

# 南部地域の公共交通

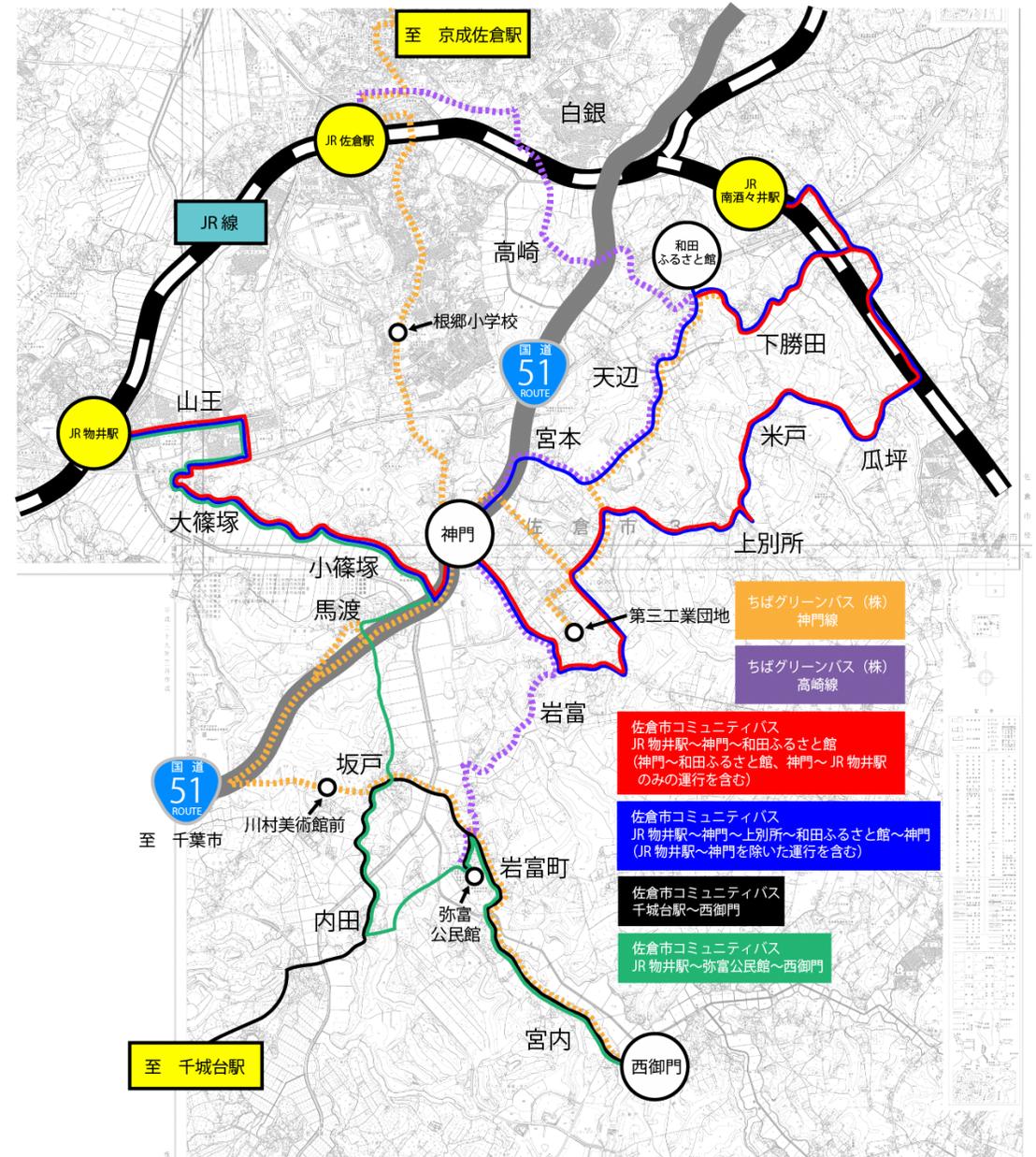
# 目次

- 1 南部地域の公共交通の現況 ..... 2
  - (1) 南部地域で運行している公共交通 ..... 2
  - (2) コミュニティバスの運行実績 ..... 3
  - (3) 南部地域ルート 運行経路ごとの利用状況 ..... 4
  
- 2 利用実態調査(OD調査)の結果 ..... 6
  - (1) 南部地域ルートの利用者数 ..... 6
  - (2) 南部地域ルートに乗車地・降車地の傾向 ..... 7
  
- 3 南部地域ルートに関するアンケート調査結果 ..... 8
  - (1) 南部地域ルートの認知度 ..... 8
  - (2) コミュニティバスの利用状況 ..... 9
  - (3) 複数のルートを運行していることで不便に感じたこと ..... 10
  - (4) 接続してほしい鉄道駅 ..... 11
  - (5) ちばグリーンバスの路線バスとの乗り継ぎについて ..... 12
  - (6) 南部地域における望ましい交通手段について ..... 13

# 1 南部地域の公共交通の現況

## (1) 南部地域で運行している公共交通

- 南部地域(和田地区、弥富地区)では、民間路線バスが2路線運行しており、JR佐倉駅や京成佐倉駅に接続しています。
- また、佐倉市コミュニティバス(南部地域ルート)を運行しており、JR物井駅、JR南酒々井駅、千城台駅に接続しています。
- 主に神門において、南部地域ルートと民間路線バスの相互の乗り換えが可能です。



# 1 南部地域の公共交通の現況

## (2) コミュニティバスの運行実績

- 南部地域ルート of 年間利用者数は、他のルートと比較して最も少ないです。

路線名	運行エリア	運行本数 (1日当たり)	年間利用者数(人)	市負担額 (千円)	収支率 (%)	利用者一人当たり 行政負担額(円)
内郷ルート	佐倉地区	平日 19便 土休日 21便	37,389	13,635	30.3	365
志津北側ルート	志津地区	18便	29,940	11,267	28.2	376
畔田・下志津ルート	臼井・千代 田・志津地区	16便	24,514	16,109	17.8	657
南部地域ルート	和田・弥富・ 根郷地区	36便	13,672	36,910	6.0	2,700
飯重・寺崎ルート	臼井・千代 田・根郷地区	18便	15,345	13,726	13.3	894

令和4年度実績

# 1 南部地域の公共交通の現況

## (3) 南部地域ルート 運行経路ごとの利用状況

No	運行経路	便数		利用者数※1		平日		土休日	
		平日	土休日	年間	1日 (1便)	年間	1日 (1便)	年間	1日 (1便)
①	物井駅⇔神門⇔南酒々井駅⇔和田ふるさと館	6	4	3,929	10.76 (2.02)	3,140	12.98 (2.16)	789	6.41 (1.60)
②	和田ふるさと館⇔南酒々井駅⇔神門	8	9	1,329	3.64 (0.44)	1,065	4.40 (0.55)	264	2.15 (0.24)
③	神門→物井駅	/	1	26	0.21 (0.21)	/	/	26	0.21 (0.21)
④	神門→南酒々井駅→和田ふるさと館→神門	1	1	26	0.07 (0.07)	22	0.09 (0.09)	4	0.03 (0.03)
⑤	物井駅→神門→和田ふるさと館→南酒々井駅→神門	1	1	627	1.72 (1.72)	492	2.03 (2.03)	135	1.10 (1.10)
⑥	西御門⇔弥富公民館⇔神門⇔物井駅	8	8	4,958	13.58 (1.70)	3,673	15.18 (1.90)	1,285	10.45 (1.31)
⑦	西御門⇔千城台駅	12	12	2,398	6.57 (0.55)	1,686	7.0 (0.58)	712	5.79 (0.48)
	総数	36	36	13,293	36.42※2 (1.01)	10,078	41.64 (1.16)	3,215	26.14 (0.73)

※1 統計の数値とは異なる参考数値

※2 No.3は土休日のみの運行だが、便宜上、利用者数の総数÷365日で求めている。

令和4年度実績

# 南部地域に関する各調査の概要

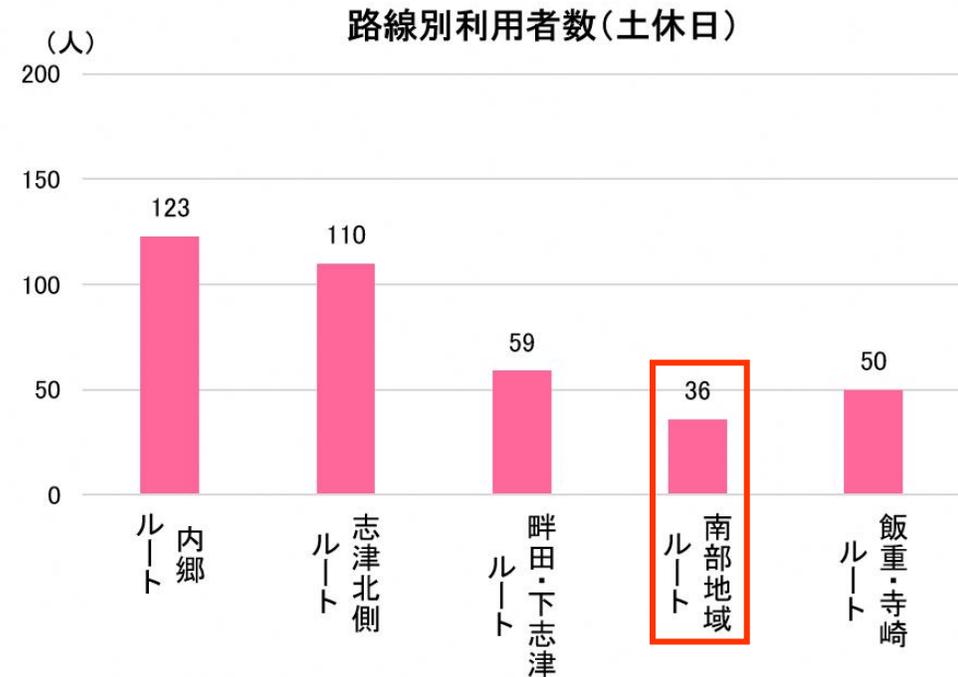
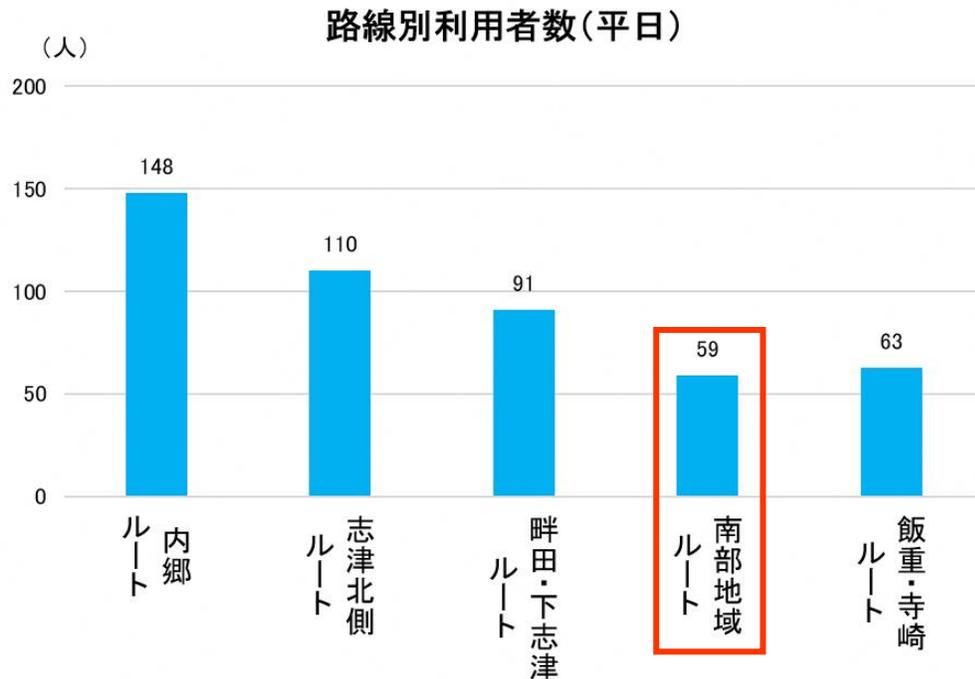
- コミュニティバス利用実態調査(OD調査)
- アンケート調査

## 2 利用実態調査(OD調査)の結果

### (1) 南部地域ルートの利用者数

- 南部地域ルートの利用者数は、平日の利用者数が土休日を上回る傾向です。
- 南部地域ルートは、他のルートと比較して利用者数が最も少ない状況です。

佐倉市コミュニティバスの利用者数(OD調査結果)



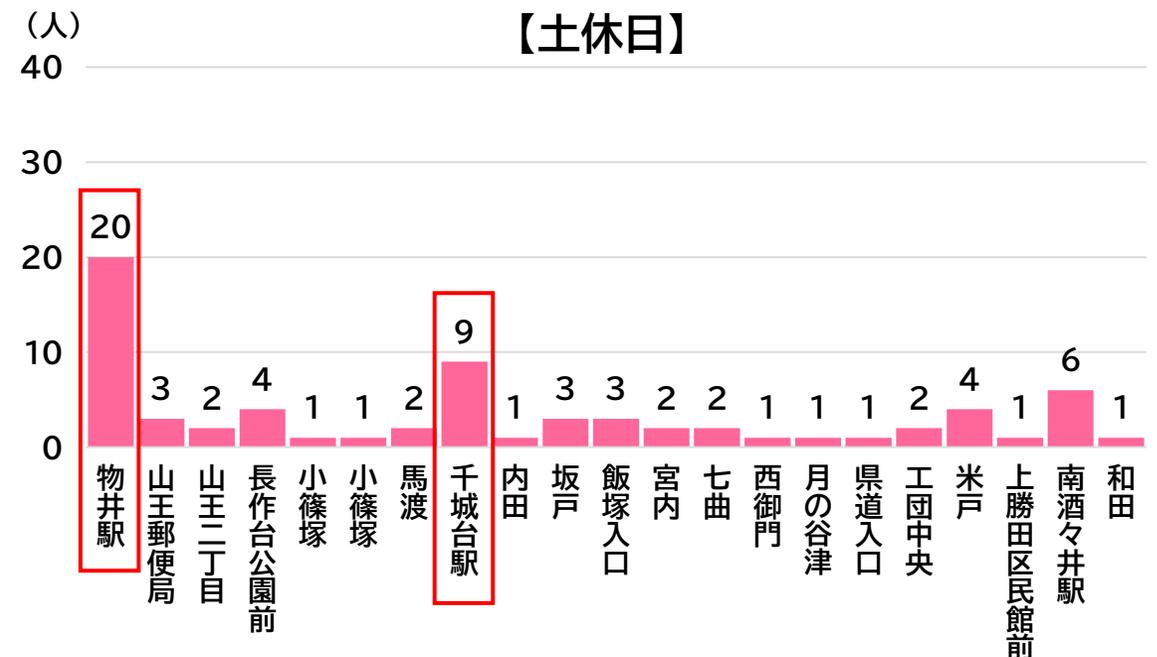
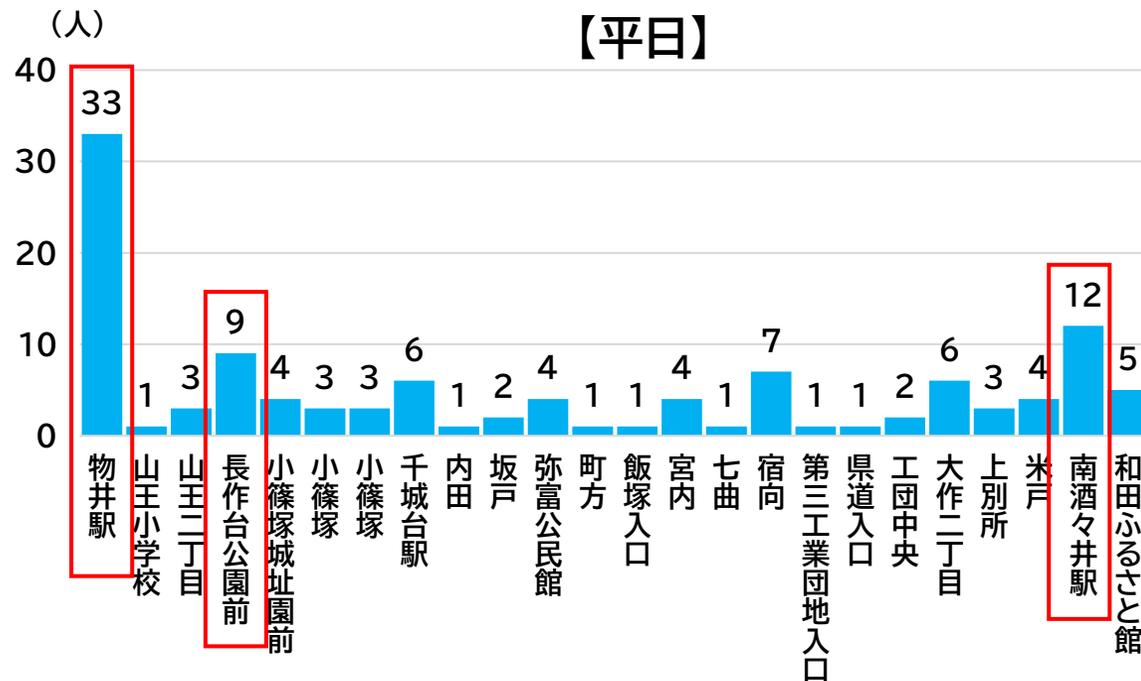
出典: 佐倉市コミュニティバスの利用実態調査  
【平日】令和5年9月6日(水) 【土休日】令和5年9月2日(土)

## 2 利用実態調査(OD調査)の結果

### (2) 南部地域ルート of 乗車地・降車地の傾向

- 平日、土休日ともに、物井駅の乗降者数が最も多くなっています。
- その他、平日では南酒々井駅や長作台公園前、土休日では千城台駅の乗降者が他の乗降所と比較して多く見られます。

南部地域ルート of 乗降地の傾向(OD調査結果)

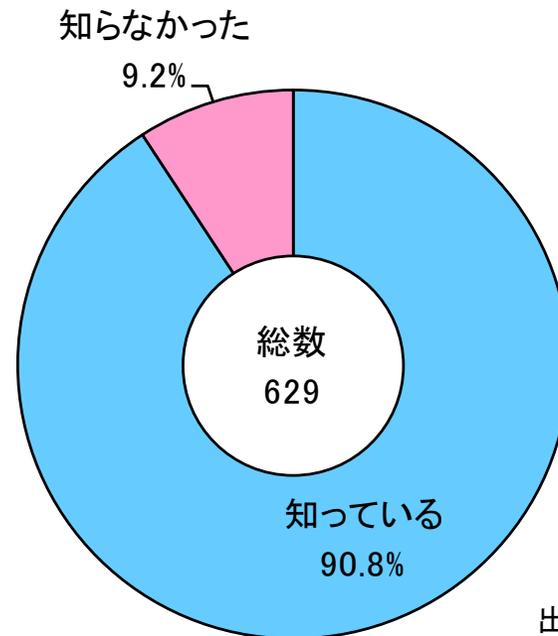


### 3 南部地域ルートに関するアンケート調査結果

#### (1) 南部地域ルートの認知度

- 佐倉市コミュニティバス(南部地域ルート)の認知度は全体の約91%(無回答除く)で、南部地域に住む方の大半がコミュニティバスが運行していることを知っています。

南部地域ルートの認知度

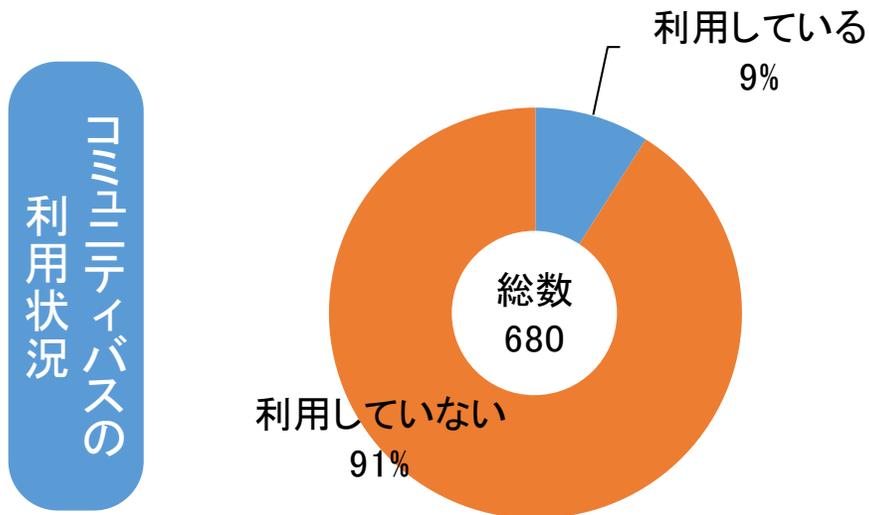


出典: 市民アンケート調査結果(南部地域)(令和5年9月実施)

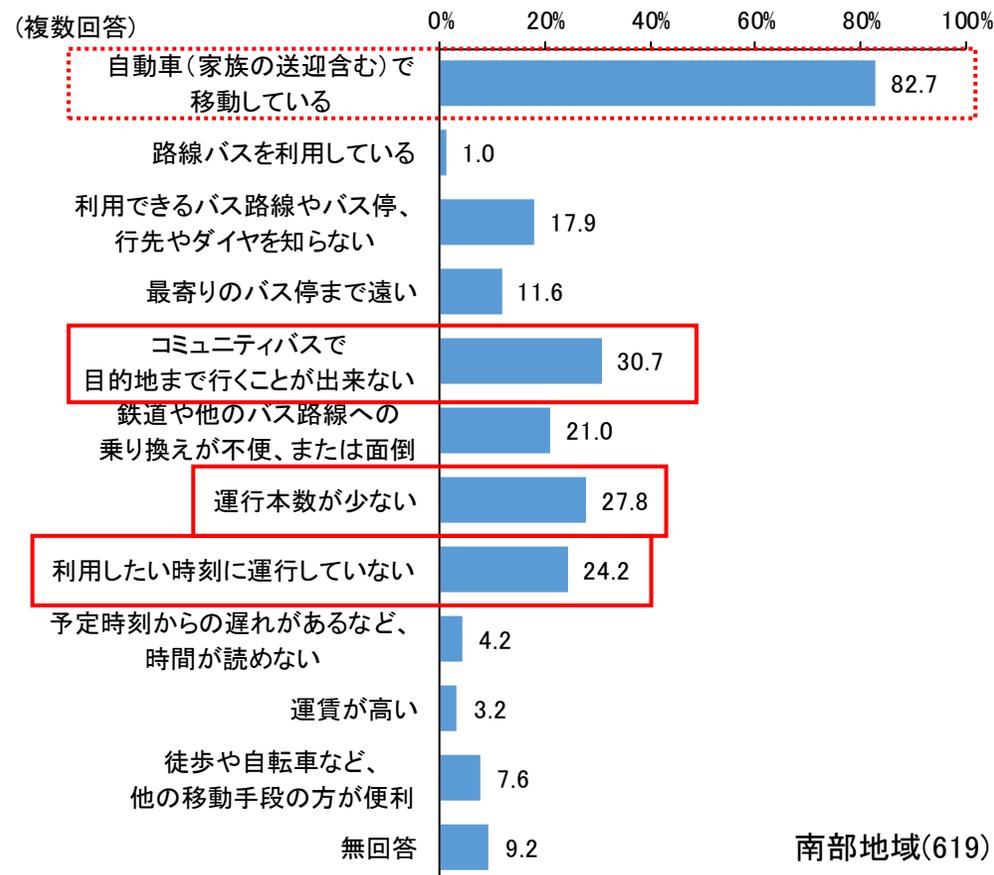
### 3 南部地域ルートに関するアンケート調査結果

#### (2) コミュニティバスの利用状況

- 佐倉市内のコミュニティバスを利用している方は、南部地域にお住まいの方の約9%。
- コミュニティバスを利用しない理由は、大半が自動車での移動を挙げています。
- その他、目的地への運行や運行本数、運行時刻に関する理由が多く挙がっています。



#### コミュニティバスを利用しない理由

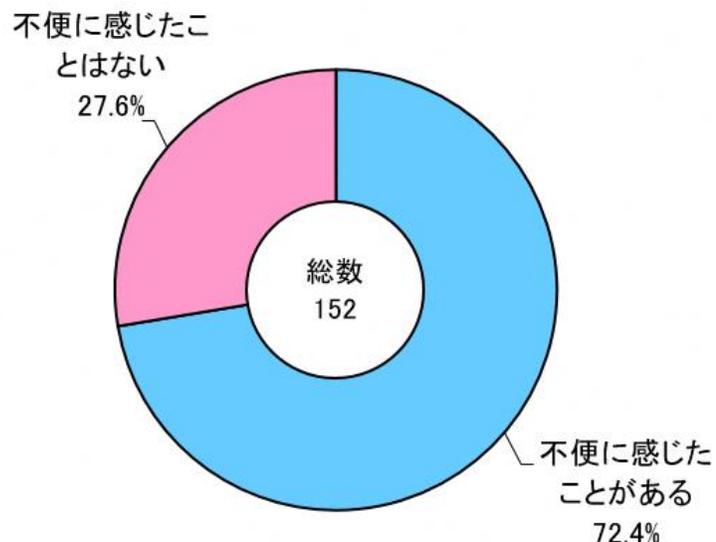


### 3 南部地域ルートに関するアンケート調査結果

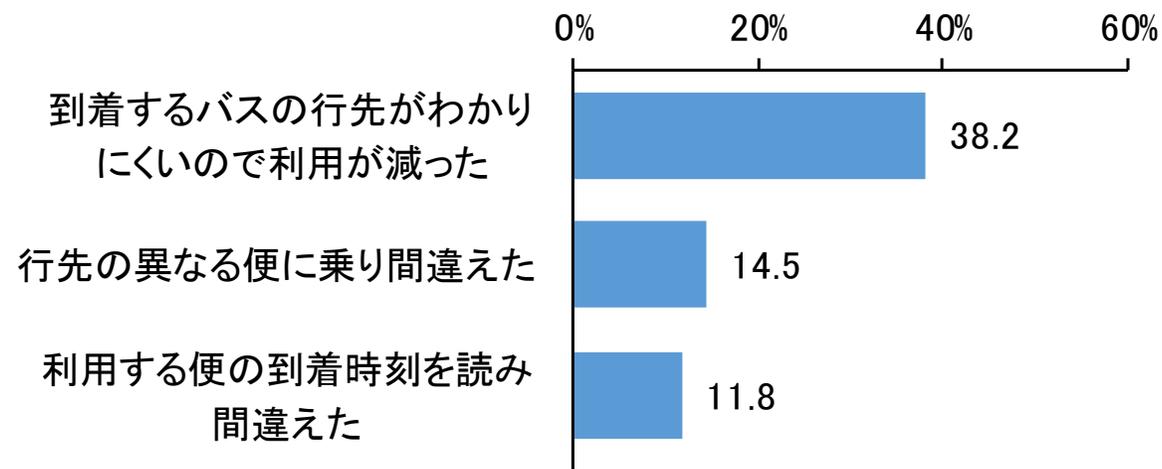
#### (3) 複数のルートを運行していることで不便に感じたこと

- 南部地域ルートを利用したことがある回答者のうち、約7割から複数のルートの運行を「不便に感じたことがある」という回答が寄せられました。
- 不便に感じる理由としては、「到着するバスの行先がわかりにくい」という回答が多く寄せられています。

複数ルートの運行で  
不便に感じたことがあるか



複数ルートの運行で  
不便に感じる理由

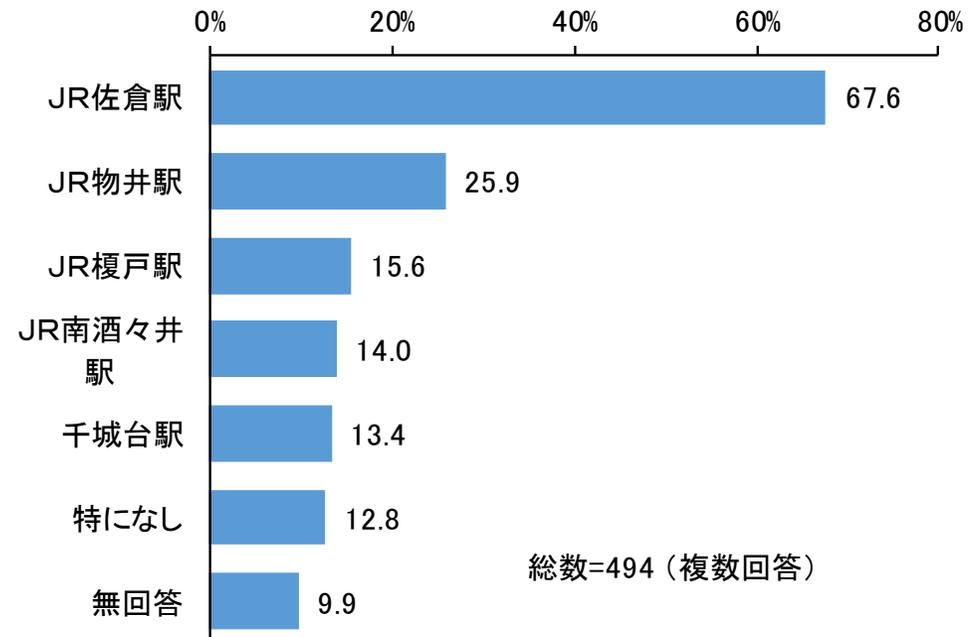


### 3 南部地域ルートに関するアンケート調査結果

#### (4) 接続してほしい鉄道駅

- 南部地域ルートは現在JR物井駅、JR南酒々井駅、千城台駅に接続しています。
- 南部地域ルートが接続してほしいと思う鉄道駅は、JR佐倉駅の回答が多く寄せられました。

南部地域ルートが接続してほしい鉄道駅



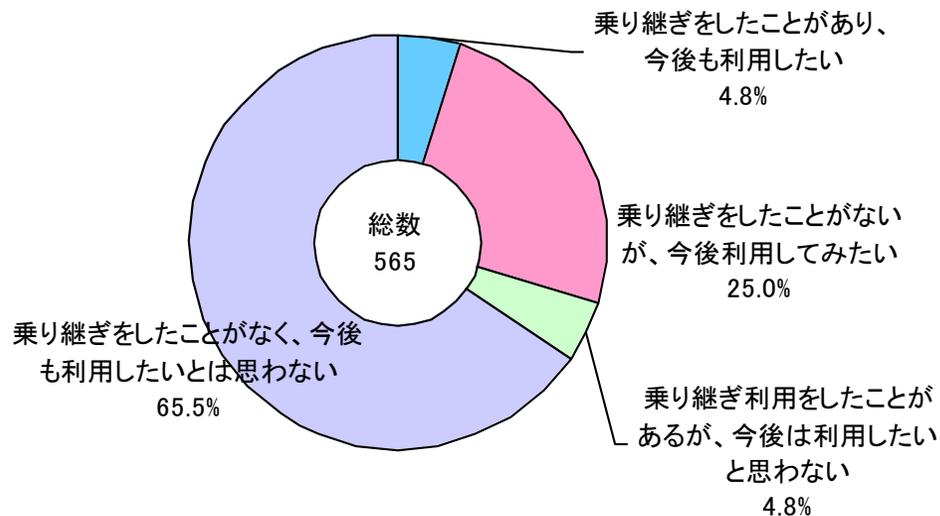
出典: 市民アンケート調査結果(南部地域)(令和5年9月実施)

### 3 南部地域ルートに関するアンケート調査結果

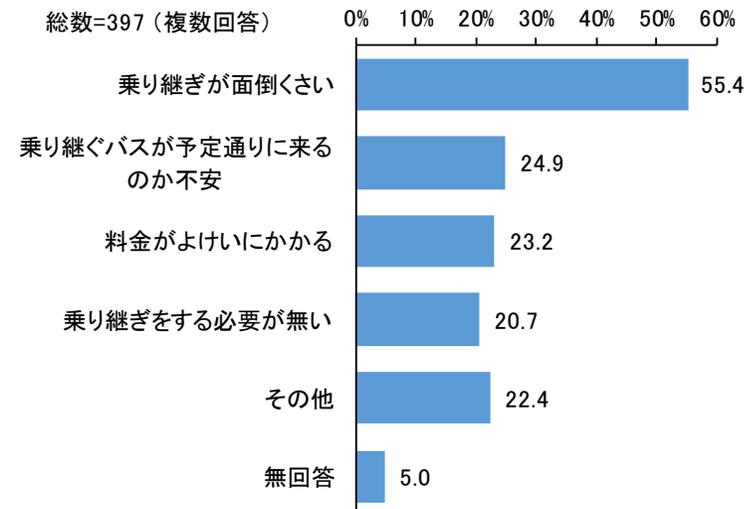
#### (5) ちばグリーンバスの路線バスとの乗り継ぎについて

- 南部地域ルートとちばグリーンバスの路線バスと乗り継ぎを利用したことがある人の割合は全体の約1割ですが、今後利用してみたいという回答は全体の約3割を占めています。
- また、乗継を利用しようと思わない理由は、「乗継が面倒」という回答が多く寄せられました。

ちばグリーンバスの  
乗り継ぎ利用の状況



ちばグリーンバスの  
乗り継ぎ利用しない理由



### 3 南部地域ルートに関するアンケート調査結果

#### (6) 南部地域における望ましい交通手段について

- 今後の南部地域の交通手段を確保していくにあたり、望ましい交通手段について質問を行った。
- 望ましい交通手段としては、タクシーチケットの割合が約5割と最も多く、次に路線バス継続の意見が多く寄せられました。

南部地域における望ましい交通手段

