

# 公共交通に関する意見交換会

令和元年8月25日・31日開催  
都市部都市計画課

	ページ
• 意見交換会の目的・・・・・・・・・・・・・・・・	2
• タイムスケジュール・・・・・・・・・・・・・・・・	3
• 参考：市民アンケートの実施・・・・・・・・	4
• 参考：佐倉市の路線バスの整備状況・・・・	9
• 参考：コミュニティバスの運行経費・・・・	9

# 意見交換会の目的

## 利用する(したい)側の意見

**本日の意見交換会**、市民アンケート(H31.3実施)

バスが遅れる

目的地まで何で行けるのか知らない



## 公共交通事業者側の意見

交通事業者ヒアリング(H31.4～R1.5実施)

利用者減少

乗務員不足



両者の意見を踏まえ、持続可能な公共交通網の形成のため、「**佐倉市地域公共交通網形成計画**」を策定します。

# タイムスケジュール



時刻	所要時間	内容
各会場ごとに設定	70	グループワーク
	10	自己紹介 ゆずりあって発言をお願いいたします。
	20	【テーマ1】 現在の公共交通の良いところ、悪いところ ★公共交通を利用して思うこと、公共交通のイメージなど
	30	【テーマ2】 より多くの方が公共交通を利用するには ★テーマ1に対して、どのようなことが考えられるでしょうか。
	10	発表準備 ★模造紙を壁に貼り、グループでの意見を発表していただきます。
	10	休憩
		発表(1グループあたり5分)
	10	まとめ 発表者は各班1~2名で お願いいたします。

# 【参考】市民アンケートの実施



- 市民の移動実態や公共交通のニーズ等を把握するために市民アンケートと交通事業者ヒアリングを行いました。
  - ◆ 実施方法 郵送配布・回収
  - ◆ 実施期間 平成31年3月8日～平成31年3月29日
  - ◆ 対象者 市内在住で18歳以上の1,000人を無作為抽出
  - ◆ 回収率 45.7%

## アンケートでの質問事項

- 通勤・通学、通院、買い物の移動手段
- 路線バスを利用しない理由
- 路線バスが使いやすくなるには
- タクシーが利用しやすくなるサービス

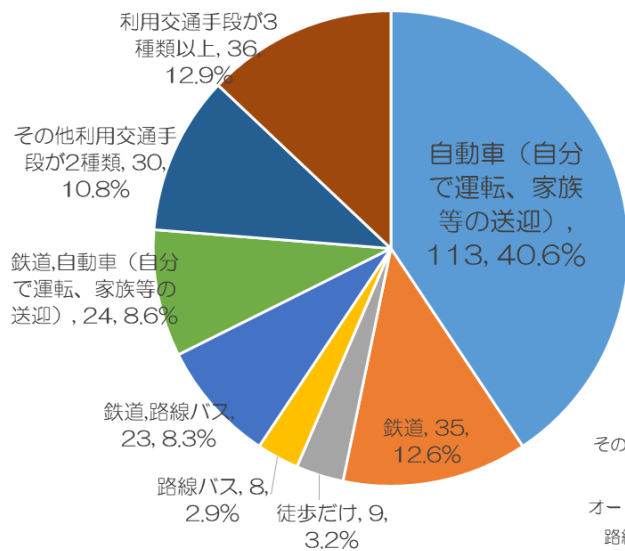
など

# 【参考】市民アンケートの実施

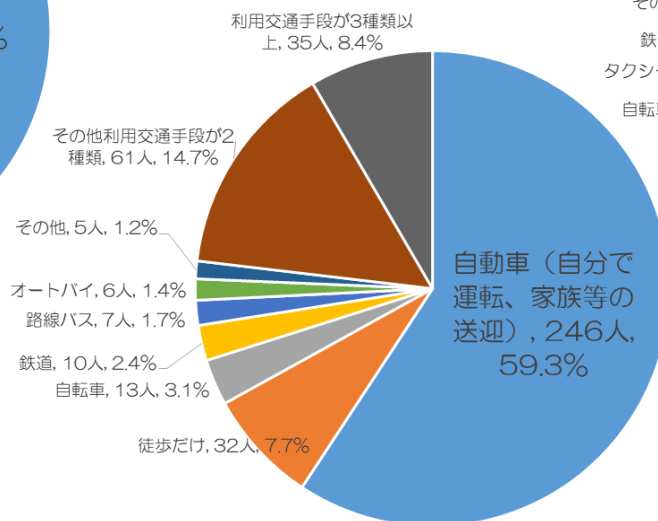
## ・ 移動手段

どの移動目的でも自動車が一番多くなっており、移動の自由度がある自動車への依存が伺えます。

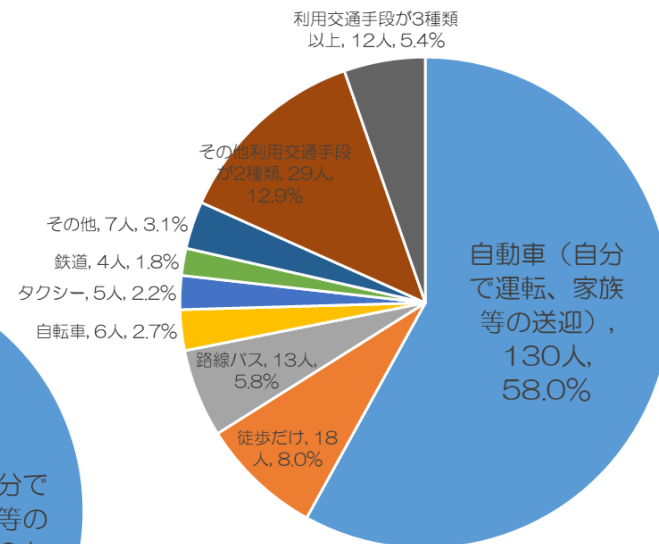
### 【通勤・通学】



### 【通院】



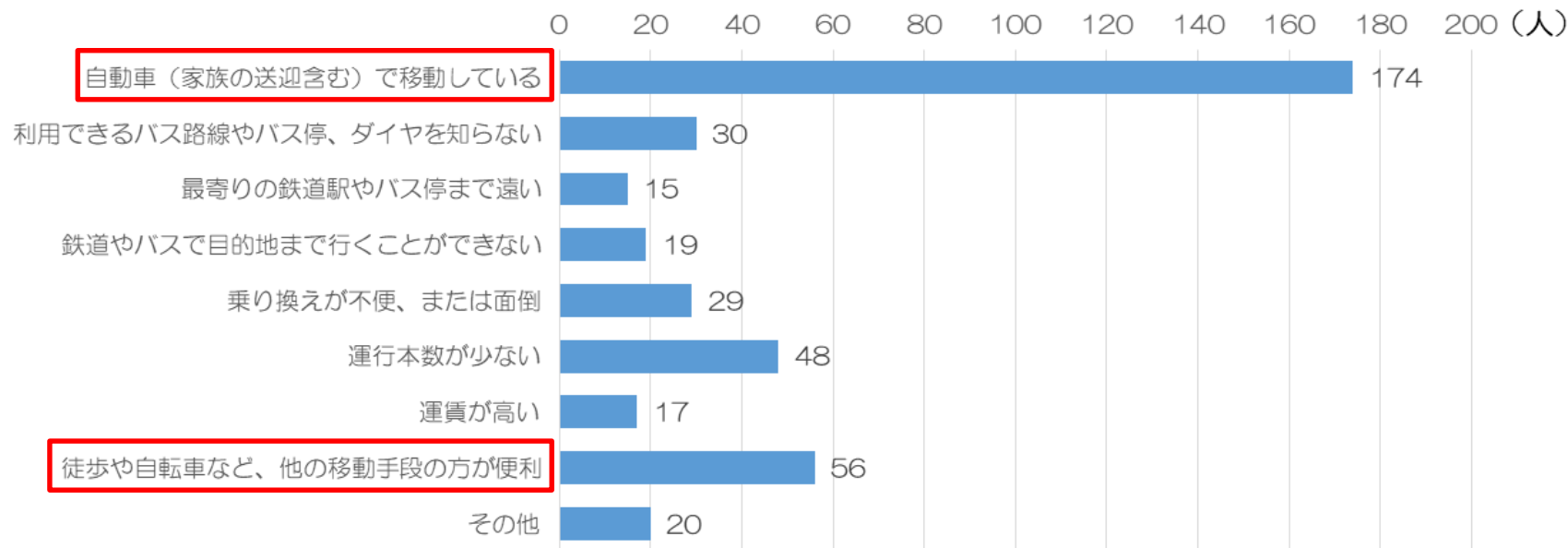
### 【買い物】



# 【参考】市民アンケートの実施

## ・ バスを利用しない理由

「自動車で移動している」「徒歩や自転車など、他の移動手段のほうが便利」が多く、バスが利用しにくいと感じる方が多いことがわかります。



# 【参考】市民アンケートの実施

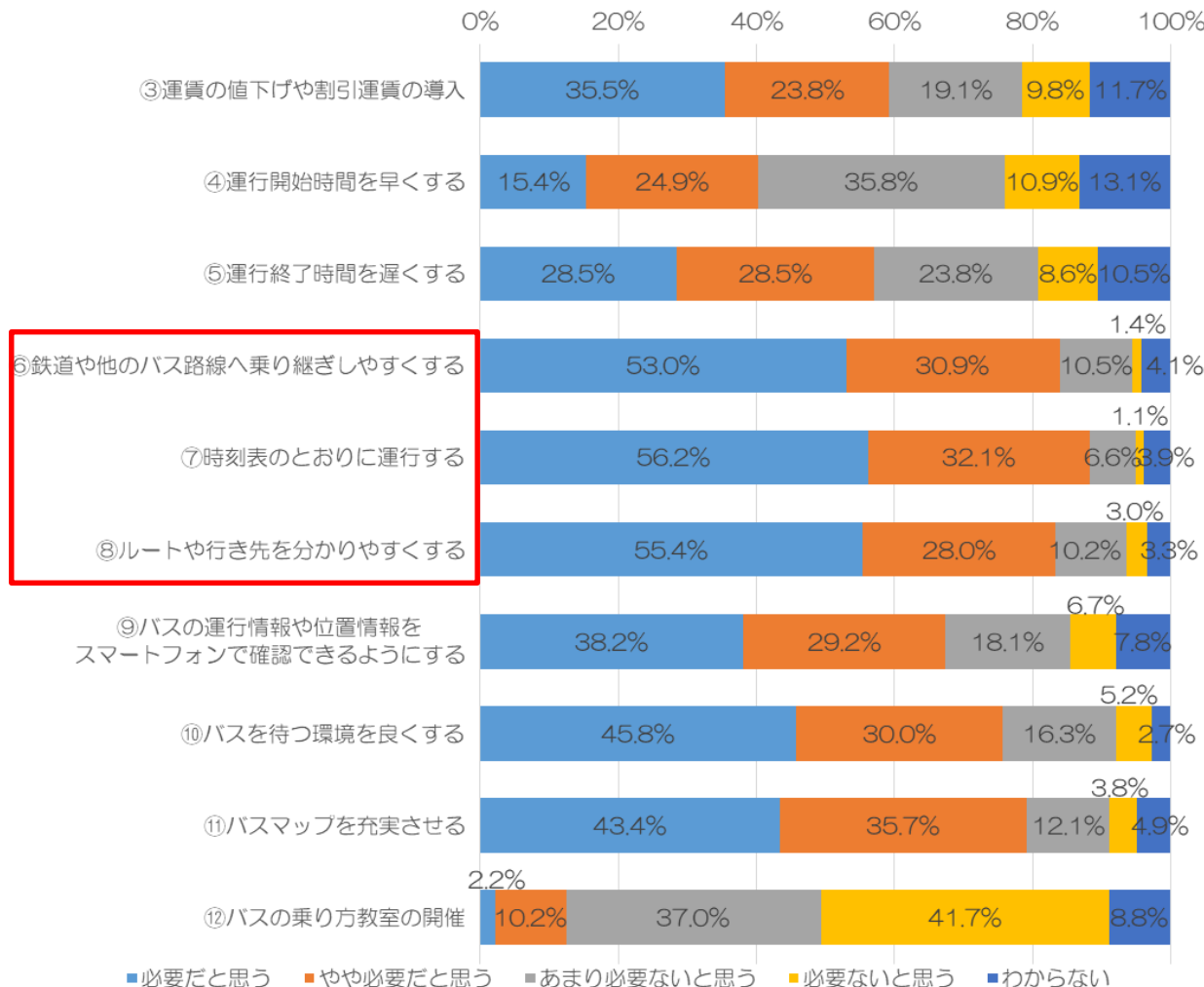
## ・ 路線バスがどのようなになれば使いやすくなるか

⑥ 鉄道やバス路線  
へ乗り継ぎのし  
やすさ

⑦ 時刻表どおりの  
運行

⑧ ルートや行き先  
のわかりやすさ

が重要視されています。

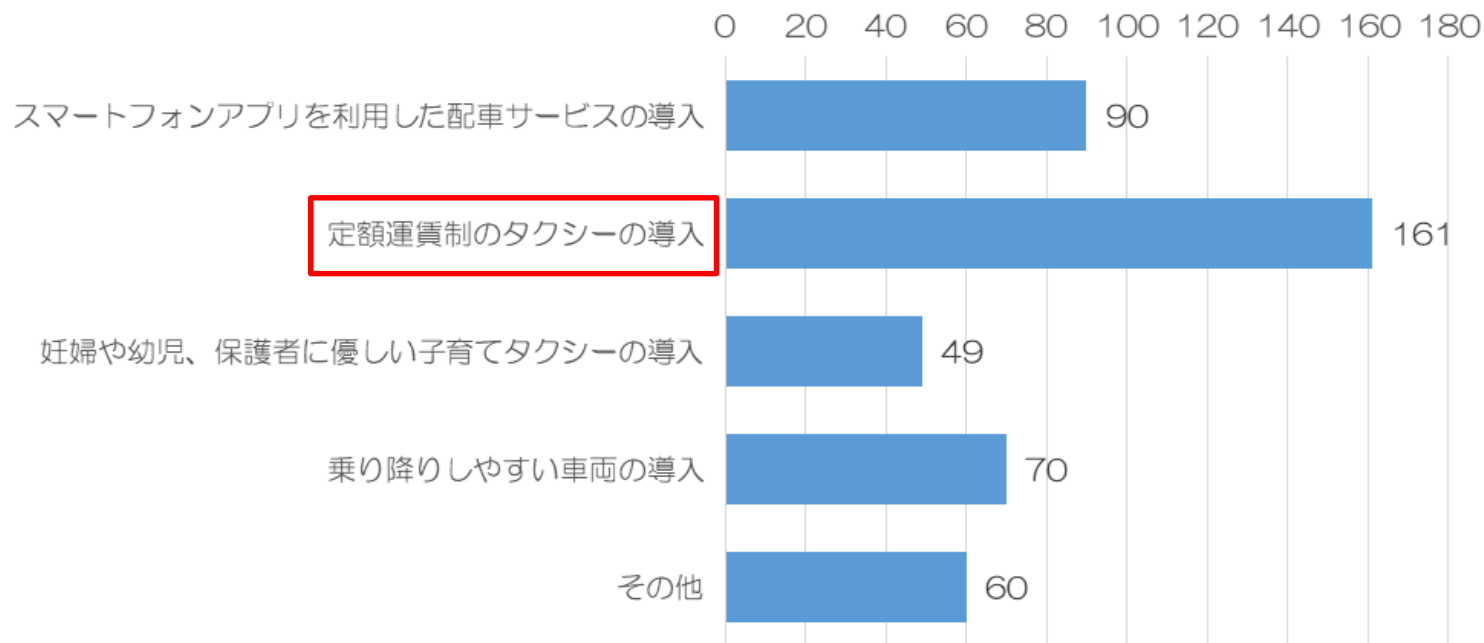




# 【参考】市民アンケートの実施

## ・ タクシーが利用しやすくなるサービス

定額運賃制のタクシーの導入や、配車サービスの導入が挙げられています。

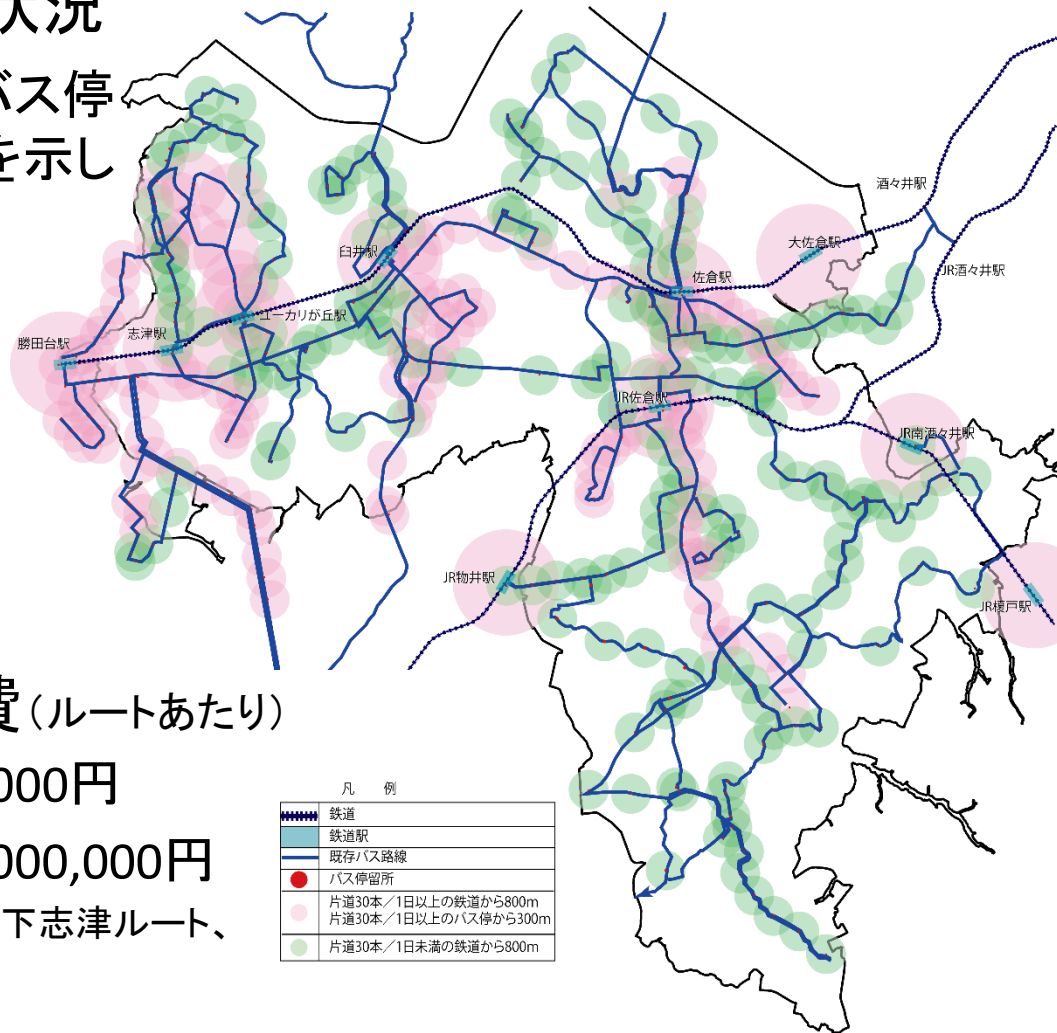


# 【参考】

## 佐倉市の路線バスの整備状況

- 円で囲まれている部分は、バス停留所、鉄道駅からの徒歩圏を示しています。

- バス停から半径300m
- モノレール駅から半径500m
- 鉄道駅から半径800m



## コミュニティバスの運行経費(ルートあたり)

①1日あたりの運行経費 約52,000円

②1年あたりの運行経費 約19,000,000円

※佐倉市コミュニティバス(内郷ルート、畔田・下志津ルート、南部地域ルート)のH30年度平均値