

# 第21回佐倉市地域公共交通会議

平成30年5月24日  
佐倉市都市計画課

# ～目次～

	ページ
1 佐倉市循環バスについて . . . . .	2
2 協議事項 . . . . .	6
① 路線又は営業区域 . . . . .	11
② 運行系統又は運送の区間 . . . . .	13
③ 運賃（料金）の種類、額及び適用方法 . . . . .	14
3 報告事項 . . . . .	16
① ダイヤの改定について . . . . .	16
② 路線名称の変更 . . . . .	19
③ 今後のスケジュール（予定） . . . . .	20

# 1 佐倉市循環バスについて

## 【佐倉市循環バスの概要】

### ＜導入目的＞

- 地域住民の移動手段及び岩名運動公園、草ぶえの丘などの公共施設等へのアクセス手段の確保

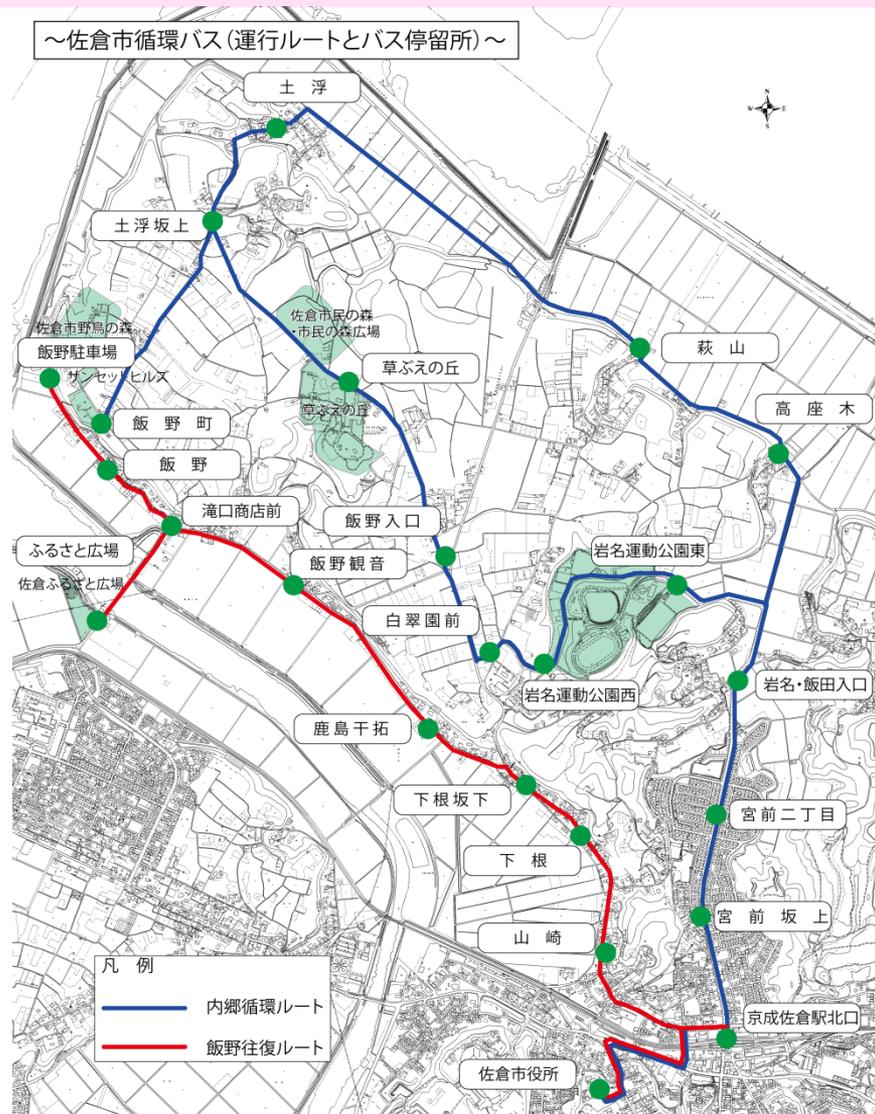
### ＜運行開始時期＞

- 平成14年12月～

### ＜現在の運行状況＞

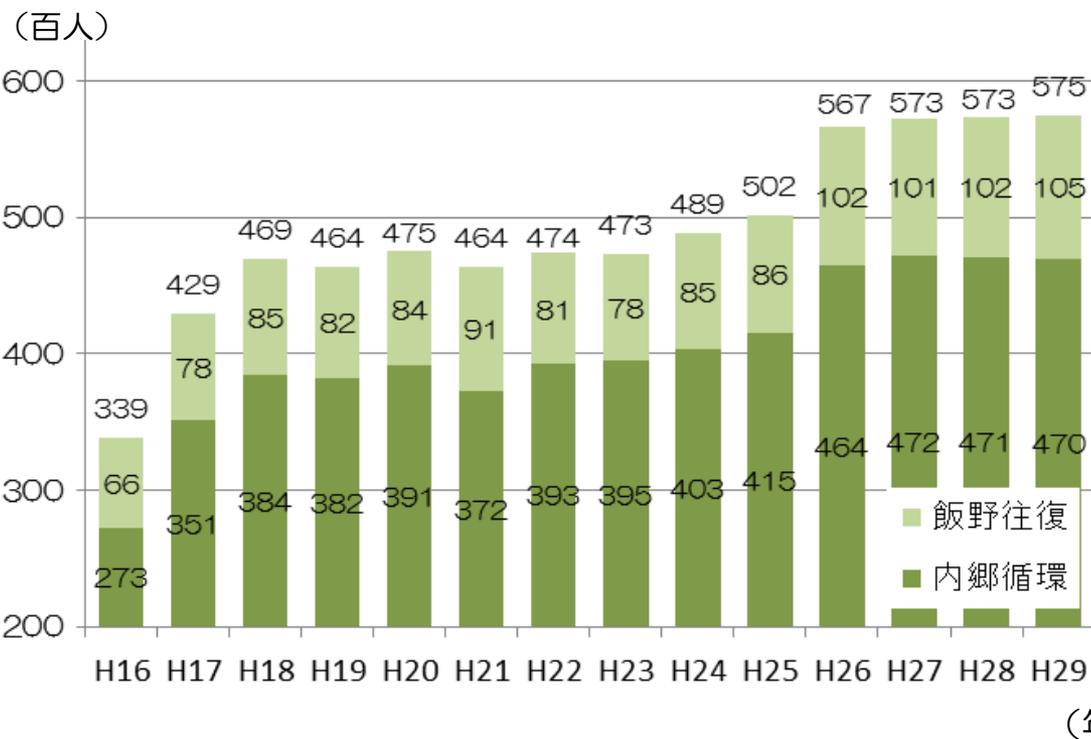
- 6時台～20時台
- 19便/日、毎日運行

(内郷地区循環ルート13便、飯野往復ルート6便)

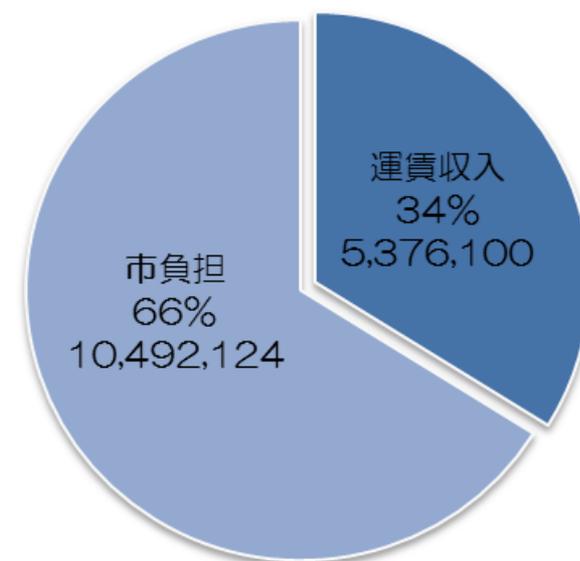


# 1 佐倉市循環バスについて

- 利用者数の推移



- 収支率

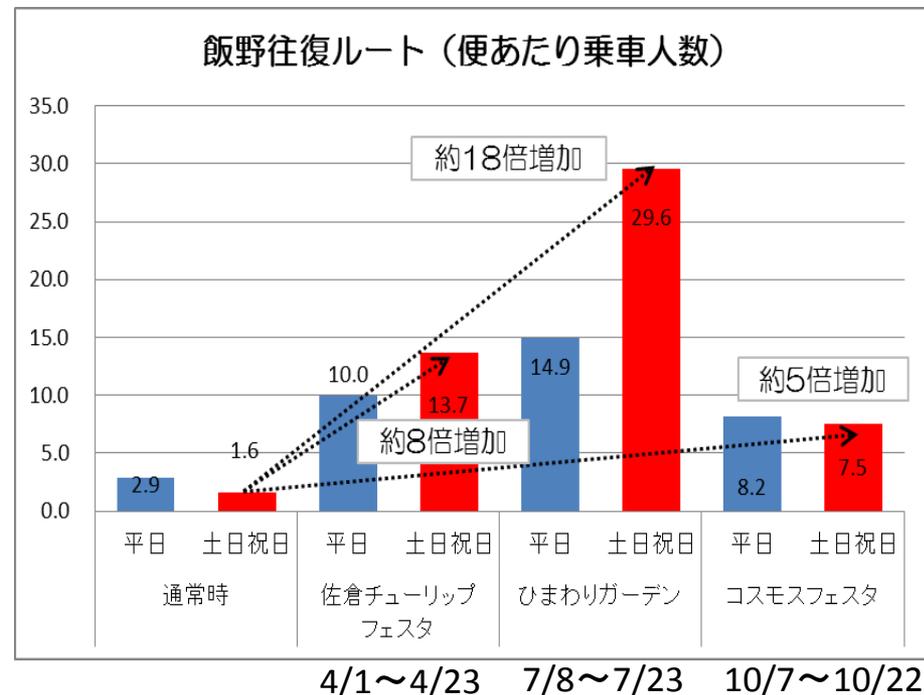
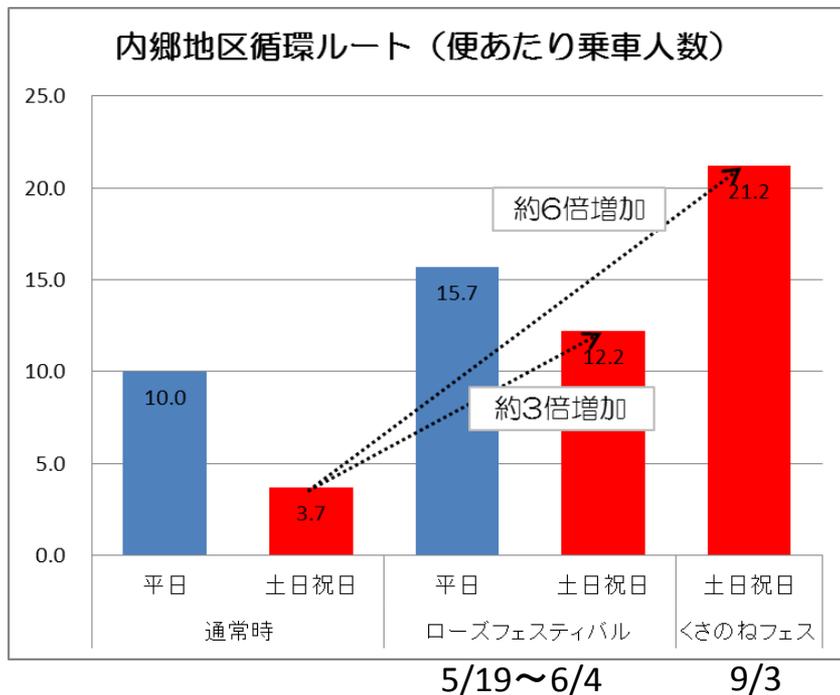


※H29年度実績

- 1日あたりのバス停留所別乗降客数 (資料3参照)

# 1 佐倉市循環バスについて

- イベント開催時の利用状況 (平成29年度実績)



・平日と土日祝日を比較すると、ふるさと広場や草ぶえの丘でイベントが開催されている期間は、通常時の平日乗車人数を上回る状況となっている。

# 1 佐倉市循環バスについて

- 佐倉市地域公共交通網形成計画（H29.3）  
（計画の基本方針）

- **交通空白地域の解消**
- 各交通手段の連携と維持・向上
- 公共交通を利用したくなる環境創出

- 施策2 実施済みの交通空白地域対策の見直し
  - ② 佐倉市循環バスの運行内容の見直し  
→ダイヤやルート、運賃設定について検討を行います。

## 2 協議事項

### 1 路線又は営業区域 (資料6参照)

- ・自由乗降区間の利用が増えると、運転手の負担増や定時性の確保ができない懸念。

### 2 運行系統又は運送 の区間

- ・市役所の閉庁日である土日祝日は、平日に比べ、市役所停留所の利用者が減少。  
(1日あたり乗降数：平日19.8人、土日祝日5.2人)

### 3 運賃(料金)の種類、 額及び適用方法

- ・現在の運賃設定は、民間路線の初乗り運賃よりも低額に設定されており、地域間で不均衡が生じている状況。

# 現状の運行計画に対する意見収集等



## 説明会

(3/18、3/20開催)

(開催目的)

運賃改定の周知と、ダイヤ設定の変更などの検討状況を説明するため開催。

(参加者数)

計24名

## アンケート

(4/13～4/30実施)

(実施目的)

利用者などの意向を踏まえた運行計画を検討するため実施。

(実施方法)

- ・車内配布 119枚回収
- ・郵送配布 387枚回収

# 説明会でのご意見など（資料４）

## • 運賃に関すること

- 上げ幅が大きいと感じるが、維持するためには仕方のないことかもしれない。
- 定期券やICカードの導入を検討してもらいたい。

## • ルートに関すること

- 自由乗降区間での乗降が多く、安全性や定時性の確保に問題があると思う。
- 草ぶえの丘やふるさと広場など、観光施設の整備とともに、循環バスが増便されれば良いと思う。

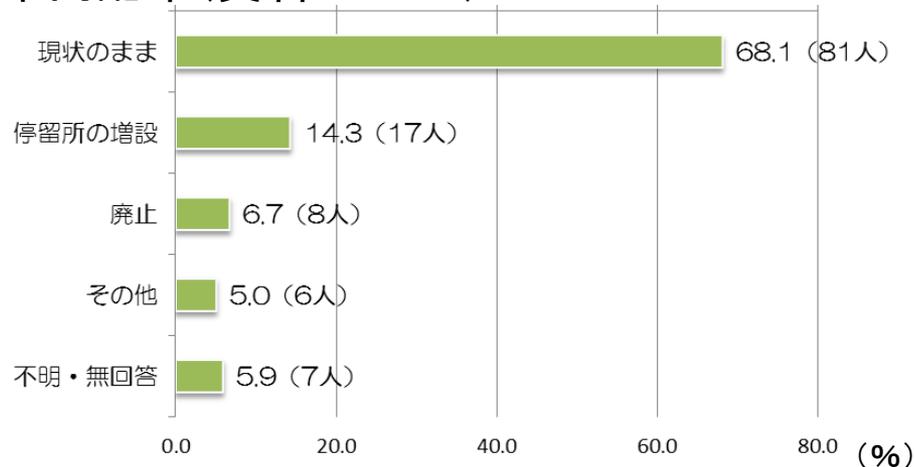
## • ダイヤに関すること

- 電車と循環バスのダイヤが合っていない所がある。
- 小学生が利用している実態も考慮してほしい。
- 駅～市役所間の運休は、平日についても運休することを検討してほしい。

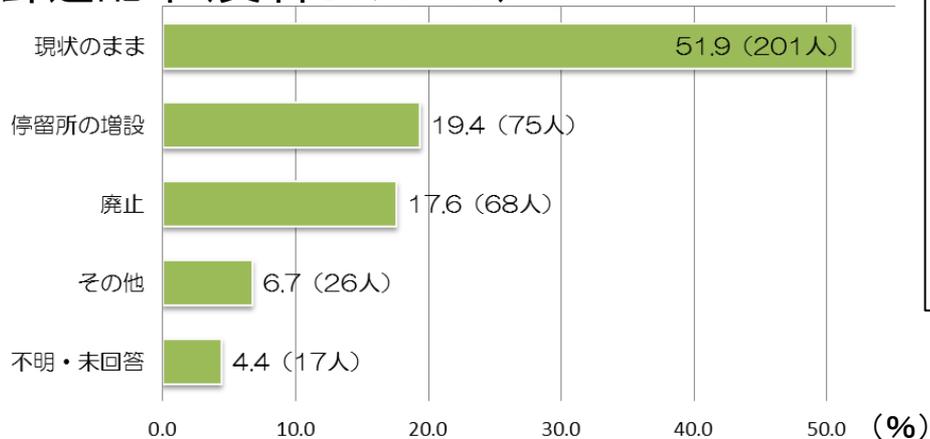
# アンケート調査の結果（資料5 抜粋）

## 自由乗降区間の設定について

### 車内配布（資料5のP7）



### 郵送配布（資料5のP17）



自由乗降区間の設定については、現状のままを望む方が多い状況。

その他の意見として、

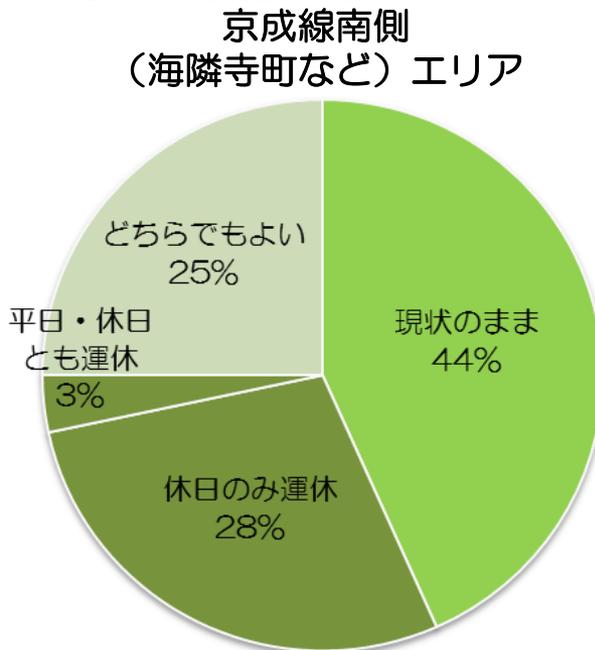
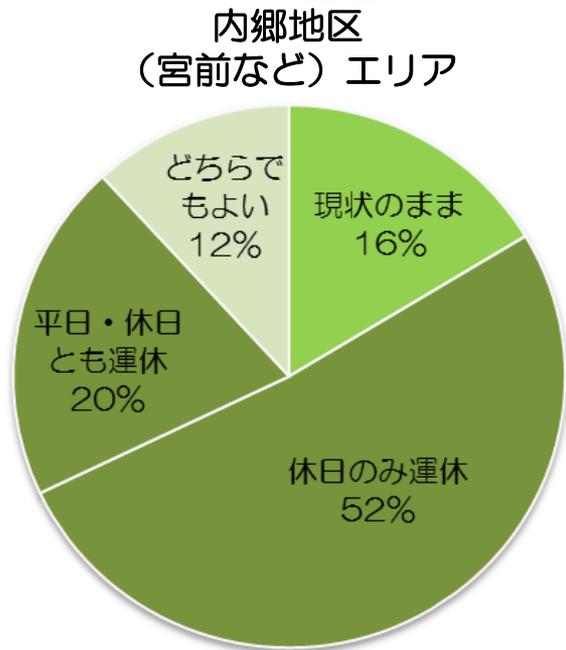
- バス停を増設して、自由乗降区間を廃止。
- 乗降が多いところに増設。
- 高齢者などのことを考えると、自由乗降区間は必要。
- 自由乗降区間の設定は利便性が高く、現状のままで。

といった意見があった。

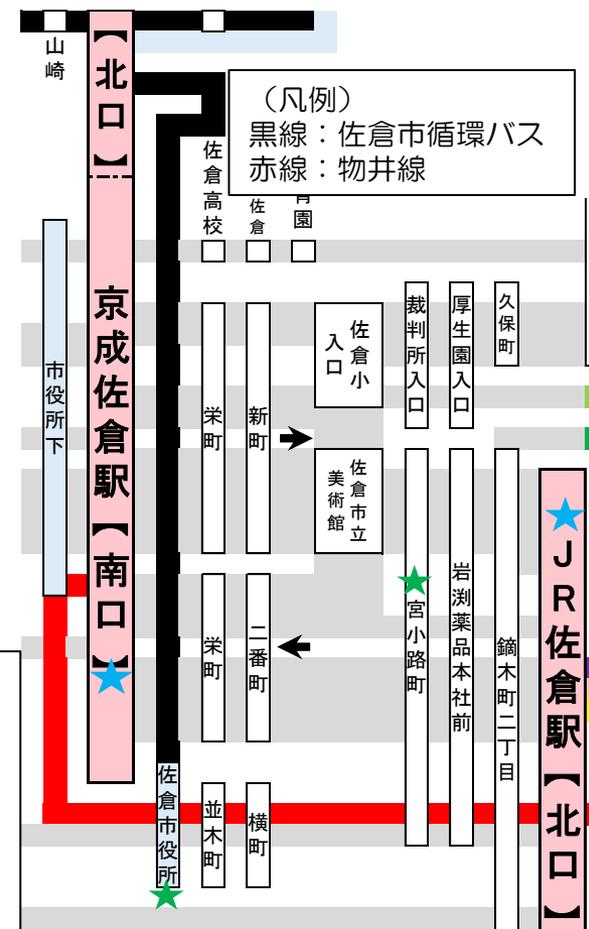
# アンケート調査の結果（資料5 抜粋）

## 京成佐倉駅北口～市役所間の運休について

郵送配布：居住地と市役所発着のクロス集計（資料5のP16を加工）

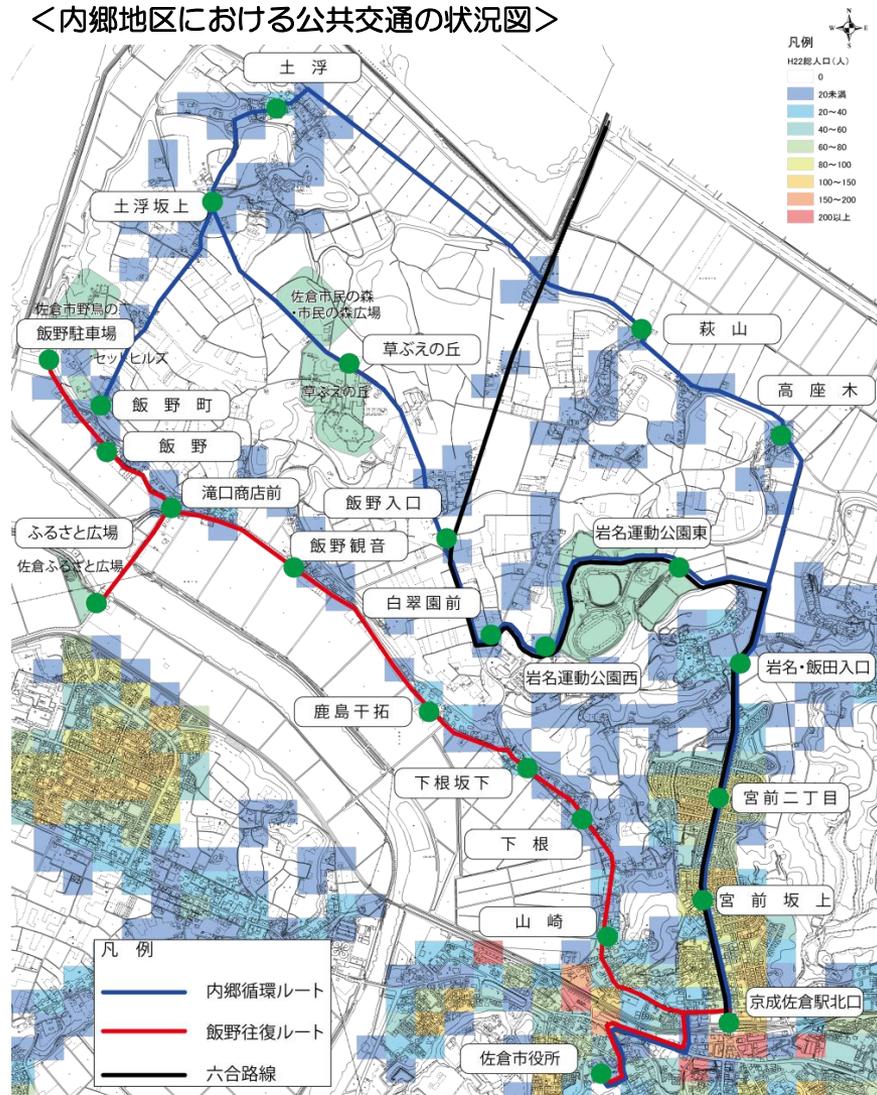


- ・内郷地区では、「休日のみ運休」、「平日・休日とも運休」と回答した方の割合が約7割。
- ・京成佐倉駅から市役所への交通アクセスは、佐倉市循環バスの他に、ちばグリーンバス(株)の物井線がある。  
(右図参照：佐倉市バスマップ (H30.3) を加工・抜粋)



## 2 協議事項 (①路線又は営業区域)

＜内郷地区における公共交通の状況図＞



- 現在の運行ルートは、住民の多くが利用圏内なっていることから、**現行のルートを引き続き運行する。**
- **自由乗降区間の設定、既設バス停留所の概ねの位置も現行のままとする。**
- 自由乗降区間の利用頻度が多い箇所では、**バス停留所を増設。**

左図：佐倉市循環バスと六合路線の運行ルート、および人口メッシュ（H22国勢調査）を地形図に重ねた図

## 2 協議事項 (①路線又は営業区域)

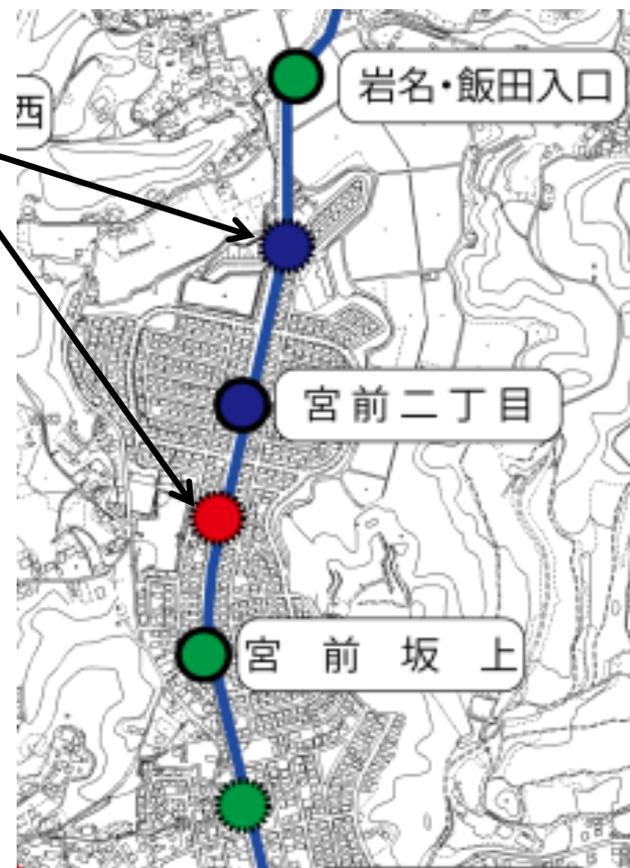
(現状)  
自由乗降区間での乗降が、バス停留所と同等か、もしくは上回っている状況



- (問題点)
- 過度な自由乗降区間での乗降は、定時性の確保や、運転手への負担増に繋がるおそれ
  - 運休等の情報提供が届かない



(解決策)  
該当する区間2箇所**にバス停留所の増設を予定**



※資料3 (平日) からの抜粋

## 2 協議事項（②運行系統又は運送の区間）

### 【内郷地区循環】

- ① 京成佐倉駅北口（起点）  
～飯野町～京成佐倉駅北口（終点）
- ② 佐倉市役所（起点）  
～飯野町～佐倉市役所（終点）
- ③ 佐倉市役所（起点）  
～飯野町～京成佐倉駅北口（終点）

### 【飯野往復】

- ④ 京成佐倉駅北口（起点）  
～飯野駐車場～京成佐倉駅北口（終点）
- ⑤ 佐倉市役所（起点）  
～飯野駐車場～佐倉市役所（終点）

※土休日は、①と④のみの運行系統とする。

（土休日とは、土曜日・日曜日・祝日、12/29～1/3）

## 2 協議事項（③運賃（料金）の種類、額及び適用方法）



(現在)	(改定後)
<ul style="list-style-type: none"> <li>大人・小人 (小学生以上) → 100円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大人 (中学生以上) → 200円</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>未就学児</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>小人 (小学生) → 100円</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>障害者手帳所持者 → 無料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>未就学児 → 無料</li> </ul> <p><b>※障害者手帳所持者及び 介助者1名までは、半額</b></p>

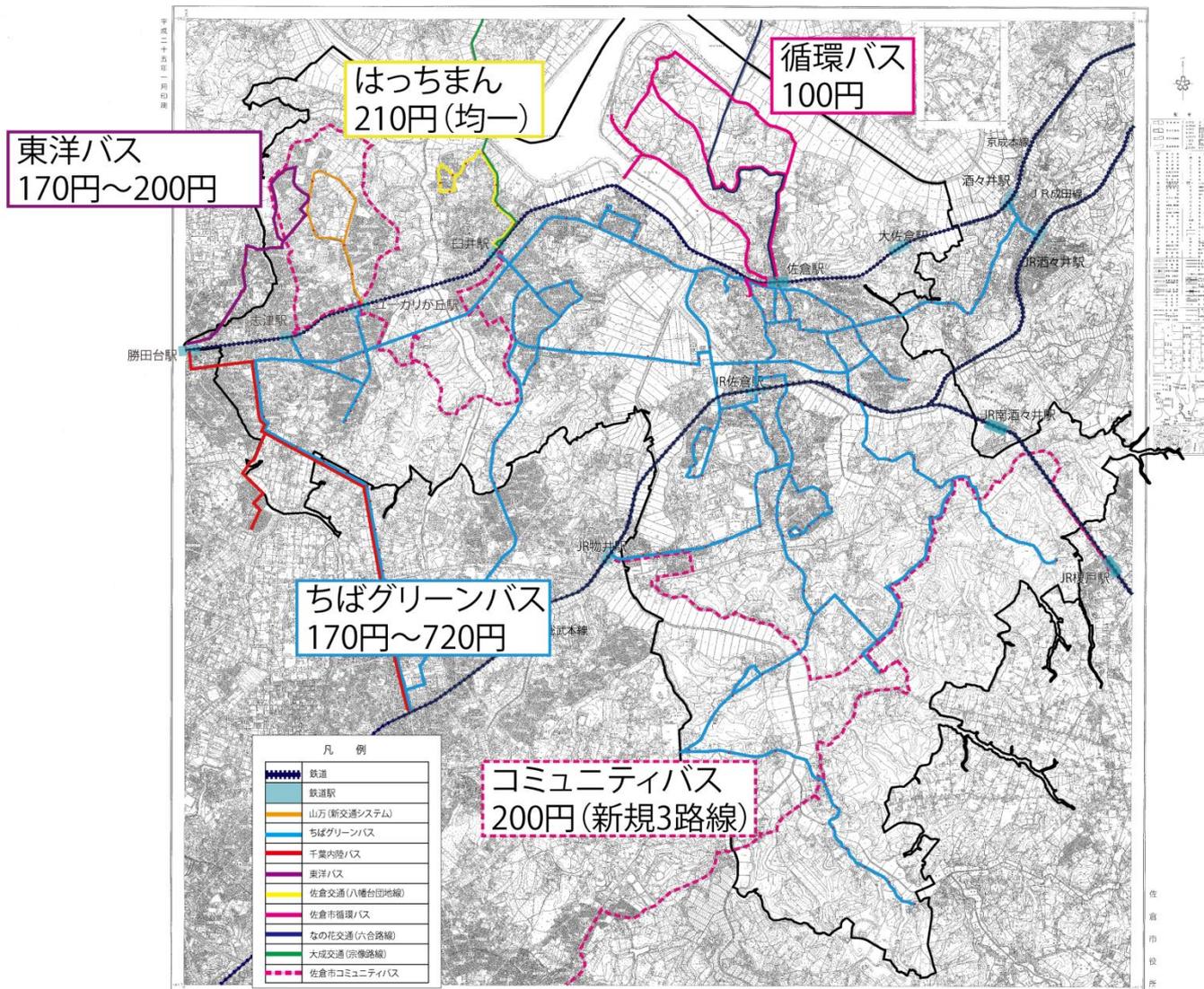
### 障害者手帳所持者の運賃取扱い (例)

(運賃例①)  
障害者手帳所持者と介助者1名の計2名で乗車  
(200円×1/2)  
+ (200円×1/2) = 200円

(運賃例②)  
障害者手帳所持者 (小学生) と介助者 (大人) 1名の計2名乗車  
(100円×1/2) + (200円×1/2) = 150円

(運賃例③)  
障害者手帳所持者 (小学生) と介助者 (小学生) 1名の計2名乗車  
(100円×1/2) + (100円×1/2) = 100円

# (参考) 運賃改定の必要性



佐倉市公共交通網図(運行主体別)  
(平成30年1月時点)

### 3 報告事項（①ダイヤの改定について）

#### 【ダイヤ設定の現状】

- H20以降ダイヤ改定をしておらず、京成線との接続が合わないところがある。
- 増便や昼間の時間帯の運行を希望する声がある。



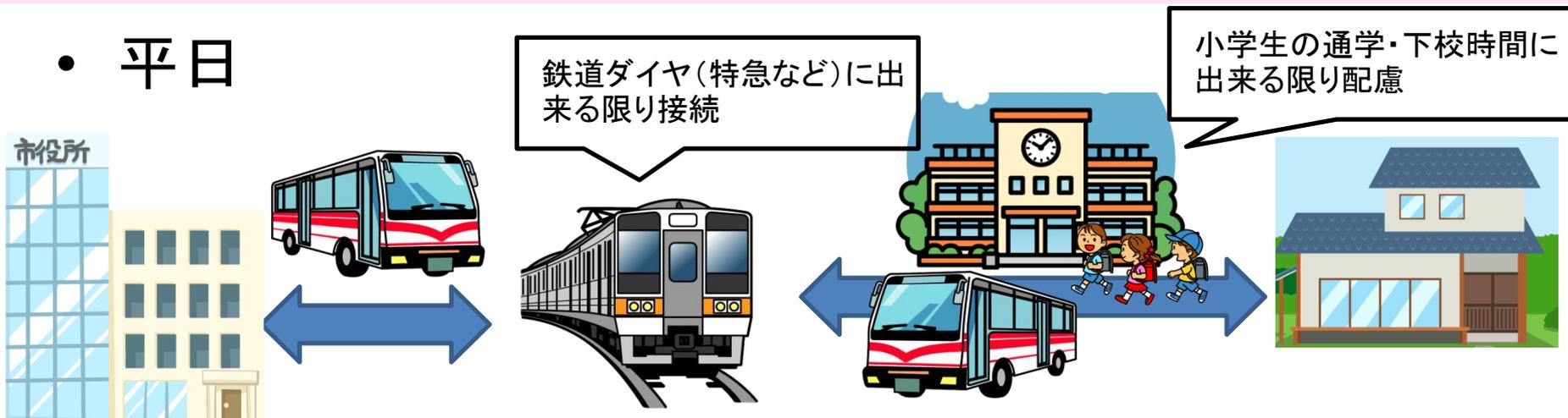
#### 【改定の視点】

- 京成線との接続を改めて確認し、できる限り特急などのダイヤに合わせる。
- 土日祝日の京成佐倉駅～市役所間の運休分は、内郷、飯野の各方面の増便に充てる。
- 利用状況などを踏まえ、より効率的な運行を目指す。

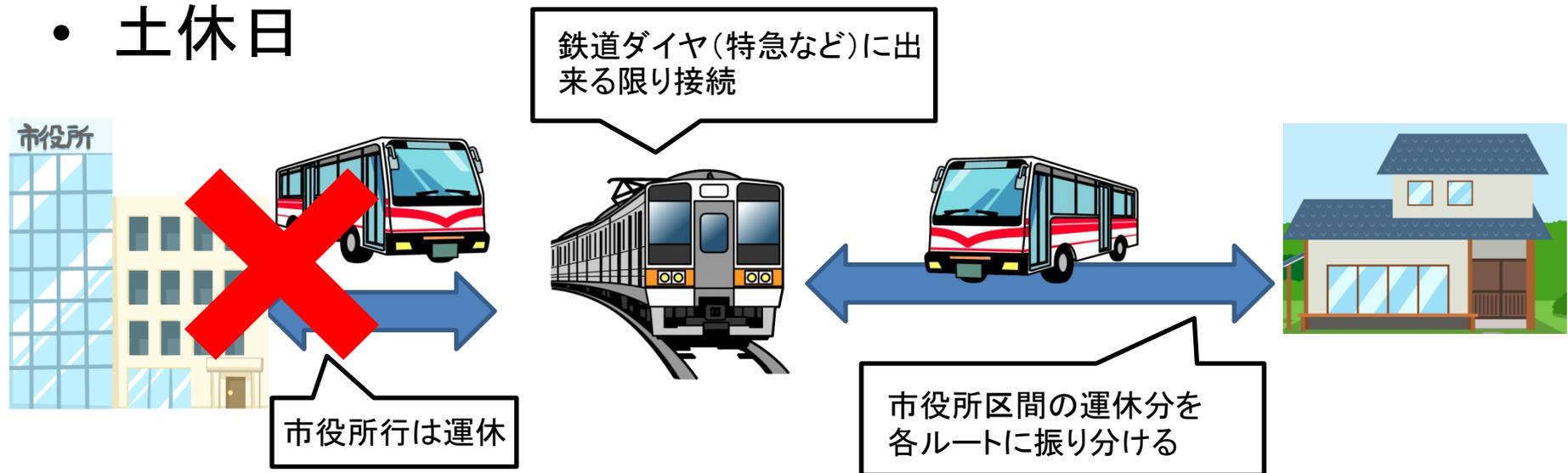
→ 詳細なダイヤは、運行事業者と協議のうえ、決定。  
 （運行時間帯は、現状の6時台～20時台）

# (参考) ダイヤ改定のイメージ①

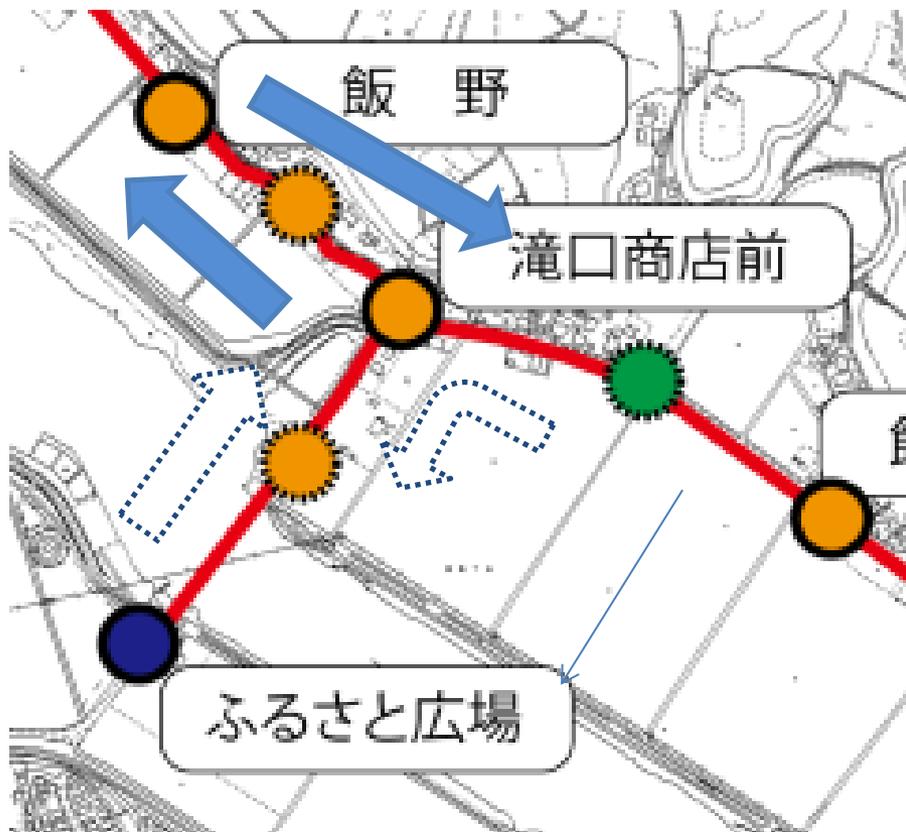
## 平日



## 土休日



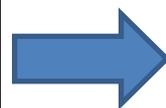
# (参考) ダイヤ改定のイメージ②



2便		
停留所名	現在	変更 (イメージ)
飯野観音	6:52	6:52
滝口商店前	6:53	6:53
ふるさと広場	6:54	-
滝口商店前	6:55	-
飯野	6:56	6:54
飯野駐車場	6:57	6:55
飯野	6:58	6:56
滝口商店前	6:59	6:57
飯野観音	7:00	6:58

### 【現状】

- 滝口商店前に1便で3回停車
- ふるさと広場(2便)の乗降数は、4か月で6人



### 【対応】

- 滝口商店前は往と復の2回停車
- ふるさと広場の早朝便は、運休
- 効率的な運行により、運行時間の削減効果等

### 3 報告事項（②路線名称の変更）

- 路線名称の変更

## 佐倉市コミュニティバス

内郷ルート（内郷地区循環、飯野往復）

志津北側ルート

畔田・下志津ルート

南部地域ルート

### 3 報告事項（③今後のスケジュール（予定））



現在

- 第21回佐倉市地域公共交通会議での協議

6月上旬

~

- 運行事業者の選定

8月~

- 路線の許認可取得など、運行開始に向けた手続き

10月下旬

- 周知

12月1日

- 新しい運行計画での運行開始