

**第13回佐倉市地域公共交通会議及び第18回佐倉市地域公共交通活性化協議会
議事録（要録）**

日 時	平成27年2月13日（金）午前10時～午前10時45分
場 所	議会棟 1階 全員協議会室
出席者	浦田会長、富田委員、成毛委員、白土委員、池澤委員、上岡委員、藤崎委員、泰間委員、古島委員、阿部委員、出山委員、上村委員（代理出席）、三上委員（代理出席）、龍崎委員（代理出席）、上田委員（代理出席）、戸村委員（代理出席）、以上16名
内 容	
<p>○開会 交代委員の紹介等</p> <p>○会長挨拶</p> <p>○内容</p> <p>1) 会議の統合について</p> <p>佐倉市地域公共交通会議と佐倉市地域公共交通活性化協議会の統合について事務局より説明</p> <p>意見はなく、統合については承認される。</p> <p>不在となった副会長について、古島委員を指名する。</p> <p>2) 地域公共交通網形成計画の策定について</p> <p>地域公共交通網形成計画の策定について事務局より説明</p> <p>委員 まちづくりと連携とあるが、抽象的すぎてよくわからない。小学校単位などでもまちづくりというのは使われているので、具体的に教えていただきたい。</p> <p>事務局 今回の活性化再生法の概念といたしまして、交通網を充実させてそのエリアの人口密度を維持するのが一つの目的。前々からこの会で議論しているが、高齢化に向かって交通網、空白地域対策をまちづくりの一環として検討していきたい。</p> <p>委員 方向性や問題点について理解した。都市計画と連動させる方向でよろしいか。</p> <p>事務局 その通りです。</p> <p>委員 全国の市町村においても交通網形成計画について検討が進められている。関東運輸局で管内310市町村にアンケートを実施したところ、策定予定及び検討中が100市町村、約32%、千葉県内では54の市町村のうち12市町村・約22%が策定予定及び検討中となっている。</p> <p>平成26年度末までには、南房総市、鴨川市の2市が交通網形成計画の策定を予</p>	

定している。

3) 前年度実績報告等

佐倉市循環バス、南部地域デマンド交通、アンケート結果について事務局より説明

委員 1 運行あたりの乗車人数の数字はあるか。

事務局 調査結果としては、各便ずつの乗車人数は出ているが手元にない。細かな資料は、後日ご提示したい。

委員 1 運行あたりの乗車人数によってマックスとミニマムで運行させる車のサイズ等を変えたりして、費用を削減し、もう少し路線を増やす事も可能となるのではないかと思ったので話をさせていただいた。

事務局 詳細な結果につきましては郵送させていただきます。

○閉会