

市道Ⅱ－31号線(飯野地先) 概要書

(令和6年9月 佐倉市作成)

【事業目的 効果】

市道Ⅱ－31号線は、佐倉市の観光の核となる印旛沼・佐倉ふるさと広場を中心に、草ぶえの丘等周辺施設への回遊性を高め、地域一体が観光地としての魅力をさらに発信できるよう、市内外からの交通アクセスの充



京成電鉄

※ (写真引用元 国土地理院空中写真)

主要地方道(県道)佐倉印西線

【事業概要】

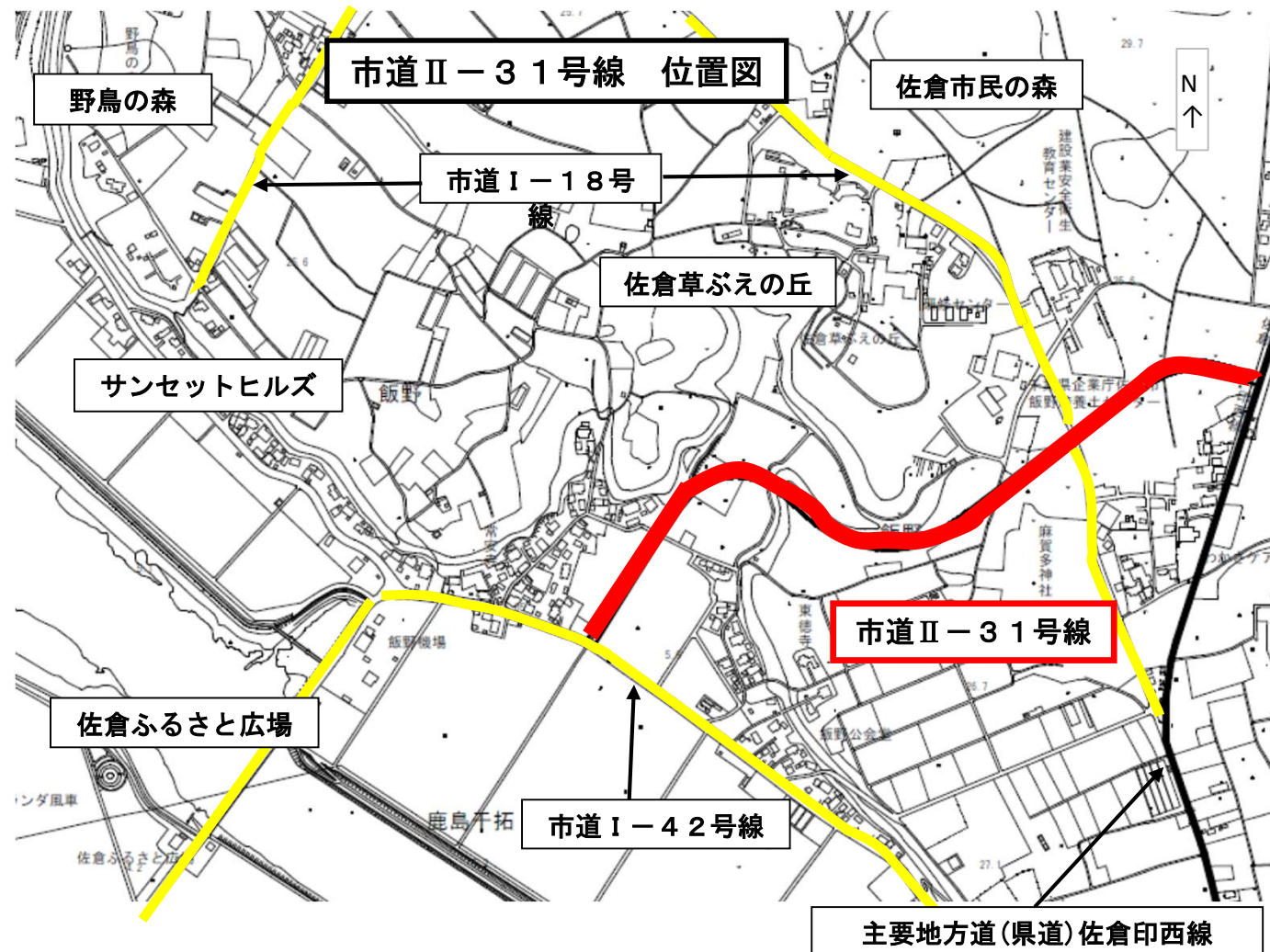
市道Ⅱ－31号線は、飯野地区において、主要地方道 佐倉印西線との接続地点を起点とし、佐倉ふるさと広場へ通じる市道Ⅰ－42号線との接続地点を終点とする、延長約 1.2km、幅員約 15mの道路です。

また、途中、草ぶえの丘やサンセットヒルズへ通じる市道Ⅰ－18号線と交差、接続します。

- 設計概要 幅員構成(車道3m、路肩1.75m(自転車の走行帯を含む)、歩道2.5m)、上下2車線(片側1車線)
- 計画交通量 2,800台/日
- 道路の区分 第3種3級(計画交通量1,500台/日～4,000台/日 道路構造令による)
- 設計速度 50km/h(道路構造令)

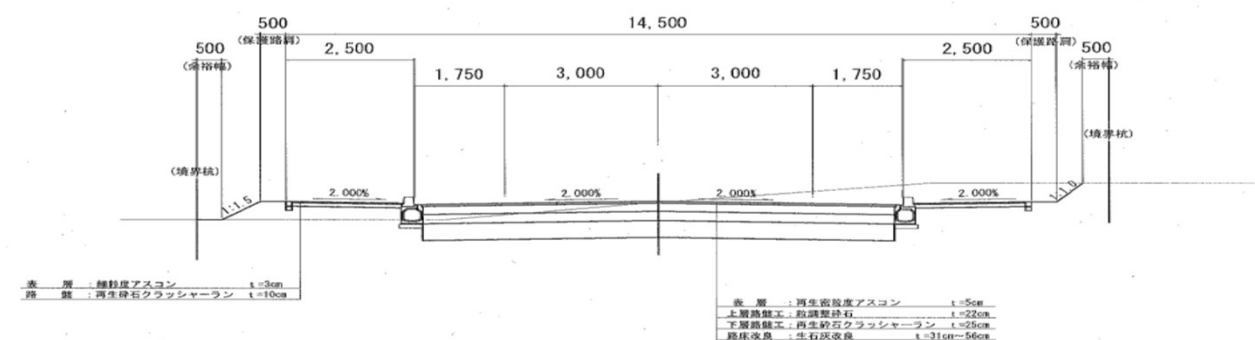
【整備計画】 ※事業の進捗については、状況により遅延することがあります。

- 令和6年度～令和7年度 用地交渉・取得
- 令和6年度～令和10年度 工事(市道Ⅰ－42号線側から着手予定)
- 令和10年度末 完成・供用予定



標準横断面図

一般部



【これまでの事業経過】

平成27年度 市道認定・区域決定、予備設計・路線測量
平成28年度 地質調査・実施設計
平成29年度～令和元年度、令和5年度 用地測量
令和2年度～令和5年度 一部用地を取得

【お問い合わせ】

佐倉市 土木部 道路建設課 計画に関すること 043-484-6155 (計画班)
用地取得に関すること 043-484-6113 (用地班)