

## 意見一覧

NO, 1	江原台生谷線において、印南小学校を抜ける道路が狭く、通学路になっているがショートカットする車が朝晩と多いので、都市計画でも安全対策の観点を入れるべきである。
NO, 2	道路のアクセスが悪いから色んなところに公共施設を建てている状況である。アクセスが良ければ1箇所済む。
NO, 3	車が安全に走れて、歩行者が肩を窄めて歩かなくて済むような道路環境づくりを目指してほしい。
NO, 4	京成佐倉駅前線の交通量が多いので危険である。道路が狭く交通量が多いので、子供たちの安全を担保できるような道路整備を進めていただきたい。
NO, 5	弥勒町内は道路が狭く、救急車が大通りまでしか来られない。
NO, 6	駅前の電線地中化を進めると町並みの印象が変わってくると思うので、都市計画、道路計画を考えていただきたい。
NO, 7	佐倉市の道は幅員が狭く、通りづらいかもしれないが、城下町であった歴史があるので、残していただきたい。昔からある町並みは残して観光に繋げていただければと思う。
NO, 8	佐倉市として将来のまちづくりの方向性がはっきりしていない。また、道路網が脆弱なため観光客が他市に流れてしまう。