

佐倉都市計画道路勝田台長熊線 (志津霊園関連区間) 開通式



平成26年11月27日(木)

佐倉市西志津2丁目地先

ごあいさつ

佐倉市制施行60周年を迎えたこの年、勝田台・長熊線は全線開通となりました。

このことは、佐倉市が、輝かしい未来へ向けて新たな第一歩を踏み出す、象徴的なできごとであると認識しております。

私は市長に就任以来、7年半余りにわたり、この志津霊園関連区間の開通を市政の最重要課題の一つとしてとらえ、全力でその解決に取り組んでまいりました。



その努力が実を結び、無事に道路開通の日を迎えることができましたのも、私の市長就任以前から多くの方々が積み重ねたご労苦の礎があり、また関係各位の多大なるご理解とご協力、さらには、皆様方の道路開通への切なる願い、温かいご支援に支えられたからこそと、深く敬意と感謝の意を表する次第でございます。

このたびの道路開通により、周辺住民の方々にとりましては、生活道路の交通不安が解消し、また並行する国道296号の慢性的な渋滞も緩和されるものと大いに期待しております。さらに、その利便性の向上は、地域経済を活性化させることにも必ずやつながっていくものと確信をいたしております。

この愛する「ふるさと佐倉」を、より過ごしやすい、魅力あるまちとして、次世代に引き継いでゆき、希望のある佐倉市の未来を創造するため、関係各位の皆様方におかれましては、今後とも、何とぞお力添えを賜りますよう、切にお願いを申し上げ、ご挨拶といたします。

平成26年11月27日

佐倉市長 蕨 和 雄

ごあいさつ

本日、佐倉都市計画道路勝田台・長熊線（志津霊園関連区間）は、開通の日を迎えることができました。

この区間の道路開通に向けては、佐倉市議会といたしましても、課題の解決へ最大限に取り組み、全力で開通の推進に当たってまいりましたが、本日に至るまで数多くの方々のご理解、ご協力をいただき、深く感謝申し上げます。



今回の開通は、生活道路に多数流入する通過車両への住民不安、また勝田台・長熊線に並行する国道296号の慢性的な交通渋滞など、西志津地域及びその周辺が抱える道路問題に対し、その改善に大きな役割を果たせるものと存じます。

また、勝田台・長熊線は、この区間の整備をもって全線開通となりますので、市交通網の動脈としての機能がひとときわ向上し、地域経済の発展に貢献していくものと大いに期待しております。

今後も、市民の誰もが心豊かに、生き生きと暮らせるまちとなりますよう、市行政に寄与してまいりたいと存じますので、市民の皆様方におかれましても、一層のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、関係各位のご尽力に対しまして、重ねて感謝申し上げますとともに、皆様方のご健勝とご多幸を心から祈念申し上げまして、ご挨拶といたします。

平成26年11月27日

佐倉市議会議長 中村 孝治

式 次 第

1. 西志津小学校による合唱

1. 開式

1. 市長あいさつ

1. 事業経過報告

1. 来賓あいさつ

1. 来賓紹介

1. 西志津中学校による演奏

1. テープカット、くす玉開披

1. 閉式

事業概要

■工事箇所

- ・佐倉市西志津地先
- ・工事延長 $L = 157.5\text{m}$ 幅員 $W = 16\text{m}$

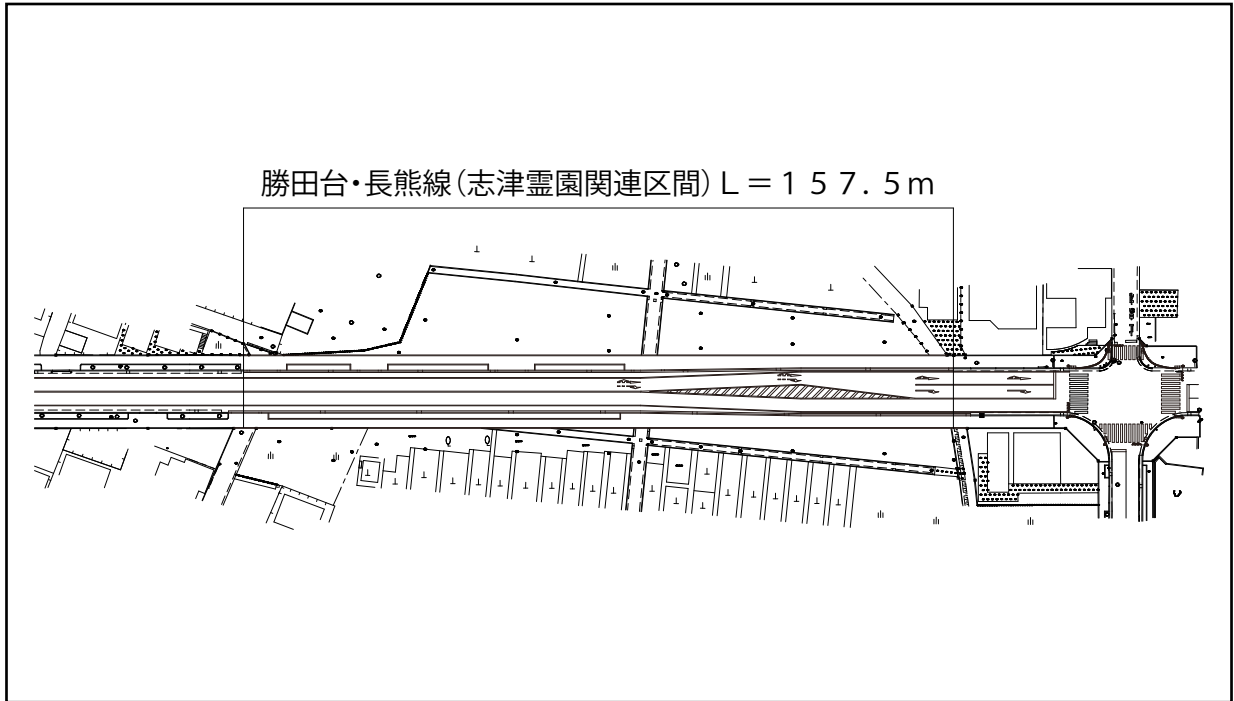
■事業経過

- ・昭和40年 3月 都市計画決定（当初）
- ・昭和55年 3月 都市計画決定（最終）
- ・昭和62年 8月 事業認可（第1回）
- ・平成7年12月 事業認可（第2回）
- ・平成22年 3月 事業認可（第3回）
- ・平成26年 7月 工事着工
- ・平成26年11月27日 供用開始

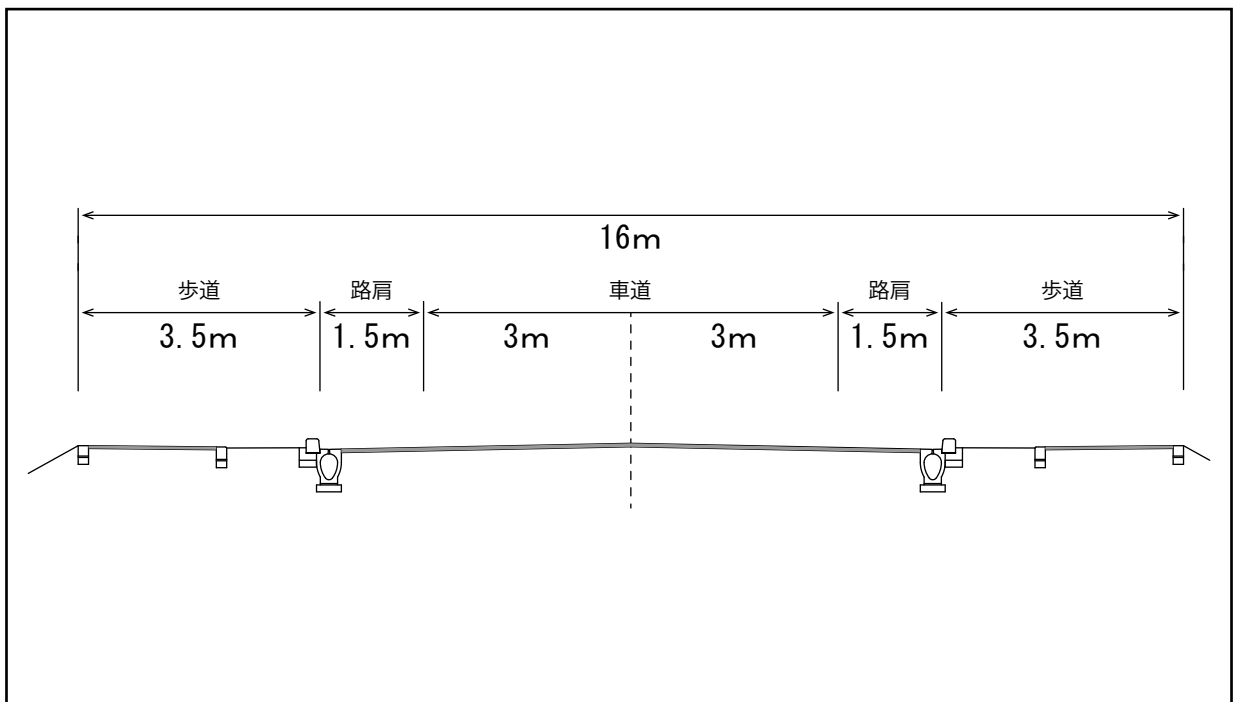
■設計条件

- ・道路規格 4種2級
- ・幅員 車道 $3.0\text{m} \times 2$ 車線
歩道 3.5m 両側（内植樹帯 1.5m ）
- ・交通区分 C交通

計画平面図



標準横断図



完成写真



佐倉市側より八千代市側を望む



八千代市側より佐倉市側を望む

案内図

