 出かける際電車など 乗りつぎ等 あまり不便を感じないため。</p>
<p>自家用車利用していると直接どうこうないが、車に乗らなくなったり、乗らない人は利用できているのではないですか。</p>
<p>自宅から駅（ユーカリが丘）徒歩15分、そこから上野まで60分。まあまあの都心からの距離、アクセスだと思う。</p>
<p>自宅から近い（駅やバス停）ので利用しやすい。</p>
<p>自宅が駅から徒歩圏内にあり、外出等で不便を感じたことはありません。一部歩道が狭いと感じる部分があります。</p>
<p>自宅近くにモノレールがあるので便利。今移動が自家用車が主だが乗らなくなったらコミュニティバスを利用したいと思う。</p>

<p>自分の住んでいる所からの各々へのアプローチはよい。</p> <p>市全体をみると決してよいとはいえない。</p>
<p>主要駅までのバスがもう少しあるといいと思う</p>
<p>大雨でも止まらない京成線に助けられています。</p> <p>しかし、駅から離れた場所では一時間に一本ペースのバスしかないの（どちらかという）です。</p>
<p>通勤時にバスを利用することがあるが、適度に本数はあるので割りと使い易いと思う。</p>
<p>鉄道駅の近くに住んでいる為</p>
<p>電車の駅が多くあり、本数もそれなりにあるため。</p>
<p>徒歩圏に交通機関があるので。</p>
<p>特に不便さは感じないので</p>
<p>八街、酒々井町から比べると良いと思う。</p>
<p>病院に行く時駅からのバス便があるので良いと思います</p>
<p>利用する時間が固定できる。</p>
<p>(空白)</p>
<p>この先自家用車が使用不可能になった場合、佐倉市コミュニティバスの本数が増えると良いと思う。</p>
<p>ユーカリが丘駅に特急が停まるようになって欲しい。駅の中に風や寒さをしのげる場所が欲しい。</p>
<p>そろそろ免許を返上しようと考えている。その際にその後の交通事情を考えた時、我が家からは生活を維持していくための交通機関はそろっていると感じる。（私の足が丈夫である事を前提にして）</p>
<p>民間路線バスの料金が少々高い気がする。道路事情か定時にこないのが難である</p>
<p>3. あまり思わない</p>
<p>コミュニティバス運行の充実強化を願ったし</p>
<p>これから免許の返納者が多くなるとは思いますが、バスの運行本数が増えるとよいと思います。</p>
<p>タクシーを利用したい週末に（夜）少ないバスの運行時間が早く終わるので自転車に変更した</p>

<p>たとえば、家に学生がいた場合、鉄道を利用したくても、民間バス（コミュニティーバス）が無いので、自家用車がないと家から出る事が出来ない コミュニティーバスも学生が利用する時間には無いので意味がない。 はっきりいって税金の無駄です。</p>
<p>バスが自宅近くを走っていないから</p>
<p>バスが電車の時刻表とあわない</p>
<p>バスの運行本数が少ない</p>
<p>バスの時刻表、どこにいるのかすぐに分かるようなアプリ、HPがあると良い。（+αでその存在が皆に伝わるよう、広報にも力を入れてほしい）</p>
<p>バスの本数が少ない</p>
<p>バスの本数が少ない JRと京成が離れすぎている</p>
<p>バスの本数が少ないと感じる</p>
<p>バスの路線及び本数が少ない</p>
<p>バスはバス停の場所、経路、時間すべてあまり利用しようと思わない。</p>
<p>バスや電車の本数が少なくて不便を感じる。</p>
<p>バスを使っても行きづらい所が多い。 バスの本数も少ない。</p>
<p>バス停が近くに無い</p>
<p>フリーバスで 巡回 100円交通</p>
<p>もう少しバス路線（コミュニティーバス）を増発し、一定間隔で運行してほしい（ダイヤにムラがある）</p>
<p>臼井は電車で千葉に行くのに、乗り換えのため津田沼まで行かなければいけず、時間がかかるため。</p>
<p>駅から離れた自宅から最寄りの駅まで、バスを使うが、バス停までも徒歩20分ほどかかる。中心街には色々改良が多くあるが、中心街外には優しくないと思う。中心街以外の場所でも車を使わずに公共交通機関を気楽に使えるともっと素晴らしいと思う。</p>
<p>駅が出来る予定との事で引越ししてきましたが、30年以上駅が出来ていないし出来る予定もなさそう。</p>

<p>京成とJRが遠いので都内に出るのに船橋乗り換えになる。</p> <p>公共施設が駅前ビルにあるとありがたい。（八千代台ユアエルム内は便利）</p>
<p>京成とJRが離れている</p>
<p>京成臼井からJR佐倉のバスの本数が少ない</p> <p>ベイシアの十字路が混雑する</p>
<p>京成佐倉駅発が多いので、駅迄、歩かなければならない</p>
<p>京成線しかないのほとんど自家用車。バスは経路も時間もわかりません。京成線と車で用が足りている。</p>
<p>京成線とJR佐倉の間のバス路線が不便です。（私の居住地西志津地区からJR佐倉方面へ公共交通機関を利用して行こうとした場合、不可能に近いと思います。）</p>
<p>京成電鉄は金額も安く、ストなどで運休になることが少ないため信頼できると思います。自宅～駅までの徒歩での移動は坂が多く、歩道はでこぼこしていますので子供を連れて歩くのは不自由だと思いました。バスは今後利用することもあると思いい期待していますが、バス停の時刻表を見ると本数が少ないので自家用車を利用することになってしまいます。バスの高橋真琴さんの絵はすばらしく可愛いのでいずれ利用したいのですが...</p>
<p>公共バスの運転間隔（長い）、運転時間が短い。</p>
<p>公共交通（バス）の本数が少ない。 病院（聖隷佐倉市民病院）へのアクセスが悪い。</p>
<p>公共交通機関情報が見える化されていない。</p>
<p>高齢者の通院等意識したバスの運行経路の見直し、大型ではなく小型バスを活用した、より地域内の路地にも届く運行経路の整備、本佐倉城、武家屋敷、歴博、岩名、風車等の名所を意識した観光ルートの整備など、まだまだ改善の余地があると思います。</p>
<p>最寄り駅に特急が止まらない</p>

<p>自家用車保有率が高いので公共を利用する人間は限られている。</p> <p>バスなどは本数が少ない。</p> <p>J Rと京成があるので目的地で選べるのは良い。</p>
<p>循環バスの路線が少ない。特に臼井地区</p>
<p>小型のバスで市内の停留所を短くして簡単に利用することが出来れば老人は使えると思います。</p>
<p>西志津は八千代市との市境で最寄り駅は勝田台駅です。</p> <p>勝田台までのバス等が家のもっと近くにあれば良いなと思います。</p>
<p>昔と比べるとバスが少なくなった。お年寄りには不便だと思います。</p>
<p>電車の数が半端</p>
<p>都内に出る時、船橋または勝田台で乗り換え接続が悪いと1時間以上かかる。</p>
<p>東京近郊の他都市に比べ、バスのルート及び本数が少ない。利用者も少なく道幅の狭い道路が多くあるので、バスを小型化しルート、本数を増やすことを提案します。</p>
<p>本数が少なく使いづらい。</p>
<p>利用できる公共交通機関がない</p>
<p>路線バスやコミュニティバスの路線範囲が少ない為。</p>
<p>(空白)</p>
<p>駅付近の近代化を求む。</p>
<p>ユーカリが丘からだとタクシーが志津タクシーくらいしかないので困っている。タクシーアプリを利用してもつかまらない事が多い。</p>
<p>イオンタウン（ユーカリが丘）行きのバスが以前は無料でしたが、現在は有料となってしまったことです。高齢者や車を所有しない家庭では、（特に雨の日など）重たい荷物を持って歩くのが大変なため、お買い物という日常生活で必要なことにおいては無料で利用できた方が良いと思います。</p>

<p>コミュニティバスが市域外まで運行している事は素晴らしいが、JR佐倉駅、京成佐倉駅への運行がない（理由はあると思うが）事は残念である。周辺では乗り降り不可でも良いからぜひ運行を検討してほしい。だめな理由を考えるのではなく、可能な方法を考えてほしい。</p>
<p>現時点では公共交通機関利用は少ないが将来的には利用度が高くなると思うが、現在の運行では行動したい時間帯に1便もない時間帯があり問題である。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスが利用できるのは便利になったが、本数が少なく、利用したい時に利用できない ・利用者が多くなっているのに（ユーカリが丘駅）、特急が停まらないのでとても不便を感じる。ユーカリが丘駅に特急が停まる様に、市からの働きかけを強く期待します。
<p>電車で結ばれていない印西との接続が充実してほしい。</p>
<p>場所によってバスの使用状況が悪い</p>
<p>4. 思わない</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・JRと京成電鉄（佐倉駅）の移動が不便（本数・連絡） ・循環バスも目的を絞って停留所の位置を考えてくれると良いと思う（大型店舗を巡る、他）
<ul style="list-style-type: none"> ・京成・JRの駅がはなれている ・バス便が少ない ・JRも本数が少ない（東京直通）
<p>JR、京成共接続が悪いと思います。</p>
<p>JRと京成の駅が離れていることで不便である。</p>
<p>JRと京成間の距離があり、乗り継ぎ等の手段が、面倒である。</p>
<p>JR佐倉駅に行くバスの本数が非常に少ない。 最寄駅の京成うすい駅に行くバスも日中は少なく不便。 図書館を気軽に利用したいが、千代田地区からは車でないといけない。残念。</p>
<p>JR佐倉駅の臼井方面へのアクセスがしづらいので。</p>

コミュニティバスの本数が少ない事と値段が200円と他と比べて高い事。
タクシーの台数の少なさ。
タクシー利用、バス利用、自家用車利用しても信号が多く道が混みすぎる。
バスが少ない
バスで通勤したいけれど、6時～の便が、1便なので、利用できない。
バスなどの公共交通の時刻が間があいており不便。ミニバスにして頻度を上げるほうが良い。
バスに乗りたいたと思っても路線から外れているし、本数も少ないので利用しにくい。駅まで坂も多いし距離がある。
バスの台数も少なく、コミュニティバスで良いので充実させてほしい。
バスの便が少なすぎる
バスの本数が少ない
バスの本数が少ない 出勤に合わせた時間のバスがなく利用していない
バスの本数が少ない。 コミュニティバスの行き先が、利用しない場所になっている。
バスの本数が少ない。買い物をしたとき食料品等は重いから。
バスの本数が少ない。夜遅いと絶望的。佐倉南高路線？（正式名称不明） JRも本数が少ない。18時台の四街道止まりならば佐倉まで行って欲しいと何度思ったことか。（間30にカンケーないですね）
バスの本数が少ないと感じる時がある。
バスの本数が少ないのでほとんど利用しない。コミュニティバスを雪の日に利用するが待っていても来ないことがあり大変困った。（バス会社に連絡して運行しないことがはじめてわかった。HPに載ってなかった）
バスの利用（本数）がしづらい。

<p>バスの路線は知らない土地に行く時にとっても複雑すぎて分かりづらい。前から乗るのか後ろから乗るのか地域によって違う。鉄道は私鉄とJRの距離があり、夏場、冬場、高齢者のことを考えているとは全く思えない。</p>
<p>バス交通が非常に不便。直接千葉方面に行けない。</p>
<p>バス等、本数が少ない 運賃が高い 目的地まで遠回り</p>
<p>駅までが遠い バスの本数が少ない</p>
<p>家から遠い（駅が） コミュニティバスを使う機会がない</p>
<p>京成とJRの距離はどうにもならないにしろ、バスの時間も（間隔）利用しづらい。</p>
<p>公共交通があまりない。便利な様で不便な所。</p>
<p>公共交通機関までが遠い</p>
<p>佐倉市コミュニティバス料金が高い</p>
<p>佐倉市役所から出発するコミュニティーバスはいつ見かけても乗車している人がいない（少ない）！</p>
<p>自家用車がないと不便</p>
<p>車を持っていないためバスでしか行けない場所があるが、路線、所要時間、料金などをわかりやすく図示したものが見当たらない。そのため結局あきらめることになっている。例えば佐倉市健康管理センターもバスでどう行けばよいのかわからず検診が受けられない等。 京成佐倉とJR佐倉駅間のバスが使い難い。所要時間が表示より多かったり、終バスが早い。</p>

乗車率から日常的に利用していてもいづれなくなると考えている。

災害時の代替手段としての価値しかない状況であると考え。

そもそも、市の議員、職員からして公共交通機関を利用しているのか？

こんな質問をすること自体が市が利用しにくいと認識しているのでは？

昔、通勤に利用していた京成電鉄は不便であった。バスはほとんど利用した記憶がない。

千葉市方面に電車で行くのに京成しかないから津田沼から折り返さないと行けないのは非常に不便だ。

全く思わない。

中央公民館に行くバスがない
免許返納者への支援がない（例えばタクシーチケット）

停留場まで遠い。
時刻表の時間と合わない。

鉄道でユーカリが丘にも快速特急列車を止めてほしい
駅にホテルもあるし、利用客が多いと思う
勝田台～佐倉までの間に止まってほしい
バスの本数を増やしてほしい

鉄道駅までの公共交通機関が皆無。
コミュニティバスで形だけの運用をおこなっているが現実的でない。
運行時間やルートが使いにくい。
そもそもがバス停までの道路整備がされておらずバス停まで行くのに危険が伴う。
昔からの道幅の狭い細い小学生や高齢者が歩行する歩道のない生活道路が抜け道になり、解体業者の大型トラックや法定速度や安全確認を怠ったドライバーが目立つ。
八街市で起こったような行政の無策、怠慢でおこる悲劇を佐倉市で繰り返すつもりなのかと問いたい。

特急が停まらない。
本数が、少ない。
民間路線バスを利用していますが、志津駅～四街道駅間のバス時間帯が朝と夕だけで昼の時間帯が無く、志津駅に行くのに勝田台駅までバスに乗り、京成電車で志津駅に行く様になります。公民館、銀行に行くことも多く、とても不便に思います。80歳を目の前にして歩くのも不自由になり。この先が思いやられます。バスの本数が増えますようお願いします。
利用時間
路線数が少なく行きたい所まで交通機関がない
(空白)
JR近くから、京成沿線へ買い物等は、自家用車がないと不便。JR佐倉駅へのバス（大崎台）が、土・日・日中の便が少ない（南高校が休みの時は、減便しているが、小型バスの運行を検討してほしい）。車の運転ができなくなったら、店まで徒歩30分以上かかる。医者も遠くなる。
<ul style="list-style-type: none"> ・民間バス等は時間がバラバラで利用しづらい。 ・バスが通っていない（目的地近くまで） ・本数が少ない。乗客が少ないので小型乗り物で本数が多い方が利用しやすい。
出発時刻等はせめて10分前にあれば利用しやすい (バス)
路線バスとコミュニティバスが同じ時間帯。朝早い時間や夜などに分散してほしい
バスの本数が減ってしまった。 JRの到着時間に間に合わない。朝6:30~8:00、夕18:30~20:00の間の本数を増やしてほしい。
白銀に住んでいるが、京成佐倉へのバスは充実しているがJR佐倉へのバスが少なすぎる。通勤の帰りでも終バスの時刻が20:19で、会社終了後、飲んでいる時間もない。
鉄道が京成しかない。職員の態度がでかい。

<p>市内すべての交通機関に関しては分からないが、自分が居住する地区に関しては言えば、自家用車がないと非常に不便である。今は、車の運転に不安はないが年齢を重ね、運転に不安を感じるようになった時の移動手段を考えると、心配になる。</p>
<p>和田地区にはバスがほぼ走ってない。佐倉駅にも行けない。</p>
<p>5. どちらともいえない（わからない）</p>
<p>（理由の記載なしです。）</p>
<p>JRの佐倉に行きたいのだけど、京成の佐倉から遠いし、バスもいくらかかりますか？不便としか言いようがありません。バスもどこから出てるかよくわからない。 無料バスでもあればいいのと思います。</p>
<p>あまり使用したことがないので、わかりません。</p>
<p>あまり利用しない。たまに利用した時は便利に思ったことはある。</p>
<p>あまり利用しないので。</p>
<p>コミュニティバスは以前よりは便利になったとは思いますが、地域は限られている為。</p>
<p>バスの本数が少ない</p>
<p>バスをあまり利用したことがないため。</p>
<p>バス系は全く乗らないのでわかりません。</p>
<p>ほとんど車で動いてしまうため、利用機会がない</p>
<p>ほぼ利用したことがないのでわからない</p>
<p>京成とJRが離れすぎ。 専ら車を利用するため、公共交通機関を利用せず、内情を把握していない。</p>
<p>京成線からJRへのアクセスが悪い。</p>
<p>京成電鉄、JR間のアクセスが悪い</p>
<p>現在、公共交通機関をほとんど利用していない。</p>
<p>公共交通を利用しないので</p>
<p>公共交通機関の利用しやすさと持ち家や賃借の価格は表裏一体だから</p>
<p>公共交通機関をあまり利用しないため</p>
<p>公共交通機関をほぼ使わないのでわかりません</p>
<p>公共交通機関を利用することがないので</p>
<p>今のところ利用していないから</p>

<p>今現在は利用したことがないので、路線について把握不十分 料金を100円均一にしてもらえれば、気楽に利用できるかも 車の免許返上したら利用するつもりです</p>
<p>最近、車ばかりであまり利用していないため、現在の状況がわかっていないため</p>
<p>最近コミュニティバスなどが増えてきていますが、どの路線もメインの通りばかりで我が家のような奥の方は何も来ない。</p>
<p>四街道に行く交通機関がない。</p>
<p>市長が普段市民の生活を良くする為、高い給料をもらっているながら何をしてるのか全く市民に伝わって来ない。選挙の時だけ自分に一票入れてくれとでかい声でさわいでいるのに市長になったら存在感がまるでない。ここまで質問に答えてきたが大きな意味で市民の暮らしが良くなると思えない。日本という国がこれから日本人の為に動くという兆しが全く見えない。 この意識調査にどれほど税金を使っているのか市民全員にちゃんと伝えてほしい。</p>
<p>市内の公共交通機関を利用することがほとんどないため</p>
<p>市内全域に走る路線バスがないのが不便です。</p>
<p>自家用車のほうが便利だから</p>
<p>自家用車ばかり使っているのでよくわかりません</p>
<p>自家用車を使っている為、特に不便は感じない。 (駅から離れているので自家用車以外の選択肢が無い)</p>
<p>自宅付近には路線バス停留所や鉄道の駅が無く、自家用車での移動が主であるため。</p>
<p>車で移動するため公共交通を使わない。</p>
<p>食料品や日用品などの買い物に出掛けて荷物を持つての公共交通機関利用はやはり不便な面もあるため。</p>
<p>鉄道は利用するが、バスに乗車する機会があまりないのでわからない。</p>
<p>特になし！</p>
<p>普段からありまバスに乗る事がないので！！</p>

<p>普段バス等利用しないのでわからない。 利用しようと思っても、京成佐倉駅の案内所に誰もいないし、さっぱりわからない。</p>
<p>普段使わないから</p>
<p>普段使わないのでよくわからない。</p>
<p>普段自家用車を利用しているため</p>
<p>普段車移動なので自分は使わないが、バス停の場所が道路の片側にしかないところがあり、反対方向に行きたい人は違うバス停へ行くのか謎</p>
<p>民間路線バスがない（ユーカリが丘） ユーカリが丘～志津 コミュニティバスが出来たが、もう少し増やしてほしい。</p>
<p>弥富地区にもコミュニティバスが導入され便利になってきているが、目的地が物井駅等限られていたり本数の問題だったり未だにあると思う。</p>
<p>利用したことが無いので判断できません。</p>
<p>利用していない</p>
<p>利用しないので</p>
<p>利用しないので...</p>
<p>(空白)</p>
<p>市内の移動では、自家用車を使用しバス等を利用する機会がないので今はわからない。車の免許返納後はどう感じるのか？</p>
<p>路線の無い所は、ほんとうに無いし、コミバスも、まだまだ少ない。 保健センター 駅の路線もない。（所がある）</p>
<p>母が手首を折った時、ユーカリが丘のバス・タクシー全くなかった</p>
<p>路線バスの最終が早いのが残念。</p>
<p>利用はJR位で殆ど自家用車。 バス利用はJRから京成佐倉に行くくらい。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ユーカリが丘の特急電車や京成佐倉と臼井間の長さが不便。 ・40年住んでいるが、バスの運行や道路整備等、他市に比べ頑張ってくれていると思う。利用する年になったら有難さがわかると思う。

<p>いろいろバスがありますが、どのバスがどこを 通ってどこへ行くとか細かい場所がわからない。 たとえばAのバス ユーカリ駅南→○→○→○→○ →○ユーカリ駅南行 たとえば大きな商店の名前とか（上志津とか中志津 とか下志津、西ユーカリ何丁目とかきいてもわから ない） 地図があると（色分けした）自分が乗るバスがわか ると思う。</p>
6. 無回答
<p>車椅子使いなので聖隷病院、月1回リハ 3か月に1回 福祉タクシーを利用しています。高額なのでタク シー券を使っても大変です。</p>
(空白)
<p>八千代市との境界近くに住み、医療、買い物等は全 て八千代市で済ませている。</p>
総計

問32. 市の道路状況について、あなたの満足度をお聞きします 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 満足	24	5.76%
2. やや満足	90	21.58%
3. やや不満	139	33.33%
4. 不満	100	23.98%
5. どちらとも言えない	53	12.71%
6. 無回答	11	2.64%
総計	417	100.00%

問33. (問32で「3」・「4」を選んだ方に伺います。) 不満の原因は次のどちらですか
【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 交通渋滞	131	54.81%
2. 歩道が危険、歩道が未整備など	130	54.39%
3. 道路が狭く通行が危険	129	53.97%
4. 路面の凹凸やひび割れによる振動	102	42.68%
5. 白線や横断歩道などの路面標示が消えている	76	31.80%
6. 沿道の雑草繁茂や植樹帯の管理不足	117	48.95%
7. 車道での自転車通行が困難	72	30.13%
8. 大雨時の道路冠水	80	33.47%
9. 繰り返される道路工事	44	18.41%
10. その他	16	6.69%
総計	897	—
構成比の分母：問32で「3」・「4」を選んだ方	239	100.00%

問34. 交通渋滞について、どのような対策が有効だと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 既存道路の拡幅	144	34.53%
2. 渋滞箇所を回避する新たなバイパス道路の整備	141	33.81%
3. 都市計画道路等交通軸となる幹線道路網の整備促進	95	22.78%
4. 右折車線設置等の交差点改良	187	44.84%
5. 信号機の時間調節	159	38.13%
6. その他	23	5.52%
7. 無回答	53	12.71%
総計	802	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%

問35. 道路の安全性向上には、どのような対策が有効だと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 都市計画道路等の幹線道路ネットワークの整備	71	17.03%
2. 渋滞箇所を回避するバイパスの整備	137	32.85%
3. 既存道路の拡幅や交差点の改良	210	50.36%
4. 歩道の拡幅や新設	234	56.12%
5. カーブミラーや注意看板等、安全施設の設置	154	36.93%
6. 適切な道路維持管理（除草、凹凸修繕、白線の復旧など）	225	53.96%
7. 大雨に備えた雨排水施設の整備	148	35.49%
8. その他	7	1.68%
9. 無回答	17	4.08%
総計	1,203	—
構成比の分母：A票回答数	417	100.00%

問36. 市が行う道路整備等について、ご意見等がありましたら自由にお書きください 【記述】

<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道や白線は常に明確にしておいてほしい。 ・商業集中地区の信号の間かく等もっと工夫して渋滞を少なくする工夫をしてほしい（曜日、時間帯をかえるなど）
<ul style="list-style-type: none"> ・店舗建設前に道路整備が必須と思う。 ・大雨等で道路下のがけが崩れている箇所をよく見かける。 危険箇所を把握しておき、事後でなく優先的に整備して頂きたい。 渋滞緩和も大切だが、安全第一と思います。

・道路開通工事が止まったままになっている。(ユーカリが丘イオン近く、宮の台～八千代) 開通すればとても便利になるので期待しているが、現在は細く見通しの悪い道を遠まわりしているので早く開通してほしい

・住宅地の街灯が暗く(少なく)、夜道を歩くのは危険を感じる

・歩道がない上に交通量が多くスピードを出す車が多く危険を感じる(小竹小東側道路) 小学生の通学路でもあり、誰もが安心して歩行できる様な歩道を早急に作ってほしい

・歩道のない道路が多い。

・植え込みの木で見とうしが悪い場所が多々ある。

・歩道の凸凹で高齢者がケガをする又はころぶことがあるのでなおして下さい。

136号線の羽鳥橋を四街道方面に行く道路の冠水をどうかしてほしいです。2019年の大雨で複数台の車が水没して死者も出たのに対策や工事なども行われず、大雨のたび思います。

2月、3月期に行う道路工事。予算の問題もあるようだが、集中しすぎるため、渋滞、事故が増える。3月には警察も増え、ドライバーはより緊張し、ピリピリし、いざこざが増える。夜間のライトもついていないところが多く、見直しが必要。カーブミラーも曲がっている所が多い。

4を持に願うのと、自転車道の整備をしてほしい
歩道の凹凸をなくし高齢者が歩きやすく・・・

どこへ行っても道路が狭く、また、雑草が多いため佐倉のイメージ的に悪い。

山梨(県内)方面等はどこへ行ってもきれいで走りやすいです。

とにかく並木町の道幅が狭すぎる!大人でも歩くのが怖い。子供には歩かせられない。

どのようにおこなわれているのかのでわからないので、意見等はありません。

バス通りには自転車通行可の歩道をお願いします

<p>安全と渋滞回避の両立は現状不可能と考える。 信号切り替わりタイミングで歩行者が侵入してくる。 右折信号の切り替わりが早く右折レーンが渋滞起点となっている。 調査員はバイトだけですか？</p>
<p>右折信号の設置や時間の調整。渋滞する場所に応じて適切に調整してほしい。</p>
<p>羽鳥橋の水位の低さに怖さを感じたことがあります。 水害も増えているため対策を検討いただくとありがたいです。</p>
<p>雨が降った後、道路に土砂が流れていたり、雑草がたれ下っていたりと危険な所が多々あります。 見回り等お願いしたい。</p>
<p>臼井郵便局付近歩道がガタガタでつまづくことがある。</p>
<p>下水やガス工事等しょっちゅう工事している。 信号が多すぎて時間がかかる。 いきなり一時停止が新しくできたり、周りの住民に周知して欲しい。</p>
<p>下水管設備の工事を頻繁に行っており、本当に必要なのが疑問に思います。 また296号の歩道が狭かったり、凹凸が激しかったりするため、やむを得ず自転車で歩道に入った際など凹凸によりバランスを崩す危険性があります。</p>
<p>街路樹が大きくなり、外灯が役に立っていない（暗い道になっている）。 街路樹の下のさつき？その他の草木が大きくなり、歩道が狭い場所が多いです。</p>
<p>幹線道路の計画的な推進のほか、生活道路は、随時道路状況を点検、確認して、迅速に対応していただく。</p>
<p>幹線道路の整備等は予算の確保が難しいと思うので、カーブミラーの設置、白線の復旧など、低予算ですむ工事等で交通事故の減少を旨として欲しい！</p>
<p>危険個所の洗い出しをして対策を講じてほしい。</p>

既存道路の維持管理を適正に行って頂きたいです。道路排水不備による法面崩壊等、民地に影響が出ているものは速やかな対策を講じて頂きたいです。道路の穴ぼこなどはちばレポを導入して、市民の目を有効活用したほうが良いと思われまます。

京成佐倉駅周辺から印旛沼、風車まで自転車で行くのだが、線路沿いの道に沿って右折すると舗装がされて無い箇所があるのと、鹿島川の橋を渡らずに川の右側が途中300mぐらいが舗装されておらず。スムーズに風車や印旛沼サイクリングロードに行けるよう舗装をお願いしたい。

京成電鉄の線路と296の間が狭い道路、自転車や歩行者が多いので怖いと思います。

(私は志津駅が最寄り駅です)

工事をあちこちで一斉にやらないで頂きたい

工事期間が長い。途中で工事が行われな期間が長い

国道296号線が混みすぎ

佐倉市中志津にボランティアで道路の草刈りをしてくださる方がいる。市のほうでは何ヶ月に1回は行っているがその方はすごいと思う。矢橋台坂下バス停付近交差点からユーカリが丘駅に行く歩道の下タイルがカタカタしていて転倒しそうになったので検討してほしい

最近、一時停止線がうすくよくわからない。

子供がよく通る狭い道路は、時間帯を決めて一方通行にしてほしい

市民からの要望書に対し即対応して欲しい。

<p>寺崎周辺の渋滞は早急な改善が必要です。今後のさらなる発展を考えれば、新たな建築が進む前に、周辺道路の片道二車線化について、土地買収も含めて抜本的な対策が必要ではないでしょうか。</p> <p>また、高齢化が進む中で、市の収入増加のためには、市民からの税金だけでなく、観光収入を増加させることが必要で、バーベキュー場や駐車場の整備はもちろん、駅から風車への遊歩道やサイクリングロードの整備、その道路沿いにおける佐倉名産品店やカフェ等の出店、サンセットヒルズと風車周辺の一体化、城址公園と武家屋敷周辺の一体化など、ピンポイントではなく、地域一帯の景観を意識したトータルでの環境整備が必要ではないでしょうか。</p>
<p>寺崎北エリア（陸橋あたりから）の渋滞が酷すぎる。朝雨降った際にバスを使いたくても時間が読めなすぎて利用をあきらめている。仕方なく20分歩いて駅まで行く状況。</p>
<p>寺崎北の渋滞対策（拡幅）を早急に実施していただきたい。</p> <p>交差点の改良を進め、渋滞を減らしていただきたい。</p>
<p>時期が集中するのが困る</p>
<p>自転車で走っているととても危険に感じるエリアが多い。整備して頂けると助かる。</p>
<p>自転車道を作る</p>
<p>鹿島橋 交差点の竹藪見通しが悪く危険</p> <p>車いすでも通れる歩道の幅を考えてほしい。</p> <p>京成佐倉駅に向かう下り一通、歩道が狭く高さがまちまちで危ない！</p>
<p>従来道路整備、特に都計道はB/C（ベネフィット・バイ・コスト）の視点で検討されてきたと思うが、これからは高齢者・弱者（子供・身障者等）の交通利便性・安全性に配慮した整備が必要です。車中心の整備から人間優先の整備へとシフトすべきです。もう、かつての車社会はやってきませんから。</p>
<p>渋滞回避のため迂回路や裏道を使用することが多いが、道路が狭い、歩道が確保されていないといった理由で、危険を感じながら走行している。走行中のストレスが少しでも減少し、安全で楽しいドライブや通勤ができると嬉しい。</p>

<p>所々で雨水が溜まる箇所がありますので整備をお願いします。</p>
<p>上志津在住、最近持ち家 購入 駅までの徒歩ルートや学校までの歩行ルートに歩道がなく危険です。すぐにでも歩道の新設をしないと事故が起きると思います</p>
<p>城下町なので道路拡張が難しいですが、交差点拡げていかないと渋滞や事故を減らすことができないと思う 信号がない横断歩道があり、危険なため整備をしてほしいです。</p>
<p>信号機なしの歩道がありますが、ほとんどの車が停止してくれないです。安全性を考えると交通量の多い所は歩道の信号機を作った方が良くと思います。</p>
<p>震災からの道路整備ができていないところがある。特にメインとして使われる寺崎一染井野間の損傷が激しく振動も大きいため、検討して欲しい。</p>
<p>水道道路や296号線の佐倉市内の整備は非常に評価しておりますが、渋滞対策として民家前の道路など、いわゆる「抜け道」による部分が多く、「抜け道」は歩行者や児童もあり、道が陥没していたりと、人、車両、両面で危険が残るものと感じております。これらの整備を行うか、もしくは渋滞を回避してこれらの道の使用頻度を下げることが交通事故等の課題解決につながるのではと考えております。</p>
<p>昔から何も考えていないと思うくらい渋滞がなくならない。信号機の時間調節だけでもある程度渋滞の解消が出来ると思います。道の整備や新設するよりお金と時間がかからないと思うので、信号の時間調節は早くやるべきと思う。</p>
<p>染井野線（ちばグリーンバス）の「七丁目」バス停近くに横断歩道も信号もなく、渡るのが非常に怖い。何か対策をしてほしい。車のスピードも出てるので事故がおこってもおかしくない。 七井戸公園、臼井南中学校付近の歩道もでこぼこが激しい。つまづきそう。</p>
<p>染井野方面から印南小に向かう田んぼ道、崖側の草木を頻繁に除草して欲しいです。 狭い道が草木で更に狭まり、車両のすれ違いや歩行者の安全性に危険を感じる時があります</p>

対応が遅い
大雨時の道路冠水対策をお願いします。
大崎台入口の信号機、JRに向かう右折車で渋滞になる。理由は簡単で時差式信号機になっていないから。早急に対応してほしいです。
東京都内から引っ越して来ました。佐倉市に限らず千葉県内の一般道路はまがりくねって幅も狭く、広い土地があるのにどうしてこうなのかとってしまいます。計画的な道路整備が出来なかったのかなど。とにかく一般道路のつけ方はもったいない。佐倉→横浜（有料道路利用）と佐倉→松戸の時間がほぼ変わらないので驚くこと数回ありました。
同じところを何回も掘り起こしてるように見える
同じ範囲内の道路を何回も掘り起こさないで計画を立てて工事をして下さい。
道幅の狭い小さな子供の通学路について満足なカーブミラーさえ設置されず、あきらかにすれ違いもできない大型車両や法定速度を無視した車が通る。 道路整備が急務ではあるが、財源等や行政側の事情もあろうと思う。 せめて通行規制をもうけるべきだ。 繰り返しになるが行政の無策や怠慢で市民の命を犠牲にすることは許されない。
道路にかかる木の枝の管理。
道路のそばにそって木がある所は枝がのびたりはみ出したり良くない。
道路の状況が場所によってはやや悪い所がある
道路の舗装が痛んでいる所が多くなっている。
道路わきの除草（草刈）、枝等の伐採。 道路幅の拡張、U字溝の設置。
道路を広くするなら歩道も広くしてほしい。 通学路に近くいつも歩道が狭く1列で帰宅している。
道路工事の仕上がりが悪すぎる。 凸凹が多く走行しづらい。
道路工事の時間帯（車が少ない時間に行ってほしい）
道路整備の案は吟味に吟味を重ねていただきたいです。
特にありません

特にありません。
特にはありません。忙しい中実行していくのは大変だと思います。
年度末など期末になるとあちこち工事が多いと思う。 (それによって渋滞が起きるので困る)
年末や年度末に工事が集中するため年間でもっと計画的に実施してほしい。
白線が見えにくく、見えなくなっている箇所がとても多く感じます。横断歩道やその停止線がほとんど見えない状態の所もあり、初めて通る車はそれで止まれというのはとても難しい事なのでは？と歩行者の立ち場でも思います。その横断歩道を利用するのはとても危ないと思いますし、こわいです。
白線が消えかかっており、青信号を渡っていたのに車が突進してきて危なかった。 草刈りは地元の敬老会の皆様、有償ボランティアとして参加してもらったらいと思う。自分たちの街は自分たちの手でキレイにしようという考えの元。
並木道の木の成長で信号や前が見えにくい時がある。
歩道が狭く、ベビーカーで通る時等、車道を通る車とすれすれでこわいです。せめて大きい道路の車道と歩道の段差をつける等、安全にしてほしいです。
歩道で食品等を販売している。(土・日のみ) 歩道が危険である。佐倉市が歩道の占有を許可しているのか？
毎年同じ所で工事をやっている気がする。
猛暑の中、水道管理設の仕事お疲れ様と思います。
問33、問34は多額の経費を要する土木事業の更なる拡充を図りたいとの誘導質問である。これ以上無駄な道路整備は必要か？
有事に備え、大型で重量の重い自衛隊車両(戦車、戦闘車、輸送車両など)が通行できるような堅固な道路を、国道や主要な道路だけでもいいので整備してほしい。
六崎付近の県道65号がよく混雑している為、何か対策をして欲しいです。
和田地区は、既存道路にU字溝が埋設されている箇所が少なく、冠水や溢水することが多い。

(空白)
住宅工事のあと道路に砂が流れ出しているところがあります。
緑が豊かな田舎では、植樹帯は必要ないと思う。街路樹のせいで、歩道が暗く、いのししや害獣の被害にあいやすい。
<ul style="list-style-type: none"> ・整備が行届いている所が多いと思う。 ・登下校時の歩道がない所がある。 ・カーブミラーの設置について、広く希望を募ってみてはどうか？
<ul style="list-style-type: none"> ・寺崎北を中心に非常に渋滞するので迂回路（バイパス等）を作って欲しい ・線路をまたぐ道が少ない（JR線）（京成線）
<p>通学路における歩道の確保。</p> <p>新興住宅地に於いては、歩道の確保がなされているが、古くからの宅地内には、歩道が確保されていない箇所が多数あるため、歩行者、自転車と、車の接触が怖い。</p>
<p>佐倉市北部地区では市道等の脇の草が多く、交通の妨げになっている。特にコミュニティーバス道路脇の草。夏期に成長が激しい。佐倉市による、定期的な除草が必要です。</p>
<p>東邦大佐倉病院の手前の道、竹林が危険と感じました。歩道に向かって、折れた竹が、引っかかっていたり、早朝、歩道に倒れていたのをどかして、自転車で、通勤したこともあります。車道に倒れたら事故が起きないか心配です。</p>
<p>対策とは相手が歩み寄ってこそ成立するものだと思うので、車や自転車の運転時、歩行時に身の安全を心掛ける事で解消されると感じます。</p>
<p>296の歩道</p> <p>ユーカリが丘→臼井方面、志津方面</p> <p>歩道せまい</p>

京成志津駅から京成勝田台駅へ向かう上り側の線路伝いが大体いつも草が生い茂っていて、車道から歩道に入るのがとても困難な上、歩道に入っても歩いていて草がボーボーでじつに歩きづらいです。下手に木を植えたことで土があるので雑草が生え放題伸び放題になったのだと思います。今更どうする事もできないのでしょうか？本当に20年くらい（それ以上）前から困っています。

志津あたりの側溝フタ用の穴キャップが欲しい。コミュニティバス使う老人が足や杖を穴につまずいてしまう。自治会だけの努力では穴をふさぐのは困難。

市道か県道かわかりませんが寺崎（染井野方面）の路面がひどすぎる。

寺崎付近の渋滞がひどくなった。オーバースタップにする等、対策を考えて欲しい。

・岩富にある大型物流施設の前の道路を毎日通っているが、波打っており大変危険に感じる。時々保守工事をやっているが、上べだけになっておりすぐ波打ってしまっている。根本から修理しなくてはいけないのではないのでしょうか。

・地元の住人が道路の脇を除草しており安全に通行できるところもありうれしく思う。しかしそうでない道路脇は大変危険である(草の丈が高く見通しが悪い。対向車とのすれ違いがギリギリである)

イオンユーカリが丘前の道路を開通させて欲しい。
千葉NTへも向かう道路も。

物井駅方面が袋小路となっており四街道方面との道路整備をして欲しい

市役所にカーブミラーの設置をお願いした所、町内会を通すように言われた。町内会から市役所に伝えてもらったが不可だった。その後も車の事故が続いている。

通学路とされている裏新町通りの交通量の増加で子どもたちの安心安全な町とは言えない。特に美術館わきから信号待ちをしないために、付近の抜け道を利用する車が多くなり、危険を何度も感じている。時間規制等の配慮はできないのか。

<ul style="list-style-type: none"> ・車道を走る自転車は危ない。 ・道路に伸びている木々は危ない。 ・車道で優先順位、一時停止、徐行を明確にしてほしい。
<p>佐倉警察の前の道路はいつも渋滞です。右折車線をもっと長くするなどの改良をお願いします。</p>
<p>成田街道は渋滞路線です。右折できない箇所多いと思います。矢印の右折信号が少ない。 矢印の信号を増やしてください。以上。</p>
<p>毎年同じ場所の工事をしている。 税金のムダ使いです。</p>
<p>国道の整備、佐倉市外との連動でのスムーズな歩行の出来る道路整備 道路幅の一定化、右左折レーンの整備、信号 隔ての調整、交通量の多い道路の基礎工事のやり直し、地盤、重量荷物の歩行で近隣住宅が揺れる、特に深夜不快感を生ずる 市内交通量が増えて来ている現状、車、人、環境を考えた道路整備 鉄道の高架化、鉄道による北と南の寸断</p>
<p>水道管、電話線、etc.工事がバラバラに行われ工事による掘り起し・埋め戻し・舗装工事がとても無駄な上に交通渋滞で困ります。各行為を1年ごとの予算ではなく3～5年のスパンで計画的に行って無駄を省いて欲しいです。税金ですので大切に使って欲しい。</p>
<p>◆歩道脇の除草について 市内道路に面した歩道が、脇から伸びる雑草のため半分以下の通路になっている歩道が多く見受けられます。自転車等とすれ違くと危険な状況があります。毎年、最終的には除草されますが、時期が遅すぎます。年間で予算が決められているかもしれませんが、また、箇所が多すぎるかもしれませんが、早めの危険個所の発見と対策をお願いします。</p> <p>【対策案】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市職員に市内を散策してもらう。（通勤時を含め） ・各町内会等に積極的に問いかける。
<p>1.道路掃除の回数増加 2.業者の優劣性（きれいな度合いといいかげん性）</p>

<p>296の臼井西中へ入る手繰川沿いの交差点（ドラッグストア前）近くに信号があるが、歩行者の横断用で、交差点から少しずれているために、車の通行には使えていない</p> <p>カーブで危険なので 信号を少しずらして車の通行にも利用できるといいと思います。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・慢性的に渋滞が発生する場所は渋滞する対策がなされていない。 ・信号間の距離が短い。信号が多い（R51とR296） ・右折レーンの容量不足（寺崎の商業施設周辺） ・半径の大きなラウンドアバウトで信号が無くせるのでは？海外のように交差点を無くす。
<p>寺崎の商業施設周辺の交通渋滞をどうにかして頂きたいです。</p>
<p>道がガタガタ 毎年言っているが直してくれない</p>
<p>通勤時間帯に幹線道路が渋滞するため、細い道を猛スピードで迂回して走る車があり、さらに真似て通過する車がある。そのため非常に危険な状態になる。幹線道路の渋滞を緩和して安全を確保してほしい。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・交差点近くの街路樹の剪定（信号が見えづらい）。 ・道路表示（白線）が消えかかっているところがある。 ・寺崎商業施設付近の渋滞解消を何とかしてほしい。
<p>当市に居住してはや延べ20年以上、志津、臼井、佐倉生活居住地域の道路の狭さは一向に改善されない。これ明らかに行政の怠慢である。普通自動車がすれちがえない。市として道路拡幅計画が存在する。幹線および国道に近接する市道 要するに自動車が抜け道として利用する道路、住民および民家が多いところ、これらの条件がそろった道路は、速やかに拡幅工事を行ってほしい。さもなくば、人身事故多発する事態となる。なにしろ狭い道をダンプ、大型ワゴン車が猛スピードで走り去る。すれ違えないから少しでも急ぐのみである。</p>
<p>寺崎商業施設付近の道路渋滞を解消してほしい。</p>
<p>通学路の安全確保→信号設置、白線の整備、除草 事故多発力所での</p>
<p>あまり市が考えていると思われない！</p>

歩道をきちんと作ってほしい（途中でとぎれていたら歩道の意味がない）

できれば車いすも通れる道を！！

横断歩道や、白線が薄くなっている場所は早めに塗り直したほうが良い。

歩道について

新町の歩道の一部が平らではないため、ベビーカーやお年寄りの手押し車で通行すると少し斜めになって歩行しづらい場所がある。

並木町あたりの歩道が、新町と違いどぶ板に塗装だけで表面がツルツルしているから、雨が降ったりして濡れているとサンダル履きなどは滑って危ない。

車が来ないときは塗装していない道路側を歩いている。塗装していないほうが良いと思う。また歩道が狭く傘を指して歩くと車道側にはみ出る。

先の設問に対する回答には少し矛盾してしまっていますが、道路や歩道の拡張は難しい事だと思います。

主要な道路は整備されていると感じておりますが、更なる改良を行うとなれば道路脇の住宅や農地を潰すしかないように見えます。「それで安全になるのであれば、仕方がないのではないかと考える反面、「例え僅かと言えども、農地が減ってゆく事は決していい事ではない」とも感じるのです。

また、街を歩いていて「怖い」と感じる車が増えてきている印象です。

こちらについては、ドライブレコーダーの普及などが影響しているのか時期によって体感も変わって来ますが、詰まる所「人の目」が重要と言う事なのかもしれません。

総計

問37. 「生物多様性」という言葉を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っており、よく理解している	42	10.07%
2. 知っており、なんとなく意味が分かる	147	35.25%
3. 知っているが、意味はわからない	84	20.14%

4. 知らなかった	136	32.61%
5. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%

問38. 市内において、自然や環境に関する学習会やイベントに参加したことはありますか

【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的に参加している	3	0.72%
2. ときどき参加している	8	1.92%
3. 参加したことはあるが、今はしていない	25	6.00%
4. 参加したことはない	335	80.34%
5. 興味がない	40	9.59%
6. 無回答	6	1.44%
総計	417	100.00%

問39. 環境について学ぶ機会の多さに満足していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 満足	12	2.88%
2. やや満足	22	5.28%
3. 普通	214	51.32%
4. やや不満	15	3.60%
5. 不満	16	3.84%
6. 興味がない	109	26.14%
7. 無回答	29	6.95%
総計	417	100.00%

問40. あなたは次のような取組みを心がけて実行していますか 【項目ごとに1つ選択】

__冷暖房機器は、室温を暖房時20℃、冷房時28℃を目安に適正な使用を心がけている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	172	41.25%
2. 時々取組んでいる	144	34.53%
3. ほとんど取組んでいない	50	11.99%
4. 取組んでいない	35	8.39%
5. 該当しない	9	2.16%
6. 無回答	7	1.68%
総計	417	100.00%

__照明は、LEDを使用するようにしている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	218	52.28%
2. 時々取組んでいる	139	33.33%
3. ほとんど取組んでいない	28	6.71%
4. 取組んでいない	18	4.32%
5. 該当しない	6	1.44%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%

__使わない部屋の照明は、こまめに消灯している

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	313	75.06%
2. 時々取組んでいる	91	21.82%
3. ほとんど取組んでいない	2	0.48%
4. 取組んでいない	4	0.96%
6. 無回答	7	1.68%
総計	417	100.00%

__冷蔵庫は扉の開閉を少なくしたり物を詰め込まないように心がけている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	191	45.80%
2. 時々取組んでいる	144	34.53%
3. ほとんど取組んでいない	58	13.91%
4. 取組んでいない	12	2.88%
5. 該当しない	3	0.72%
6. 無回答	9	2.16%
総計	417	100.00%

__お風呂は間隔を置かずに入るようにし、シャワーを流しっぱなしにしないようにしている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	196	47.00%
2. 時々取組んでいる	125	29.98%
3. ほとんど取組んでいない	53	12.71%
4. 取組んでいない	29	6.95%
5. 該当しない	6	1.44%
6. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%

__車を運転するときは、エコドライブを心がけている

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	179	42.93%
2. 時々取組んでいる	123	29.50%
3. ほとんど取組んでいない	32	7.67%
4. 取組んでいない	7	1.68%
5. 該当しない	59	14.15%
6. 無回答	17	4.08%
総計	417	100.00%

__外出時は、できるだけ車に乗らず、電車やバス等公共交通機関を利用する

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	58	13.91%
2. 時々取組んでいる	94	22.54%
3. ほとんど取組んでいない	105	25.18%
4. 取組んでいない	113	27.10%
5. 該当しない	35	8.39%
6. 無回答	12	2.88%
総計	417	100.00%

__電気製品は、使わないときはコンセントからプラグを抜き、待機時間消費電力を少なくする

	回答数	構成比
1. いつも取組んでいる	69	16.55%
2. 時々取組んでいる	142	34.05%
3. ほとんど取組んでいない	107	25.66%
4. 取組んでいない	83	19.90%
5. 該当しない	9	2.16%
6. 無回答	7	1.68%
総計	417	100.00%

問41. ペットボトルは普段どのように出していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ごみ集積所に「プラスチック製容器包装」の袋に入れて出している	156	37.41%
2. ごみ集積所に「もやせるごみ」の袋に入れて出している	32	7.67%
3. スーパー等の店頭回収に出している	213	51.08%
4. その他	8	1.92%
5. 無回答	8	1.92%
総計	417	100.00%

問42. (問41で「1」を選んだ方にお聞きします。) ペットボトルをごみ集積所に出す際はラベルとキャップをはずし軽くすすいでから出していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ラベルとキャップをはずし、軽くすすいでから出している	113	72.44%
2. ラベルとキャップをはずしてから出している	20	12.82%
3. ラベルとキャップは、はずさないで出している	23	14.74%
(空白)		0.00%
総計	156	100.00%
構成比の分母：問41で「1」を選んだ方	156	100.00%

(3) B票

問15. 市の子育て支援サービスの現状について、どのように感じていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 満足	36	8.22%
2. やや満足	182	41.55%
3. やや不満	63	14.38%
4. 不満	19	4.34%
5. 無回答	138	31.51%
総計	438	100.00%

問16. (問15で「3」・「4」を選んだ方に伺います。) 「やや不満」、「不満」の理由は
何ですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 上記「主な取組」など市実施のサービスが十分でないため	35	42.68%
2. 市実施の子育て支援サービスが周知されていないため	23	28.05%
3. 申込みに手間がかかるなど、サービスを利用しにくい	18	21.95%
4. 市が子育て支援サービスを優先しすぎているため	5	6.10%
5. 無回答	1	1.22%
(空白)		0.00%
総計	82	100.00%
構成比の分母：問15で「3」・「4」を選んだ方	82	100.00%

問17. あなたは、「子どもの権利条約」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	126	28.77%
2. 知らない	264	60.27%
3. 無回答	48	10.96%
総計	438	100.00%

問18. 次のような子どもの権利のなかで、特に大切だと思うことを選択してください 【3つまで選択】

	回答数	構成比
1. 人種やことばや宗教などのちがいで差別されないこと	174	39.73%
2. 家族がなかよく、いっしょに過ごす時間をもつこと	146	33.33%
3. 自分のことは自分で決められること	63	14.38%
4. 子どもが知りたいと思うことが隠されないこと	28	6.39%
5. 自分の考えをいつでも自由に言えること	135	30.82%
6. 子どもからの自由な呼びかけでグループをつくり集まれること	3	0.68%
7. 自分の秘密が守られること	21	4.79%
8. 人と違う自分らしさが認められること	128	29.22%
9. 暴力やことばで傷つけられないこと	193	44.06%
10. 障害のある子どもが差別されないで暮らせること	136	31.05%
11. 疲れた心や体を休ませる時間・自分の自由になる時間を持つこと	50	11.42%
12. 無回答	60	13.70%
総計	1,137	—
構成比の分母：B票回答数	438	100.00%

問19. ヤングケアラーという言葉を知ったことがありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 聞いたことがあります意味を知っている	263	60.05%
2. よくは知らないが、聞いたことがある	85	19.41%
3. 聞いたことは無い。知らなかった	67	15.30%
4. 無回答	23	5.25%
総計	438	100.00%

問20. 市の教育において、今後重点的に実施すべき取組は何だと思えますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 教育への市民参加の促進	61	13.93%
2. 子どもたちや市民が郷土佐倉に対し愛着と誇りを持てる「佐倉学」の推進	117	26.71%
3. 公民館や図書館における事業の充実	97	22.15%
4. 公民館・図書館施設の改修・整備・充実	88	20.09%
5. 家庭教育の充実	72	16.44%
6. 学校施設の改修・整備・充実	172	39.27%
7. 子どもたちの確かな学力の定着・向上	181	41.32%
8. 子どもたちの豊かな心を育む道徳教育や人権教育等の充実	206	47.03%
9. いじめ防止対策の推進	252	57.53%
10. 教育相談の充実	76	17.35%
11. 発達に課題のある子どもたちへの支援の充実	152	34.70%
12. 地域に開かれた学校づくり（学校・家庭・地域の連携）	104	23.74%
13. 通学路等における子どもたちの安全の確保	214	48.86%
14. 学校給食を活かした食育の推進	123	28.08%
15. 子どもたちの健やかな体を育む健康教育や体力づくり	153	34.93%
16. 伝統・歴史・文化の保存・継承と活用・発展	119	27.17%
17. 市民音楽ホールや市立美術館等における芸術文化事業の充実	87	19.86%
18. 市民音楽ホール・美術館施設の改修・整備・充実	46	10.50%
19. 無回答	30	6.85%
総計	2,350	—
構成比の分母：B票回答数	438	100.00%

問21. 学校ボランティア（通学路における児童生徒見守り活動など）に協力したことはありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ある	99	22.60%
2. ない	300	68.49%
3. 無回答	39	8.90%
総計	438	100.00%

問22. 佐倉の歴史・自然・文化・ゆかりの人物を学習する「佐倉学」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	117	26.71%
2. 内容は知らないが、聞いたことがある	139	31.74%
3. 知らない	168	38.36%
4. 無回答	14	3.20%
総計	438	100.00%

問23. 佐倉の歴史・自然・文化・ゆかりの人物を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	104	23.74%
2. 少しは知っている	224	51.14%
3. ほとんど知らない	67	15.30%
4. 知らない	33	7.53%
5. 無回答	10	2.28%
総計	438	100.00%

問24. 市民の皆様を対象とする佐倉学講座・展示を公民館等で行っていますが、参加したいと思いませんか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的に参加したい	13	2.97%
2. できれば参加したい	179	40.87%
3. あまり参加したくない	149	34.02%
4. 参加したくない	70	15.98%
5. 無回答	27	6.16%
総計	438	100.00%

問25. 市内全小中学校で「佐倉学」の授業を行っていますが、評価しますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 高く評価する	67	15.30%
2. 評価する	290	66.21%
3. あまり評価しない	37	8.45%
4. 評価しない	13	2.97%
5. 無回答	31	7.08%
総計	438	100.00%

問26. 普段どのくらいスポーツ(ウォーキングや体操を含む)をしますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に4回以上	77	17.58%
2. 週に2～3回	77	17.58%
3. 週に1回程度	61	13.93%
4. 月に2～3回	23	5.25%
5. 月に1回程度	17	3.88%
6. ほとんどしない	134	30.59%
7. まったくしない	43	9.82%
8. 無回答	6	1.37%
総計	438	100.00%

問27. (問26で「1」～「5」のいずれかを選んだ方に伺います。) スポーツを行う目的は何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 健康維持	206	80.78%
2. 運動不足解消	160	62.75%
3. 体力の維持・向上	144	56.47%
4. ストレス解消・気分転換	114	44.71%
5. 好きだから	52	20.39%
6. 友達とのコミュニケーション	36	14.12%
7. 自然とのふれあい	34	13.33%
8. 家族との交流	23	9.02%
9. 技術の向上	7	2.75%
10. 仕事	9	3.53%
総計	785	—
構成比の分母：問26で「1」～「5」のいずれかを選んだ方	255	100.00%

問28. (問26で「6」又は「7」を選んだ方に伺います。) スポーツをしない理由は何ですか。 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 仕事が忙しい	72	40.68%
2. 家事育児が忙しい	36	20.34%
3. 機会がない	52	29.38%
4. 疲れやすい・体力がない	43	24.29%
5. 好きではない・関心がない	29	16.38%
6. 仲間がいない	20	11.30%
7. 体調不良	21	11.86%
8. お金がかかる	23	12.99%
9. 面倒である	54	30.51%
10. 無回答	1	0.56%
総計	351	—
構成比の分母：問26で「6」又は「7」を選んだ方	177	100.00%

問29. スポーツを「する」以外で、どのくらい「みる」、「ささえる」ことをしますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に4回以上	36	8.22%
2. 週に2～3回	55	12.56%
3. 週に1回程度	47	10.73%
4. 月に2～3回	37	8.45%
5. 月に1回程度	37	8.45%
6. ほとんどしない	149	34.02%
7. まったくしない	47	10.73%
8. 無回答	30	6.85%
総計	438	100.00%

問30（問29で「1」～「5」のいずれかを選んだ方に伺います）スポーツにどのように関わっていますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. スタジアム等での観戦	32	15.09%
2. テレビ観戦	180	84.91%
3. インターネットでの観戦・情報収集等	69	32.55%
4. 家族・知人等の応援	32	15.09%
5. 監督・コーチなど指導者	3	1.42%
6. 大会等の運営役員	1	0.47%
7. ボランティア	9	4.25%
8. 仕事	3	1.42%
総計	329	—
構成比の分母：問29で「1」～「5」のいずれかを選ん	212	100.00%

問31. 市では地域と連携し、青少年育成団体を支援していますが、取組内容はよくなったと思えますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よくなった	16	3.65%
2. まあまあよくなった	38	8.68%
3. どちらともいえない	112	25.57%
4. あまりよくなっていない	11	2.51%
5. よくなっていない	5	1.14%
6. 取組を知らなかった	226	51.60%
7. 無回答	30	6.85%
総計	438	100.00%

問32. 市では高齢者の健康寿命の延伸のため、介護予防事業を行っています。どれを知っていますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉ふるさと体操	57	13.01%
2. 佐倉わくわく体操	30	6.85%
3. はつらつ測定会	5	1.14%
4. 低栄養予防・口腔教室	21	4.79%
5. 物忘れ相談	52	11.87%
6. としとらん塾	30	6.85%
7. 地域への出前講座	14	3.20%
8. 介護予防手帳「佐倉市わくわく生活手帳」の発行	13	2.97%
9. 知らない	311	71.00%
総計	533	—
構成比の分母：B票回答数	438	100.00%

問33. 市内に地域包括支援センター（5箇所）が設置されていることを知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 利用した（電話した・行った）ことがある	74	16.89%
2. 利用したことはないが、何をしているところかは知っている	83	18.95%
3. 名前だけは知っている	138	31.51%
4. 知らなかった	141	32.19%
5. 無回答	2	0.46%
総計	438	100.00%

問34. 子どもの見守り活動や福祉活動などの地域貢献活動を行うお年寄りに対して、敬意を抱いていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. はい	399	91.10%
2. いいえ	19	4.34%
3. 無回答	20	4.57%
総計	438	100.00%

問35（問34で「1」を選んだ方）どのような地域貢献活動を行っているお年寄りに対して敬意を抱きますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 子どもの見守り活動（防犯活動含む）	358	89.72%
2. 福祉活動	158	39.60%
3. 防災活動	146	36.59%
4. 交通安全活動	227	56.89%
5. 環境美化活動	217	54.39%
6. その他	13	3.26%
7. 無回答	3	0.75%
総計	1,122	—
構成比の分母：問34で「1」を選んだ方	399	100.00%

問36（問34で1の方）継続して何年以上地域貢献活動を行っているお年寄りに対してより敬意を抱きますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 1年以上	202	50.63%
2. 2年以上	25	6.27%
3. 3年以上	70	17.54%
4. 5年以上	46	11.53%
5. 10年以上	33	8.27%
6. 無回答	22	5.51%
(空白)		0.00%
総計	398	—
構成比の分母：問34で「1」を選んだ方	399	100.00%

問37. 佐倉市の生涯学習施設及び学習内容について満足していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 満足している	20	4.57%
2. やや満足している	49	11.19%
3. どちらともいえない	267	60.96%
4. やや不満足	16	3.65%
5. 不満足	15	3.42%
6. 無回答	71	16.21%
総計	438	100.00%

問38. 公民館をどのくらいの割合で利用していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に1回以上	4	0.91%
2. 月に数回程度	14	3.20%
3. 月に1回程度	13	2.97%
4. 年に1～数回程度	63	14.38%
5. 利用していない	333	76.03%
6. 無回答	11	2.51%
総計	438	100.00%

問39. (問38で「1」～「4」の方) 過去1年の間にもっともよく利用した市立公民館はどれですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 中央公民館 (鎗木町)	26	27.66%
2. 志津公民館 (上志津)	25	26.60%
3. 根郷公民館 (城)	9	9.57%
4. 和田公民館 (直弥)	2	2.13%
5. 弥富公民館 (岩富町)	4	4.26%
6. 白井公民館 (王子台)	20	21.28%
7. 2つ以上の公民館を利用している	3	3.19%
8. 無回答	5	5.32%
(空白)		0.00%
総計	94	100.00%
構成比の分母：問38で「1」～「4」の方	94	100.00%

問40. (問38で「5」を選んだ方に伺います。) 公民館を利用しなかった理由は何ですか
【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 公民館の場所を知らない	48	14.41%
2. 公民館の場所は知っているが遠い	28	8.41%
3. 公民館への交通が不便	23	6.91%
4. 公民館の開館時間が短い	7	2.10%
5. 公民館へ行く時間がない	65	19.52%
6. 公民館を利用する必要性を感じない	190	57.06%
7. 利用手続きが面倒、またはわからない	36	10.81%
8. 民間施設や他の公共施設を利用する	22	6.61%
9. 公民館は知っているが、サービス内容がわからない	129	38.74%
10. 施設、サービス、利用時間、使用料などに不満がある	4	1.20%
総計	552	—
構成比の分母：問38で「5」を選んだ方	333	100.00%

問41. 図書館をどのくらいの割合で利用していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 週に1回以上	10	2.28%
2. 月に数回程度	58	13.24%
3. 月に1回程度	16	3.65%
4. 年に1～数回程度	111	25.34%
5. 利用していない	236	53.88%
6. 無回答	7	1.60%
総計	438	100.00%

問42. (問41で「1」～「4」の方) 過去1年の間に、もっともよく利用した市立図書館はどれですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉図書館(新町)	22	11.28%
10. 無回答	10	5.13%
2. 志津図書館(西志津)	57	29.23%
3. 志津分館(上志津)	12	6.15%
4. 佐倉南図書館(山王)	62	31.79%
5. 白井公民館図書室(王子台)	17	8.72%
7. 北志津児童センター図書室	7	3.59%
9. 2つ以上の図書館(図書室)を利用している	6	3.08%
(空白)		0.00%
総計	193	—
構成比の分母：問41で「1」～「4」の方	195	100.00%

問43. (問41で「1」～「4」の方) その図書館をどのような目的で利用しましたか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 本、雑誌、CD、DVDなどを借りる、返す	141	72.31%
2. 本、雑誌、新聞等を図書館内で読む	56	28.72%
3. 図書館で勉強する	13	6.67%
4. 図書館の資料を使って調べ物をする	32	16.41%
5. 講演会やおはなし会などの行事・イベント等に参加する	5	2.56%
6. 無回答	3	1.54%
総計	250	—
構成比の分母：問41で「1」～「4」の方	195	100.00%

問44. (問41で「5」の方) 図書館を利用しなかった理由は何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 図書館の場所を知らない	12	5.08%
2. 図書館の場所は知っているが遠い	33	13.98%
3. 図書館への交通が不便	27	11.44%
4. 図書館の開館時間が短い	12	5.08%
5. 図書館へ行く時間がない	57	24.15%
6. 図書館には読みたい本がない	22	9.32%
7. 利用手続きが面倒、またはわからない	14	5.93%
8. 他の図書館(県立図書館や他市の図書館など)を利用する	11	4.66%
9. 必要な本や雑誌は購入する	101	42.80%
10. 必要な情報は新聞やテレビ、インターネットで入手する	111	47.03%
11. 電子書籍を利用しているため、図書館の必要性を感じない	14	5.93%
12. 生活の中で必要性を感じない、利用することに興味がない	67	28.39%
13. 無回答	2	0.85%
総計	483	—
構成比の分母：問41で「5」の方	236	100.00%

問45. 夢咲くら館の開館に併せて電子書籍を導入予定です。電子書籍についてどのようにお考えですか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 是非利用してみたい	45	10.27%
2. 利用してみたい	61	13.93%
3. 興味はある	142	32.42%
4. 興味はない	152	34.70%
5. その他	21	4.79%
6. 無回答	17	3.88%
総計	438	100.00%

(4) C票

問15. 市からの広報手段をどの程度活用していますか 【広報手段ごとに1つ選択】

__こうほう佐倉 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	104	24.59%
2. たまに活用する	141	33.33%
3. あまり活用しない	93	21.99%
4. 活用しない(できない)	41	9.69%
5. どちらともいえない	4	0.95%
6. 取組を知らなかった	32	7.57%
7. 無回答	8	1.89%
総計	423	100.00%

__広報紙デジタル配信 (アプリ等) 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	6	1.42%
2. たまに活用する	24	5.67%
3. あまり活用しない	80	18.91%
4. 活用しない(できない)	118	27.90%
5. どちらともいえない	7	1.65%
6. 取組を知らなかった	149	35.22%
7. 無回答	39	9.22%
総計	423	100.00%

__広報番組「Weeklyさくら」 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	8	1.89%
2. たまに活用する	26	6.15%
3. あまり活用しない	80	18.91%
4. 活用しない(できない)	119	28.13%
5. どちらともいえない	9	2.13%
6. 取組を知らなかった	142	33.57%
7. 無回答	39	9.22%
総計	423	100.00%

__市ホームページ 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	25	5.91%
2. たまに活用する	165	39.01%
3. あまり活用しない	100	23.64%
4. 活用しない(できない)	68	16.08%
5. どちらともいえない	6	1.42%
6. 取組を知らなかった	26	6.15%
7. 無回答	33	7.80%
総計	423	100.00%

__市のソーシャルメディア(ツイッターやフェイスブック) 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	3	0.71%
2. たまに活用する	18	4.26%
3. あまり活用しない	86	20.33%
4. 活用しない(できない)	143	33.81%
5. どちらともいえない	14	3.31%
6. 取組を知らなかった	118	27.90%
7. 無回答	41	9.69%
総計	423	100.00%

__動画配信 (YouTube) 【1つ選択】

	回答数	構成比
2. たまに活用する	10	2.36%
3. あまり活用しない	80	18.91%
4. 活用しない(できない)	135	31.91%
5. どちらともいえない	10	2.36%
6. 取組を知らなかった	149	35.22%
7. 無回答	39	9.22%
総計	423	100.00%

__市公式LINEアカウント 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. よく活用する	14	3.31%
2. たまに活用する	34	8.04%
3. あまり活用しない	62	14.66%
4. 活用しない(できない)	129	30.50%
5. どちらともいえない	10	2.36%
6. 取組を知らなかった	141	33.33%
7. 無回答	33	7.80%
総計	423	100.00%

問16. 「佐倉市暮らしの便利帳」を活用していますか（知っていますか） 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 活用している	62	14.66%
2. 存在は知っている（活用はしていない）	225	53.19%
3. 知らない	126	29.79%
4. 無回答	10	2.36%
総計	423	100.00%

問17. 佐倉市のシティプロモーションブランドメッセージ「佐倉で才能が開花する」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	11	2.60%
2. 見たり聞いたりしたことはある	45	10.64%
3. 知らなかった	360	85.11%
4. 無回答	7	1.65%
総計	423	100.00%

問18. 市外の友人や知人に、観光で訪れたり、住んだりする場所として、佐倉市を勧めたいと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 勧めたい	52	12.29%
2. どちらかといえば勧めたい	166	39.24%
3. あまり勧めたくない	46	10.87%
4. 勧めたくない	15	3.55%
5. わからない	141	33.33%
6. 無回答	3	0.71%
総計	423	100.00%

問19. 市民の皆様から市に寄せられたご意見やご要望が、市政に反映されていると思いますか

【1つ選択】

	回答数	構成比
1. そう思う	12	2.84%
2. どちらかというと思う	59	13.95%
3. あまりそう思わない	118	27.90%
4. そう思わない	46	10.87%
5. どちらともいえない (わからない)	181	42.79%
6. 無回答	7	1.65%
総計	423	100.00%

問20. 「佐倉市平和行政の基本に関する条例」(平和条例)及び「平和都市宣言」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	74	17.49%
2. 内容は知らないが、聞いたことはある	134	31.68%
3. 知らない	210	49.65%
4. 無回答	5	1.18%
総計	423	100.00%

問21. 外国人や外国文化に対して、偏見なく相互理解しようとする態度や行動をとることができますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的にとれる	41	9.69%
2. とれる	202	47.75%
3. あまりとれない	48	11.35%
4. とれない	13	3.07%
5. どちらともいえない (わからない)	117	27.66%
6. 無回答	2	0.47%
総計	423	100.00%

問22. 下記のような公共施設の状況や、上記の市の取組方針について、知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 内容について（一部）知っている	55	13.00%
2. 聞いたことはあるが内容はよくわからない	116	27.42%
3. ほとんど知らなかった	247	58.39%
4. 無回答	5	1.18%
総計	423	100.00%

問23. 佐倉市立美術館を知っていますか。また、行ったことはありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 行ったことがある	270	63.83%
2. 知っているが、行ったことはない	128	30.26%
3. 知らなかった	21	4.96%
4. 無回答	4	0.95%
総計	423	100.00%

問24. （問23で「2」・「3」を選んだ方）どんなきっかけがあれば、佐倉市立美術館に行くと思いますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 興味ある展覧会をやっていたら	87	58.39%
2. 有名な作品があったら	34	22.82%
3. 面白いイベントをやっていたら	49	32.89%
4. 自分の子どもや知り合いの作品が展示されていたら	30	20.13%
5. カフェに食べたいものがあれば	25	16.78%
6. ミュージアムショップに買いたいものがあれば	17	11.41%
7. 家族や知り合いに誘われたら	51	34.23%
8. 有名人が紹介していたら	9	6.04%
9. 行かないと思う	18	12.08%
10. 無回答	2	1.34%
総計	322	—
構成比の分母：問23で「2」・「3」を選んだ方	149	100.00%

問25. 市の観光・文化資源で好きなものは何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 印旛沼	152	35.93%
2. 印旛沼サイクリングロード	101	23.88%
3. 佐倉ふるさと広場（オランダ風車）	266	62.88%
4. 印旛沼サンセットヒルズ	51	12.06%
5. 野鳥の森	28	6.62%
6. 佐倉草ぶえの丘	194	45.86%
7. 市民の森	10	2.36%
8. 国立歴史民俗博物館	260	61.47%
9. 佐倉城址公園	265	62.65%
10. 武家屋敷	123	29.08%
11. 旧堀田邸（さくら庭園）	117	27.66%
12. 佐倉順天堂記念館	63	14.89%
13. 佐倉新町おはやし館	20	4.73%
14. 佐倉市立美術館	113	26.71%
15. DIC川村記念美術館	181	42.79%
16. 塚本美術館	18	4.26%
17. 手づくり工房さくら	5	1.18%
18. ひよどり坂	65	15.37%
19. 無回答	23	5.44%
総計	2,055	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%

問26. 市のイベントで好きなものは何ですか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 佐倉城址のさくら	166	39.24%
2. 桜に染まるまち、佐倉	50	11.82%
3. 時代まつり	57	13.48%
4. 佐倉チューリップフェスタ	278	65.72%
5. 草ぶえの丘 五月祭	32	7.57%
6. 草ぶえの丘 ローズフェスティバル	73	17.26%
7. 佐倉城下町 菖蒲まつり	57	13.48%
8. 風車のひまわりガーデン	102	24.11%
9. 佐倉花火フェスタ（佐倉市民花火大会）	285	67.38%
10. 臼井ふるさとにぎわい祭	34	8.04%
11. 志津まつり	47	11.11%
12. ユーカリフェスタ	47	11.11%
13. 佐倉コスモスフェスタ	59	13.95%

14. 佐倉の秋祭り	124	29.31%
15. 産業大博覧会（アグリフォーラム・産業まつり）	25	5.91%
16. 佐倉マラソン	77	18.20%
17. 城下町きもの散歩	11	2.60%
18. 金毘羅様の縁日	23	5.44%
19. 佐倉七福神めぐり	29	6.86%
20. にわのわ	24	5.67%
21. まちのわ	8	1.89%
22. くさのねフェス	4	0.95%
23. 無回答	25	5.91%
総計	1,637	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%

問27. 市内の商業を発展させていくために、必要な取組は何だと思えますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 駐車場や街路灯など商業環境の整備	166	39.24%
2. 駅前などの市街地整備	196	46.34%
3. 高齢社会に対応した商業の整備	156	36.88%
4. 地場製品の販売拡大	134	31.68%
5. 時代にあった商業者の育成	103	24.35%
6. 商店街周辺の道路整備	94	22.22%
7. 空き店舗の活用	204	48.23%
8. 商業者の経営能力の向上	69	16.31%
9. 商業集積の強化	31	7.33%
10. 商業者と地域との交流	63	14.89%
11. 商店街の組織強化	48	11.35%
12. 大型店舗の誘致	98	23.17%
13. 特になし	15	3.55%
14. 無回答	13	3.07%
総計	1,390	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%

問28. あなたは、地元商店街をどの程度利用していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ほぼ毎日利用している	15	3.55%
2. 週に何度か利用している	73	17.26%
3. 月に何度か利用している	70	16.55%
4. あまり利用していない	124	29.31%
5. 全く利用していない	38	8.98%
6. 近くに商店街がない	93	21.99%
7. 無回答	10	2.36%
総計	423	100.00%

問29. (問28で「1」～「4」を選んだ方に伺います。) 地元商店街の利用について大型店舗と比べた場合どのような点を評価して商店街を利用していますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 距離の近さ・交通の便	149	52.84%
2. 価格の安さ	51	18.09%
3. 商品知識の豊富さ	14	4.96%
4. 身近さ・親しみやすさ	104	36.88%
5. 個性または地域性のある品揃え	56	19.86%
6. 品質（鮮度）の良さ	58	20.57%
7. アフターサービスの充実	15	5.32%
8. 商店街を利用しない	30	10.64%
9. その他	5	1.77%
総計	482	—
構成比の分母：問28で「1」～「4」を選んだ方	282	100.00%

問30. 多様な働き方をするかたが増えていますが、次のうち、興味がある働き方はありますか
【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 起業・創業	60	14.18%
2. 兼業・副業	92	21.75%
3. テレワーク（自宅）	110	26.00%
4. テレワーク（自宅以外）	37	8.75%
5. サテライトオフィス勤務	29	6.86%
6. ワークেশョン	29	6.86%
7. 時差出勤	96	22.70%
8. 特にない	165	39.01%
9. 無回答	67	15.84%
総計	685	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%

問31. 次のうち、実際におこなった働き方はありますか 【あてはまるもの全て選択】

	回答数	構成比
1. 起業・創業	17	4.02%
2. 兼業・副業	20	4.73%
3. テレワーク（自宅）	70	16.55%
4. テレワーク（自宅以外）	7	1.65%
5. サテライトオフィス勤務	2	0.47%
6. ワークেশョン	2	0.47%
7. 時差出勤	45	10.64%
8. あてはまるものはない	242	57.21%
9. 無回答	70	16.55%
総計	475	—
構成比の分母：C票回答数	423	100.00%

問32. 市農産物を購入するとき、どのようなことを特に重視していますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 産地・生産者	46	10.87%
2. 価格	66	15.60%
3. 鮮度	137	32.39%
4. 色や形	2	0.47%
5. 低農薬・無農薬	19	4.49%
6. 地元産	19	4.49%
7. その他	1	0.24%
8. 特に重視していない	13	3.07%
9. 無回答	120	28.37%
総計	423	100.00%

問33. 農産物を購入するとき、どのような「情報」が重要だと思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 信頼できる産地であること	174	41.13%
2. 認証マーク（減農薬・有機等）があること	41	9.69%
3. 生産履歴（肥料・農薬等の使用記録）が公開されていること	56	13.24%
4. 生産者（名前や写真）が表示されていること	44	10.40%
5. その他	4	0.95%
6. 特になし	41	9.69%
7. 無回答	63	14.89%
総計	423	100.00%

問34. 災害時等に支え合いができるような、住民同士の交流やふれあいが日頃できていると思いますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 思う	66	15.60%
2. どちらかというと思う	155	36.64%
3. あまり思わない	145	34.28%
4. 思わない	46	10.87%
5. 無回答	11	2.60%
総計	423	100.00%

問35. 困りごと※があった時、相談できる場・支援を受ける事ができる環境等が整備されていると思いますか 【1つ選択】 ※介護、子育て、障害、病気やひきこもりなど

	回答数	構成比
1. 思う	31	7.33%
2. どちらかというと思う	141	33.33%
3. あまり思わない	180	42.55%
4. 思わない	52	12.29%
5. 無回答	19	4.49%
総計	423	100.00%

問36. 前問に関連して、現在相談や支援が必要な状況にありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. ある	53	12.53%
2. ない	342	80.85%
3. 無回答	28	6.62%
総計	423	100.00%

問37. 相談・支援の環境等について、ご意見等がございましたら、自由にお書きください

【記述】

40-60代前半の人の困り事に関しての窓口が少ないように思う
JR佐倉駅からの東邦大病院と聖隷市民病院へ行けるバスを走らせて欲しいです
こどもの貧困についてスクールソーシャルワーカーをもっと増やして欲しい
意識の問題だと思う！！困ったことがあったら「まず何でも」市役所に相談してみるという納税者として「してもいい事」がわからないんだと思う。どうしていいか、人知れず悩んでいる人が多すぎる。市役所に相談すればどうにかなる事たくさんあるのに。どんどん相談して解決して、みんな幸せ感じられれば快く納税につながるはず。
何の資格も経験ありませんが、今年で50年生きてきたことになりました そんな私でも役に立てることがあればお手伝いしたいと思っています
期待はしていない

近場にあまり病院や店がないので長時間家をはなれられない介護の人や子育て中の人は大変そうだと思う。車ないと動きづらい。

現在、私は適応障害と病院で診断され、一時復帰期間を除く会社を1年半程休職しております。健保からの傷病手当金の支給も終了してしまい、現在何の支援も無い状態です。現在の会社の仕事に戻る見込みは大変厳しく、この先就職先があるかどうか不安に思っております。

現役世代にも負担なくできることがあればいいです

高齢者はコミュニティができているのですが、最近来た人や若い方にはコミュニティが出来ていないので、構築できるようなイベントなどがあるとうれしいです。

困ったときに助けていただいたことがありました。

困った時にいつでも対応してくれる窓口があったら、もしくは、それを知らなくて困っている人がいる時に、どこに連絡したら良いかわかりやすくしてもらえたら良いと思います。

子供にかかわる相談

市役所、福祉協議会など相談をよくうけてくれる。ありがたい。

私は男性で3人の子供がいます。佐倉市の企業で働いているのですが、会社には育休制度はありません。行政から企業に、男性の育休取得をしやすいようにはたらきかけてほしいです。

実際に、相談させていただいたりしています。

周知されていない。あらゆるソーシャルネットワークを活用されているようですが、エンドユーザー視点ではないため、そもそも知らない、使い勝手が悪い、ユーザーが知りたい内容ではない、知りたい情報へのアクセスが悪いです。

コンサル会社、もしくはプロジェクトマネジャーを導入（導入されていると思いますので、アセスメントして、リプレイス）することをお勧めします。

小さな子どもがいるが、働きたくても働けない状況なので、ベビーシッター関連の情報が欲しい

<p>障害者支援。障害年金などもう少し拡大解釈があればと思います。息子（32才）は難病であり、がんが発症、大腸全摘したが経済的支援がない（現在アルバイト）</p>
<p>障害者手帳を持つ子供がいますが、こちらからではなく市の方から定期的に困っている事等の相談ができる体制を作ってほしい。</p>
<p>障害者就労の多様性</p>
<p>親が亡くなった時、どうしていいかわからない 自立していかないといけないので、自分一人になった時 どう生きていくべきかわからない</p>
<p>親の介護申請で包括支援センター様にお世話になりました。平日だけでなく日曜日も開いているのが大変助かりました。（平日は仕事があるため）</p>
<p>精神疾患を患い、収入が減り困っているが、市役所に行って相談する以外に方法が見つからない。</p>
<p>精神障害2級であり、頼る者もおらず、災害時が不安である。私の様な者の、つながりをもてる場が欲しい。</p>
<p>相談、支援を受ける人は基本弱っています。 上から物事を言うような、若しくは威圧感を表に出している人達が居る様な所は必要ありません。（以前市役所で経験しました。）</p>
<p>窓口がわからない。 会社員向けではない。（時間等）。</p>
<p>対応人員を増加させる事も必要</p>
<p>特にございません</p>
<p>特にございません。</p>
<p>特にない</p>
<p>特になし</p>
<p>発達障害について、相談できる場所、コミュニティがもっとほしい。</p>
<p>必要になった時にアクセス出来るように困り事ごとに情報を集約しておいて貰いたい。ここを見れば何処に相談すればよいか分かるwebページなどがあるとよい。</p>
<p>表に出ていない人をどのように発掘するかが問題であると思う。</p>
<p>法律相談の日数を多く。</p>

訪問看護等の訪問系事業と、通所系事業との連携および事務所数の増加をしていき、引きこもり、ネグレクト、フレイルの予防が地域をあげてのとりくみから、もっと必要と思われる。
亡くなった母の支援相談で市役所の方が来ていただきました。 母に対する対応が良くなく、はってでも動けるなら、要看護になりませんか！ 病気で相談しようと思いましたが、あんないやな思いをするなら相談したくない
(空白)
総計

問38. 民生委員・児童委員の役割や活動内容を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 役割や活動内容を知っていて、相談したことがある	13	3.07%
2. 役割や活動内容は知っているが、相談したことはない	229	54.14%
3. 名称は知っているが、役割や活動内容は知らなかった	125	29.55%
4. 知らなかった	43	10.17%
5. 無回答	13	3.07%
総計	423	100.00%

問39. お住まいの地域を担当する民生委員の名前を知っていますか 【1つ選択】

行ラベル	回答数	構成比
1. 名前を知っている	91	21.51%
2. 担当がいることは知っているが、名前は知らなかった	159	37.59%
3. 担当がいることを知らないし、名前も知らなかった	162	38.30%
4. 無回答	11	2.60%
総計	423	100.00%

問40. 成年後見制度について知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	109	25.77%
2. 少しは知っている	134	31.68%
3. ほとんど知らない	95	22.46%
4. 知らない	80	18.91%
5. 無回答	5	1.18%
総計	423	100.00%

問41. 成年後見制度を利用するための手続きや請求先を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	22	22
2. 少しは知っている	71	71
3. ほとんど知らない	141	141
4. 知らない	183	183
5. 無回答	6	6
総計	423	423

問42. 市内の成年後見制度に関する相談窓口である、成年後見支援センターを知っていますか
【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 知っている	45	10.64%
2. 知らない	369	87.23%
3. 無回答	9	2.13%
総計	423	100.00%

問43. 以下の活動に参加したことがありますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 積極的に参加している	19	4.49%
2. ときどき参加している	44	10.40%
3. 参加したことはあるが、今はしていない	92	21.75%
4. 参加したことはない	262	61.94%
5. 無回答	6	1.42%
総計	423	100.00%

問44. 「地域まちづくり事業」を知っていますか 【1つ選択】

	回答数	構成比
1. 地域まちづくり事業を知っており、活動やイベントに参加したことがある	34	8.04%
2. 参加したことはないが、地域まちづくり事業の内容は知っている	49	11.58%
3. 地域まちづくり事業の制度を聞いたことはある	130	30.73%
4. まったく知らなかった	196	46.34%
5. 無回答	14	3.31%
総計	423	100.00%