

問 1 8 市の道路問題は何か(「その他」欄に記載のあったもの)

通学路の危険箇所に信号や歩道をもっと整備してほしい。
ユーカリが丘、京成佐倉駅周辺の交通渋滞
年寄りや障害者の為に、駅前道路だけでも100mに1つ位ベンチがあれば助かります
施策、方針、経過の情報不足
・極端に狭い歩道が多い ・立派な道路が途中までで通れない。
信号機不備(不足)
人道(歩道)の整備
敷地内を勝手に通り抜け(人も車も)されて不快。事故があった時はどうする。
車優先の道路設計 徒歩、自転車で便利だった道がなくなり、車が便利な大きい道に沿って歩道ができる。よって歩行者には結果的に遠回り、坂が多くなりとても不便。つぶした踏切や田んぼの中を通っていた道を復活させてください。
296号線の道路がせまく、歩道を通行する事が危険
志津霊園の件が未解決
ガードレールが狭く、草木があり、歩道が通れない
高速道路の側動が、生活道路、抜け道になっている。
生活道路の舗装が傷んでいる
壊れて痛んだ舗装の修理
電柱がじゃま!
工事後の舗装(段差等)が雑
通学路に安全が確保されていない

問 1 9 交通渋滞を感じる時はいつか(「その他」欄に記載のあったもの)

警察前通りがせまい
週末の慢性的渋滞
296号の慢性的な渋滞(志津駅周辺)
志津駅周辺の296号、渋滞何とかして下さい。

問 2 0 道路問題解決に有効な手段は何か(「その他」欄に記載のあったもの)

桜通りの陸橋の所(王子台側)に時差式信号機を取り付けてほしい。(佐倉西高の学生さんの通行が結構多い為)
駅(京成志津駅)に入る交差点への右折レーン整備
商店街などの違反駐車取締り強化
凹凸の少ない歩道にして欲しい
道路の修理
未完道の開通(志津霊園のところ)
志津霊園問題解決

違法駐車や時間帯通行禁止違反等の取締りの強化

住宅街を抜け道として利用する事の制限(スピード、重量)

地下に個々の下水管が埋没してある

鉄道の立体交差

駐禁ばかりでなく、大型車の違法通行を取り締まってほしい

モノレールを上座公園と東邦病院(できたら四街道駅)まで伸ばす。

歩道を広げる(特に国道296号)