

	バス事業者	タクシー事業者
利用者から多く受ける要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>・増便</li> <li>・最終バスの延長</li> <li>・定時性</li> <li>・ICカードの導入</li> <li>・鉄道ダイヤとの整合性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・料金がわかりづらい</li> <li>・台数を増やしてほしい</li> </ul>
事業を継続するうえで抱えている問題点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員不足</li> <li>・利用者減少</li> <li>・定時性の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員不足</li> <li>・利用者減少</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入</li> </ul>
公共交通網形成計画で期待すること	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上屋やベンチなど、待合い環境の整備</li> <li>・バスロケーションシステムの導入</li> </ul>	
佐倉市内の道路状況について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上志津原十字路、寺崎陸橋、寺崎北交差点、井野外山交差点の混雑</li> <li>・道路が狭い（上志津原の中央フーズ付近、八千代市との市境（京友会団地入口～西工団））</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・臼井中宿、寺崎陸橋、寺崎北交差点、佐倉警察署前の混雑</li> </ul>
佐倉市の公共交通網の改善点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り継ぎ拠点、折り返し拠点の整備</li> <li>・交通空白地域への対策</li> </ul>	
交通空白地域の人を救うためには	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスへの運行経費補助</li> <li>・タクシー補助制度の導入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民の助け合い</li> <li>・タクシー補助制度の導入</li> </ul>
市と民間事業者のあり方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・問題を情報共有し、同じ目標に向かう</li> <li>・民間事業者を圧迫しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対話の機会を増やす</li> </ul>