

調査目的： デマンド交通の利用登録者に、運行に関する意見をうかがい、今後の運行に役立てようとするもの。

調査期間： 平成26年11月6日から11月21日

配布対象者： 佐倉市南部地域デマンド交通利用登録者695人(H26.10末現在)

配布方法： 郵送

回収状況： 42.3%(294人)

※前回 平成23年12月実施済回収状況41.2%(登録者490人、回答202人)

### 問1(1)お住まい

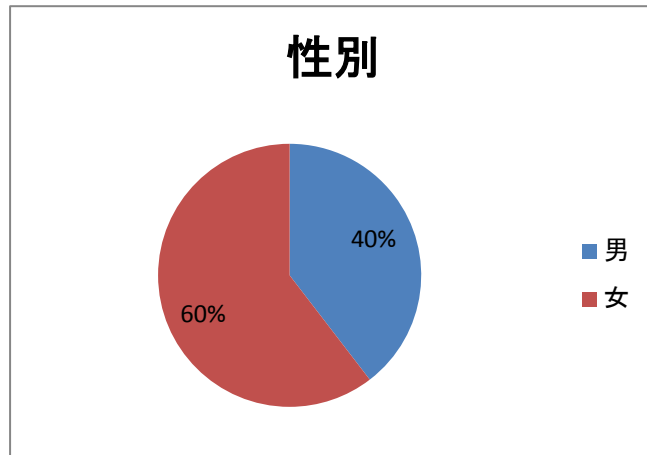
|       | 登録者数 | 回答数 | 回収率   |
|-------|------|-----|-------|
| 上別所   | 29   | 7   | 24.14 |
| 米戸    | 10   | 2   | 20.00 |
| 瓜坪新田  | 15   | 4   | 26.67 |
| 坪山新田  | 4    | 2   | 50.00 |
| 上勝田   | 33   | 3   | 9.09  |
| 下勝田   | 33   | 11  | 33.33 |
| 八木    | 37   | 23  | 62.16 |
| 長熊    | 0    | 0   | 0.00  |
| 寒風    | 11   | 2   | 18.18 |
| 直弥    | 39   | 19  | 48.72 |
| 高崎    | 22   | 7   | 31.82 |
| 宮本    | 14   | 11  | 78.57 |
| 天辺    | 12   | 8   | 66.67 |
| 坂戸    | 88   | 42  | 47.73 |
| 内田    | 63   | 31  | 49.21 |
| 飯塚    | 53   | 12  | 22.64 |
| 宮内    | 21   | 11  | 52.38 |
| 西御門   | 13   | 10  | 76.92 |
| 七曲    | 7    | 2   | 28.57 |
| 岩富    | 56   | 30  | 53.57 |
| 岩富町   | 86   | 44  | 51.16 |
| その他※1 | 49   | 13  | 26.53 |
| 計     | 695  | 294 | 42.30 |

### ※1 その他一覧

|         |    |
|---------|----|
| 馬渡      | 4  |
| 王子台     | 3  |
| 大崎台     | 1  |
| 大蛇町     | 6  |
| 表町      | 3  |
| 鎗木町     | 1  |
| 神門      | 4  |
| 木野子     | 2  |
| 井野      | 1  |
| 上代      | 3  |
| 白銀      | 4  |
| 千成      | 2  |
| 染井野     | 1  |
| 藤治台     | 1  |
| 中志津     | 3  |
| 並木町     | 4  |
| 宮ノ台     | 1  |
| 宮前      | 1  |
| 六崎      | 2  |
| ユーカリが丘7 | 2  |
| 計       | 49 |

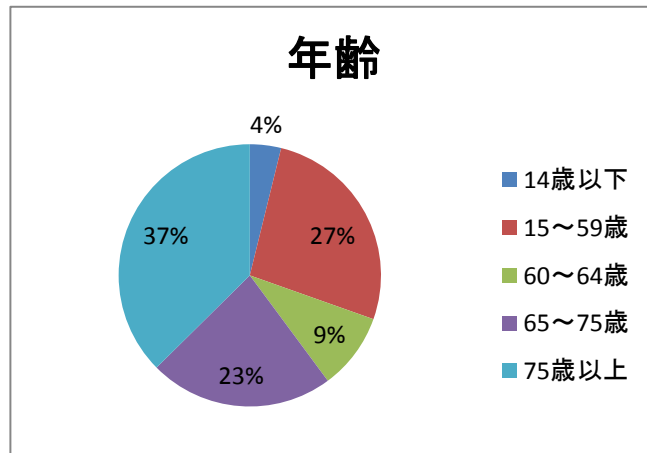
問1(2)性別

・男性40パーセント、女性60%と女性の回答が多い。



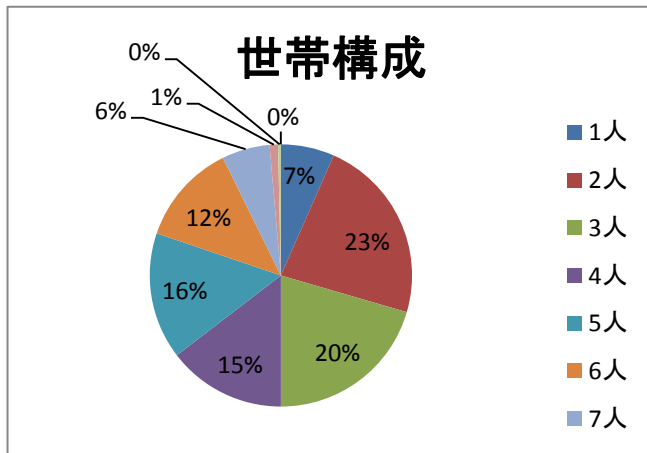
問1(3)年齢

・75歳以上の方が37%と最も多く、次いで15～59歳の方が27%、65～75歳の方が23%の順に占める。  
・高齢者の回答が多い。



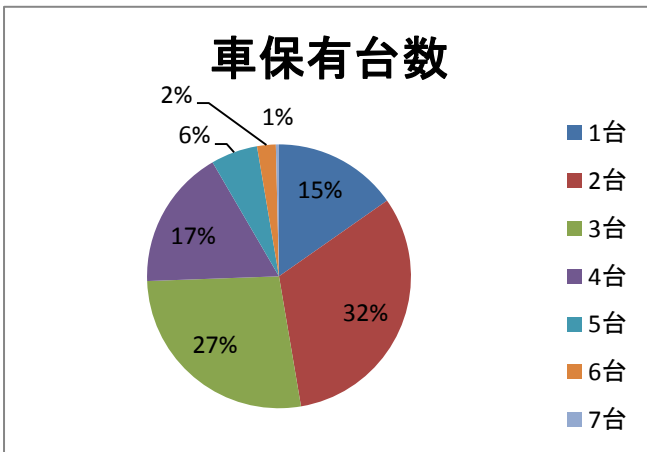
問1(4)世帯構成

・2人世帯の方が23%と最も多く、次いで3人世帯の方が20%、5人世帯の方が16%の順に占める。



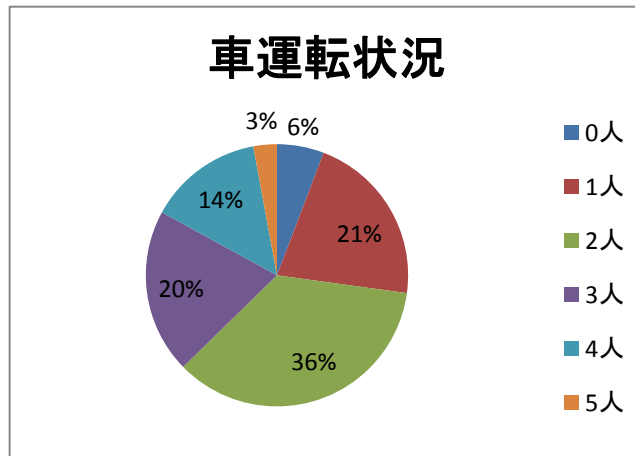
問1(5)車保有台数

・2台を所有する世帯の方が32%と最も多く、次いで3台所有する世帯の方が27%、4台所有する方が17%の順に占める。



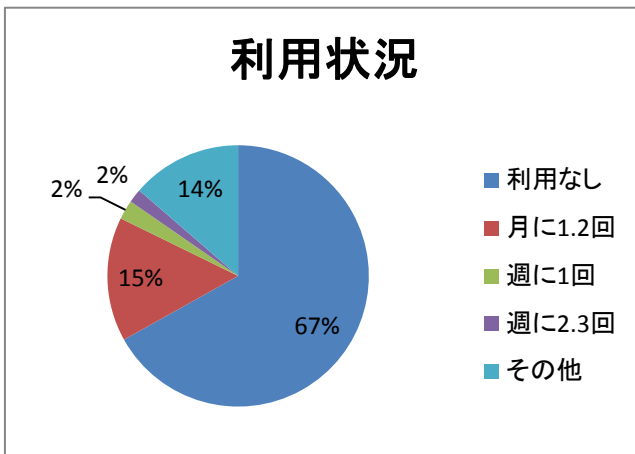
### 問1(6)車運転状況

・日常的に車を運転する方は2人いる世帯が36%と最も多く、次いで1人の世帯の方が21%、3人の世帯の方が20%の順に占める。



### 問2 デマンド利用状況

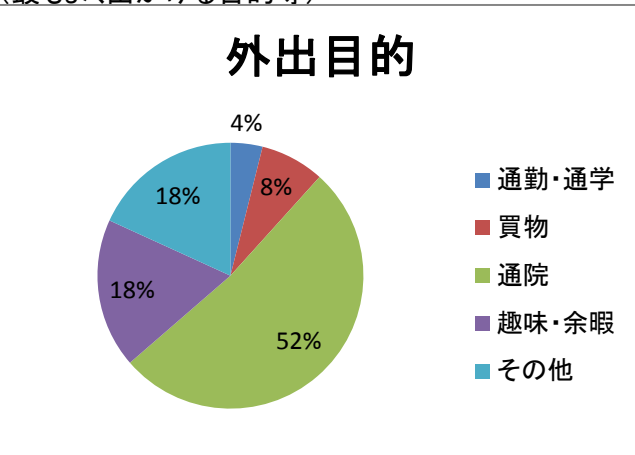
・デマンド非利用者は、67%と圧倒的に多い。次いで月に1・2回の利用が多い。



### 問3 デマンドを利用している方の利用方法(最もよく出かける目的等)

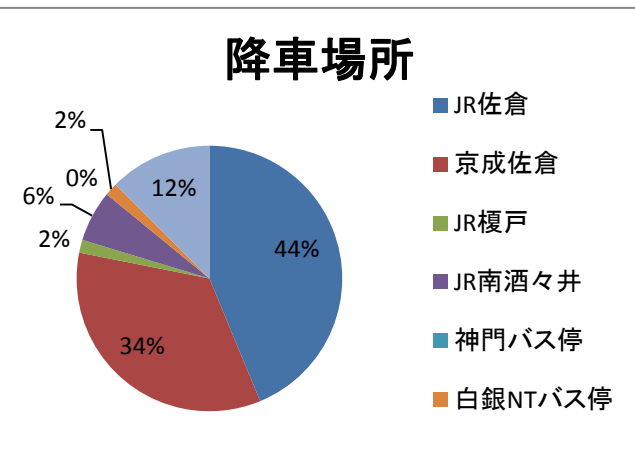
#### (1)外出目的

・利用者の多くは、通院目的で52%となっている。



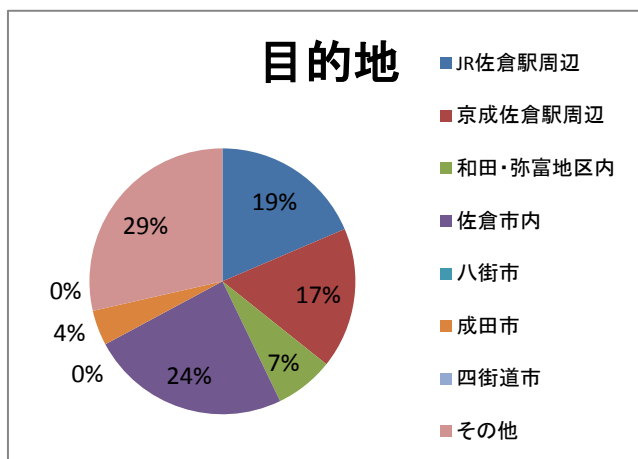
#### (2)降車場所

・利用される降車場はJR佐倉駅が44%と最も多く、次いで京成佐倉駅の34%となっている。



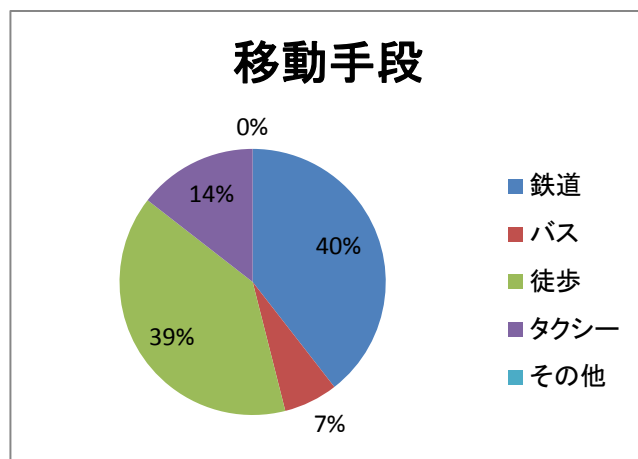
### (3) 目的地

・目的地としては、佐倉市内、JR佐倉駅、京成佐倉駅周辺、和田・弥富地区内と、市内の目的地が多い。



### (4) 移動手段

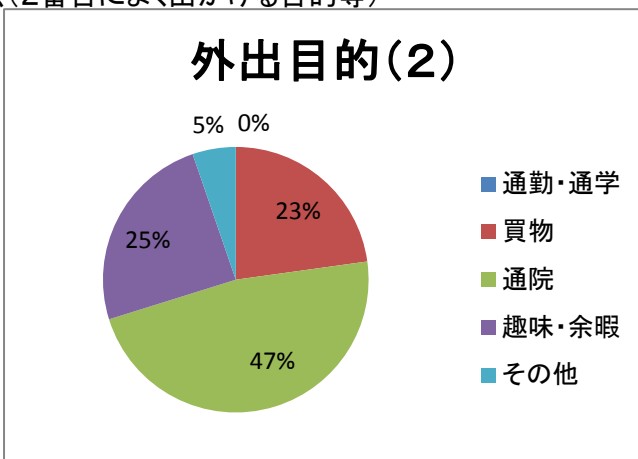
・デマンド交通利用後の目的地までの移動手段は、鉄道が40%と多く、次いで徒歩が39%となっている。



問3 デマンドを利用している方の利用方法(2番目によく出かける目的等)

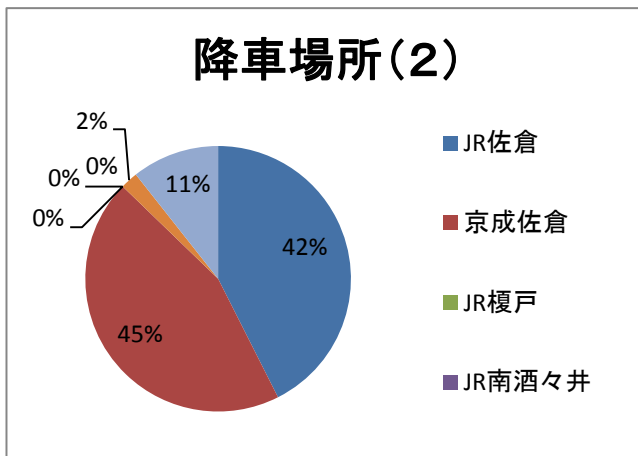
### (1) 外出目的

・通院目的が47%と最も多く、次いで趣味余暇、買い物の順となっている。



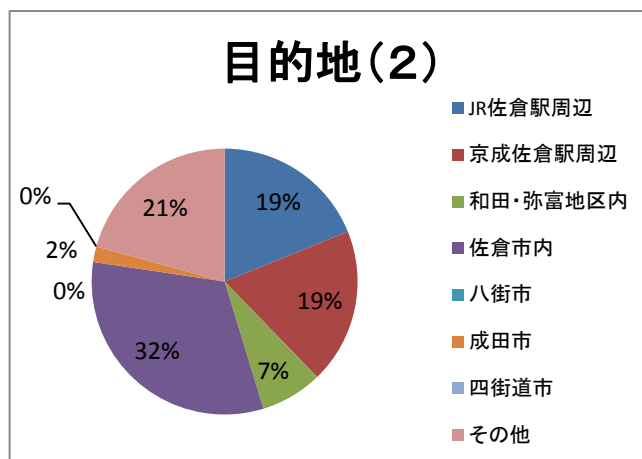
### (2) 降車場所

・利用される降車場は京成佐倉駅が45%と最も多く、次いでJR佐倉の42%となっている。



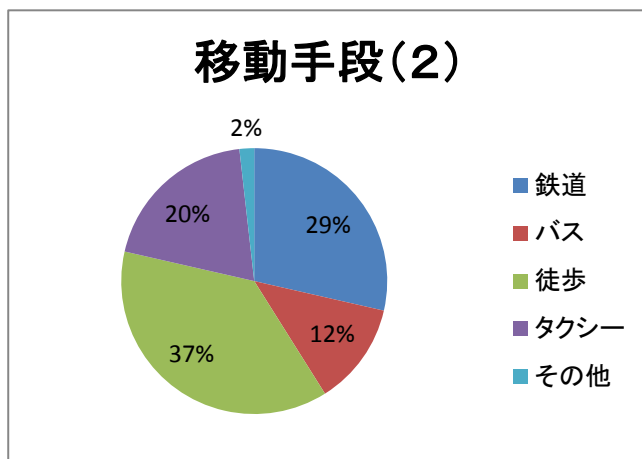
### (3)目的地

・目的地としては、佐倉市内、JR佐倉駅、京成佐倉駅周辺、和田・弥富地区内と、市内への移動が多い。



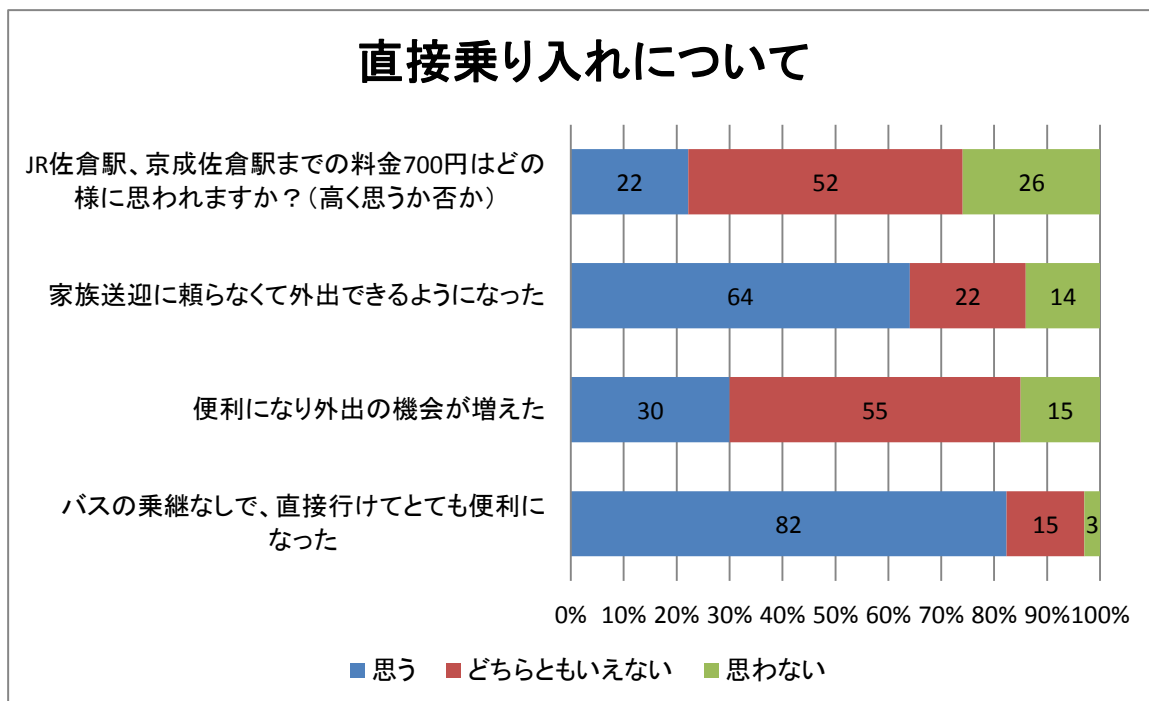
### (4)移動手段

・デマンド交通利用後の目的地までの移動手段は、徒歩が37%で最も多く、鉄道が29%となっている。



### 問4(1)直接乗り入れの利便性

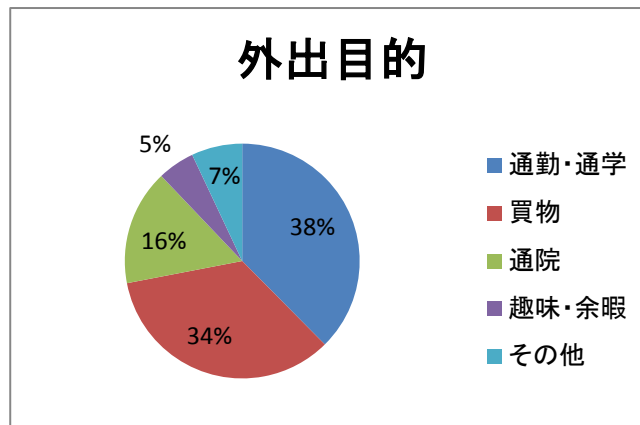
・バスの乗継なしで直接行けるようになったという意見が82%と、家族送迎に頼らなくて外出できるようになったという意見が64%といずれも高い評価である。  
・料金についてはどちらともいえないと回答した人が半数を占める。



問5 デマンドを利用していない方、最近1年以上利用していない方(最もよく出かける目的等)

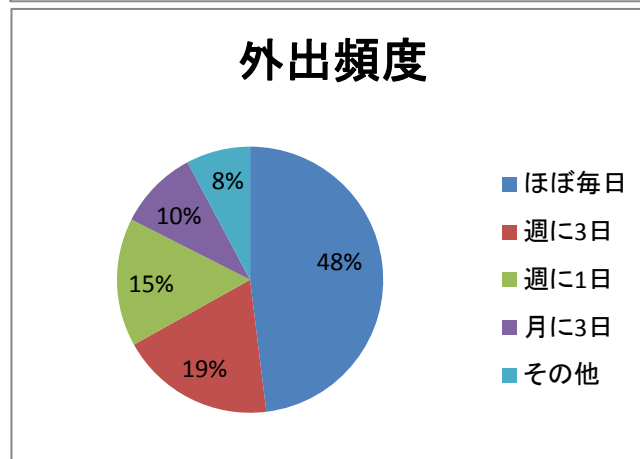
(1)外出目的

・通勤通学が38%と最も多く、次いで買い物34%となっている。



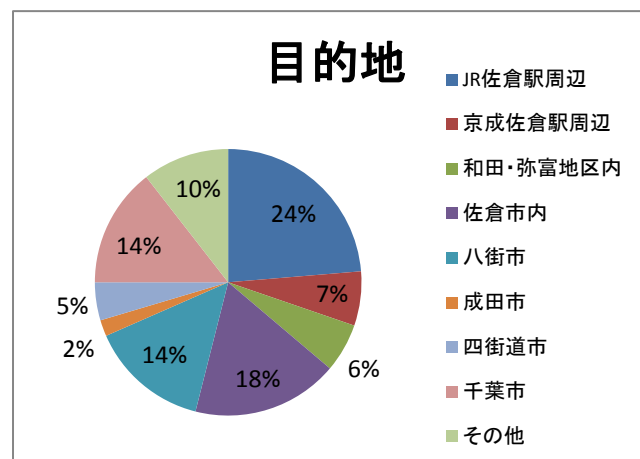
(2)外出頻度

・ほぼ毎日が48%、週に3日程度が19%となっている。



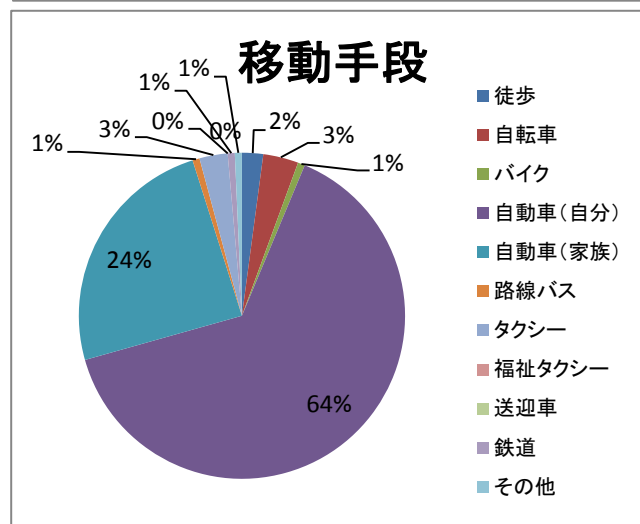
(3)目的地

・JR佐倉駅周辺が24%、佐倉市内が18%、八街市が14%となっている。  
・佐倉市内、駅周辺、和田弥富地区等、市内への移動は55%となっている。



(5)移動手段

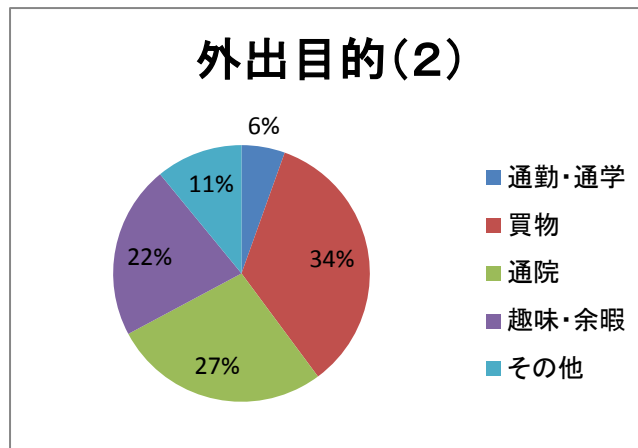
・自分で自動車を利用する方が64%と圧倒的に多い。家族に送迎してもらう方も含めると、88%の方が移動手段に自動車を利用している。



問5-2 デマンドを利用していない方、最近1年以上利用していない方2番目によく出かける目的等

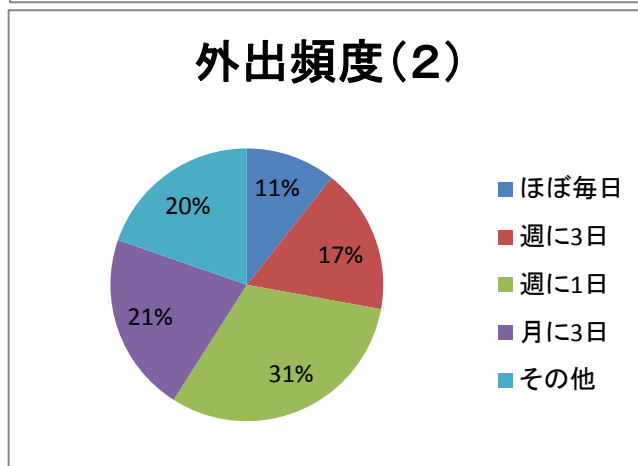
(1)外出目的

・買物が34%と最も多く、次いで通院が27%となっている。



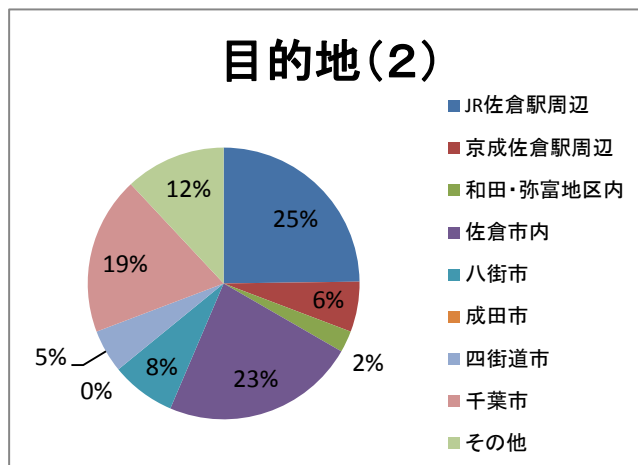
(2)外出頻度

・週に1日程度が31%と最も多く、月に3日程度が21%となっている。



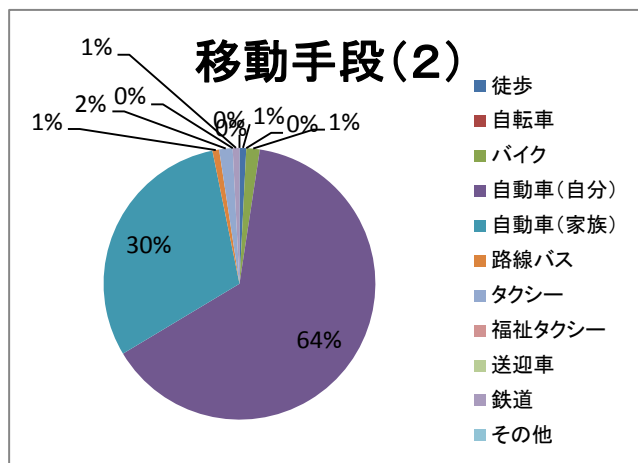
(3)目的地

・JR佐倉駅周辺が25%、佐倉市内が23%、千葉市が19%となっている。  
 ・佐倉市内、駅周辺、和田弥富地区等、市内への移動は56%となっている。



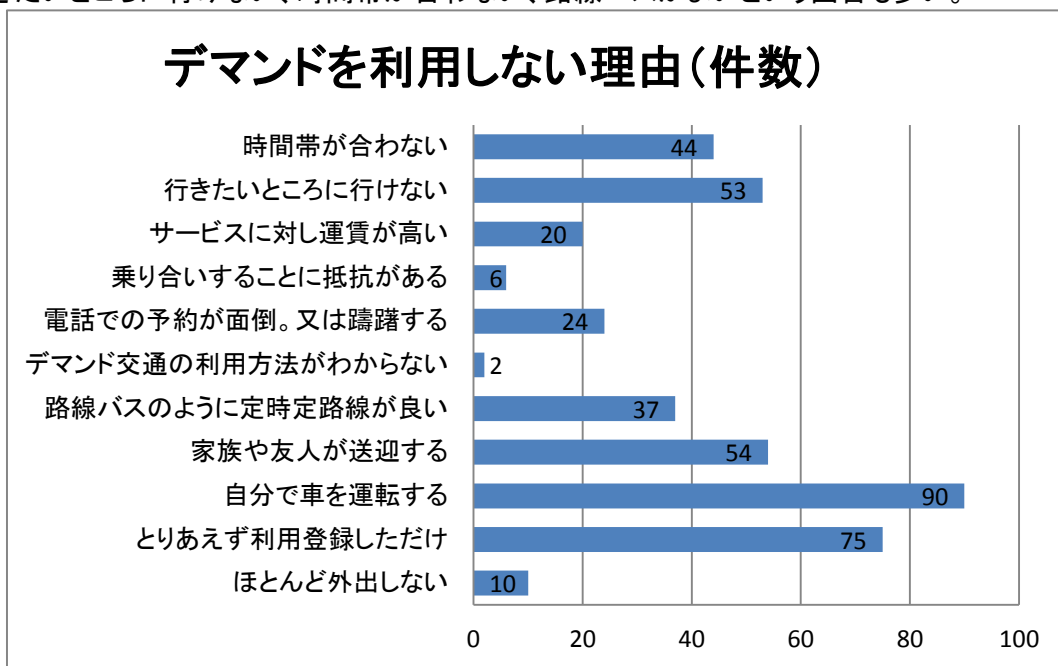
(5)移動手段

・自分で自動車を利用する方が64%と圧倒的に多い。家族に送迎してもらう方も含めると、94%の方が移動手段に自動車を利用している。



問5(3)利用しない理由 複数選択可

- ・デマンド交通を利用しない理由としては、自分で車を運転すると回答した方が多く、次いでとりあえず利用登録をただけ、家族や友人が送迎するという順となっている。
- ・行きたいところに行けない、時間帯が合わない、路線バスがよいという回答も多い。



問6 デマンド交通の今後の運行について

- ・運賃を値上げしても運行を継続すべきや利用が少ない曜日を運休して運行をするべきに「はい」と回答した方が多い。
- ・地域全体としてもっと利用する意識習慣を身につけるに「はい」と回答した方は、90%となった。
- ・デマンドよりも路線バスがいいと回答した方や、デマンドを利用しないという回答も多く、66%となった。

