

公共交通に関する
アンケート調査
結果報告書

佐倉市都市部都市計画課

令和元年 5 月

～目次～

	ページ
(1) 調査の目的	1
(2) 調査の概要	1
(3) 調査の結果	2
(4) 調査票	3 4

(1) 調査の目的

佐倉市は、持続可能な公共交通網の形成を目的として、平成29年3月に「佐倉市地域公共交通網形成計画」を策定しており、平成31年度で計画期間が終了する。

本アンケートは、次期佐倉市地域公共交通網形成計画の策定にあたり、市民の移動実態や公共交通のニーズ等を把握するために実施したものである。

(2) 調査の概要

① 調査方法

住民基本台帳をもとに、市内在住の18歳以上の男女1,000人を無作為抽出し、郵送にて配布

② 実施期間

平成31年3月8日（金）～平成31年3月29日（金）

③ 回収状況

1,000枚配布のうち、457枚回収 回収率；45.7%

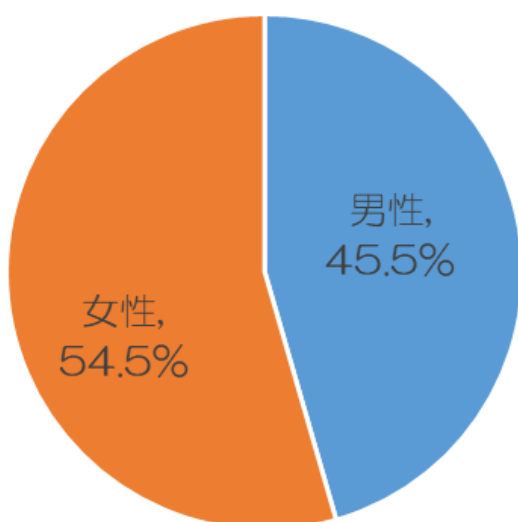
※各回答の構成比は、小数点第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

(3) 調査の結果

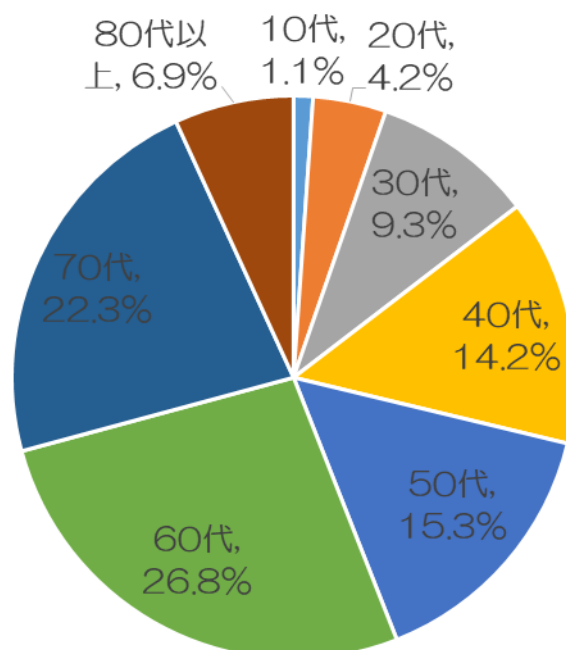
【質問1】あなたご自身の事についてお尋ねします。

- ・性別は、男性 45.5%、女性 54.5%と女性がやや多い。
- ・年齢は 60 代以上が半数以上を占める。
- ・居住地は、全地区から回答を得ているが、志津地区からの回答が全体の約 44%を占めている。
- ・運転免許証は 80%以上の方が保有しており、返納した人は約 3%となっている。
- ・80%近くの方が自分または家族の自動車やオートバイを持っている。

①性別

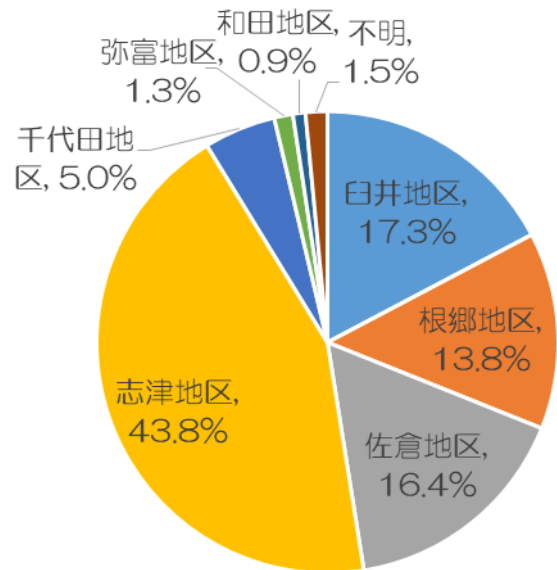


②年齢

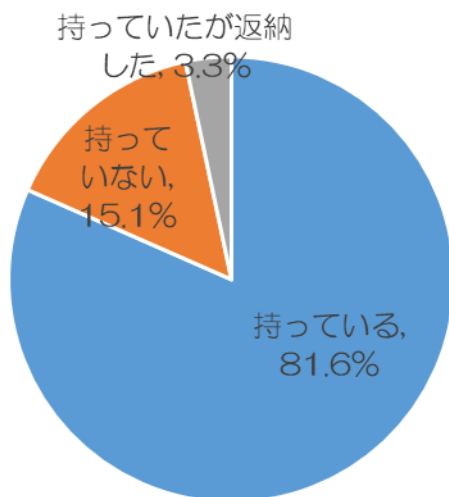


③居住地

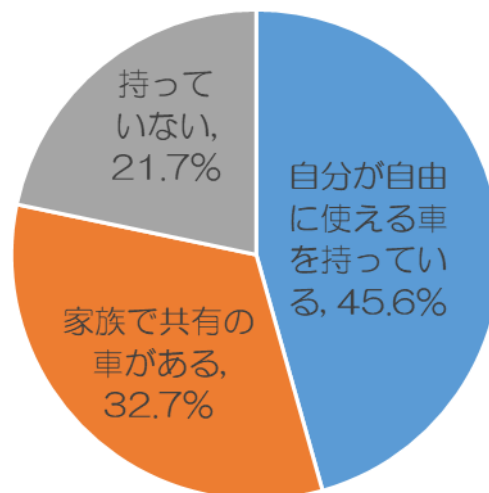
地区	配布枚数 (枚)	回収枚数 (枚)	回収率 (%)
臼井地区	176	79	44.9
根郷地区	146	63	43.2
佐倉地区	167	75	44.9
志津地区	431	200	46.4
千代田地区	60	23	38.3
弥富地区	9	6	66.7
和田地区	11	4	36.4
不明		7	
合計	1,000	457	



④運転免許証の保有状況



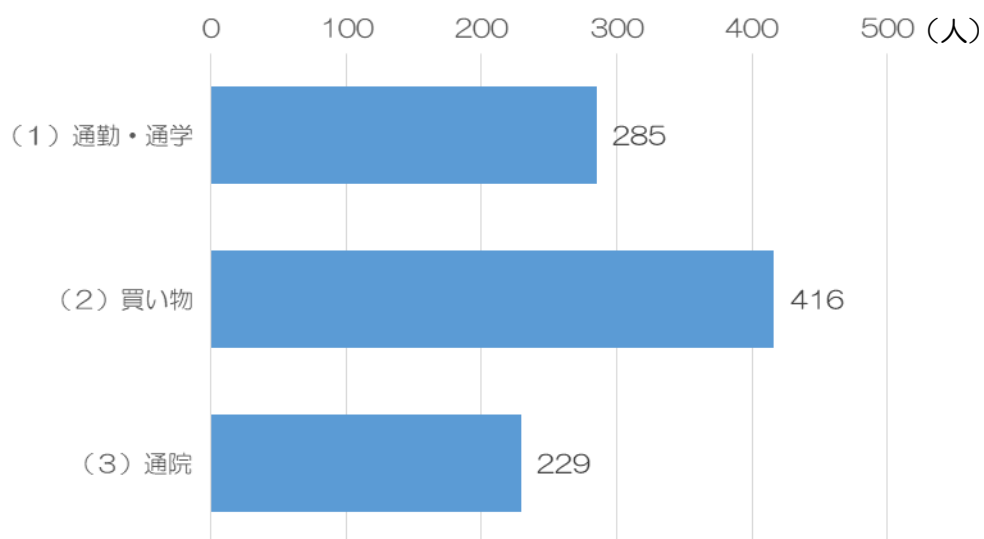
⑤自動車の保有状況※1



※1：オートバイを含む

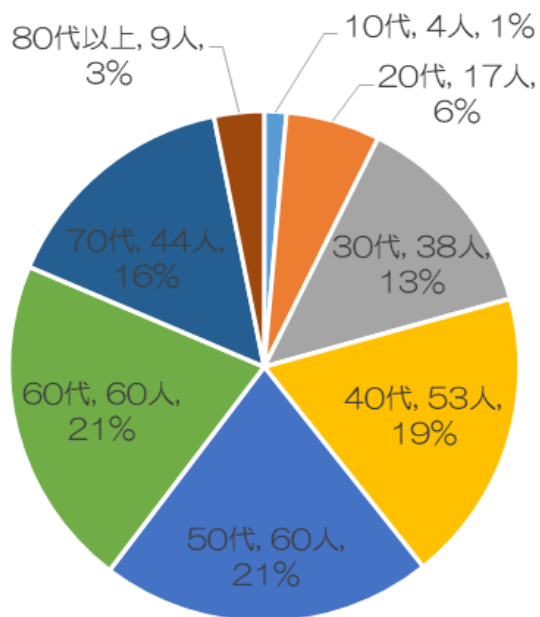
【質問2】 日常の「(1) 通勤・通学」、「(2) 買い物」、「(3) 通院」について、それぞれの主な移動手段等をお尋ねします。(それぞれ最も使う行き先、行き方でお答えください)

「(1) 通勤・通学」、「(2) 買い物」、「(3) 通院」の回答者数

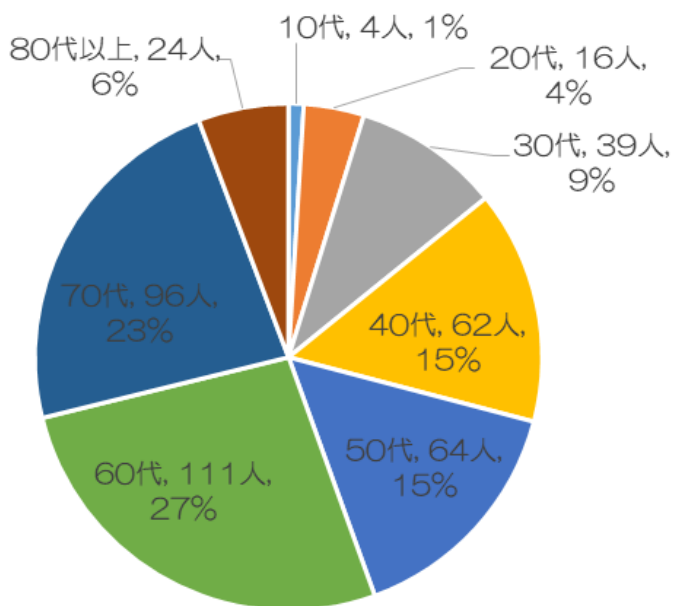


年齢と回答者数のクロス集計

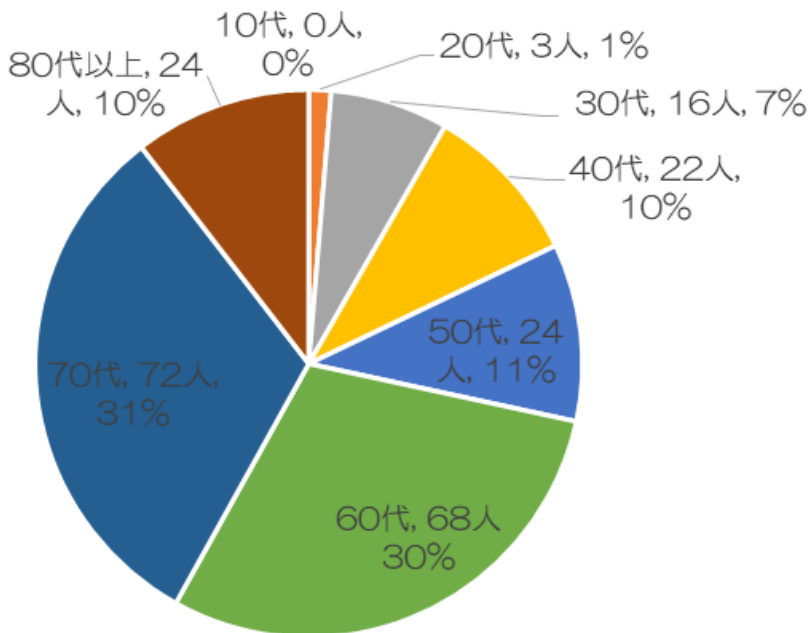
(1) 通勤・通学



(2) 買い物



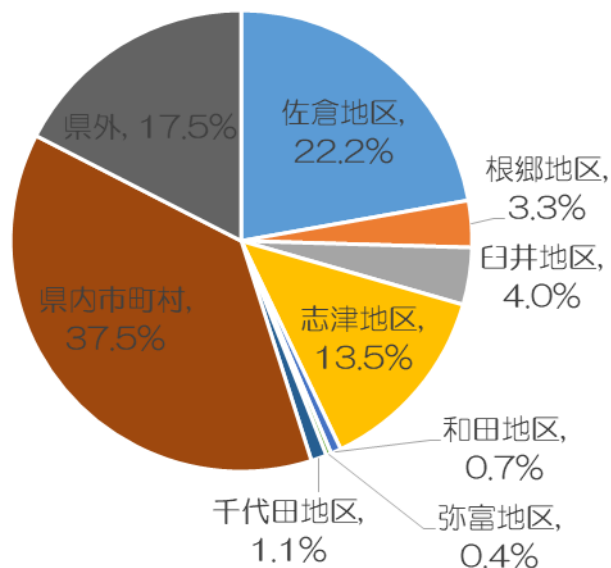
(3) 通院



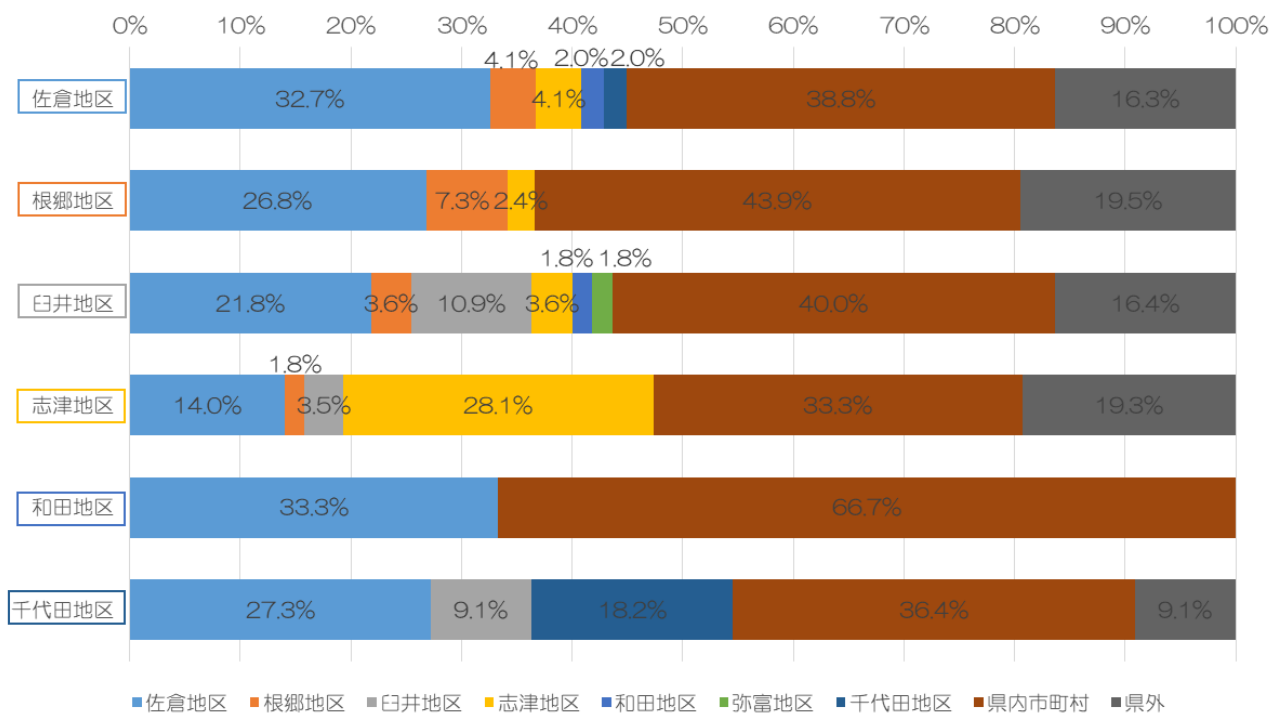
(1) 通勤・通学

①目的地

- ・市外（県内市町村、県外）が半数以上を占め、市内では佐倉地区が比較的多い。
- ・佐倉地区、志津地区に居住している人は同じ地区内へ通勤・通学している人が比較的多い。

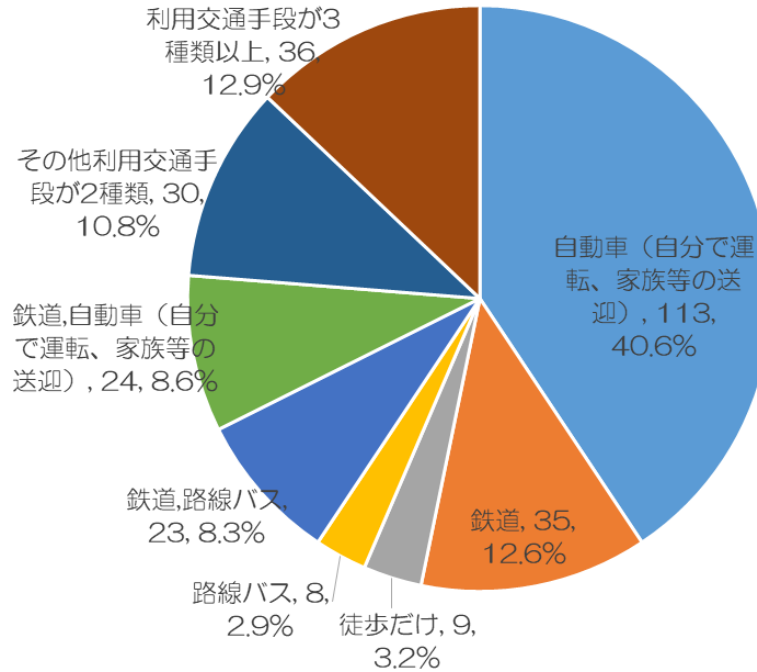


・居住地と目的地のクロス集計

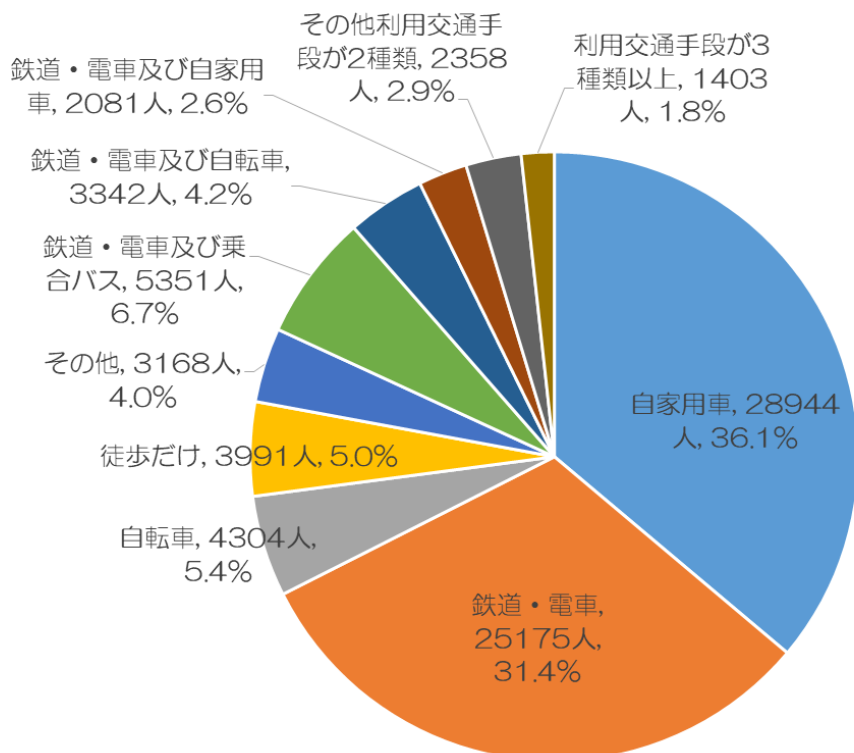


②移動手段

- ・自動車のみの人が約41%を占める。また、自動車と他の移動手段を組み合わせる通勤している人が多く、自動車に依存している実態が伺える。

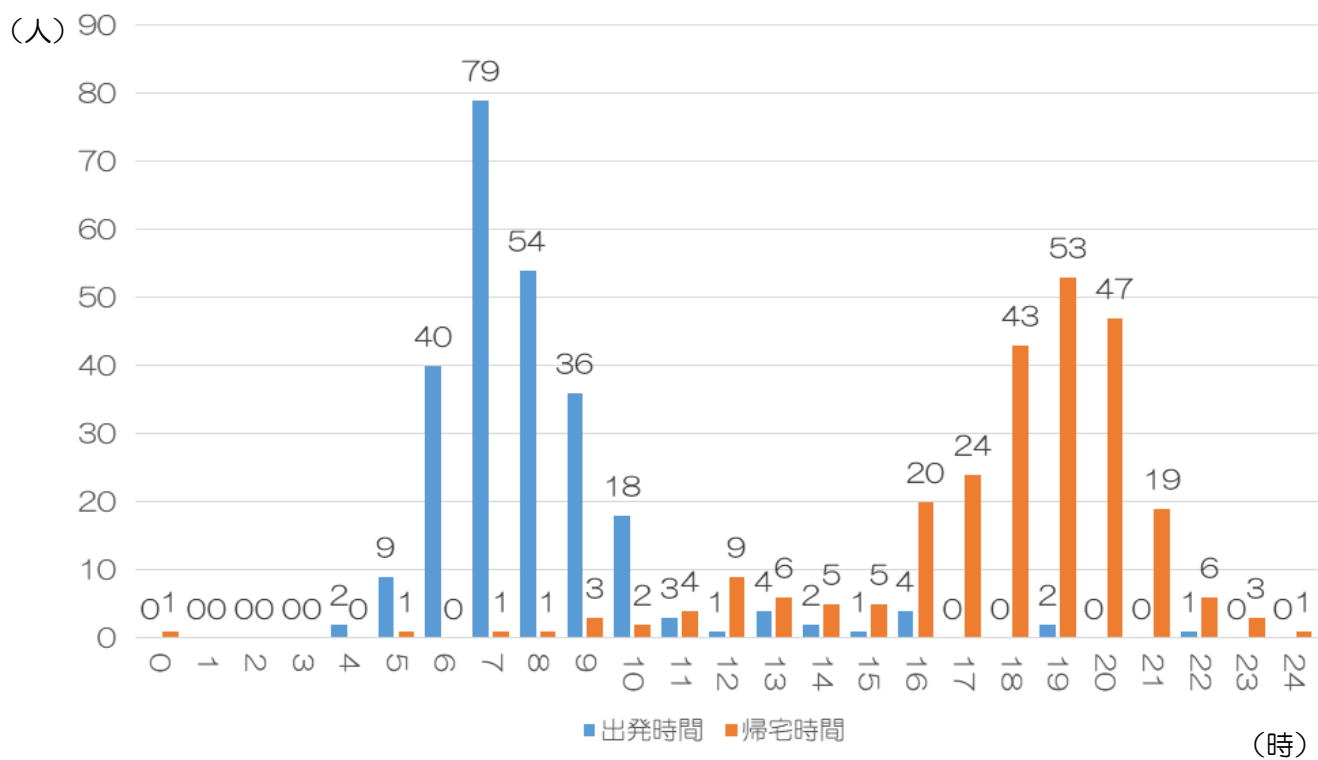


(参考) 「平成22年国勢調査 / 従業地・通学地による人口・産業等集計（人口の男女、年齢、就業者の産業（大分類））都道府県結果 12千葉県」のうち、佐倉市の利用交通手段の結果



③外出時間

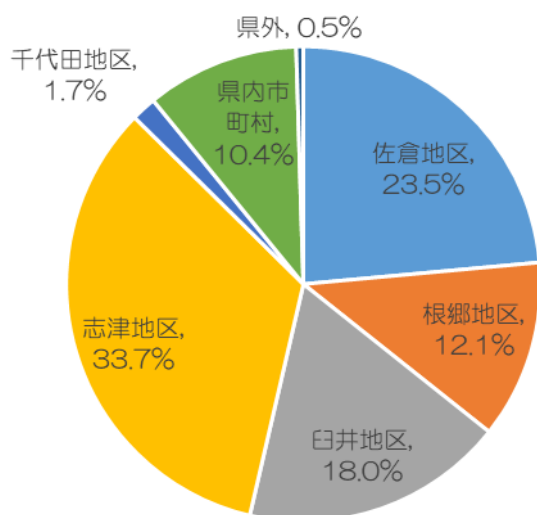
・ 出発時間は6時～9時頃が多く、帰宅時間は18時～20時頃が多い。



(2) 買い物

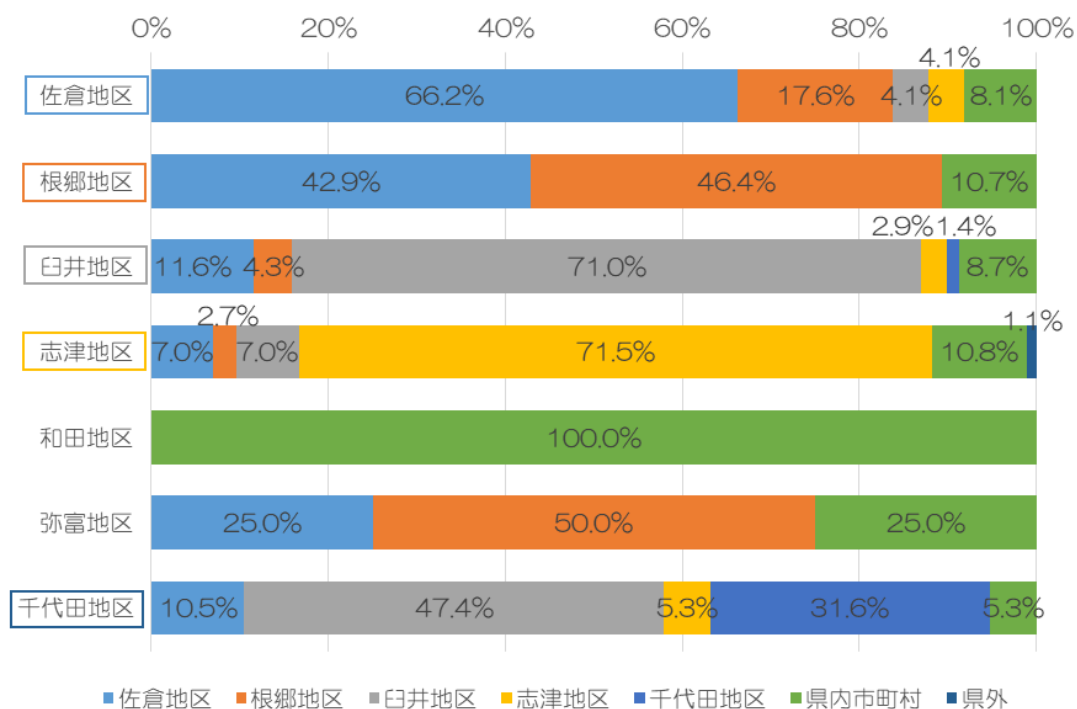
①目的地

- ・志津地区が最も多く、イオンタウンユーカリが丘、オーケー等を利用している。
- ・居住地区内の店舗へ訪れる傾向が見られる他、佐倉地区へは他の地域の住民も多く訪れている。



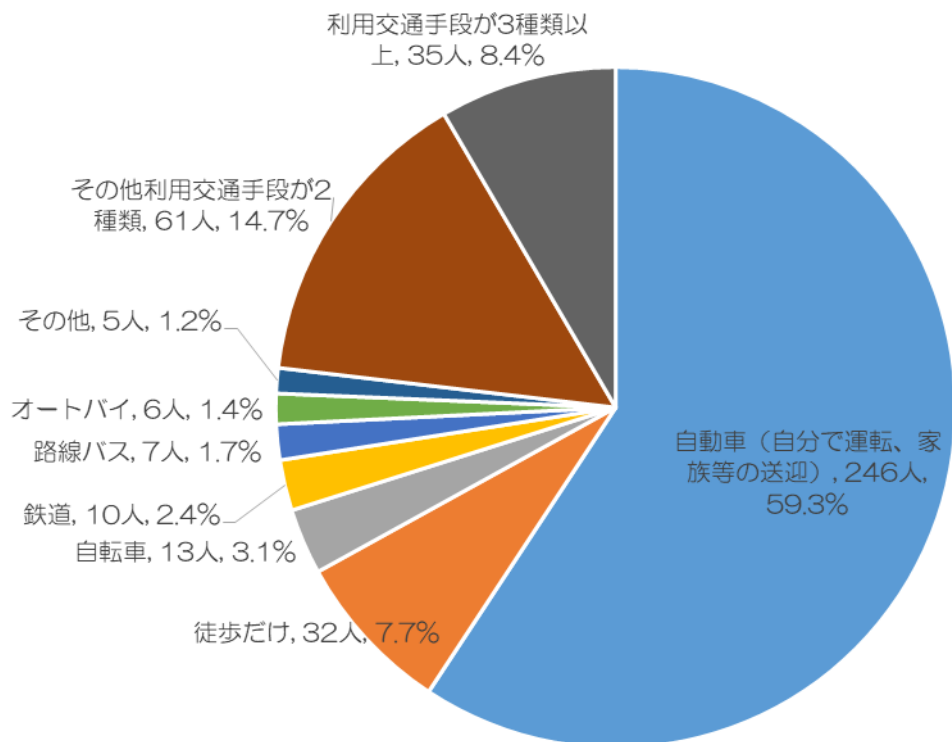
地区名	施設名	人数
佐倉地区	いなげや	9
根郷地区	ベイシア	36
	ライフ	12
臼井地区	タイヨー	28
	イオン臼井店	15
志津地区	イオンタウンユーカリが丘	44
	オーケー	32
	マルエツ新志津店	11
千代田地区	カワチ	3
市外	イオンモール千葉ニュータウン（印西市）	3

・居住地と目的地のクロス集計



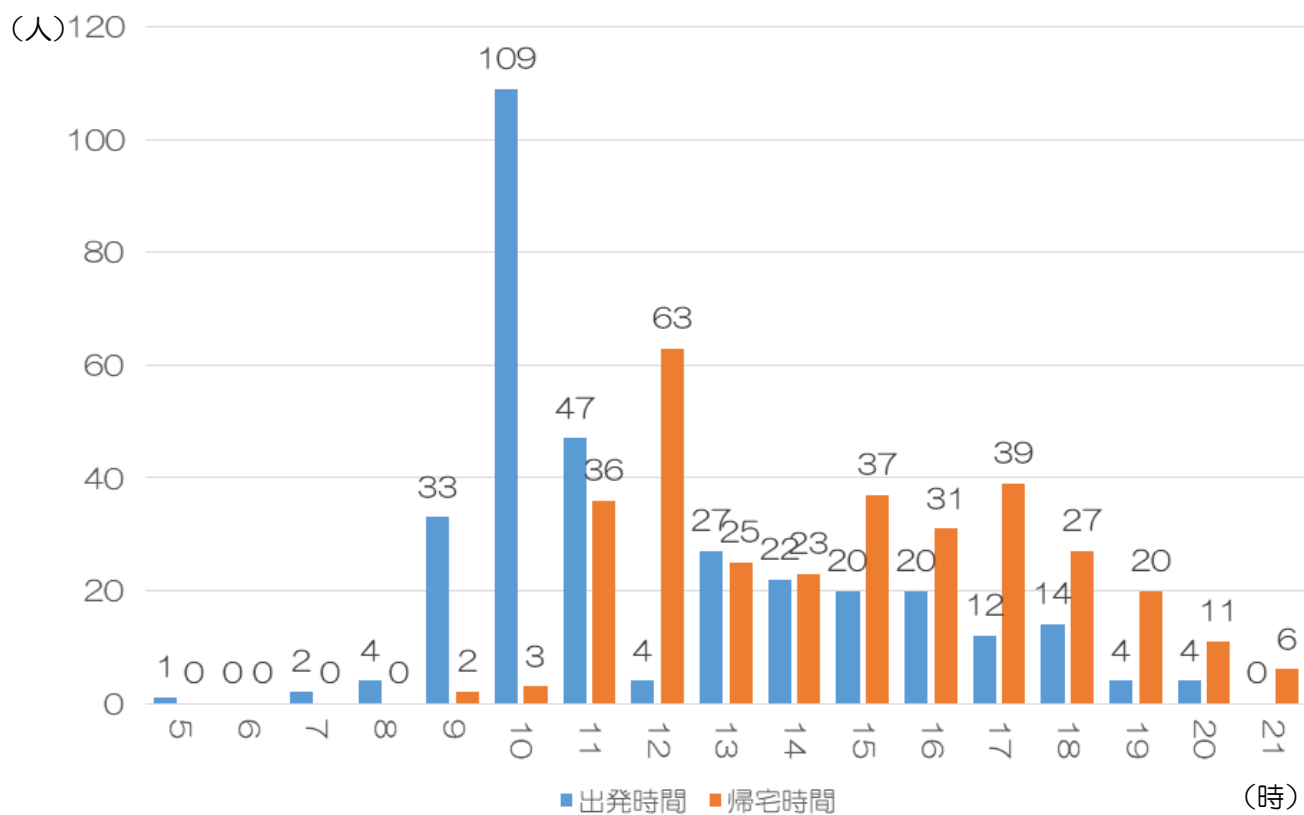
②移動手段

- ・自動車のみで移動する人が約60%近くを占め、通勤・通学以上に自動車に依存している実態が伺える。



③外出時間

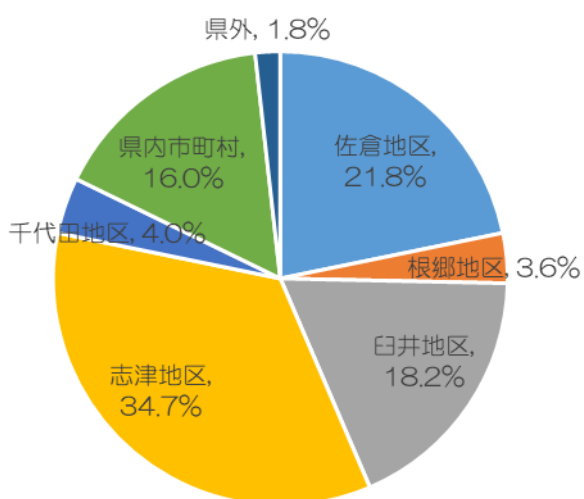
・ 出発時間は10時頃が多く、帰宅時間は12時頃が多い。



(3) 通院

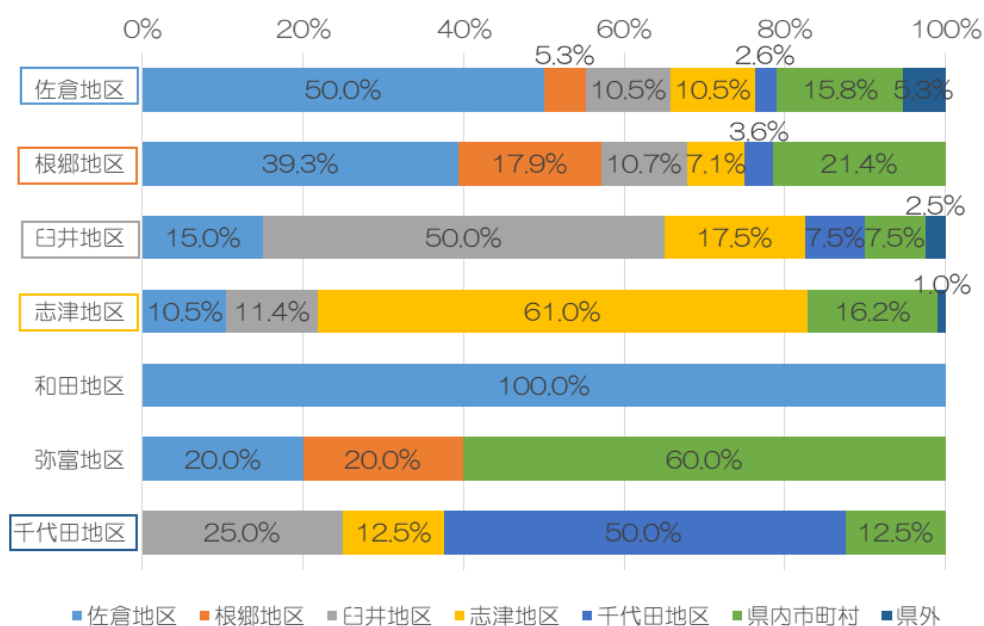
①目的地

- ・ 志津地区、佐倉地区、臼井地区が比較的多く、東邦大学佐倉病院や聖隷佐倉市民病院へ行く人が多い。
- ・ 地区内の病院に通う傾向が見られるほか、佐倉地区、臼井地区へは他の地域の住民も多く通院している。
- ・ 弥富地区は5人のみの回答であるが、うち60%が県内市町村へ通院している。



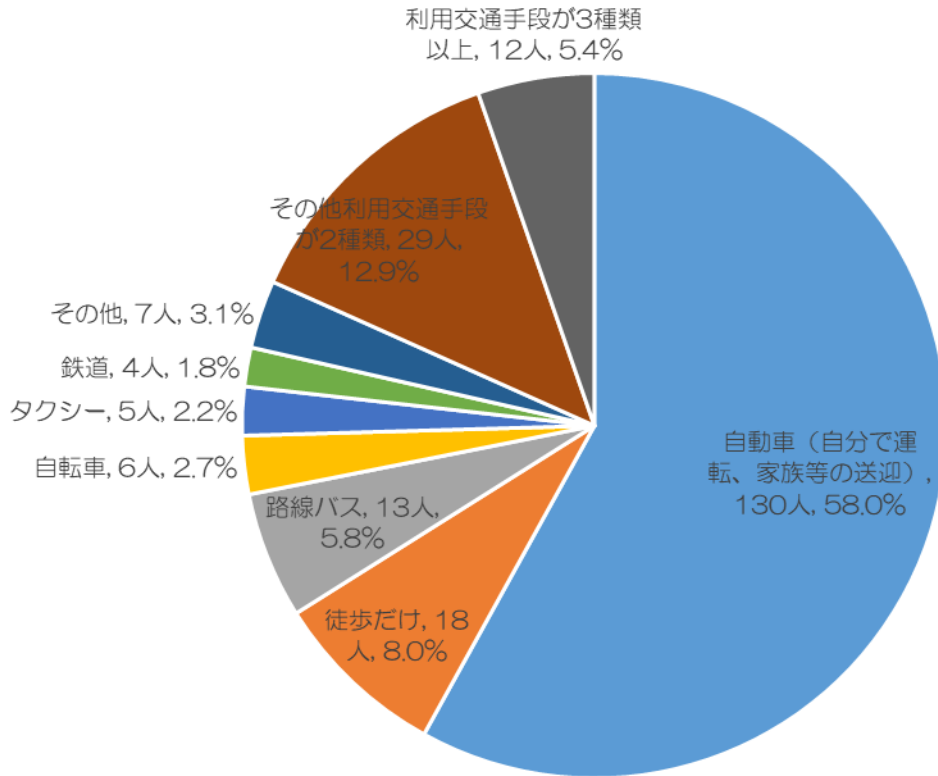
地区名	施設名	人数
佐倉地区	厚生園病院	2
根郷地区	いとうクリニック	3
	佐倉整形外科病院	2
臼井地区	聖隷佐倉市民病院	17
	はやし眼科	3
	小林クリニック	3
志津地区	東邦大学佐倉病院	27
	志津南クリニック	4
千代田地区	みずきが丘クリニック	5
市外	日本医科大学千葉北総病院 (印西市)	3
	下志津病院 (四街道市)	2

・ 居住地と目的地のクロス集計



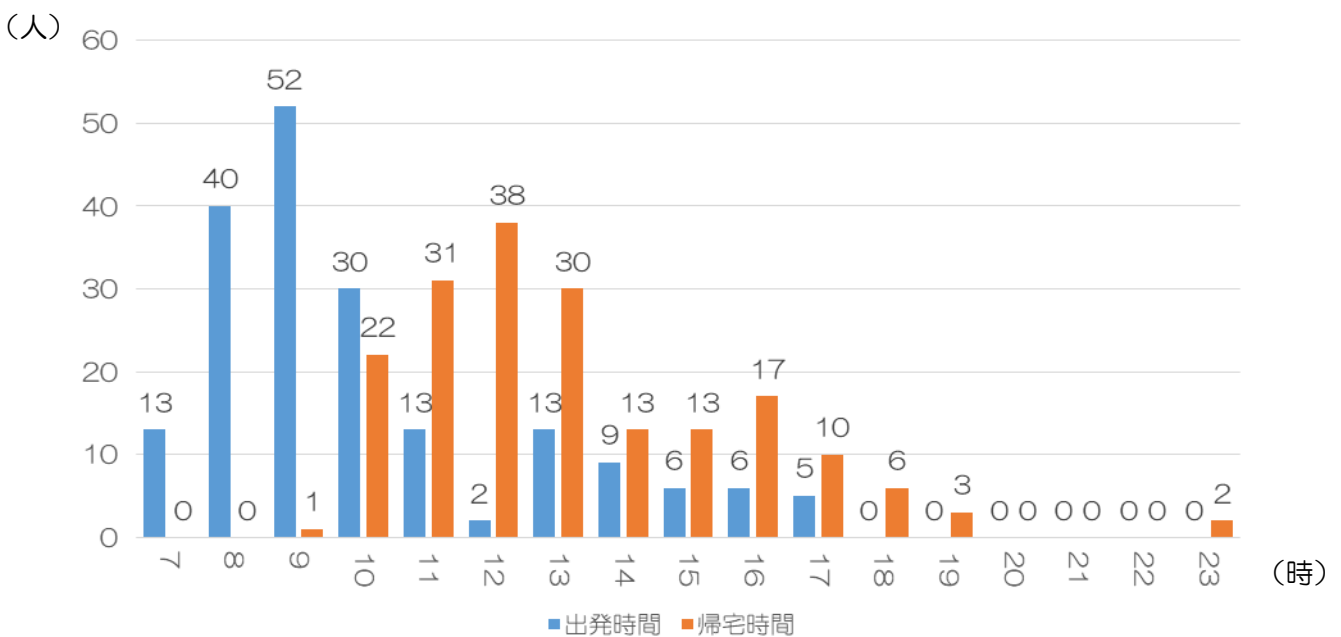
②移動手段

- ・「通勤・通学」や「買い物」と同様に自動車の利用が多い。
- ・路線バスを利用する人は「通勤・通学」や「買い物」と比べ、やや多くなっている。



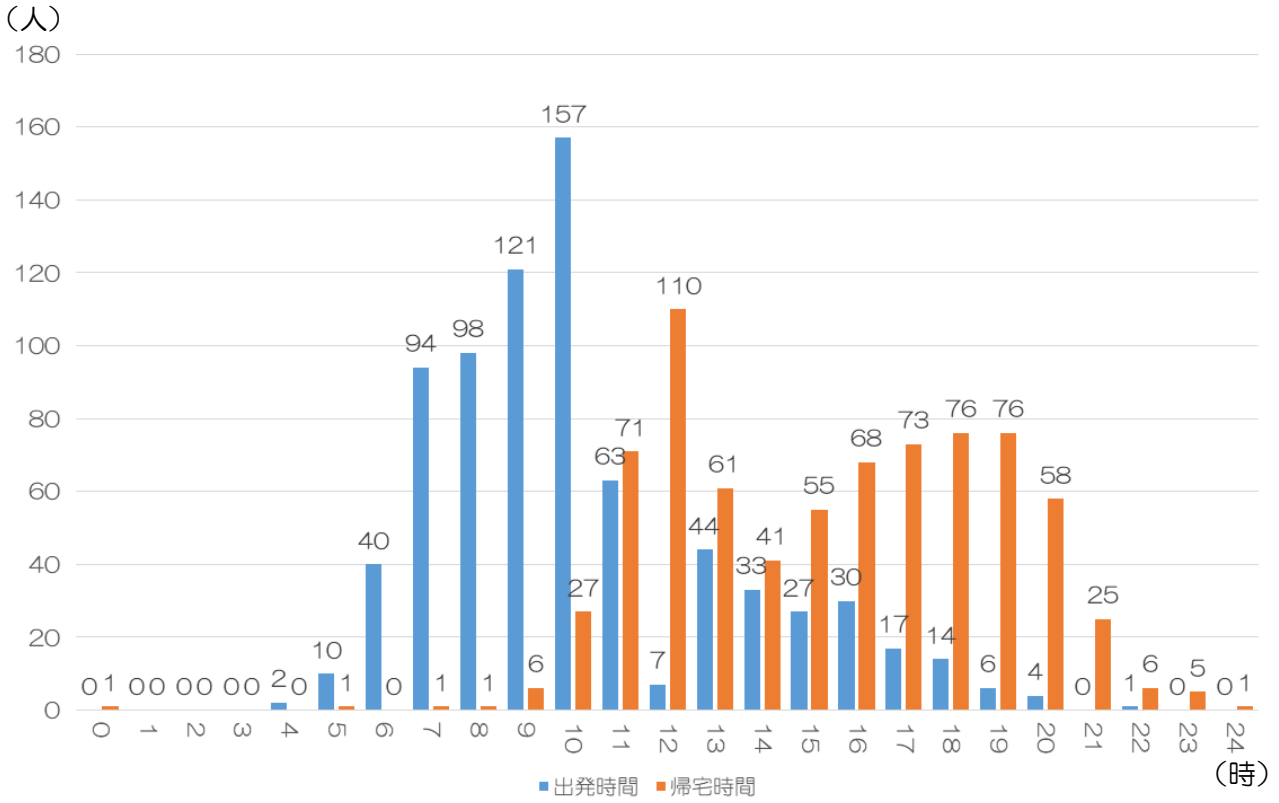
③外出時間

- ・出発時間は8時～10時頃が多く、帰宅時間は10時～13時頃が多い。比較的午前中～昼頃の通院が多い傾向が見られる。



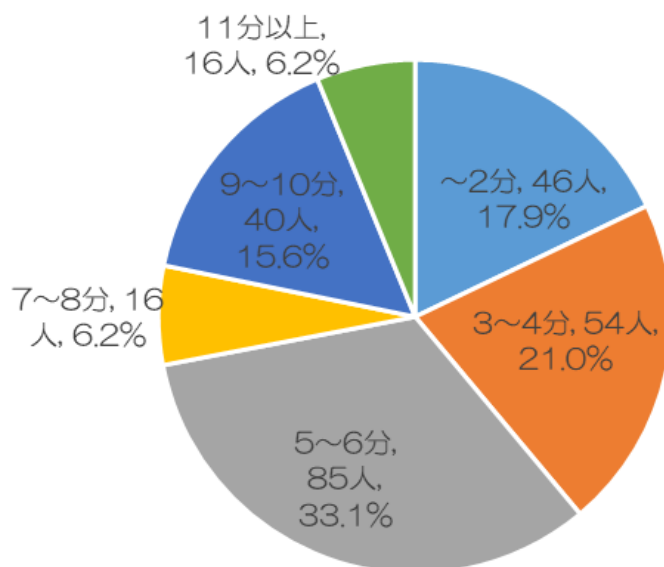
・「(1) 通勤・通学」、「(2) 買い物」、「(3) 通院」の外出時間の合計

- ・出発時間は7時～10時頃にまとまったピークを迎える。
- ・帰宅時間は12時前後と15時～20時頃に緩やかなピークを迎える。



【質問3】 最寄りのバス停名と自宅からの所要時間を教えてください。

・約39%がバス停から約4分以内（半径300m圏内※2）からの利用である。

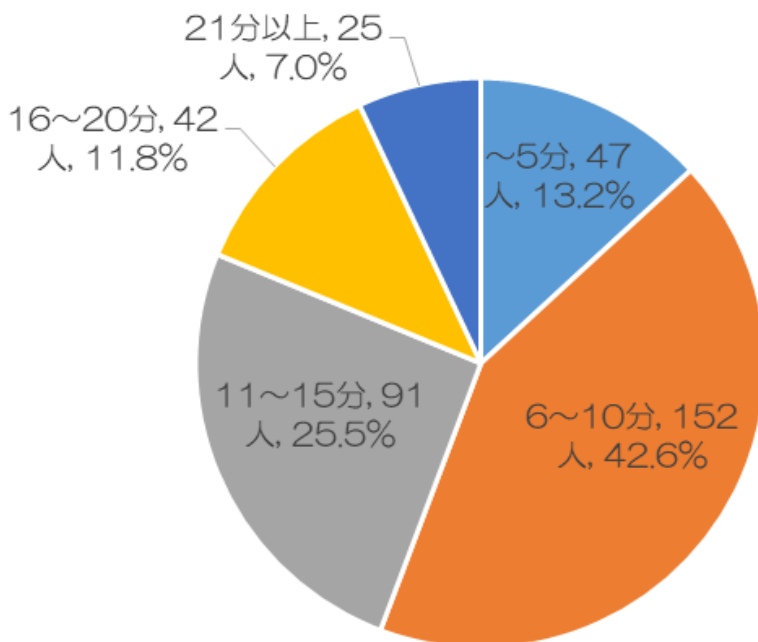


※2：徒歩1分=80mとして計算。

【質問4】

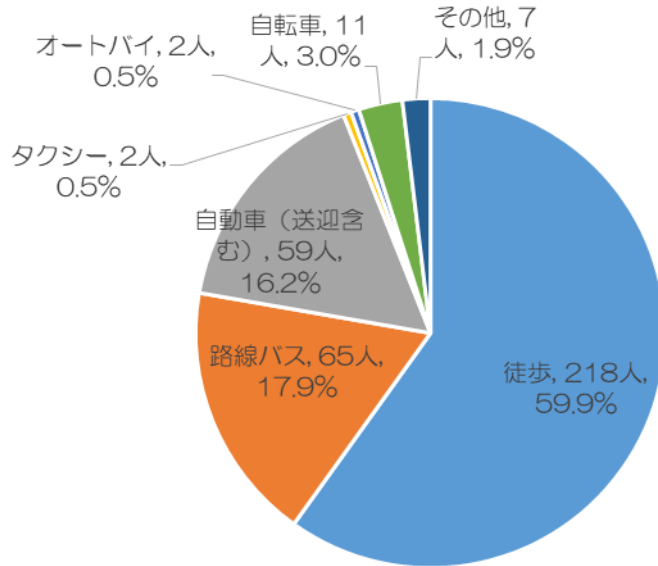
①最寄りの駅名と自宅からの所要時間を教えてください。

・駅からの所要時間が6~10分の人42.6%と最も多く、次いで11~15分が25.5%と多い。



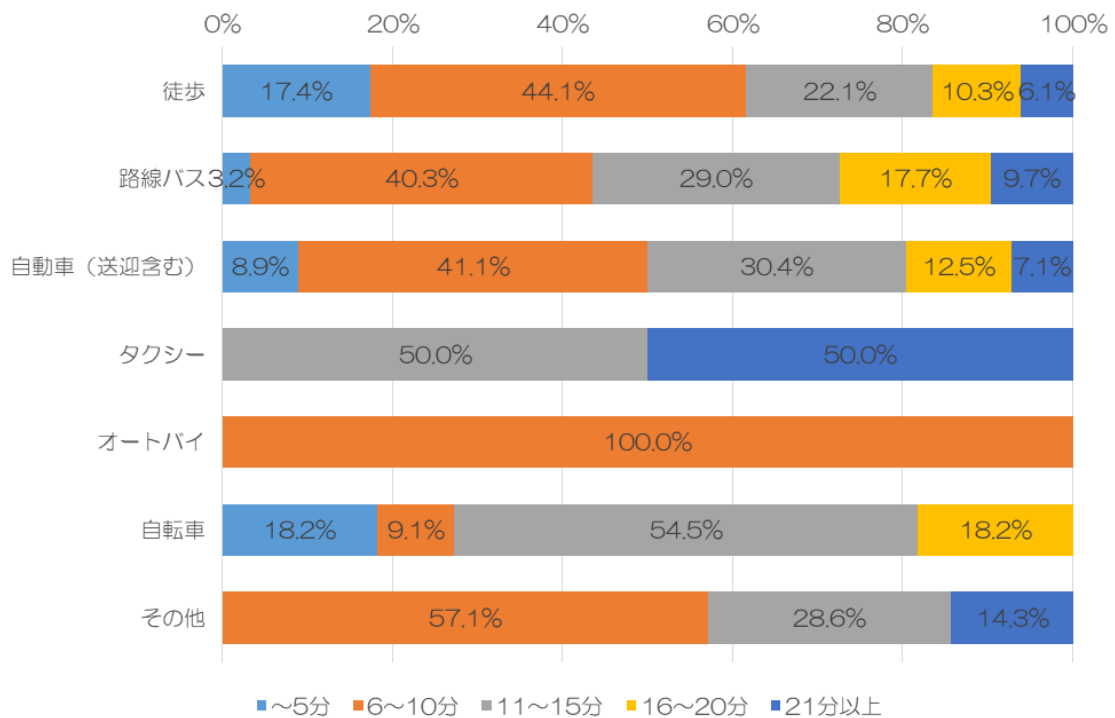
②駅までの移動手段を教えてください。（主なもの1つ）

- ・徒歩が59.9%と最も多い。次いで路線バス、自動車（送迎含む）が続く。
- ・徒歩は、60%以上が駅からの所要時間が10分以内（半径800m圏内※3）での利用である。
- ・路線バスや自動車でも駅までの所要時間が10分以内の人が45～50%を占める。一方、タクシーや自転車では11分～15分を要する人の割合も高い。



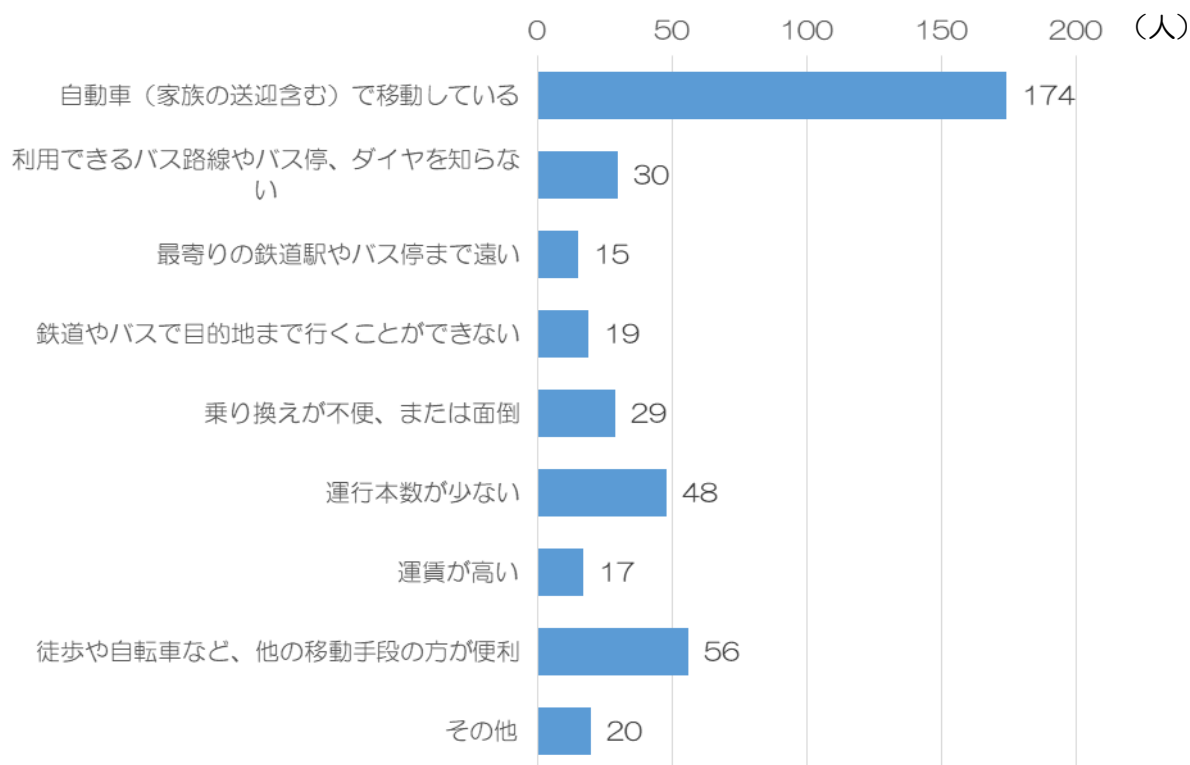
※3：徒歩 1分=80mとして計算。

・移動手段別の所要時間（自宅からの所要時間と駅までの移動手段とのクロス）



**【質問5】 【質問2】の移動手段で路線バスと鉄道を選択しなかった方にお尋ねします。
路線バスを利用しない理由を教えてください。（該当するもの全てを選択）**

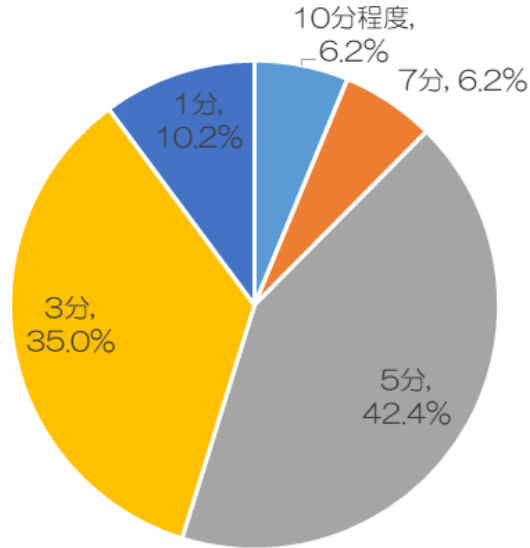
- ・「自動車（家族の送迎含む）で移動している」と回答した人が174人と最も多く、「徒歩や自転車など、他の移動手段の方が便利」、「運行本数が少ない」がそれに続く。



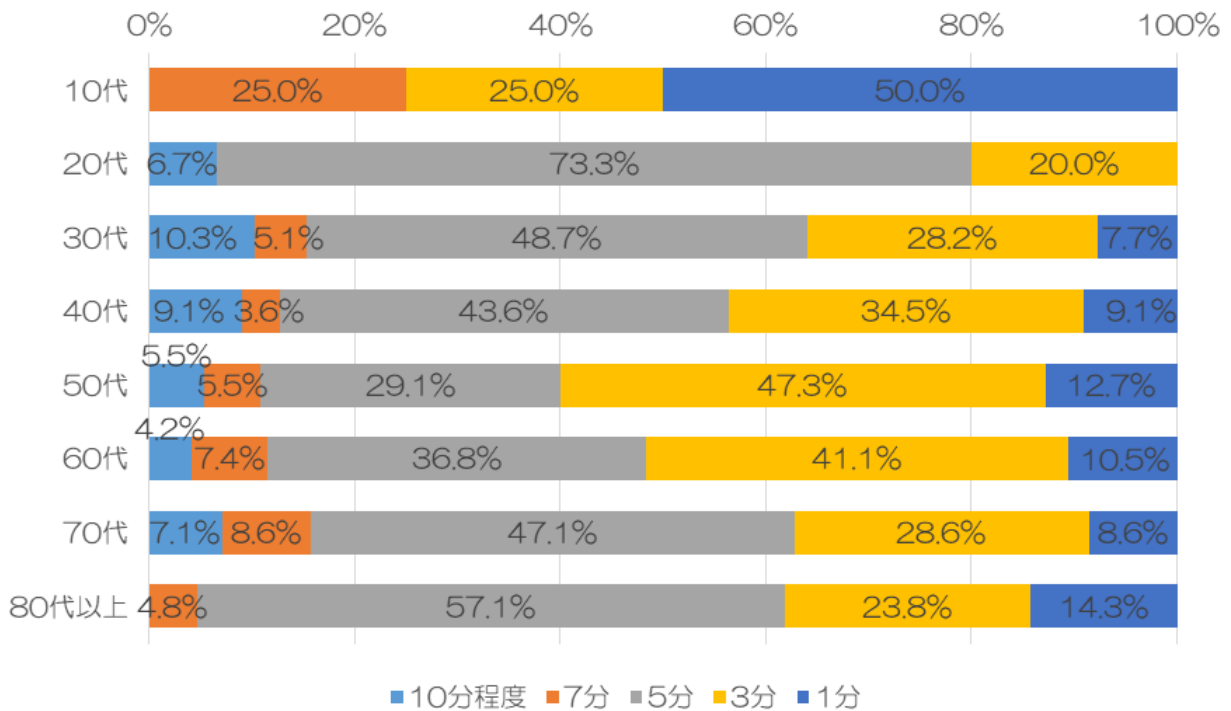
【質問6】 路線バスがどのようになればより使いやすくなるかお尋ねします。

①自宅からバス停までの所要時間

- 3分以内が全体の89.8%、5分以内が全体の54.8%を占める。
- 年齢別では、20代~40代、70代以上は5分以内の回答が約60~80%前後を占める一方、50代では同回答が約40%にとどまる。

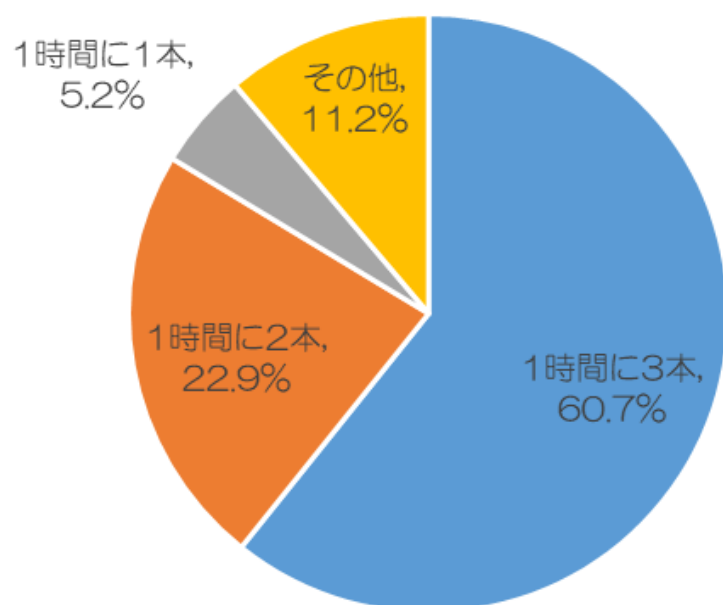


• 年齢と自宅から希望するバス停までの所要時間のクロス集計



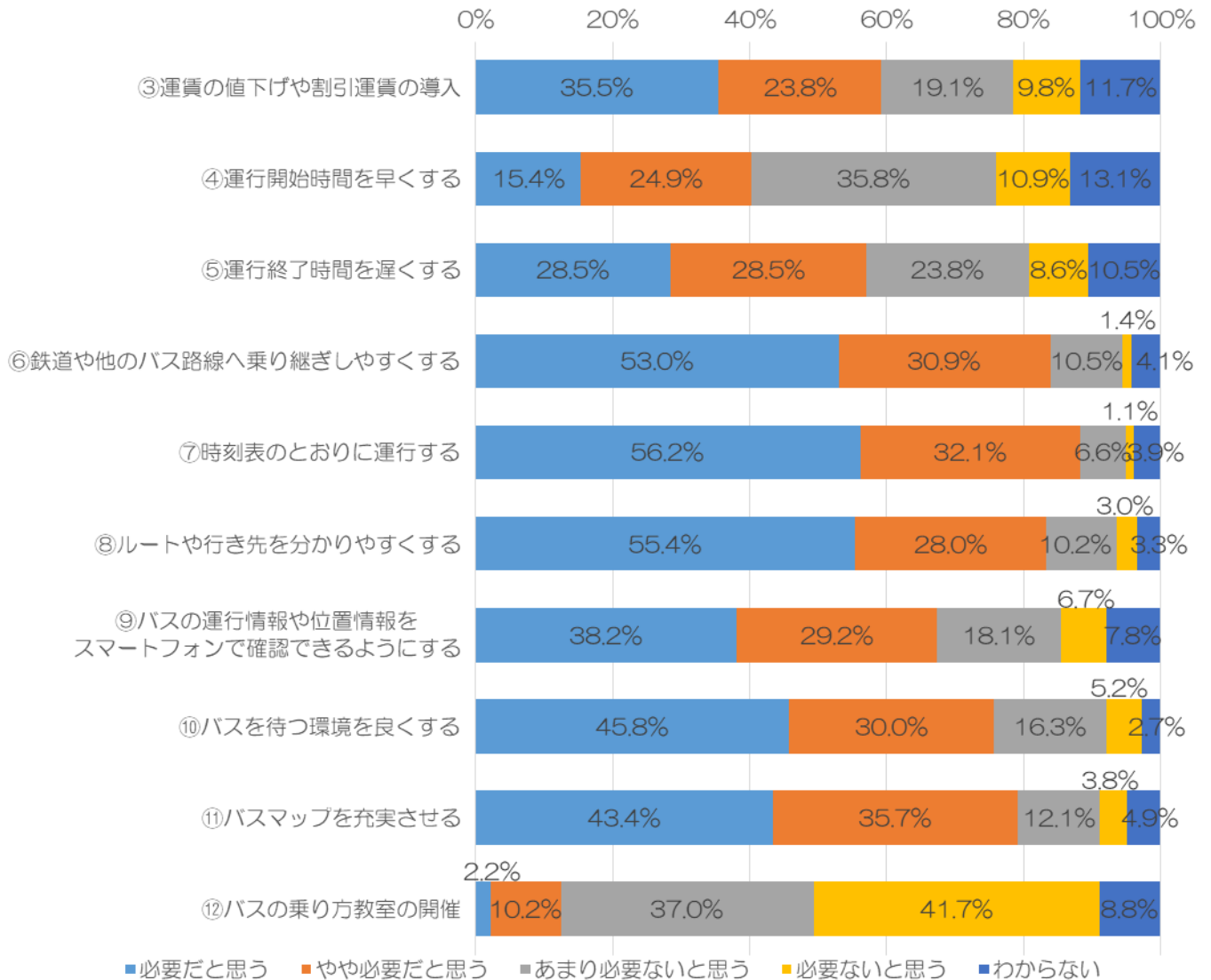
②バスの運行頻度

- ・「1時間に3本」が60%以上を占める。



③～⑫ その他の施策

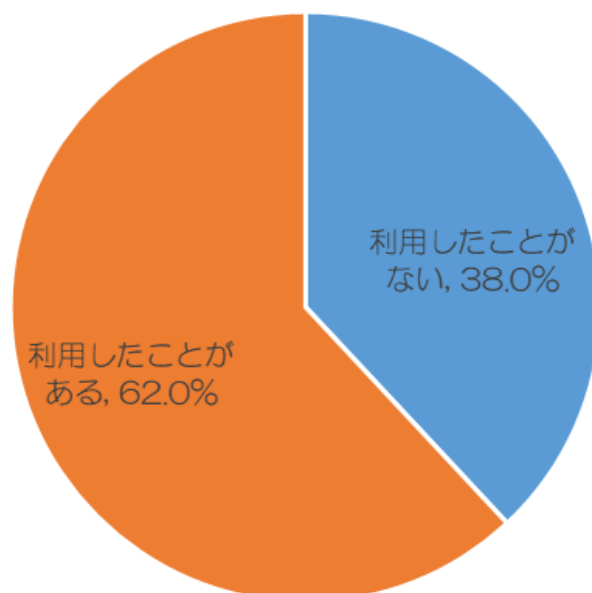
- ・ 鉄道やバスへのスムーズな乗り継ぎ、バス運行の定時性確保、ルートや行き先の明確化等が主に求められており、「必要だと思う」、「やや必要だと思う」が80%以上を占める。
- ・ バスの乗り方教室が必要だと思う人は約12%にとどまる。



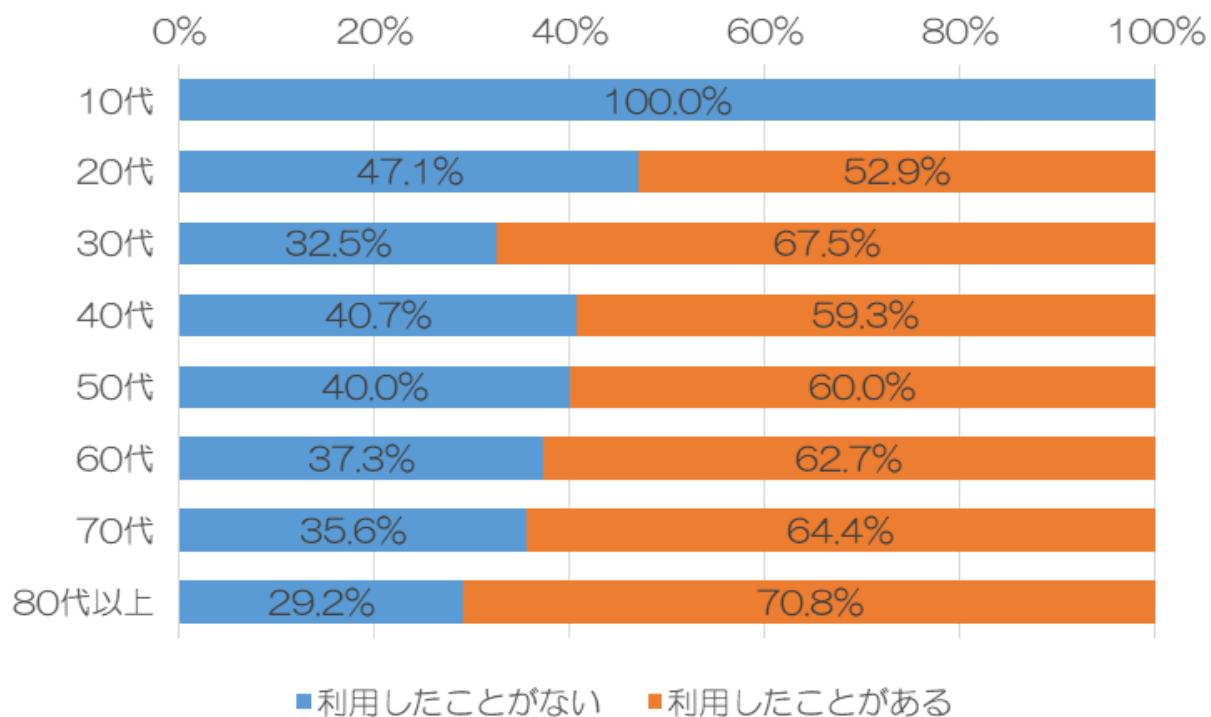
【質問7】 タクシーの利用状況をお尋ねします。

①タクシーの利用経験

- 半数以上の人々が「利用したことがある」と回答している。
- 高齢になるにつれ、タクシーを利用したことがある人の割合がやや増加する傾向が見られる。



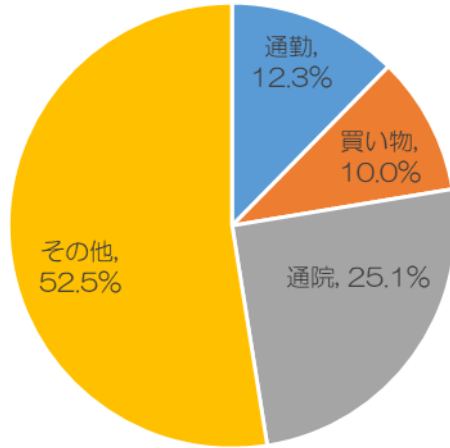
• 年齢とタクシーの利用経験のクロス集計



②主な利用目的（①で「利用したことがある」と回答した方のみ集計）

- ・「通院」が約25%であり、通勤、買い物がそれに続く。
- ・「その他」では夜遅い時の利用が約9%と、夜間の利用が多いことも伺える。

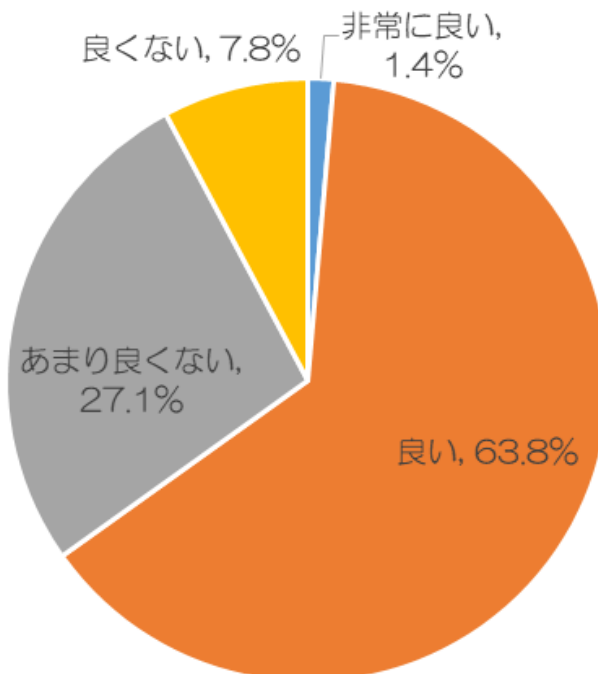
「その他」の記述（抜粋）



- ・夜遅い時
- ・食事・飲み会
- ・駅⇄自宅の移動手段
- ・旅行で利用
- ・外出時
- ・バスのない時間帯に利用
- ・荷物が多い時
- ・雨天時

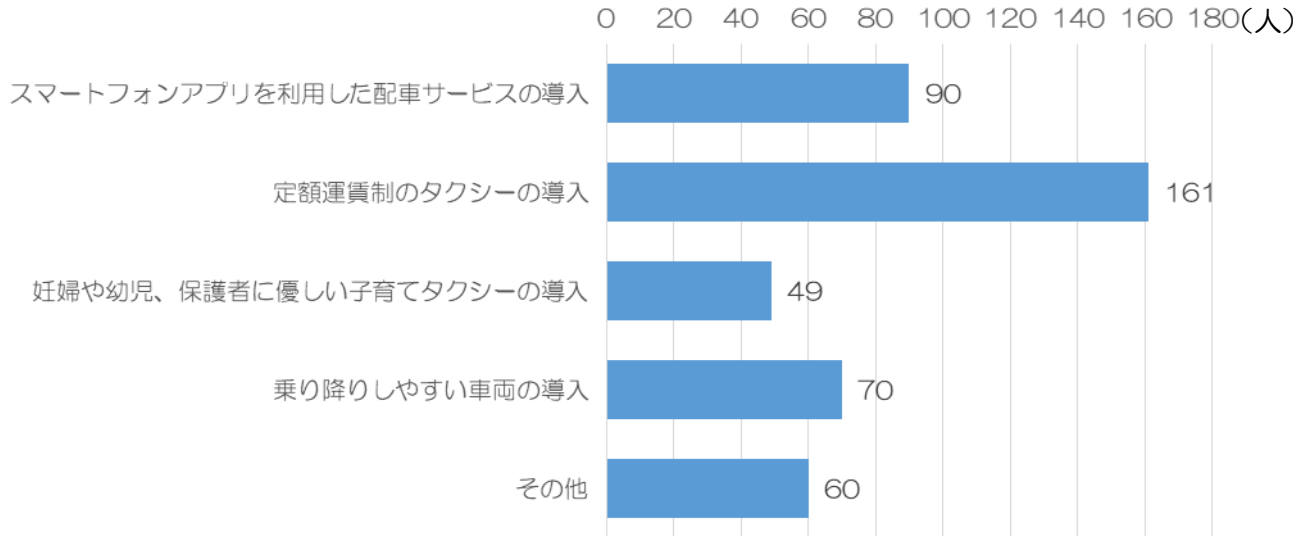
③市内タクシーのサービス水準（①で「利用したことがある」と回答した方のみ集計）

- ・「非常に良い」「良い」が約65%で多い。一方、「あまり良くない」「良くない」も約35%が回答しており、サービス向上の余地が伺える。



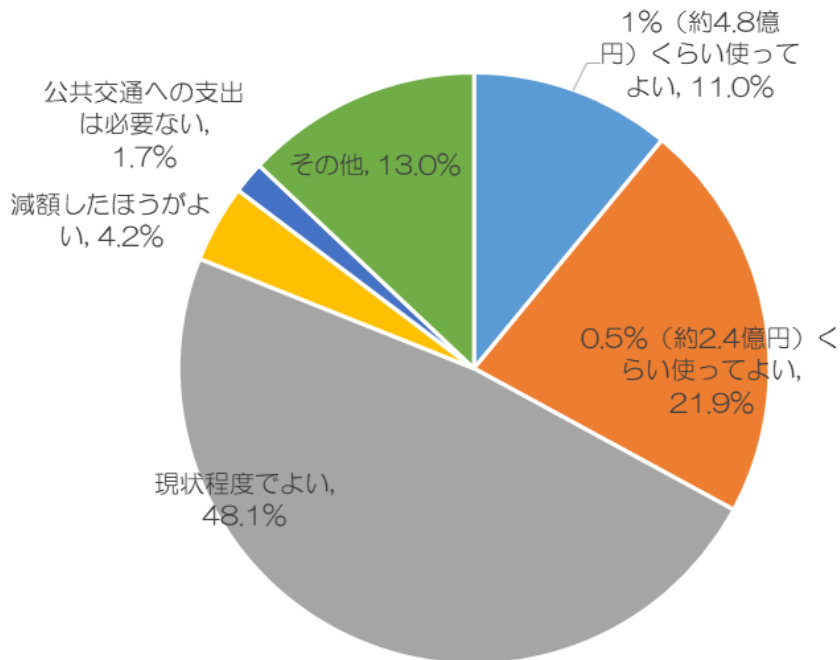
④タクシーが利用しやすくなるサービス

- ・「定額運賃制のタクシーの導入」が161人と最も多く求められている。
- ・「スマートフォンアプリを利用した配車サービスの導入」も90人と2番目に多い。

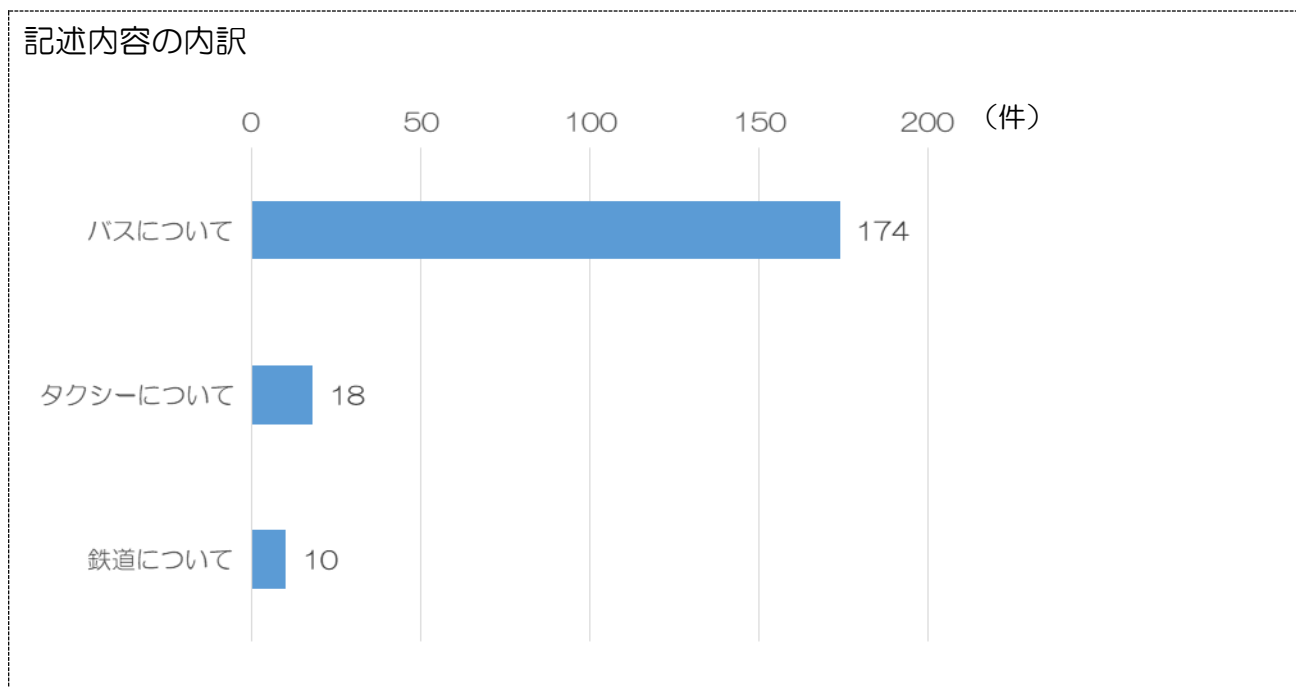


【質問8】バスなどの公共交通を便利にしたり、バス路線を維持したりするため、市では毎年度、予算の約0.2%にあたる1億円を使っています。公共交通関連予算について、あなたのお考えに該当するもの1つに○を付けてください。

- ・「現状程度でよい」が48.1%と最も多い。また、増額を許容する回答が合わせて約33%と、「減額した方がよい」「公共交通への支出は必要ない」の約6%を上回る。



【質問9】 その他、市内の公共交通に関するご意見などがありましたら、ご記入ください。（抜粋）



1. バスについて（174件）

(1) 運行本数について（30件）

①佐倉地区

- バスの本数が増えたら、車に乗らずバスに乗りたいたと思いますが、現状 JR 佐倉駅の本数があまりにも少なく、結局車に乗ってしまいます。
- 家では中学生がバスを使っております。通学時間帯に本数があり、時刻がもっとわかりやすくなると良いと思います。
- 私の住んでいる所では、JR 佐倉駅へ行くバスがありません。バスを使用する場合は、本町バス停から京成佐倉駅に出て、JR 佐倉駅に出る方法しかありません。白銀方面から JR 佐倉駅へのバスがありますが、バス停まで10分以上かかり、本数も1日5本ぐらいしかありません。バスの本数を増やしていただけたら助かります。高齢の方もたくさん住んでおりますので…。
- 白銀から JR 佐倉への便が少なすぎ。通学、通勤に不便。送迎する家族の負担が大きい。行き便があっても帰りがなくバスを使いたくても使えない。

②根郷地区

- 南図書館方面行のバスの本数を増やしてほしい。

- ・山王地区にはスーパーなども近くになく、自動車がないと買い物すらできません。年配者は大変だともいます。もう少しバスの本数を増やしてほしいです。

③臼井地区

- ・バスの小型化により運行本数の増便
- ・バスは減らした方がいい。利用者が少ないので。
- ・可能であれば、臼井方面から寺崎へ行く本数を増やしてください。帰りのバスも少なめなので増えたら助かります。

④志津地区

- ・1時間に1本では使い勝手悪い。
- ・駅に出るのにバスのルートと本数が少なすぎる。バスを増やせば車で駅に送る送迎渋滞が少なくなるのではないかと思う。
- ・土日、休日のお昼ごろのバスを増やしてほしい。
- ・ユーカリ駅までの本数がもう少し増えると便利だともいます。
- ・南中野⇄ユーカリが丘駅間のバスが1日2本しかありません。志津駅より、ユーカリが丘の方が、買い物にしても、子供の習い事にしても、通院にしても利用頻度が高いので、本数や停留所を増やしてもらえるとありがたいです。

⑤千代田地区

- ・昨年ダイヤ変更があり、朝のバスがかなり減ったイメージがあります。通学でバスを使っている子供たちが7時台のバスが少なすぎると困っています。土日部活があるので、朝30分に1本はきついです。

(2) 運行時間について (22件)

①佐倉地区

- ・バスの本数が少なくていいので、終電辺りまでであると助かる人が多いと思います。
- ・バスと鉄道の駅に着く時間が同じで乗り換えることができない。
- ・始発を今より早く、最終を今より遅くしてほしい
- ・定時にバスが来たことがない！時間を守ってほしい

②根郷地区

- ・京成佐倉から JR 佐倉駅行きの最終バスの時間をもう少し遅くしてほしい。
- ・バス時間と JR の時間が全く連動していないので不便。

- 妻が通勤にバスを利用しているが、朝のバスのダイヤがめちゃくちゃだという事です。8時台のバスは時刻通りにほとんど到着したことがない、いつもイライラする、という事です。何とかして欲しい。

③臼井地区

- 過去に利用して時間通りにバスが来たことがなく、早めに待ったりと心配しながらの利用が多かった。

④志津地区

- 時間が守られていれば寒い日も待てるかなと思う。
- 終バスの延長（0時台欲しい）
- 家族が利用している、開拓地から四街道へ運行している路線バスについて、時刻表通りにバスが来ないことが多い。
- 最終バスの時間が早く不便（特に土曜、休日）
- 大型病院へのバスですが、8時、9時台到着便が15～20分ごとにあると便利だと思います。

⑤千代田地区

- 現在、小生健康なので旅が多い。帰宅が遅くなった時、休日などは終バスが早くなるので、タクシーを利用することが年に数回は発生する。この時、平日と同じ位の終バス時刻になれば有難いと実感する。

(3) 運行ルートについて（45件）

①佐倉地区

- スーパー等が寺崎地区にあるので今は車の運転ができるから不便はないのですが、京成佐倉～寺崎の商店街までバスがあると助かるなと思います。運転できない方はバスがあればと言っています。
- 人口の少ない地域でバスの通らない地域があるが、公共交通とすれば、多少の格差は仕方なしとしても、通わぬ地域があってはならないと思います。民間企業バスの通わぬ地域こそ、公共交通の発揮する場所と仕事ではないでしょうか。

②根郷地区

- 聖隷佐倉市民病院へ行く JR 佐倉駅発のバスがほしい
- ベイシア前の道路をもう少し活用して（JR 佐倉から）ユーカリが丘行きのバスなどを作ってほしい。

③臼井地区

- 臼井から印西牧の原方面へのバスを運行してもらえると交通の便が良くなり、移動の手段が増えるので、私も含めた若い世代の人達も喜ぶと思うので、印西と結ぶ路線ができることを願っています。
- 臼井台は駅から遠くはありませんが、坂が多いので、坂の上り下りが大変そうな年配の方を見かけることがあります。利用しやすい交通手段があれば良いのにと思ったことがありました。自分の帰宅が遅くなった時やこの先娘が大きくなった時のことを考えると、夜道を歩かせるのが心配なので、バスがあればと思うことがあります。
- 朝10時頃と夕方4時ぐらいに臼井駅から稻荷台4丁目の広いところ（国道296号「臼井台」交差点）まで通っていただけたら良いと思っています（小型バス）。近所の人たちがここまで来てくれると良いねと話しています。

④志津地区

- 勝田台～東邦病院方面へのバス路線、「勝田台長熊線」が全通してから現在まで、この区間を直通するバスがない。現在ユーカリが丘駅からの直通バスはあるが、勝田台方面にも路線があると良いと感じる。
- もっと小回りの利く車に替えて家の周りを走ってくれればいい。高齢になっても安心できる。
- エコスの前を通過してほしい。
- ユーカリが丘駅はバスの便が非常に悪いです。志津や臼井のように、JR 佐倉や四街道駅に行ってくれるバスがあるともっと使いやすいのになと思います。
- イオンタウンまで行っていたらと多くの方たちが話していました。イオンの無料バスが1日3回しか走っていないので帰りがモノレールだと階段があるので大変だと話していました。1時間2本位走らせて頂けたら助かると話していました。
- 志津、ユーカリが丘から聖隷病院にバスで行かれるようにしてください。
- 生活に必要な公共施設へ行ける路線が増えると助かります。（市役所、最寄りスーパー、病院、娯楽施設等）
- 西志津から東邦大病院、市役所までのバスがあると便利です。
- 中志津からユーカリが丘に向かうバスが欲しいです。

(4) 運行車両について (8件)

①佐倉地区

- ・ご年配の方や体の不自由な方のために（もちろん普通の人も含めて）座席がたくさんあり、確実に座れるようなバスがあれば良いのではないかなと思う。
- ・車いすに乗っている方がカッパを着て、雨の中でバスを待っているのを見かけたことがあります。低床リフト付バスの本数が増えると良いです。

②根郷地区

- ・利用者が少ないのなら小型バスにして、燃料費等を少しでも節約する。

③臼井地区

- ・車種によっては段差が大きく、乗り降りが困難なことがあります。車道と歩道との関係や車内の段差など、乗りやすいものを望みます。よろしく願いいたします。

④志津地区

- ・マイクロバスを採用する

⑤千代田地区

- ・朝夕の通勤、通学の時間帯は大型バスが必要だと思うが、日中は小型のバスで十分だと思う。

(5) 運賃について (13件)

①臼井地区

- ・ちばグリーンバスももう少し安くなると嬉しいです。
- ・バスについて、高い運賃のイメージがあるのであまり利用しませんが、都バスのように一律運賃で乗ることができたら、もっと気軽に利用できると思います。
- ・電車よりバスの定期が高いから同じくらいの割引率にしてほしい。

②志津地区

- ・運賃をもう少し安く出来たらと思う。
- ・東京のようにシルバーパスで高齢者は無料だと良い。

③千代田地区

- ・今後、高齢化が進み、免許返納する人が増えていけるように、バスやタクシーの利用がしやすいようにしていただきたい。韓国では、65歳以上の人の電車やバスが無料なので、お年寄りが大きな公園などに集まり、たくさんのサーク

ルが自然に出来ていて楽しそうでした。日本では、残念ながらイオンの中を散歩する老人が多くなっているように思います。

(6) バスの利用環境について (36件)

①佐倉地区

- バスの停留所のイスと屋根の設備の充実を希望します
- バス停付近が暗すぎる。

②根郷地区

- ネットでバス時刻表などを調べるが、とても分かりづらい。もう少しわかりやすくならないでしょうか…
- バスなどを利用したいと思う時は、市内の会合(宴席)に参加するに、車が運転できない場合です。しかしながら、バス路線や運行時間(時刻表)が分からない事や、そのような席に参加することがごくまれであることから、家族に送迎してもらっているのが現状です。つい最近、その家族の送迎ができない宴席があり、バス路線や運行時間がすぐ調べられれば良いと思いました。

③臼井地区

- HPの時刻表が分かりづらく、利用をあきらめたことがある。(まだ車を持つ前で、住み始めて間もなかった事もありますが…。)
- 夕方、夜、朝など少し暗い時にもう少し危なくないよう、バス停など、電灯で足元付近を照らして安全に利用できるよう、市で改善してもらえるとありがたいです。遅い時間など、朝も利用者が少ない停車場での乗車は、ちょっと女性は安全が心配になるので、もう少しガードをしてもらったり近辺を明るくしてもらいたいです。
- 通勤で江原台⇄京成臼井駅まで、ちばグリーンバスを利用していますが、四街道→臼井→江原台までのバスが夕方30分位遅くなって来る。バス停にバスの位置情報等を希望します。

④志津地区

- バスの運行状況が分かるシステム
- 駅前ロータリーにバスルート地図が必要では?
- 雨の日は時間帯によって学生が多く、バス停で待っていても乗れないことがある。

- ・現在はバスを利用することはないが、これから自動車移動が出来なくなる年齢になる。佐倉市移動のための詳細なバスマップを充実して欲しい。各家庭（特に老人世帯）に配布してもらいたい。
- ・バスを待つ環境を良くする（ベンチ、屋根）。
- ・電子マネーの利用が出来ないものがいくつかある。利便性の向上には導入が必須と考える。

（7）コミュニティバスについて（20件）

①佐倉地区

- ・市の循環バスの料金が昨年値上げされましたが、路線バスの料金と同じ位か？区間によっては以前と同じ100円とは申しませんが、値上げ幅が倍とは？考慮の程お願いいたします。

②根郷地区

- ・コミュニティバスが通るようになり、便利になりましたが、可能であればJR佐倉駅までの路線があれば高齢者に更に便利になると思います。

③臼井地区

- ・ユーカリ～臼井のコミュニティバスができて便利になりましたが、早い時間、遅い時間の設定がないので、もう1本ずつ位増えたらもっと便利に使えと思っています。利用客があまり多くない気もするので、なくなってしまうか心配です。

④志津地区

- ・志津近辺のコミバス、非常に助かっております。願わくは、便を少し増やしてほしいです。エコス方面にも来てくれたら本当にうれしいです。
- ・巡回バス（ユーカリ駅～殖産中央）を利用しますが、一駅でも200円、割引できませんか。
- ・循環バスがある一定の時間帯に少なくとも1時間に1本以上あることが望ましいと思う。その場合、料金が一律であり、回数券も利用可能ならば外出にも助かるはずだ。

⑤和田地区

- ・コミュニティバスは、路線バスが少ないところを多く走らせてほしい。物井駅などは本数があるはず。和田は、20時の1本では不便です。南酒々井からの

本数が欲しい。駅からのアクセスが悪いのはコミュニティバスを走らせても乗らないです。

⑥千代田地区

- 決まったバス停以外でも気楽に乗り降りできる、小回りのきくバスだと便利。特に大学病院行のバスならば、どこでも手を挙げれば乗せてくれるバスだとありがたいと思う。
- コミュニティバス運行、ありがたいです。

2. タクシーについて（18件）

（1）運賃やサービスについて（10件）

①佐倉地区

- ・運転免許を返納した場合、タクシーの割引（期間を定めず）があれば良い

②根郷地区

- ・タクシーについて、あえて遠回りさせるドライバーが多い。

④志津地区

- ・子供が小さい時、通院のためタクシーを利用しました。もう少し料金が低いと助かるなあと思いました。高齢者の方の場合も同じだと思います。

⑤千代田地区

- ・タクシーでの利用が気軽にできると良い。シルバー定期券（月回数、目的地が決まっている利用）みたいなものがあると良い。買い物、病院等に行きたい。駅にも。

（2）タクシーの形態について（4件）

①佐倉地区

- ・乗合タクシー

②志津地区

- ・乗合タクシーがあると便利。
- ・お年寄りが安く使える福祉タクシーがあると良いのでは。

（3）タクシーの配車や待ち時間について（4件）

①臼井地区

- ・また、仕方ないかと思いますが、雨の日深夜に長時間タクシーを待つことがあるので、改善されたらうれしいです。

②志津地区

- ・ウーバーなどでタクシー配車できる環境づくりがコストパフォーマンスは高いのではないのでしょうか。タクシー運賃が高すぎる⇒使う頻度が低すぎる。この関係を打破しないと改善はできない
- ・終バスが早くなったのでタクシーが待ってほしい。30分待つのはつらい。
- ・土日の運行が少ないので増やしてもらいたい。

3. 鉄道について（10件）

（1）停車駅や行き先について（8件）

①根郷地区

- 物井駅に通勤快速を止めてほしい。佐倉市ではないが、利用者の多くが佐倉市民なので。

②臼井地区

- 江原台のロータリーに駅が出来てほしいです。

③志津地区

- 京成電車の臼井行を佐倉行（又はもっと先）まで延長して下さると良いと思います。
- 志津、ユーカリが丘、うすいと特急が止まらないのはおかしいです。

（2）ダイヤや運行本数について（2件）

①志津地区

- 京成線 臼井～佐倉間の本数を少し増やせないか。全便とは言わず、夜間の臼井止まりの一部でもいいから増えると便利になると思う。
- ユーカリが丘線のダイヤの見直し（運行本数を増やす）に向けて行政から費用投下

(3)「通院」(していない場合は回答不要です)

①目的地 (主なもの1つ)	1. 佐倉地区 2. 根郷地区 3. 臼井地区 4. 志津地区 5. 和田地区 6. 弥富地区 7. 千代田地区 8. 県内市町村 9. 県外
	(具体的な施設名称: _____)
②移動手段(該当するもの全てに○を付けてください。)	1. 徒歩だけ 2. 鉄道 3. 路線バス 4. 送迎バス 5. 自動車(自分で運転) 6. 自動車(家族等の送迎) 7. タクシー 8. オートバイ 8. 自転車 9. その他(_____)
③外出時間	行き(午前・午後 _____ 時ごろ自宅を出発) 帰り(午前・午後 _____ 時ごろ自宅に到着)

【②移動手段の記載例】 自宅→バス→電車→目的地の場合(2と3に○)

②移動手段(該当するものを全てに○を付けてください。)	1. 徒歩だけ ②. 鉄道 ③. 路線バス 4. 送迎バス 5. 自動車(自分で運転) 6. 自動車(家族等の送迎) 7. タクシー 8. オートバイ 8. 自転車 9. その他(_____)
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

【質問3】

最寄りのバス停名と自宅からの所要時間を教えてください。	【バス停名】 (_____)	【自宅からの所要時間】 約(_____)分
-----------------------------	-------------------	--------------------------

【質問4】

①最寄りの駅名と自宅からの所要時間を教えてください。	【駅名】 (_____)	【自宅からの所要時間】 約(_____)分
②駅までの移動手段を教えてください。 (主なもの1つ)	1. 徒歩 2. 路線バス 3. 自動車(送迎含む) 4. タクシー 5. オートバイ 6. 自転車 7. その他(_____)	

【質問5】【質問2】で路線バスと鉄道を選択しなかった方にお尋ねします。

路線バスや鉄道を利用しない理由を教えてください。 (該当するもの全てに○を付けてください。)	1. 自動車(家族の送迎含む)で移動している 2. 利用できるバス路線やバス停、ダイヤを知らない 3. 最寄りの鉄道駅やバス停まで遠い 4. 鉄道やバスで目的地まで行くことができない 5. 乗り換えが不便、または面倒 6. 運行本数が少ない 7. 運賃が高い 8. 徒歩や自転車など、他の移動手段の方が便利 9. その他(_____)
---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

【質問6】路線バスがどのようになればより使いやすくなるかお尋ねします。①～③は1つ、④～⑪は最も当てはまる数字に○を付けてください。

①自宅からバス停までの所要時間	1. 1分	2. 3分	3. 5分	4. 7分	5. 10分程度
②バスの運行頻度	1. 1時間に3本	2. 1時間に2本	3. 1時間に1本	4. その他（ ）	
質問項目	必要だと思う	やや必要だと思う	あまり必要ないと思う	必要ないと思う	わからない
③ 運賃の値下げや割引運賃の導入	1	2	3	4	5
④ 運行開始時間を早くする	1	2	3	4	5
⑤ 運行終了時間を遅くする	1	2	3	4	5
⑥ 鉄道や他の路線バスへ乗り継ぎしやすくする	1	2	3	4	5
⑦ 時刻表のとおり運行する	1	2	3	4	5
⑧ ルートや行き先を分かりやすくする	1	2	3	4	5
⑨ バスの運行情報や位置情報をスマートフォンで確認できるようにする	1	2	3	4	5
⑩ バスを待つ環境を良くする（ベンチ、屋根の設置等）	1	2	3	4	5
⑪ バスマップを充実させる（地図上にバスの路線を表示する、時刻表を掲載する等）	1	2	3	4	5
⑫ バスの乗り方教室の開催	1	2	3	4	5

【質問7】タクシーの利用状況をお尋ねします。それぞれ1つに○を付けてください。

①市内でタクシーを利用したことがありますか。	1. 利用したことがない → ④のみお答えください。 2. 利用したことがある
②主な利用目的を教えてください。	1. 通勤 2. 買い物 3. 通院 4. その他（ ）
③市内のタクシーのサービス水準についてどう思いますか？	1. 非常に良い 2. 良い 3. あまり良くない 4. 良くない
④どのようなサービスがあれば、市内のタクシーがより利用しやすくなると思いますか？	1. スマートフォンアプリを利用した配車サービスの導入 2. 定額運賃制のタクシーの導入 3. 妊婦や乳幼児、保護者に優しい子育てタクシーの導入 4. 乗り降りしやすい車両の導入 5. その他（ ）

【質問8】 バスなどの公共交通を便利にしたり、バス路線を維持したりするため、市では毎年度、
予算
の約0.2%にあたる1億円を使っています。公共交通関連予算について、あなたのお
考えに該当するもの1つに○を付けてください。

1. 1% (約4.8億円) くらい使ってよい
2. 0.5% (約2.4億円) くらい使ってよい
3. 現状程度でよい
4. 減額したほうがよい
5. 公共交通への支出は必要ない
6. その他 ()

【質問9】 その他、市内の公共交通に関するご意見などがありましたら、ご記入ください。

ご記入ありがとうございました。この調査票は、同封されている返信用封筒に入れ、切手を貼らずに3月29日(金)までにポストに投函してください。