

## 第 26 回会議からの主な修正点

## (1) 第 26 回交通会議でいただいたご意見

	ご意見等	ページ	対応方針
(1)	交通政策に関する財政的な記述が必要ではないか。	14 16 34	生活交道路線維持費補助金、コミュニティバスの市負担額、市民アンケート結果を追加しました。
(2)	目標値、実績値がわかりづらい。	30	表を修正しました。
(3)	総合計画のように、市民の責務に関する文言があると良いのではないか。	44	推進体制内、「市民」の説明で、総合計画での「市民・地域への期待」との整合を図りました。
(4)	実施主体の検討が必要(市民、公共交通事業者)。	49-55	実施主体を実施事業ごとに表記し、再検討しました。
(5)	観光施設、商業施設、企業と一体となった運用についての文言があると良い。	51	実施主体に「周辺施設」を追加しました。共通割引等の具体的な施策は、路線の運行とともに検討してまいります。
(6)	事業 6①「各駅自転車駐輪場の維持・管理」にバス停留所を追加してはどうか。	54	「各駅自転車駐輪場・バス停留所の維持・管理」に変更しました。
(7)	災害に関する文言があると良い。	55	事業 7④「緊急時における情報共有」を追加しました。
(8)	【概要版】「4.目標達成のための実施事業」内、観光推進に関する文言の追加	-	「4.目標達成のための実施事業」の文言は、計画本編と合わせますが、観光推進の観点をより見せるために、「3.目標」内で観光地という文言を記載しました。

## (2) その他の修正点

	ページ	修正内容
(1)	3	総合計画の説明内にSDGsの内容を追加しました。
(2)	17	公共交通事業者以外が実施する移動サービスについて再度検討しました。
(3)	23	解消した空白地域人口を再度計算しました。
(4)	42,49	点在する交通空白地域に関する文言を追加しました。
(5)	43	将来像の説明を追加しました。
(6)	46	目標値に「交通事業者が市内を運行するバス路線数」「タクシーの利用者数」を追加し、具体的数値を入力しました。
(7)	48	主な実施事業のイメージを追加しました。
(8)	54	事業 6②「待合環境の整備」に、利用しやすい駅前広場の研究に関する文言を追加しました。
(9)	55	事業 7①「市民・交通事業者等との情報共有」の実施主体に、移動サービス等を行う団体を追加しました。