

基本方針1 交通空白地域の解消		計画スケジュール		
基本方針1		H29年度	H30年度	H31年度
施策1 志津北側ルートへの検討		準備	運行	
施策1 畔田・下志津ルートへの検討		準備	運行	
施策1 羽鳥・飯重ルートへの検討				検討開始
施策2-① 和田・弥富地区における交通空白地域対策の見直し		準備	運行	
施策2-② 佐倉市循環バスの運行内容の見直し		運行内容見直し準備	運行計画の検討	運行継続
施策2-③ 臼井地区北部の利便性向上に向けた検討		準備	運行	
基本方針2 各交通手段の連携及び維持・向上		計画スケジュール		
基本方針2		H29年度	H30年度	H31年度
施策1 利用者数等のモニタリング、公共交通会議等の開催		定期的実施 ○	定期的実施 ○	定期的実施 ○
施策2 まちづくりと連携した路線新設の検討		関係者との協議		運行
施策3 新たな移動手段の活用への検討			調査・研究	
基本方針3 公共交通を利用しやすくなる環境創出		計画スケジュール		
基本方針3		H29年度	H30年度	H31年度
施策1-① 公共交通マップの作成		作成準備	作成・配布・活用	配布・活用
施策1-② バスロケーションシステムの導入検討			調査・導入の検討	
施策2 モビリティマネジメントの実施		調査・研究	実施 ○	実施 ○
施策3-① 各駅自転車駐車場の維持・管理		適正な維持管理 ○	適正な維持管理 ○	適正な維持管理 ○
施策3-② 待合環境整備の検討		調査・検討	実施(予定)	実施(予定)
施策4-① 公共交通機関のバリアフリー化支援		事案発生ごとに協議への参加など側面的支援		
施策4-② 高齢者運転免許返納事業の検討			調査・研究	
施策4-③ 既存の福祉政策の維持			事業継続	
施策4-④ 地域独自の移動サービスへの側面的支援		事案発生ごとに適宜相談対応・側面的支援		

実施状況（H30.9月末現在）			達成状況
H29年度	H30年度	H31年度	
試験運行開始 H30.1.31～H31.1.15	本格運行開始(予定) H31.1.16～H36.1.15		○
		検討開始	—
試験運行開始 H30.1.31～H31.1.15	本格運行開始(予定) H31.1.16～H36.1.15		○
運行内容見直し	変更計画での運行開始(H30.12.1～)		○
		運行開始(H30.9.16～)	○
実施状況（H30.9月末現在）			達成状況
H29年度	H30年度	H31年度	
モニタリング:実施中 会議:1回(書面1回)	モニタリング:実施中 会議:3回	定期的実施 ○	○
	関係者との協議	運行	×
	調査・研究		×
実施状況（H30.9月末現在）			達成状況
H29年度	H30年度	H31年度	
準備	作成・配布・活用		○
	調査・導入の検討		×
調査・研究			×
適正な維持管理 ○	適正な維持管理 ○	適正な維持管理 ○	○
京成佐倉駅北口 停留所上屋整備	ベンチを2箇所設置(予定) 民間施設の活用(神門ESSO)	実施(予定)	○
ユーカリが丘駅 内方線整備への支援	予定なし		○
調査・研究	佐倉市コミュニティバス 割引制度導入(予定)		○
	事業継続		○
弥富地区、和田地区 買い物支援開始	根郷地区、千代田地区 買い物支援開始		○

# 佐倉市地域公共交通網形成計画 ～目標管理～

## 【活動指標】

(交通空白地域等の解消のために市が運行する路線数)

指標	初期値 (H27年度実績値)	H29年度	H30年度	H31年度 (※第1次計画目標値)
路線(数)	2路線 計画書記載路線：3路線	5路線	4路線	4路線 計画書記載路線：5路線

初期値の2路線・・・①佐倉市循環バス(内郷ルート)②南部地域デマンド交通

(計画書記載の3路線・・・①内郷地区循環ルート②飯野往復ルート③南部地域デマンド交通)

平成29年度の実績・・・上記2路線+④志津北側ルート⑤畔田・下志津ルート⑥南部地域ルート

平成30年度の実績・・・②南部地域デマンド交通の廃止に伴う減少

(既存の交通空白地域対策を見直す路線数)

指標	初期値 (H27年度実績値)	H29年度	H30年度	H31年度まで (※第1次計画目標値)
路線(数)	0路線	1路線	2路線	3路線(合計)

※平成29年度は、南部地域デマンド交通を見直し、廃止。平成30年度は佐倉市循環バスを見直し、はっちまんの路線変更。

(まちづくりと連携した路線の新設)

指標	初期値 (H27年度実績値)	H29年度	H30年度	H31年度 (※第1次計画目標値)
路線(数)	0路線	0路線	0路線	1路線

## 【成果指標】

(コミュニティバスの利用者数) 市が運行するコミュニティバス全体の利用者数

指標	初期値 (H27年度実績値)	H29年度	H30年度	H31年度 (※第1次計画目標値)
利用者数(人)	59,300人	65,900人 (59,100人)	60,361人 ※H30.9末	82,800人

※初期値は、佐倉市循環バスとデマンド交通の利用者数の合計(百人未満切り捨て)

※平成29年度は上段は初期値と同じ路線に新規3路線を合計したもの。下段は、初期値と同じ路線で集計。

※平成30年度は佐倉市コミュニティバス4路線を集計。(H30.9月末時点)

(バス利用者数) 佐倉市内を運行しているバスの利用者数 ※佐倉市統計書から算出

指標	初期値 (H27年度実績値)	H29年度	H30年度	H31年度 (※第1次計画目標値)
利用者数(人)	390万人 (3,919,008人)	380万人 (3,828,370人)		400万人

※利用者数は、十万人未満は切り捨て。( )書きは実数。

(公共交通機関の利用満足度向上) ※佐倉市市民意識調査から算出

指標	初期値 (H27年度実績値)	H29年度	H30年度	H31年度 (※第1次計画目標値)
利用者数(人)	32%	27%		35%

※「市内の公共交通機関(路線バス等)は利用しやすいと思いますか」との設問に対し、「思う」「どちらかと思う」と答えた人の割合の合計値。