

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

A 地点 7:00~13:00																												
	①大型車右折						計	②大型車直進						計	③大型車左折						計							
	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	15分間通過量					
7:00~7:15	0	0	1	1	0	0	1	14	14	37	37	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	0	0	2	1	0	0	1	58	44	84	47	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
7:30~7:45	1	1	2	0	0	0	1	109	51	143	59	1	1	111	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
7:45~8:00	1	0	3	1	0	0	1	178	69	192	49	2	1	119	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
8:00~8:15	3	2	4	1	0	0	3	273	95	241	49	2	0	144	1	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
8:15~8:30	3	0	4	0	0	0	0	316	43	282	41	2	0	84	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8:30~8:45	4	1	4	0	0	0	1	369	53	295	13	3	1	67	1	0	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
8:45~9:00	4	0	4	0	0	0	0	389	20	328	33	3	0	53	2	1	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9:00~9:15	4	0	4	0	0	0	0	396	7	350	22	4	1	30	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:15~9:30	5	1	4	0	0	0	1	402	6	369	19	6	2	27	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:30~9:45	5	0	9	5	0	0	5	408	6	410	41	7	1	48	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:45~10:00	5	0	11	2	0	0	2	415	7	439	29	9	2	38	2	0	4	1	0	0	1	0	0	2	1	1	1	2
10:00~10:15	5	0	11	0	0	0	0	423	8	459	20	9	0	28	2	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
10:15~10:30	5	0	13	2	0	0	2	427	4	489	30	9	0	34	2	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
10:30~10:45	5	0	13	0	0	0	0	428	1	507	18	10	1	20	2	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
10:45~11:00	5	0	13	0	0	0	0	431	3	523	16	10	0	19	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	2
11:00~11:15	5	0	17	4	0	0	4	436	5	543	20	10	0	25	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0
11:15~11:30	5	0	17	0	0	0	0	438	2	571	28	10	0	30	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0
11:30~11:45	6	1	17	0	0	0	1	440	2	598	27	10	0	29	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0
11:45~12:00	6	0	18	1	0	0	1	442	2	613	15	11	1	18	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0
12:00~12:15	6	0	18	0	0	0	0	447	5	647	34	12	1	40	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0
12:15~12:30	7	1	19	1	0	0	2	455	8	668	21	12	0	29	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1
12:30~12:45	7	0	19	0	0	0	0	457	2	687	19	14	2	23	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
12:45~13:00	7	0	19	0	0	0	0	461	4	700	13	15	1	18	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
合計	7		19		0		26	461		700		15		1,176	2		4		0		6	0		3		3		6

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

A 地点 13:00~19:00																												
	①大型車右折	15分間通過量	②大型車直進	15分間通過量	③大型車左折	15分間通過量	計	①小型車右折	15分間通過量	②小型車直進	15分間通過量	③小型車左折	15分間通過量	計	①二輪車右折	15分間通過量	②二輪車直進	15分間通過量	③二輪車左折	15分間通過量	計	①歩行者・自転車右折	1時間通過量	②歩行者・自転車直進	1時間通過量	③歩行者・自転車左折	1時間通過量	計
13:00~13:15	7	0	20	1	0	0	1	461	0	723	23	15	0	23	2	0	5	1	0	0	1	0	0	3	0	3	0	0
13:15~13:30	7	0	23	3	0	0	3	463	2	745	22	15	0	24	2	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
13:30~13:45	7	0	24	1	0	0	1	467	4	766	21	15	0	25	2	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
13:45~14:00	7	0	24	0	0	0	0	470	3	785	19	17	2	24	2	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
14:00~14:15	8	1	24	0	0	0	1	476	6	808	23	18	1	30	2	0	6	1	0	0	1	0	0	3	0	4	1	1
14:15~14:30	8	0	24	0	0	0	0	480	4	827	19	19	1	24	2	0	6	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0
14:30~14:45	11	3	24	0	0	0	3	483	3	848	21	20	1	25	2	0	6	0	0	0	0	0	0	3	0	8	4	4
14:45~15:00	11	0	24	0	0	0	0	489	6	886	38	20	0	44	2	0	7	1	0	0	1	0	0	10	7	8	0	7
15:00~15:15	12	1	25	1	1	1	3	494	5	907	21	20	0	26	2	0	7	0	0	0	0	0	0	12	2	8	0	2
15:15~15:30	12	0	25	0	1	0	0	500	6	923	16	21	1	23	2	0	7	0	0	0	0	0	0	12	0	8	0	0
15:30~15:45	13	1	25	0	1	0	1	505	5	950	27	22	1	33	2	0	7	0	0	0	0	0	12	0	8	0	0	
15:45~16:00	13	0	27	2	1	0	2	506	1	979	29	22	0	30	2	0	7	0	0	0	0	0	12	0	8	0	0	
16:00~16:15	13	0	27	0	1	0	0	513	7	1,017	38	22	0	45	2	0	7	0	0	0	0	0	16	4	8	0	4	
16:15~16:30	13	0	27	0	1	0	0	515	2	1,046	29	22	0	31	2	0	8	1	1	1	2	0	0	16	0	9	1	1
16:30~16:45	13	0	27	0	1	0	0	527	12	1,083	37	22	0	49	2	0	8	0	1	0	0	0	16	0	9	0	0	
16:45~17:00	13	0	27	0	1	0	0	529	2	1,110	27	22	0	29	3	1	8	0	1	0	1	0	16	0	9	0	0	
17:00~17:15	13	0	27	0	1	0	0	534	5	1,162	52	22	0	57	3	0	8	0	1	0	0	0	16	0	9	0	0	
17:15~17:30	13	0	27	0	1	0	0	539	5	1,238	76	23	1	82	3	0	8	0	1	0	0	0	17	1	9	0	1	
17:30~17:45	13	0	27	0	1	0	0	549	10	1,324	86	24	1	97	3	0	8	0	1	0	0	0	17	0	9	0	0	
17:45~18:00	13	0	27	0	1	0	0	551	2	1,394	70	25	1	73	3	0	8	0	1	0	0	0	17	0	9	0	0	
18:00~18:15	13	0	27	0	1	0	0	561	10	1,484	90	25	0	100	3	0	8	0	1	0	0	0	17	0	9	0	0	
18:15~18:30	13	0	28	1	1	0	1	568	7	1,553	69	25	0	76	3	0	9	1	1	0	1	0	17	0	9	0	0	
18:30~18:45	14	1	28	0	1	0	1	574	6	1,604	51	26	1	58	3	0	9	0	1	0	0	0	17	0	9	0	0	
18:45~19:00	14	0	28	0	1	0	0	575	1	1,649	45	27	1	47	3	0	9	0	1	0	0	0	17	0	9	0	0	
合計		14		28		1	43		575		1,649		27	2,251		3		9		1	13		0		17		9	26

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

B 地点 7:00~13:00																													
	④大型車右折	1 5 分間 通過 量	⑤大型車直進	1 5 分間 通過 量	⑥大型車左折	1 5 分間 通過 量	計	④小型車右折	1 5 分間 通過 量	⑤小型車直進	1 5 分間 通過 量	⑥小型車左折	1 5 分間 通過 量	計	④二輪車右折	1 5 分間 通過 量	⑤二輪車直進	1 5 分間 通過 量	⑥二輪車左折	1 5 分間 通過 量	計	④歩行者・自転車右折	1 時間 通過 量	⑤歩行者・自転車直進	1 時間 通過 量	⑥歩行者・自転車左折	1 時間 通過 量	計	
	7:00~7:15	1	1	0	0	0		0	1	0	0	1	1		0	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0
7:15~7:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
7:45~8:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8:00~8:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8:15~8:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	5	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8:30~8:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1
8:45~9:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
9:00~9:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	7	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
9:15~9:30	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	8	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1
9:30~9:45	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	9	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	1
9:45~10:00	1	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0	14	5	6	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	1
10:00~10:15	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	16	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0
10:15~10:30	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0	1
10:30~10:45	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:45~11:00	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	16	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	3	0	3	0	0	0	0
11:00~11:15	1	0	0	0	0	0	0	4	1	3	0	16	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:15~11:30	1	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	16	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:30~11:45	1	0	0	0	0	0	0	5	1	3	0	16	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:45~12:00	1	0	0	0	0	0	0	7	2	3	0	17	1	3	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
12:00~12:15	1	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	17	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
12:15~12:30	1	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	17	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
12:30~12:45	1	0	0	0	0	0	0	9	2	3	0	17	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	4	1	3	0	0	0	1
12:45~13:00	1	0	0	0	0	0	0	10	1	3	0	18	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	9	5	3	0	0	0	5
合計		1	0	0	0	0	1	10	3	18		18	31		0	1	1	1		1	2	9	3	0		0	12		

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

B 地点 13:00~19:00																																										
	④ 大型車右折						計	⑤ 大型車直進						計	⑥ 大型車左折						計	⑦ 二輪車右折						計	⑧ 二輪車直進						計	⑨ 二輪車左折						計
	④ 大型車右折	1 5分間通過量	⑤ 大型車直進	1 5分間通過量	⑥ 大型車左折	1 5分間通過量		④ 小型車右折	1 5分間通過量	⑤ 小型車直進	1 5分間通過量	⑥ 小型車左折	1 5分間通過量		④ 二輪車右折	1 5分間通過量	⑤ 二輪車直進	1 5分間通過量	⑥ 二輪車左折	1 5分間通過量		④ 歩行者・自転車右折	1 時間通過量	⑤ 歩行者・自転車直進	1 時間通過量	⑥ 歩行者・自転車左折	1 時間通過量		計													
13:00~13:15	1	0	0	0	0	0	0	10	0	3	0	18	0	0	0	1	0	1	0	0	9	0	3	0	0	0	0															
13:15~13:30	1	0	0	0	0	0	0	11	1	3	0	19	1	2	0	0	1	0	1	0	0	9	0	3	0	0	0	0														
13:30~13:45	1	0	0	0	0	0	0	11	0	3	0	20	1	1	0	0	1	0	1	0	0	9	0	3	0	0	0	0														
13:45~14:00	1	0	0	0	0	0	0	11	0	3	0	20	0	0	0	0	1	0	1	0	0	9	0	4	1	0	0	1														
14:00~14:15	1	0	0	0	0	0	0	13	2	5	2	21	1	5	0	0	1	0	1	0	0	9	0	4	0	0	0	0														
14:15~14:30	1	0	0	0	0	0	0	15	2	6	1	21	0	3	0	0	1	0	1	0	0	9	0	4	0	0	0	0														
14:30~14:45	1	0	0	0	0	0	0	15	0	7	1	21	0	1	0	0	2	1	1	0	1	10	1	4	0	0	0	1														
14:45~15:00	1	0	0	0	0	0	0	16	1	9	2	31	10	13	0	0	2	0	1	0	0	10	0	4	0	0	0	0														
15:00~15:15	2	1	0	0	0	0	1	16	0	9	0	31	0	0	0	0	2	0	1	0	0	10	0	4	0	0	0	0														
15:15~15:30	2	0	0	0	0	0	0	16	0	9	0	32	1	1	0	0	2	0	1	0	0	10	0	4	0	0	0	0														
15:30~15:45	2	0	0	0	0	0	0	16	0	9	0	32	0	0	0	0	2	0	1	0	0	10	0	4	0	0	0	0														
15:45~16:00	2	0	0	0	0	0	0	16	0	9	0	33	1	1	0	0	2	0	1	0	0	10	0	4	0	0	0	0														
16:00~16:15	2	0	0	0	0	0	0	17	1	9	0	33	0	1	0	0	2	0	1	0	0	10	0	4	0	0	0	0														
16:15~16:30	2	0	0	0	0	0	0	17	0	9	0	33	0	0	0	0	2	0	1	0	0	11	1	4	0	0	0	1														
16:30~16:45	2	0	0	0	0	0	0	18	1	9	0	34	1	2	1	1	2	0	1	0	1	11	0	4	0	0	0	0														
16:45~17:00	2	0	0	0	0	0	0	18	0	11	2	34	0	2	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
17:00~17:15	2	0	0	0	0	0	0	18	0	11	0	35	1	1	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
17:15~17:30	2	0	0	0	0	0	0	20	2	11	0	36	1	3	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
17:30~17:45	2	0	0	0	0	0	0	20	0	11	0	36	0	0	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
17:45~18:00	2	0	0	0	0	0	0	20	0	11	0	36	0	0	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
18:00~18:15	2	0	0	0	0	0	0	20	0	11	0	36	0	0	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
18:15~18:30	2	0	0	0	0	0	0	20	0	11	0	36	0	0	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
18:30~18:45	2	0	0	0	0	0	0	21	1	14	3	38	2	6	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
18:45~19:00	2	0	0	0	0	0	0	21	0	14	0	38	0	0	1	0	2	0	1	0	0	11	0	4	0	0	0	0														
合計	2	0	0	0	0	0	2	21	14	38	73	1	2	1	4	11	4	0	15																							

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

C 地点 7:00~13:00																											
	⑦大型車右折					計	⑧大型車直進					計	⑨大型車左折					計	⑦歩行者・自転車右折					計			
	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	1時間通過量	1時間通過量	1時間通過量	1時間通過量				
7:00~7:15	0	0	0	0	2	2	0	0	108	108	23	23	131	0	0	1	1	1	1	2	0	0	9	9	0	0	9
7:15~7:30	0	0	0	0	4	2	0	0	268	160	102	79	239	0	0	1	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	4	0	2	2	383	115	169	67	184	0	0	1	0	2	1	1	0	0	9	0	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	4	0	2	0	493	110	280	111	221	0	0	1	0	2	0	0	1	1	9	0	0	0	1
8:00~8:15	0	0	0	0	5	1	2	0	622	129	361	81	210	0	0	1	0	2	0	0	1	0	9	0	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	6	1	2	0	706	84	417	56	140	0	0	1	0	2	0	0	1	0	9	0	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	7	1	3	1	784	78	450	33	112	0	0	1	0	2	0	0	1	0	9	0	2	2	2
8:45~9:00	0	0	0	0	8	1	9	6	833	49	462	12	67	0	0	1	0	2	0	0	1	0	9	0	2	0	0
9:00~9:15	0	0	0	0	8	0	10	1	885	52	465	3	56	0	0	1	0	2	0	0	1	0	9	0	2	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	8	0	10	0	924	39	469	4	43	0	0	1	0	2	0	0	1	0	9	0	2	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0	8	0	11	1	961	37	470	1	39	0	0	1	0	2	0	0	1	0	9	0	2	0	0
9:45~10:00	0	0	0	0	8	0	11	0	985	24	472	2	26	0	0	1	0	2	0	0	1	0	10	1	2	0	1
10:00~10:15	0	0	0	0	9	1	11	0	1,017	32	473	1	33	0	0	1	0	2	0	0	1	0	10	0	2	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	10	1	11	0	1,043	26	479	6	32	0	0	1	0	2	0	0	1	0	10	0	2	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	10	0	12	1	1,070	27	483	4	32	0	0	2	1	2	0	1	1	0	10	0	2	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	10	0	12	0	1,092	22	485	2	24	0	0	2	0	3	1	1	1	0	10	0	2	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	11	1	12	0	1,115	23	489	4	27	0	0	2	0	3	0	0	1	0	10	0	2	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	11	0	12	0	1,134	19	493	4	23	0	0	2	0	3	0	0	1	0	10	0	2	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	12	1	13	1	1,158	24	496	3	28	0	0	2	0	3	0	0	1	0	10	0	2	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	13	1	14	1	1,175	17	497	1	19	0	0	2	0	3	0	0	1	0	10	0	2	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	13	0	15	1	1,196	21	499	2	24	0	0	3	1	3	0	1	1	0	10	0	2	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	13	0	15	0	1,212	16	505	6	22	0	0	3	0	3	0	0	1	0	10	0	2	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	13	0	15	0	1,229	17	510	5	22	0	0	3	0	4	1	1	1	0	10	0	2	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	13	0	18	3	1,248	19	514	4	26	0	0	3	0	4	0	0	1	0	10	0	2	0	0
合計	0	0	0	0	13	13	18		1,248		514	1,780		0		3		4	7		1		10		2	13	

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

C 地点 13:00~19:00																											
	⑦大型車右折					計	⑧大型車直進					計	⑨大型車左折					計	⑦歩行者・自転車右折					計			
	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量	15分間通過量		15分間通過量	1時間通過量	1時間通過量	1時間通過量	1時間通過量		1時間通過量		
13:00~13:15	0	0	0	0	13	0	0	0	1,279	31	517	3	34	0	0	4	1	5	1	2	1	0	10	0	2	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	14	1	1	4	1,299	20	517	0	24	0	0	5	1	5	0	1	1	0	10	0	2	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	15	1	1	2	1,321	22	520	3	27	0	0	5	0	5	0	0	1	0	10	0	2	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	15	0	0	3	1,343	22	524	4	29	0	0	5	0	5	0	0	1	0	10	0	2	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	15	0	0	0	1,374	31	530	6	37	0	0	5	0	5	0	0	1	0	11	1	2	0	1
14:15~14:30	0	0	0	0	15	0	0	0	1,388	14	530	0	14	0	0	5	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	15	0	0	0	1,423	35	536	6	41	0	0	5	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	15	0	0	2	1,451	28	539	3	33	0	0	6	1	5	0	1	1	0	11	0	2	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	15	0	0	0	1,475	24	541	2	26	0	0	7	1	5	0	1	1	0	11	0	2	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	15	0	0	1	1,502	27	542	1	29	0	0	8	1	5	0	1	1	0	11	0	2	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	15	0	0	0	1,522	20	545	3	23	0	0	8	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	15	0	0	0	1,547	25	546	1	26	0	0	8	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	15	0	0	0	1,570	23	550	4	27	1	1	8	0	5	0	1	1	0	11	0	2	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	15	0	0	0	1,593	23	556	6	29	1	0	8	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	17	2	2	1	1,623	30	561	5	36	1	0	8	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	17	0	0	0	1,648	25	564	3	28	1	0	9	1	5	0	1	1	0	11	0	2	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	17	0	0	0	1,683	35	568	4	39	1	0	9	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	20	3	3	0	1,713	30	573	5	35	1	0	10	1	5	0	1	1	0	11	0	2	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	20	0	0	0	1,741	28	574	1	29	1	0	10	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	21	1	1	1	1,766	25	578	4	30	1	0	10	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	21	0	0	0	1,789	23	580	2	25	1	0	10	0	5	0	0	1	0	11	0	2	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	21	0	0	0	1,812	23	583	3	26	1	0	11	1	5	0	1	1	0	15	4	2	0	4
18:30~18:45	0	0	1	1	21	0	1	0	1,847	35	586	3	38	1	0	11	0	5	0	0	1	0	15	0	2	0	0
18:45~19:00	0	0	1	0	21	0	0	0	1,869	22	587	1	23	1	0	13	2	5	0	2	1	0	15	0	2	0	0
合計	0	0	1	1	21	21	22	32	1,869	587	2,488	2,488	19	1	13	5	5	5	19	1	15	2	2	2	2	18	

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

D 地点 7:00~13:00																										
	⑩大型車右折						計	⑪小型車右折						計	⑫二輪車右折						計					
	15分間通過量	⑩大型車直進	15分間通過量	⑫大型車左折	15分間通過量	計		15分間通過量	⑪小型車直進	15分間通過量	⑫小型車左折	15分間通過量	計		15分間通過量	⑩二輪車直進	15分間通過量	⑫二輪車左折	15分間通過量	計		⑩歩行者・自転車右折	1時間通過量	⑪歩行者・自転車直進	1時間通過量	⑫歩行者・自転車左折
7:00~7:15	1	1	0	0	0	0	1	4	4	0	0	9	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
7:15~7:30	1	0	0	0	0	0	0	5	1	1	1	21	12	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
7:30~7:45	1	0	0	0	0	0	0	6	1	2	1	33	12	14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
7:45~8:00	3	2	0	0	0	0	2	6	0	2	0	40	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	
8:00~8:15	4	1	0	0	0	0	1	6	0	2	0	45	5	5	0	0	0	0	3	3	3	0	0	4	0	0
8:15~8:30	4	0	0	0	0	0	0	9	3	2	0	52	7	10	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	
8:30~8:45	4	0	0	0	0	0	0	11	2	2	0	60	8	10	0	0	0	0	4	1	1	0	0	4	0	0
8:45~9:00	4	0	0	0	0	0	0	18	7	2	0	66	6	13	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	
9:00~9:15	4	0	0	0	0	0	0	21	3	2	0	74	8	11	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	
9:15~9:30	4	0	0	0	0	0	0	25	4	2	0	77	3	7	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	
9:30~9:45	5	1	0	0	0	0	1	28	3	2	0	83	6	9	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	
9:45~10:00	6	1	0	0	0	0	1	34	6	2	0	88	5	11	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	1
10:00~10:15	7	1	0	0	0	0	1	39	5	2	0	94	6	11	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
10:15~10:30	7	0	0	0	0	0	0	49	10	2	0	97	3	13	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
10:30~10:45	7	0	0	0	0	0	0	55	6	2	0	100	3	9	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
10:45~11:00	8	1	0	0	0	0	1	58	3	3	1	102	2	6	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
11:00~11:15	11	3	0	0	0	0	3	63	5	4	1	105	3	9	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
11:15~11:30	12	1	0	0	0	0	1	64	1	5	1	108	3	5	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
11:30~11:45	13	1	0	0	0	0	1	67	3	5	0	111	3	6	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
11:45~12:00	13	0	0	0	0	0	0	71	4	5	0	112	1	5	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
12:00~12:15	13	0	0	0	0	0	0	74	3	5	0	117	5	8	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
12:15~12:30	13	0	0	0	0	0	0	79	5	5	0	121	4	9	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
12:30~12:45	13	0	0	0	0	0	0	81	2	5	0	122	1	3	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
12:45~13:00	13	0	0	0	0	0	0	85	4	5	0	126	4	8	0	0	0	0	5	1	1	1	0	0	0	0
合計	13	0	0	0	0	0	13	85	5	5	0	126	4	216	0	0	0	0	5	5	1	0	4	4	5	

直弥 I -35号線交通量調査結果表

実施日 平成30年2月22日(木) 天気:曇り

D 地点 13:00~19:00																												
	⑩大型車右折						計	⑪小型車右折						計	⑫二輪車右折						計	⑩歩行者・自転車右折		⑪歩行者・自転車直進		⑫歩行者・自転車左折		計
	15分間通過量	⑩大型車直進	15分間通過量	⑫大型車左折	15分間通過量	計		⑩小型車直進	15分間通過量	⑫小型車左折	15分間通過量	計	⑩二輪車直進		15分間通過量	⑫二輪車左折	15分間通過量	計	1時間通過量	⑩歩行者・自転車直進		1時間通過量	⑫歩行者・自転車左折	1時間通過量				
13:00~13:15	13	0	0	0	0	0	0	88	3	5	0	131	5	8	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	0
13:15~13:30	14	1	0	0	0	0	1	90	2	6	1	132	1	4	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	0
13:30~13:45	14	0	0	0	0	0	0	95	5	6	0	135	3	8	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	0
13:45~14:00	14	0	0	0	0	0	0	100	5	6	0	143	8	13	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	0
14:00~14:15	14	0	0	0	0	0	0	104	4	7	1	146	3	8	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	0
14:15~14:30	14	0	0	0	0	0	0	106	2	7	0	146	0	2	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	0
14:30~14:45	16	2	0	0	0	0	2	108	2	8	1	150	4	7	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	0
14:45~15:00	16	0	0	0	0	0	0	113	5	9	1	155	5	11	0	0	0	0	5	0	0	2	1	0	0	4	0	1
15:00~15:15	16	0	0	0	0	0	0	118	5	10	1	156	1	7	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
15:15~15:30	16	0	0	0	0	0	0	122	4	10	0	159	3	7	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
15:30~15:45	16	0	0	0	0	0	0	126	4	10	0	165	6	10	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
15:45~16:00	17	1	0	0	0	0	1	131	5	10	0	169	4	9	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
16:00~16:15	18	1	0	0	0	0	1	135	4	10	0	176	7	11	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
16:15~16:30	20	2	0	0	0	0	2	138	3	10	0	186	10	13	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
16:30~16:45	20	0	0	0	0	0	0	141	3	11	1	192	6	10	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
16:45~17:00	21	1	0	0	0	0	1	149	8	12	1	198	6	15	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
17:00~17:15	25	4	0	0	1	1	5	160	11	12	0	215	17	28	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0
17:15~17:30	25	0	0	0	1	0	0	180	20	12	0	238	23	43	0	0	0	0	6	1	1	2	0	0	0	4	0	0
17:30~17:45	25	0	0	0	1	0	0	194	14	12	0	257	19	33	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	4	0	0
17:45~18:00	25	0	0	0	1	0	0	221	27	15	3	284	27	57	1	1	0	0	6	0	1	2	0	0	0	4	0	0
18:00~18:15	25	0	0	0	2	1	1	240	19	15	0	298	14	33	1	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	4	0	0
18:15~18:30	25	0	0	0	2	0	0	260	20	15	0	313	15	35	1	0	0	0	7	1	1	2	0	0	0	4	0	0
18:30~18:45	25	0	0	0	2	0	0	284	24	15	0	322	9	33	1	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	4	0	0
18:45~19:00	25	0	0	0	2	0	0	301	17	17	2	331	9	28	1	0	0	0	7	0	0	3	1	0	0	4	0	1
合計	25	0	0	0	2	2	27	301	17	17	2	331	9	649	1	0	0	0	7	7	8	3	0	0	4	4	7	