

協議事項②

佐倉市コミュニティバスの割引制度について

令和2年10月2日
佐倉市都市計画課

資料6
(協議事項②)

目次

- コミュニティバスの運賃の変更案・・・・・・・・・・・・・・・・・・2
- 現在の利用状況の問題点・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3
- ①高齢者割引(新規)②子育て世代割引(新規)・・・4
- ③④運転免許自主返納割引(新規・見直し)・・・・・・・・・・5
- 保険証等イメージ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8
- 割引制度導入に伴う利用予測・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
- 割引制度導入までのスケジュール・・・・・・・・・・・・・・・・・・10

コミュニティバスの運賃の変更案



	現在		変更案	導入割引
大人(中学生以上)	200円	➔	200円	
後期高齢者被保険者証 所持者	適用なし		100円	①(新規)
チーパス 所持者			100円	②(新規)
運転経歴証明書 所持者			100円	③(新規)
運転免許自主返納パス 所持者	100円※1 (2年間)		無料※2 (1年間)	④(見直し)
小人(小学生)	100円		100円	
未就学児	無料		無料	
障害者手帳所持者及びその介助者1名まで	半額	大人 100円 小人 50円		

※1(現在)

70歳以上の佐倉市民で、1年以内に運転経歴証明書の交付を受けた方は、2年間運賃が100円

※2(変更案)

佐倉市民で、1年以内に運転経歴証明書の交付を受けた方は、1年間運賃が無料

現在の利用状況の問題点

問題点

- 高齢者の外出支援を目的として、運転免許自主返納割引※を実施しているが、割引期限が切れた人、もともと免許を持っていない人が割引の対象とならない
- 令和元年3月実施の利用者アンケートでは18～59歳の利用者が少ない
(参考:資料5 2ページ)
- 高齢者の交通事故防止が引き続き必要
- 現在の運転免許自主返納割引の場合、有効期限が切れた人、割引制度の開始前や70歳未満で運転経歴証明書の交付を受けた人が割引対象とならない

① 高齢者割引

② 妊婦さんを含む
子育て世代割引

③ 運転免許自主
返納割引

※平成31年1月16日開始

①高齢者割引(新規) ②子育て世代割引(新規)

- 事務コストを抑えるため、利用者が既に持っているものを活用した割引とする。

①高齢者割引

後期高齢者医療被保険者証を提示した場合、運賃を割引

主な対象者...75歳以上の方



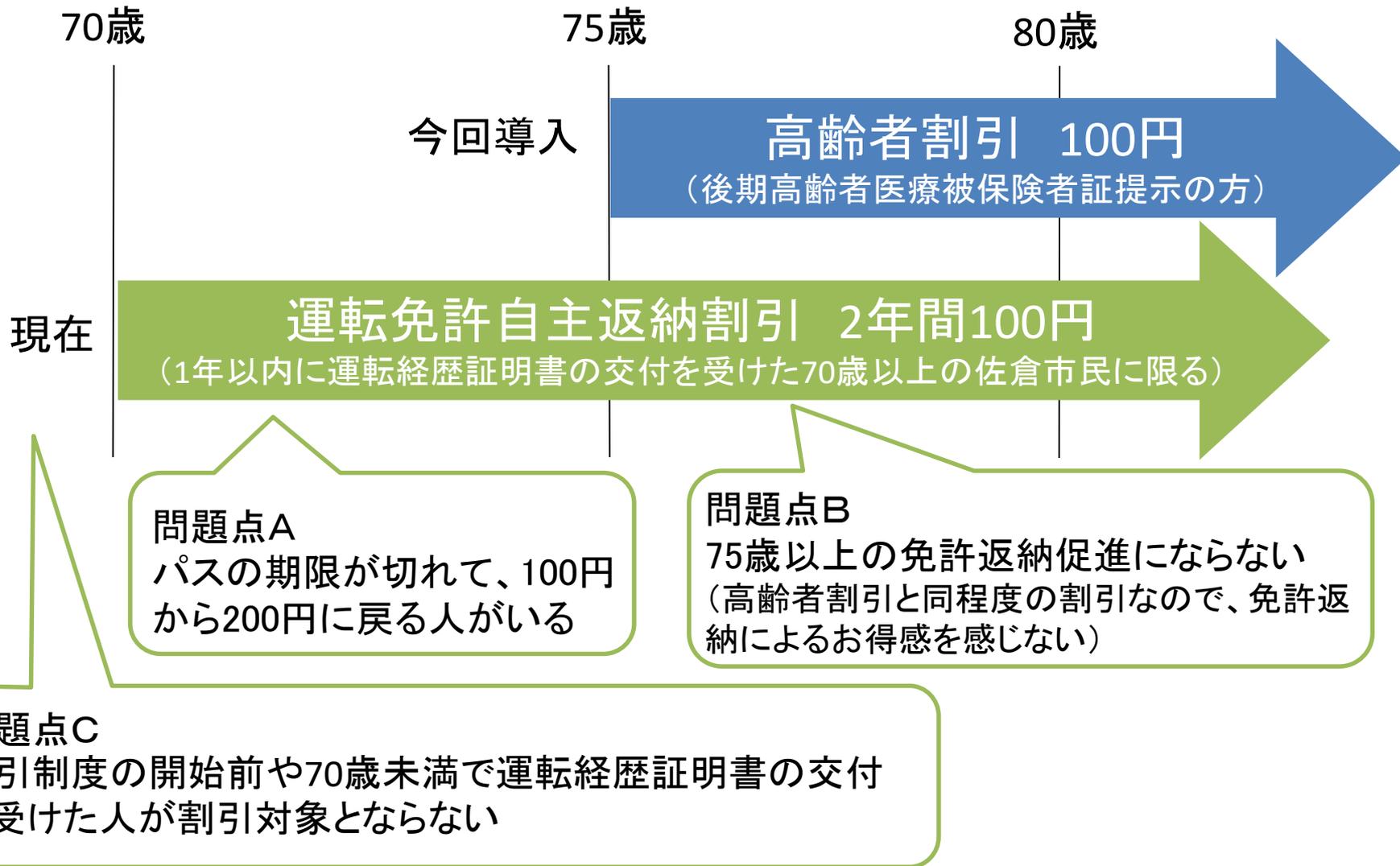
②妊婦さんを含む子育て世代割引

チーパスを提示した場合、運賃を割引

主な対象者...妊娠中の方、中学生修了までのお子さんがある家庭



③④ 運転免許自主返納割引(新規・見直し)



③④ 運転免許自主返納割引 (新規・見直し)

現在の運転免許自主返納割引の問題点

- A. パスの期限が切れて、100円から200円に戻る人がいる
- B. 75歳以上の免許返納促進にならない
- C. 割引制度の開始前や70歳未満で運転経歴証明書の交付を受けた人が割引対象とならない

新制度

自主返納パスのほかに、運転経歴証明書提示での割引を導入する。

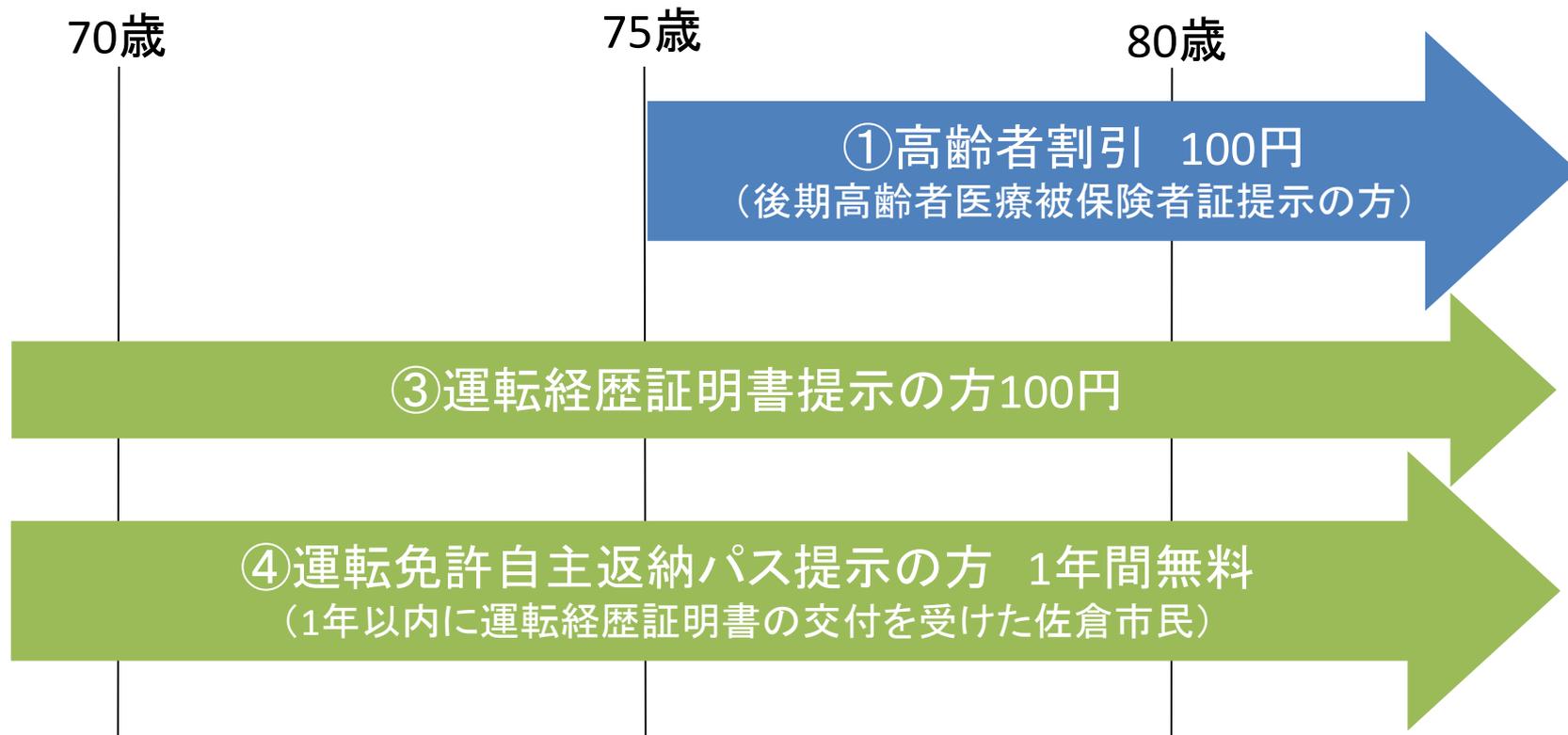
高齢者割引(100円)よりもお得にするため、無料とする。

幅広い世代の免許返納を促進するため、年齢制限を撤廃する。

	導入割引	確認手段	期間	運賃
③	新規	運転経歴証明書	なし	100円
④	見直し	免許返納パス	1年間	無料

③④運転免許自主返納割引(新規・見直し)

- 今回導入する高齢者割引と運転免許自主返納割引のイメージ



- R2.12.31までに申し込みをした人への対応について
割引期間は2年間とする。
(割引開始からR2.12.31までを100円、R3.1.1から有効期限までを無料とする。)

保険証等イメージ

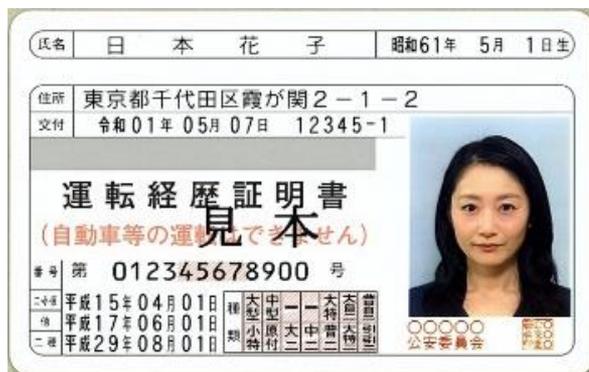
①後期高齢者被保険者証



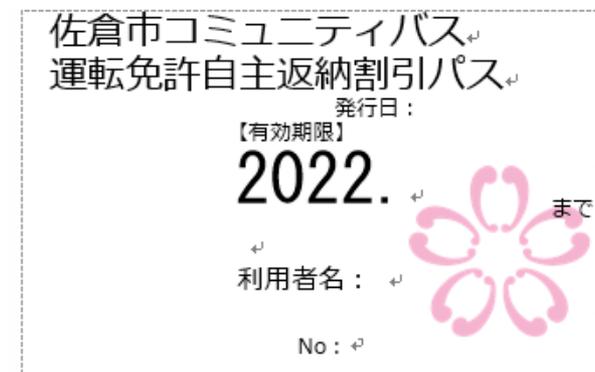
②チーパス



③運転経歴証明書



④運転免許自主返納パス



- 利用者は上記の保険証等を乗務員に提示することで割引運賃(100円)となる。
- 忘れた等の理由で提示できない場合は、大人運賃(200円)となる。

割引制度導入に伴う利用予測

	現在
大人(中学生以上)	200円
後期高齢者被保険者証 所持者	適用なし
チーパス 所持者	
運転経歴証明書 所持者	
運転免許自主返納パス 所持者	100円 (2年間)
小人(小学生)	100円
未就学児	無料
障害者手帳所持者及びその介助者1名まで	半額



変更案	
200円	
100円	
100円	
100円	
無料 (1年間)	
100円	
無料	
大人(中学生以上) 100円 小人(小学生) 50円	

指標	R1年度実績
利用者数	104,295
運賃収入	19,443,535
収支率	20.8%



想定	
114,500	+1万人
16,453,100	-299万円
17.5%	-3.3%

割引制度導入までのスケジュール



今回

- 地域公共交通会議での協議

10月中旬
~

- 運賃変更に伴う、届出の手続き

12月~

- 周知

R3年
1月1日

- 割引制度の導入