

佐倉市・事業者アンケート調査結果

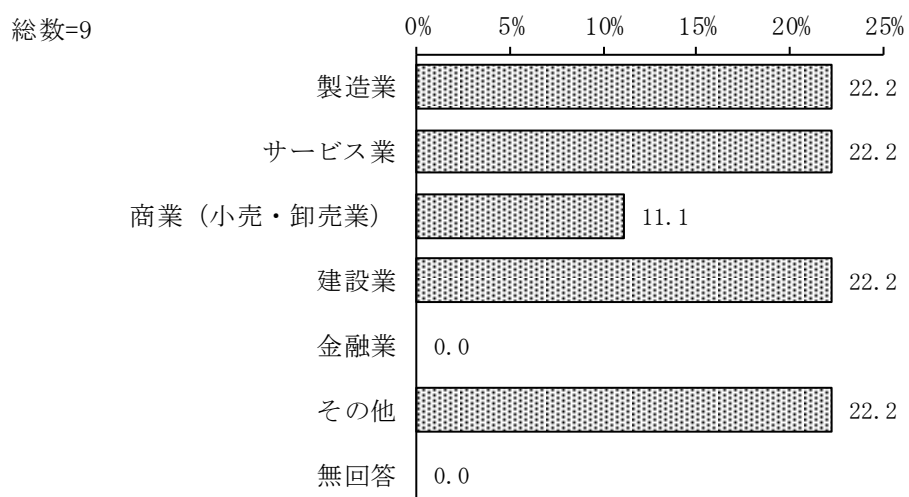
2020 年 1 月

目次

問1 ①業種.....	1
問1 ②所在地区	2
問1 ③従業員規模.....	3
問2 景気5年前と比較.....	4
問3 今後の影響	5
問5 今後の事業の方向性①事業規模.....	6
問5 今後の事業の方向性②事業継続の場所.....	7
問8 今後の雇用意向	8
問9 現在の評価①自動車交通の利便性.....	9
問9 現在の評価②公共交通の利便性.....	10
問9 現在の評価③必要な人材の集まりやすさ	11
問9 現在の評価④事業対象となる顧客の多さ・マーケットの大きさ.....	12
問9 現在の評価⑤地代・家賃などの操業・運営に係る経費	13
問9 現在の評価⑥災害や防犯面などのまちの安全性	14
問9 現在の評価⑦市内での住宅の確保しやすさ	15
問9 現在の評価⑧行政からの支援	16
問9 現在の評価⑨関連事業所や研究機関などとの連携のしやすさ	17
問9 現在の評価⑩事業拡大のための土地の入手しやすさ	18
問9 現在の評価⑪事業継続や拡大に際しての土地の使い方や建物に関する制限	19
問9 現在の評価⑫緑などの自然環境のよさ	20
問9 今後の重要度①自動車交通の利便性	21
問9 今後の重要度②公共交通の利便性.....	22
問9 今後の重要度③必要な人材の集まりやすさ	23
問9 今後の重要度④事業対象となる顧客の多さ・マーケットの大きさ	24
問9 今後の重要度⑤地代・家賃などの操業・運営に係る経費	25
問9 今後の重要度⑥災害や防犯面などのまちの安全性	26
問9 今後の重要度⑦市内での住宅の確保しやすさ	27
問9 今後の重要度⑧行政からの支援.....	28
問9 今後の重要度⑨関連事業所や研究機関などとの連携のしやすさ.....	29
問9 今後の重要度⑩事業拡大のための土地の入手しやすさ	30
問9 今後の重要度⑪事業継続や拡大に際しての土地の使い方や建物に関する制限.	31
問9 今後の重要度⑫緑などの自然環境のよさ	32
問10①道路整備	33
問10②土地利用	34

問 10③公共交通	35
問 10④産業振興支援	36

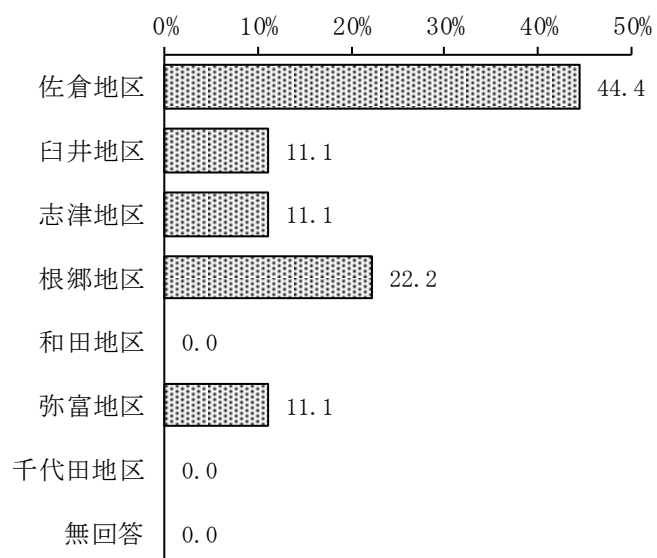
問1 ①業種



「製造業」が 22.2%で最も多く、「サービス業」が 22.2%、「建設業」が 22.2%、「その他」が 22.2%で続きます。

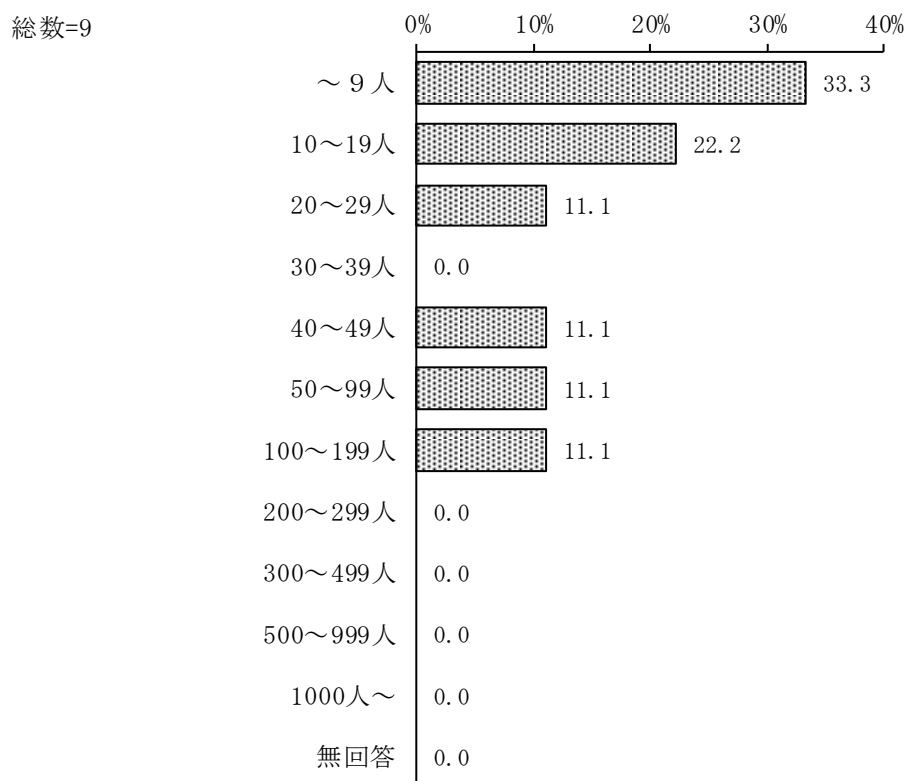
問1 ②所在地区

総数=9



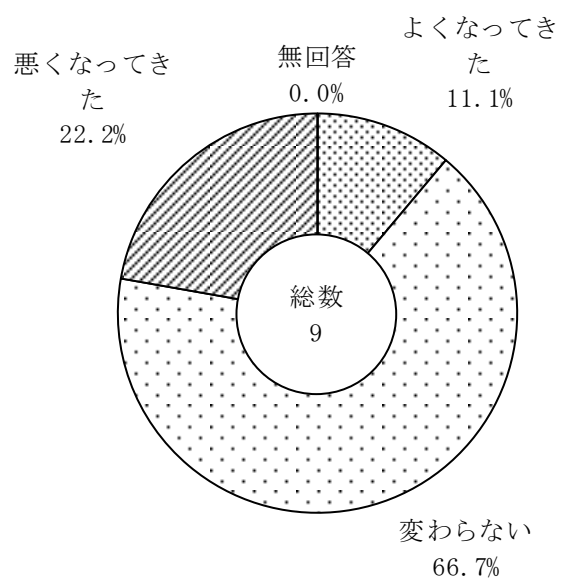
「佐倉地区」が44.4%で最も多く、「根郷地区」が22.2%、「臼井地区」が11.1%、「志津地区」が11.1%で続きます。

問1 ③従業員規模



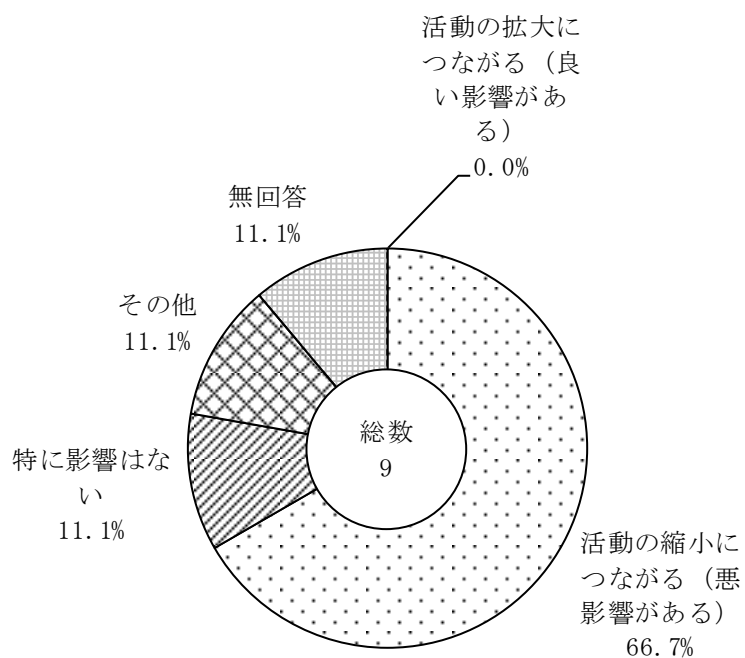
「～ 9 人」が 33.3%で最も多く、「10～19 人」が 22.2%、「20～29 人」が 11.1%、「40～49 人」が 11.1%で続きます。

問2 景気5年前と比較



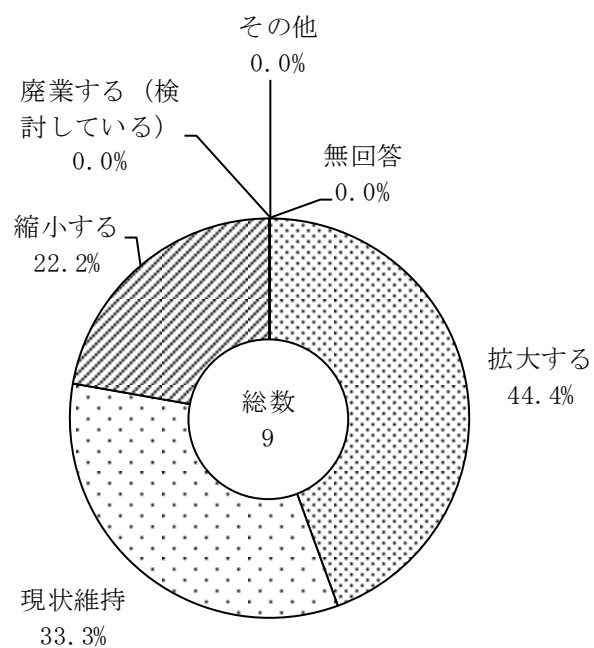
「変わらない」が 66.7%で最も多く、「悪くなってきた」が 22.2%、「よくなってきた」が 11.1%で続きます。

問3 今後の影響



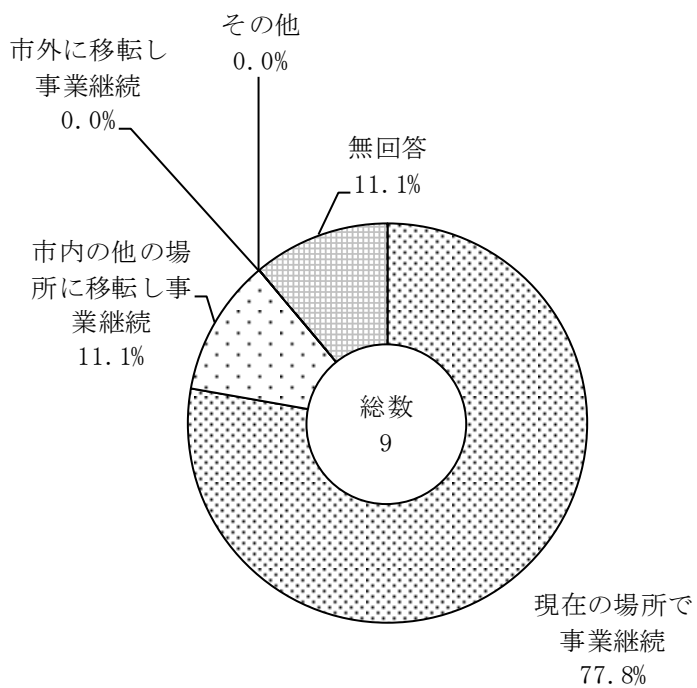
「活動の縮小につながる（悪影響がある）」が 66.7%で最も多く、「特に影響はない」が 11.1%、「その他」が 11.1%で続きます。

問5 今後の事業の方向性①事業規模



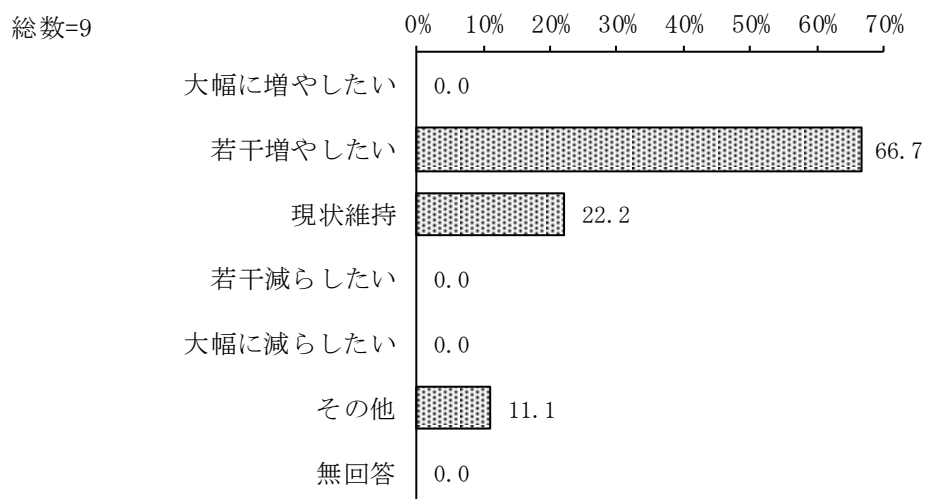
「拡大する」が44.4%で最も多く、「現状維持」が33.3%、「縮小する」が22.2%で続きます。

問5 今後の事業の方向性②事業継続の場所



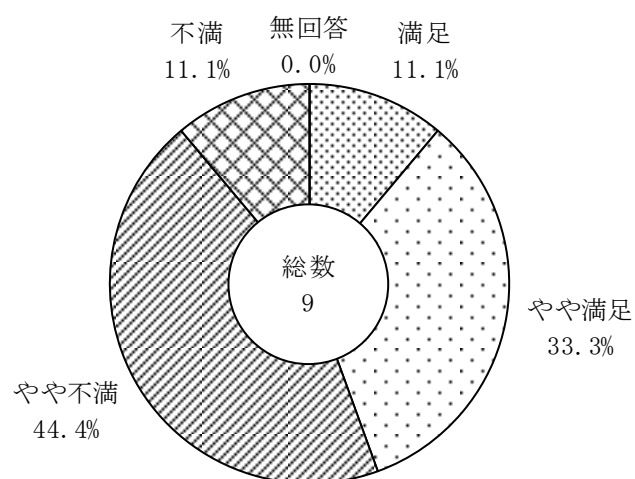
「現在場所で事業継続」が 77.8%で最も多く、「市内の他の場所に移転し事業継続」が 11.1%、で続きます。

問8 今後の雇用意向



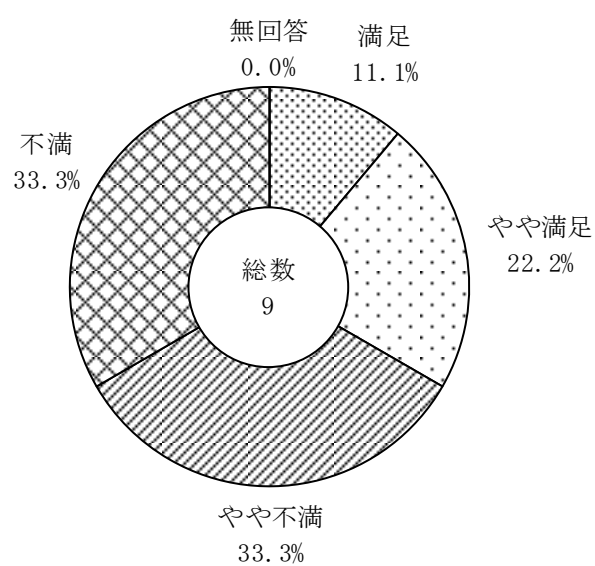
「若干増やしたい」が 66.7%で最も多く、「現状維持」が 22.2%、「その他」が 11.1%で続きます。

問9 現在の評価①自動車交通の利便性



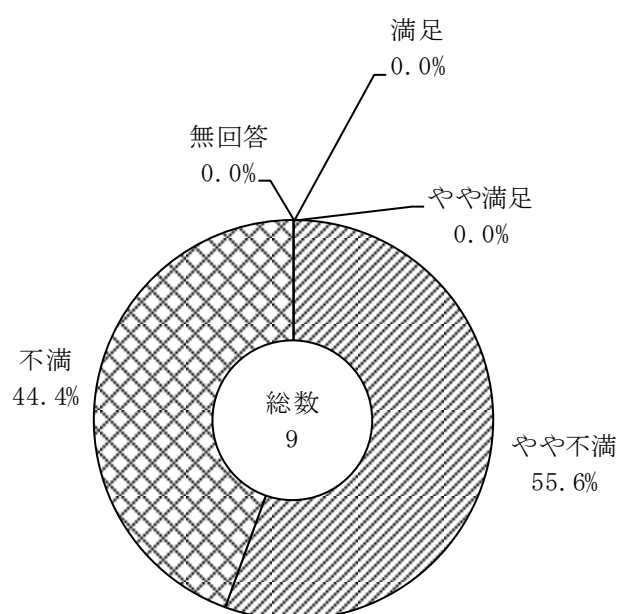
「やや不満」が44.4%で最も多く、「やや満足」が33.3%、「満足」が11.1%、「不満」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価②公共交通の利便性



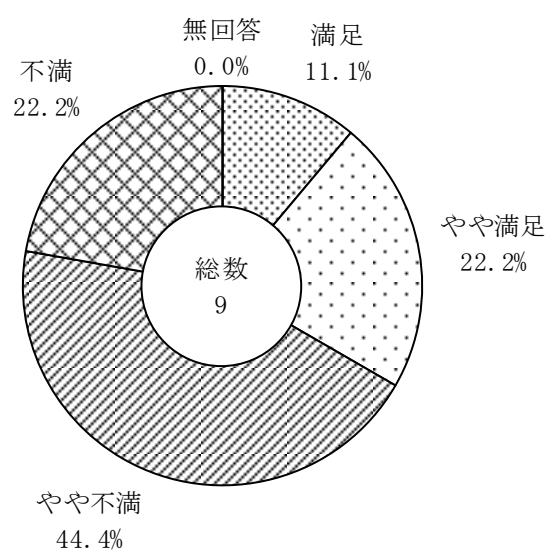
「やや不満」が33.3%で最も多く、「不満」が33.3%、「やや満足」が22.2%、「満足」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価③必要な人材の集まりやすさ



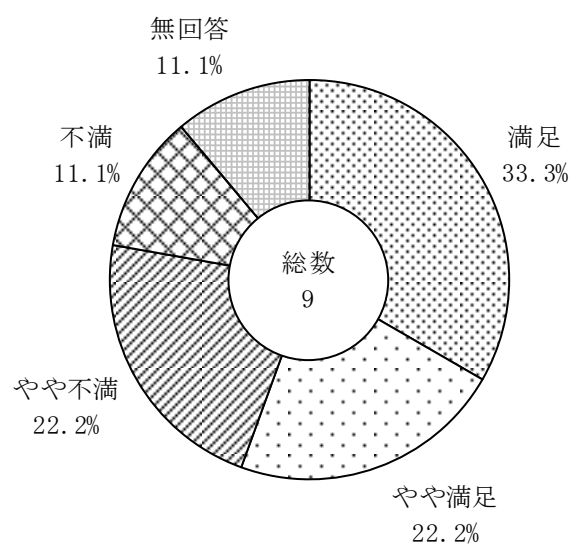
「やや不満」が 55.6%で最も多く、「不満」が 44.4%、で続きます。

問9 現在の評価④事業対象となる顧客の多さ・マーケットの大きさ



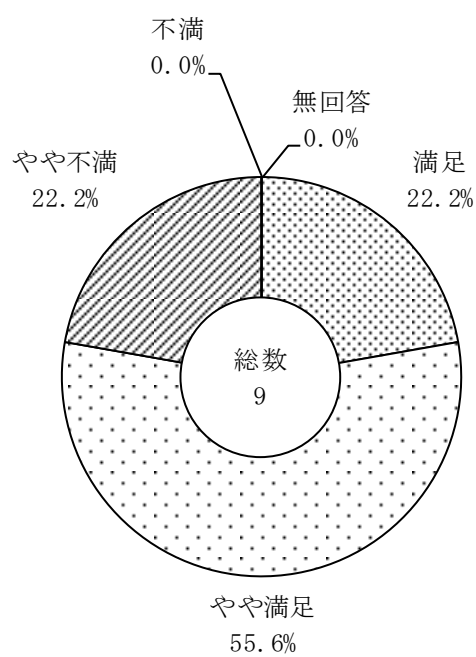
「やや不満」が44.4%で最も多く、「やや満足」が22.2%、「不満」が22.2%、「満足」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価⑤地代・家賃などの操業・運営に係る経費



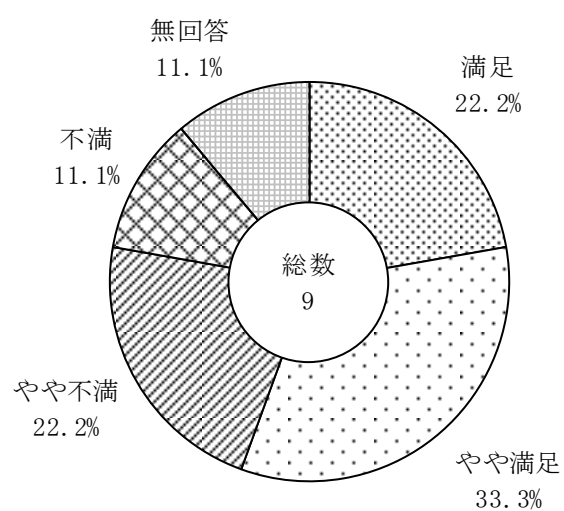
「満足」が 33.3%で最も多く、「やや満足」が 22.2%、「やや不満」が 22.2%、「不満」が 11.1%で続きます。

問9 現在の評価⑥災害や防犯面などのまちの安全性



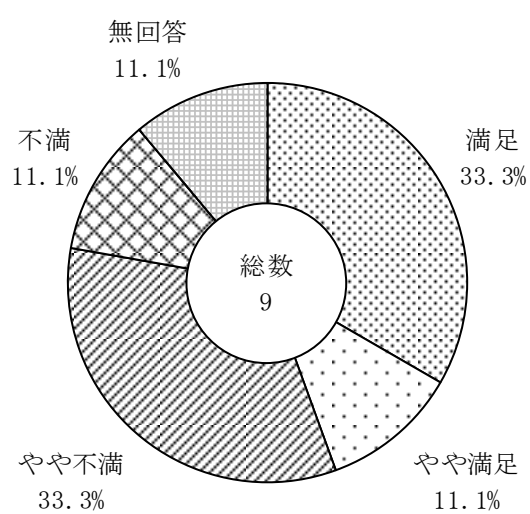
「やや満足」が 55.6%で最も多く、「満足」が 22.2%、「やや不満」が 22.2%で続きます。

問9 現在の評価⑦市内での住宅の確保しやすさ



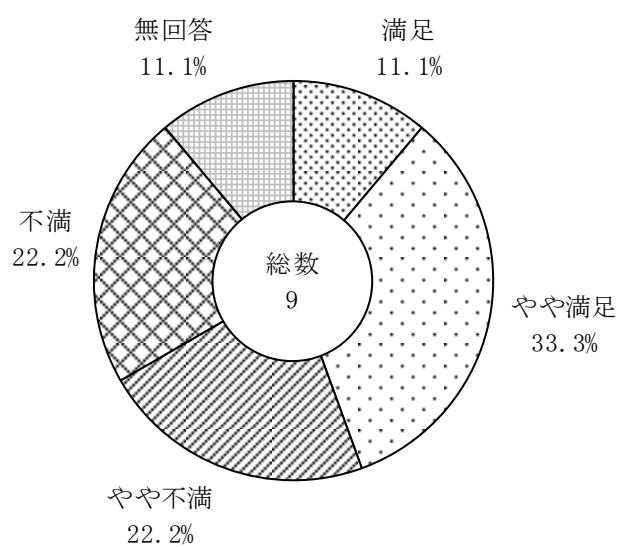
「やや満足」が33.3%で最も多く、「満足」が22.2%、「やや不満」が22.2%、「不満」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価⑧行政からの支援



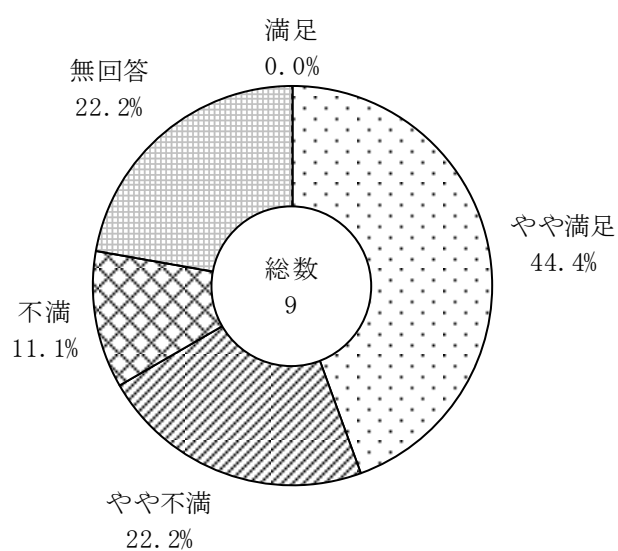
「満足」が33.3%で最も多く、「やや不満」が33.3%、「やや満足」が11.1%、「不満」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価⑨関連事業所や研究機関などとの連携のしやすさ



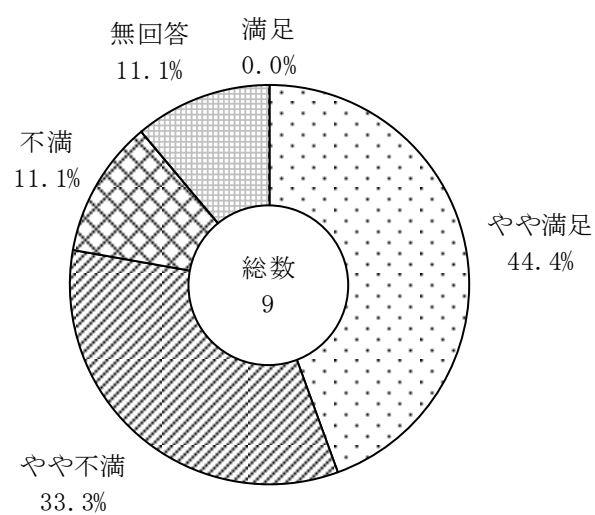
「やや満足」が33.3%で最も多く、「やや不満」が22.2%、「不満」が22.2%、「満足」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価⑩事業拡大のための土地の入手しやすさ



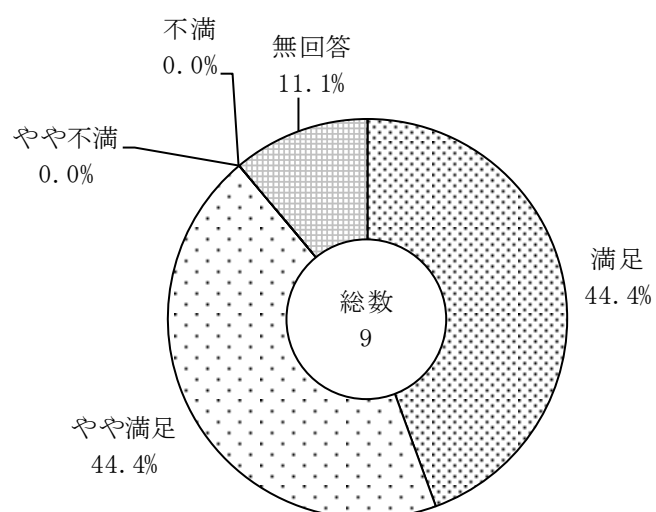
「やや満足」が44.4%で最も多く、「やや不満」が22.2%、「不満」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価⑪事業継続や拡大に際しての土地の使い方や建物に関する制限



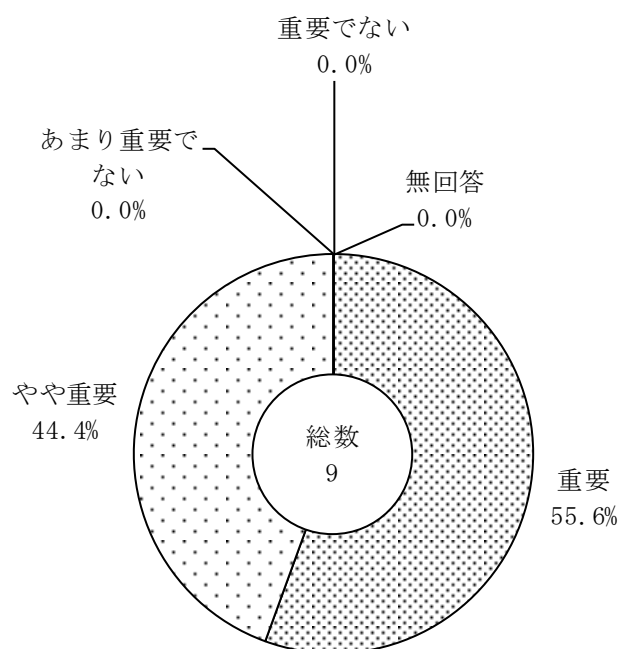
「やや満足」が44.4%で最も多く、「やや不満」が33.3%、「不満」が11.1%で続きます。

問9 現在の評価⑫緑などの自然環境のよさ



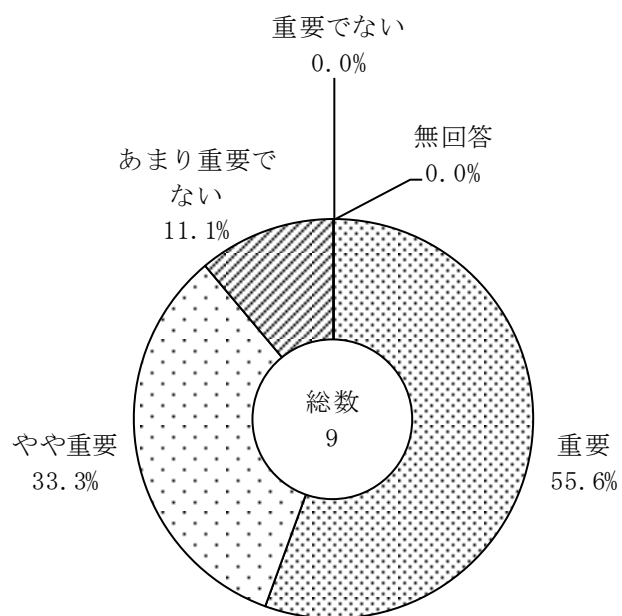
「満足」が44.4%で最も多く、「やや満足」が44.4%、で続きます。

問9 今後の重要度①自動車交通の利便性



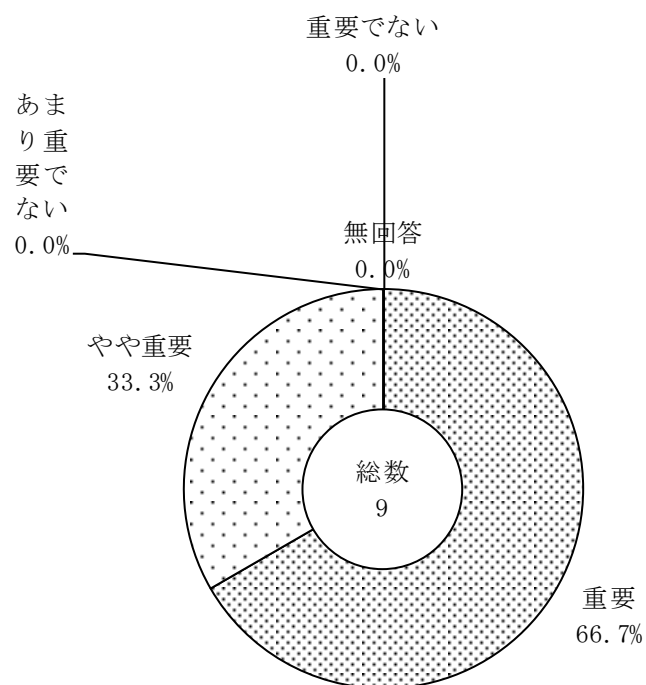
「重要」が55.6%で最も多く、「やや重要」が44.4%、で続きます。

問9 今後の重要度②公共交通の利便性



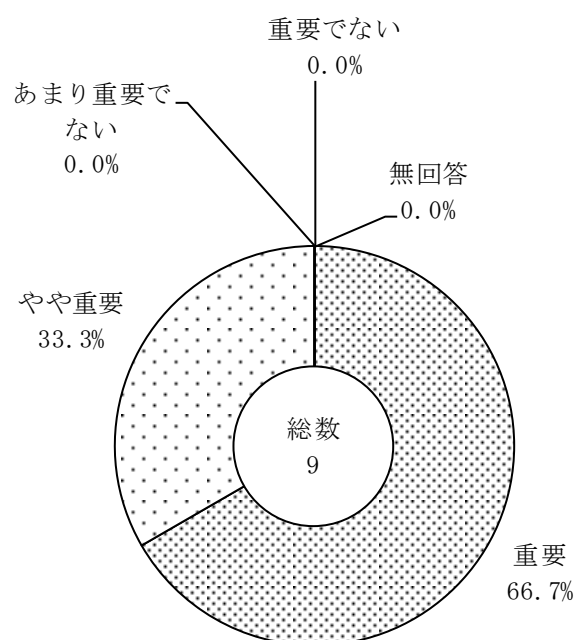
「重要」が55.6%で最も多く、「やや重要」が33.3%、「あまり重要でない」が11.1%で続きます。

問9 今後の重要度③必要な人材の集まりやすさ



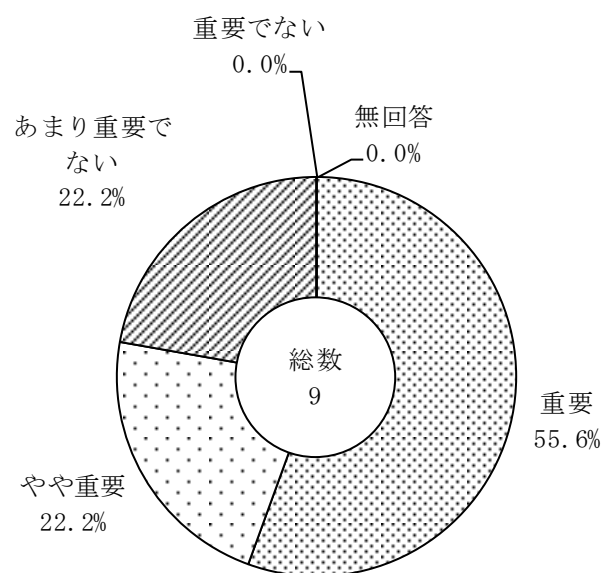
「重要」が66.7%で最も多く、「やや重要」が33.3%、で続きます。

問9 今後の重要度④事業対象となる顧客の多さ・マーケットの大きさ



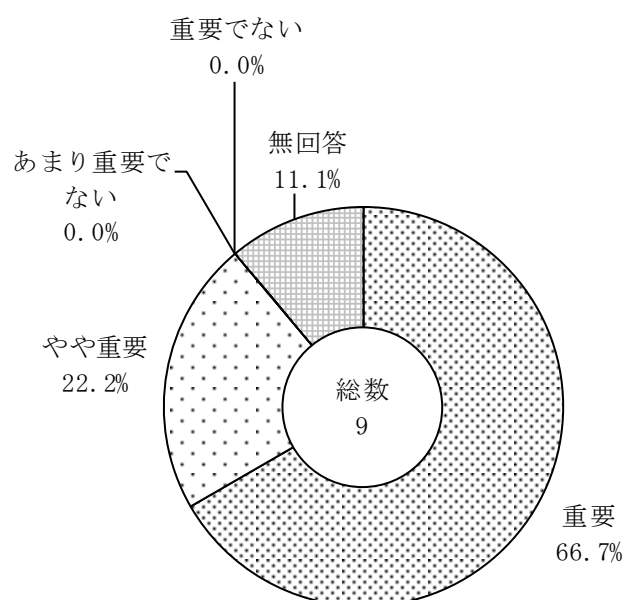
「重要」が66.7%で最も多く、「やや重要」が33.3%、で続きます。

問9 今後の重要度⑤地代・家賃などの操業・運営に係る経費



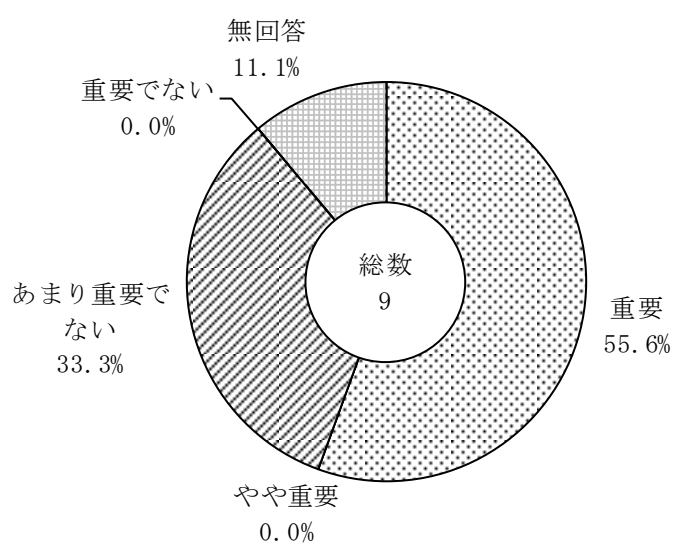
「重要」が55.6%で最も多く、「やや重要」が22.2%、「あまり重要でない」が22.2%で続きます。

問9 今後の重要度⑥災害や防犯面などのまちの安全性



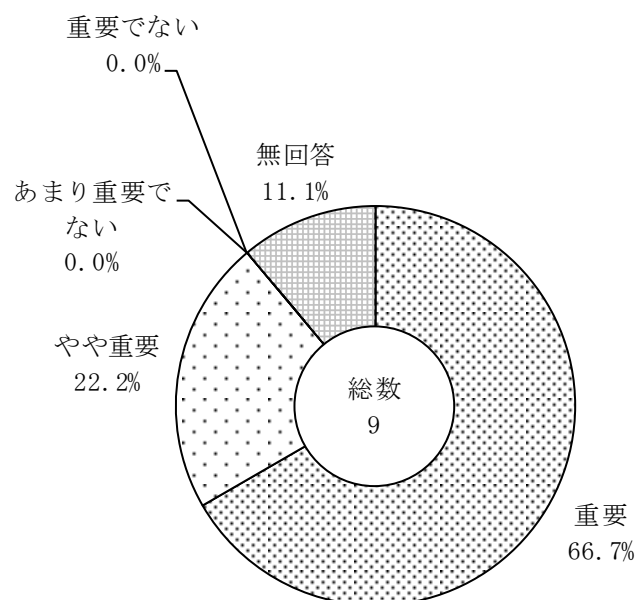
「重要」が66.7%で最も多く、「やや重要」が22.2%、で続きます。

問9 今後の重要度⑦市内での住宅の確保しやすさ



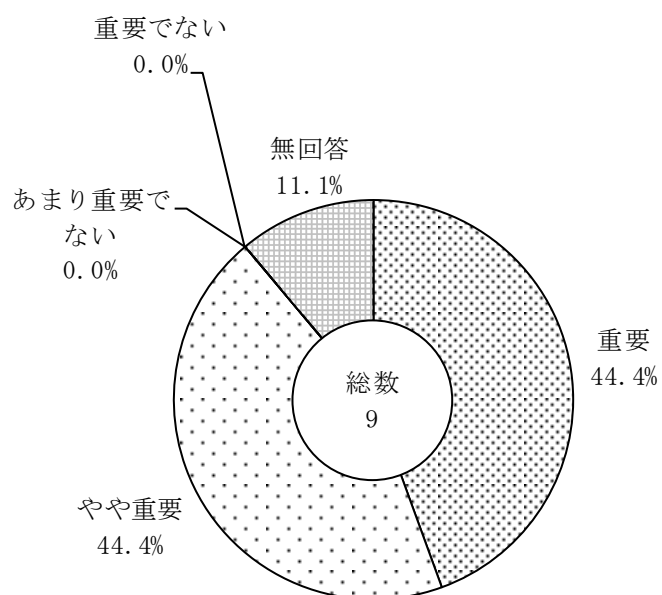
「重要」が55.6%で最も多く、「あまり重要でない」が33.3%、で続きます。

問9 今後の重要度⑧行政からの支援



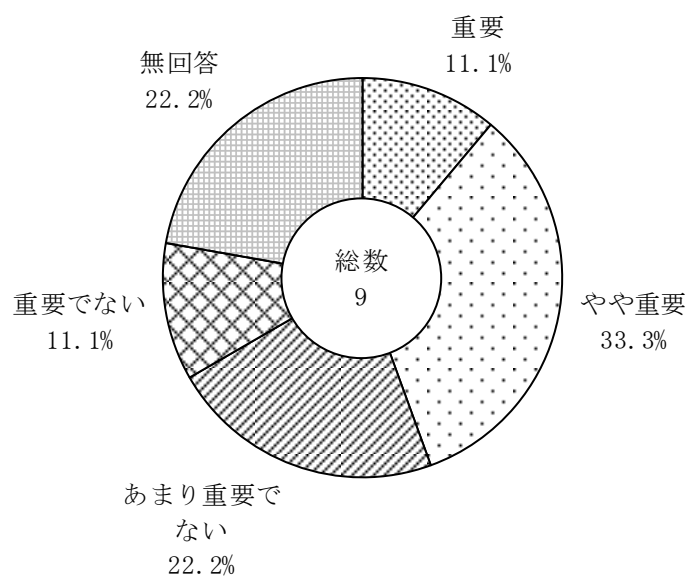
「重要」が66.7%で最も多く、「やや重要」が22.2%、で続きます。

問9 今後の重要度⑨関連事業所や研究機関などとの連携のしやすさ



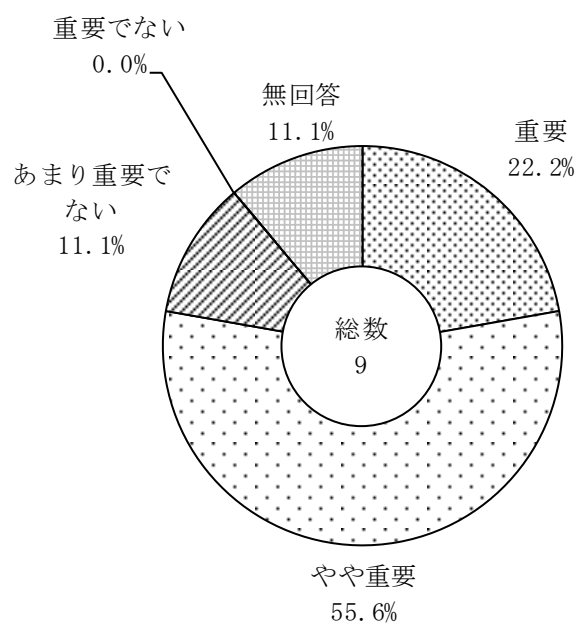
「重要」が44.4%で最も多く、「やや重要」が44.4%、で続きます。

問9 今後の重要度⑩事業拡大のための土地の入手しやすさ



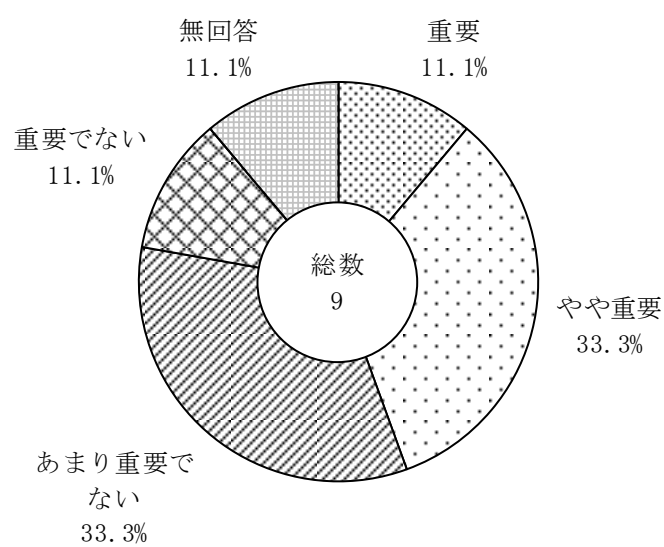
「やや重要」が33.3%で最も多く、「あまり重要でない」が22.2%、「重要」が11.1%、「重要でない」が11.1%で続きます。

問9 今後の重要度⑪事業継続や拡大に際しての土地の使い方や建物に関する制限



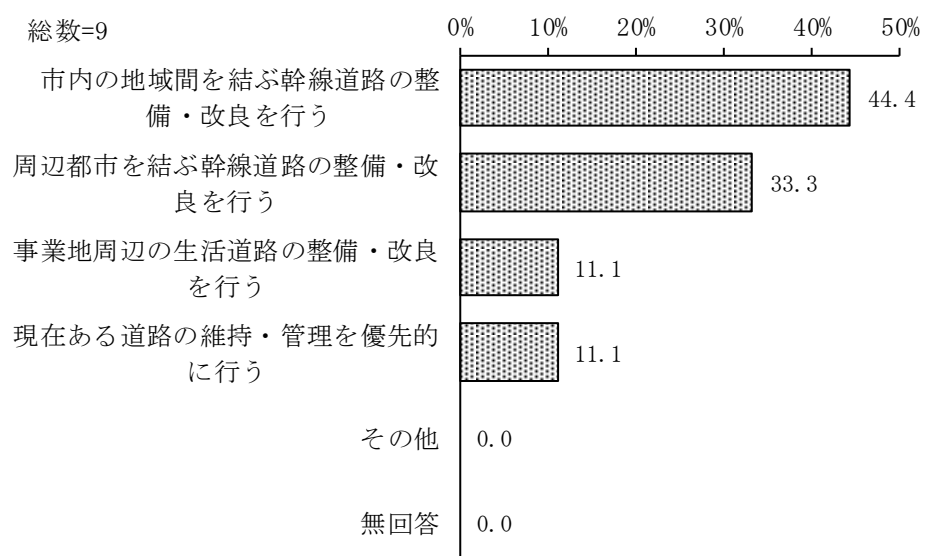
「やや重要」が55.6%で最も多く、「重要」が22.2%、「あまり重要でない」が11.1%で続きます。

問9 今後の重要度⑫緑などの自然環境のよさ



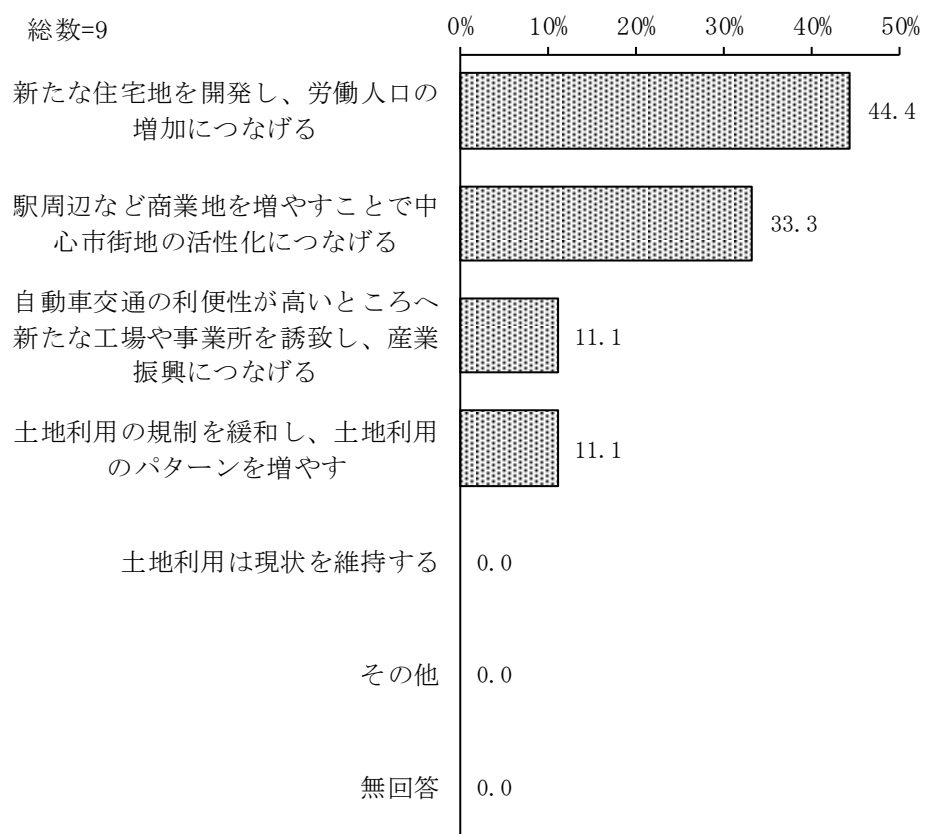
「やや重要」が 33.3%で最も多く、「あまり重要でない」が 33.3%、「重要」が 11.1%、「重要でない」が 11.1%で続きます。

問 10①道路整備



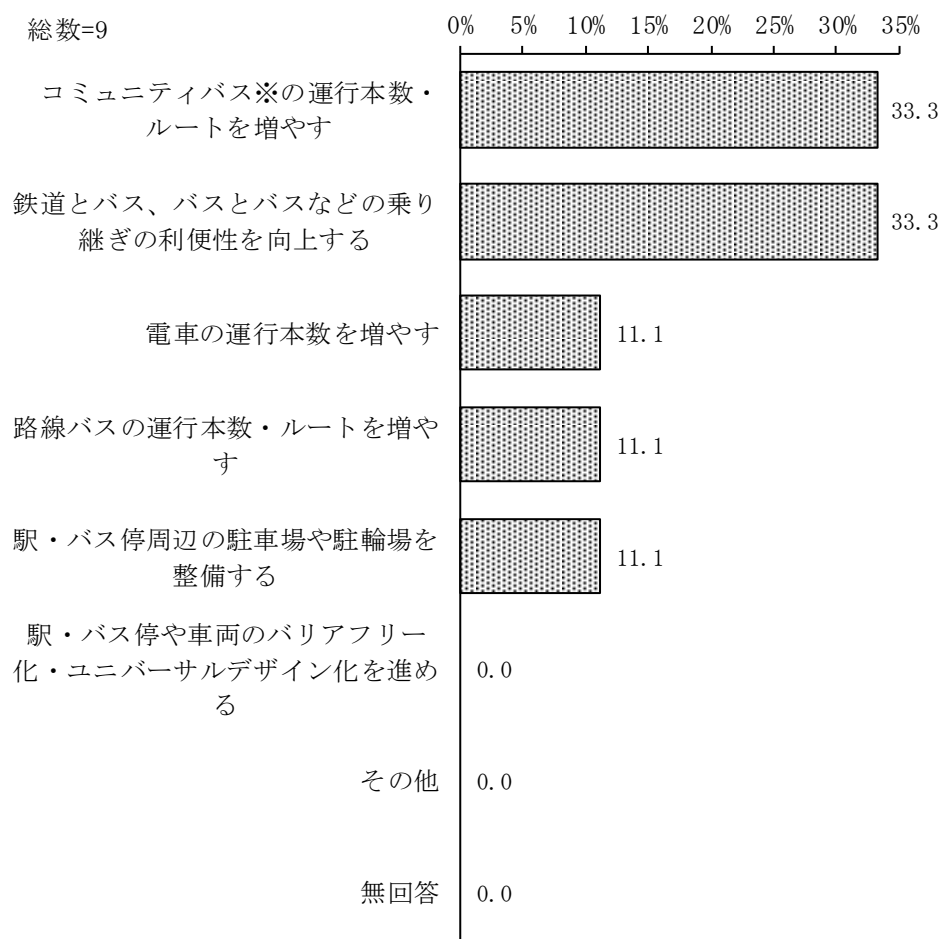
「市内の地域間を結ぶ幹線道路の整備・改良を行う」が44.4%で最も多く、「周辺都市を結ぶ幹線道路の整備・改良を行う」が33.3%、「事業地周辺の生活道路の整備・改良を行う」が11.1%、「現在ある道路の維持・管理を優先的に行う」が11.1%で続きます。

問 10②土地利用



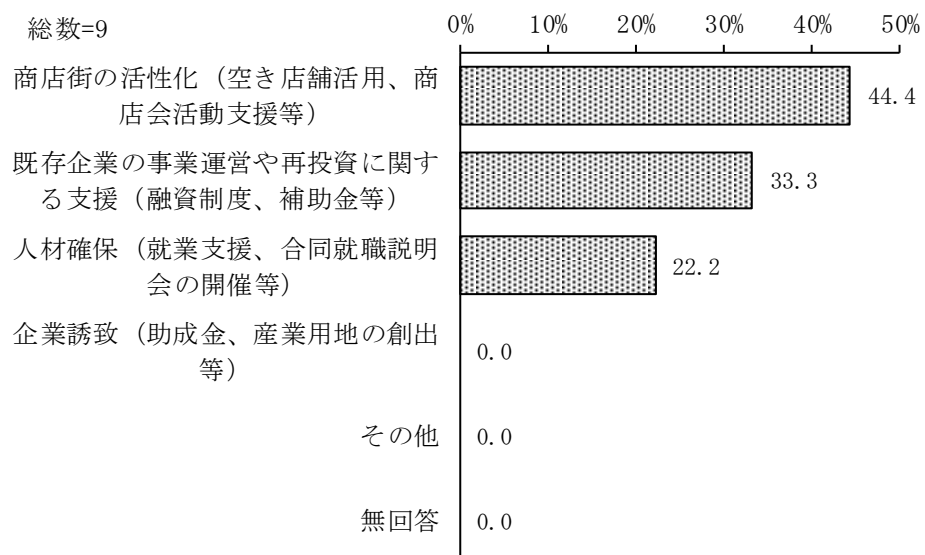
「新たな住宅地を開発し、労働人口の増加につなげる」が 44.4%で最も多く、「駅周辺など商業地を増やすことで中心市街地の活性化につなげる」が 33.3%、「自動車交通の利便性が高いところへ新たな工場や事業所を誘致し、産業振興につなげる」が 11.1%、「土地利用の規制を緩和し、土地利用のパターンを増やす」が 11.1%で続きます。

問 10③公共交通



「コミュニティバス※の運行本数・ルートを増やす」が 33.3%で最も多く、「鉄道とバス、バスとバスなどの乗り継ぎの利便性を向上する」が 33.3%、「電車の運行本数を増やす」が 11.1%、「路線バスの運行本数・ルートを増やす」が 11.1%で続きます。

問 10④産業振興支援



「商店街の活性化（空き店舗活用、商店会活動支援等）」が 44.4%で最も多く、「既存企業の事業運営や再投資に関する支援（融資制度、補助金等）」が 33.3%、「人材確保（就業支援、合同就職説明会の開催等）」が 22.2%で続きます。

