

質疑応答一覧

NO, 1	<p>Q. 佐倉市の道路のマスタープランが全然見えてこない。費用対効果だけで、廃止、存続を決めることが理解できないので、道路全体の考えを教えてください。</p> <p>A. 今回の見直しは、あくまでも既存の都市計画道路の検証なので、全体の道路ネットワークについての検証は行っていません。なお、都市計画道路を含めた全体像については、都市マスタープランで示しています。</p>
NO, 2	<p>Q. 都市計画で新規に進めている計画はあるか。</p> <p>A. 都市計画道路のうち、都市マスタープランで位置付けしている路線は整備を促進する路線となっています。</p>
NO, 3	<p>Q. 京成佐倉駅前線の広くなった箇所斜め駐車場を設けたら地域の商業の発展に繋がると思うが、京成佐倉駅南口側の計画はあるか。</p> <p>A. 既存の都市計画を変更する予定はないが、佐倉市の玄関口にふさわしいまちづくりを進めていきたいと考えています。</p>
NO, 4	<p>Q. 都市計画道路は、新しく作るだけでなく、現道を拓げることか？</p> <p>A. 都市計画道路の中には、現道と重複している路線もある。その箇所を整備する場合は、現道を拓幅することになります。</p>
NO, 5	<p>Q. 今回、廃止する路線にかぶる形で土地と家屋を所有している。家を建築する際、建築制限があったので税の軽減措置の対象になっていると思うが、軽減措置の詳細は課税通知書に記載されているのか。</p> <p>A. 軽減措置は目に見える形ではなく、評価額に反映されている。詳細は資産税課にお問合せください。</p>
NO, 6	<p>Q. 廃止となった路線が、廃止後に必要となった場合、復活することがあるか。</p> <p>A. 今後の社会情勢の変化や、抜本的な都市計画の見直しによっては有り得ます。</p>
NO, 7	<p>Q. 勝田台長熊線の江原周辺は未整備になっているが、今後整備されていく路線という理解でよいか？</p> <p>A. 具体的な時期はお答えできませんが、今後都市計画道路として整備をしていく路線になります。</p>
NO, 8	<p>Q. 勝田台長熊線の江原周辺は現道を拓幅するのか？</p> <p>A. そのとおりです。</p>
NO, 9	<p>Q. 富士見町本町線は佐倉市道と重複しているとのことだが、もし都市計画事業として何かすると佐倉市道が千葉県管理になるのか？</p> <p>A. 仮に市が都市計画道路として整備した場合、佐倉市道として管理します。</p>
NO, 10	<p>Q. 最近、豪雨などで道路が冠水するところが増えることが想定されるが、佐倉市として整備計画や排水対策を考えているか。</p> <p>A. 市の排水対策の中にポンプ施設の整備があります。また、鹿島川、高崎川の河川管理者である千葉県に対しては、河川改修を要望しています。</p>