

佐倉ふるさと広場拡張整備計画に関するアンケート調査
報告書

令和5年3月

佐倉市 都市部 公園緑地課

目次

1 調査概要	1
2 調査結果	2
(1) 回答者の属性.....	2
(2) 利用状況.....	4
(3) 求める施設・機能	7
(4) 自由意見.....	15
(5) クロス集計	45
3 アンケート調査票	56

1 調査概要

(1) 調査目的

市民の佐倉ふるさと広場の利用状況や拡張整備にあたっての意見を把握すること

(2) 調査対象者

市内自治会加入者（52,672 世帯）

(3) 調査方法

ウェブサイト上にアンケートフォームを構築し、アクセスするための二次元コードを記載した依頼文を回覧。ウェブサイト上のアンケートフォームに入力するオンライン回答。紙での回答を希望の方には出張所に設置または郵送したアンケート用紙に回答し、出張所または公園緑地課にて回収。

(4) 調査期間

令和5年1月12日（木）～令和5年2月15日（水）

(5) 回答状況

回答数：831（WEB：813 紙：18）

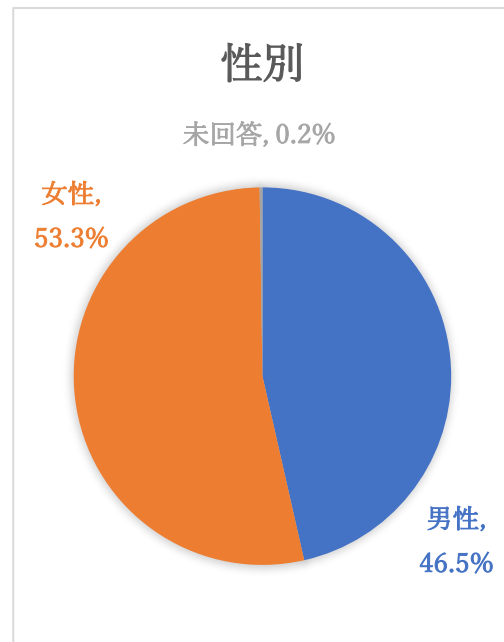
2 調査結果

(1) 回答者の属性

Q1 アンケートを回答する「ご自身」のことをお答えください。

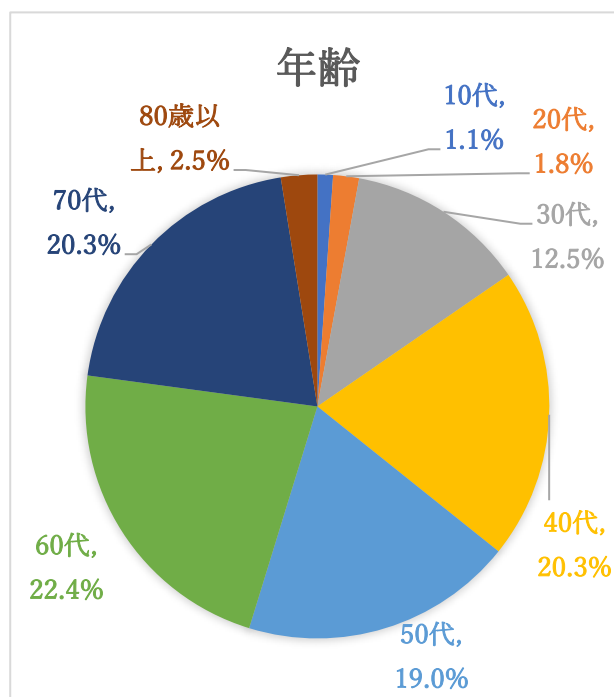
○性別

男性	386
女性	443
未回答	2
合計	831



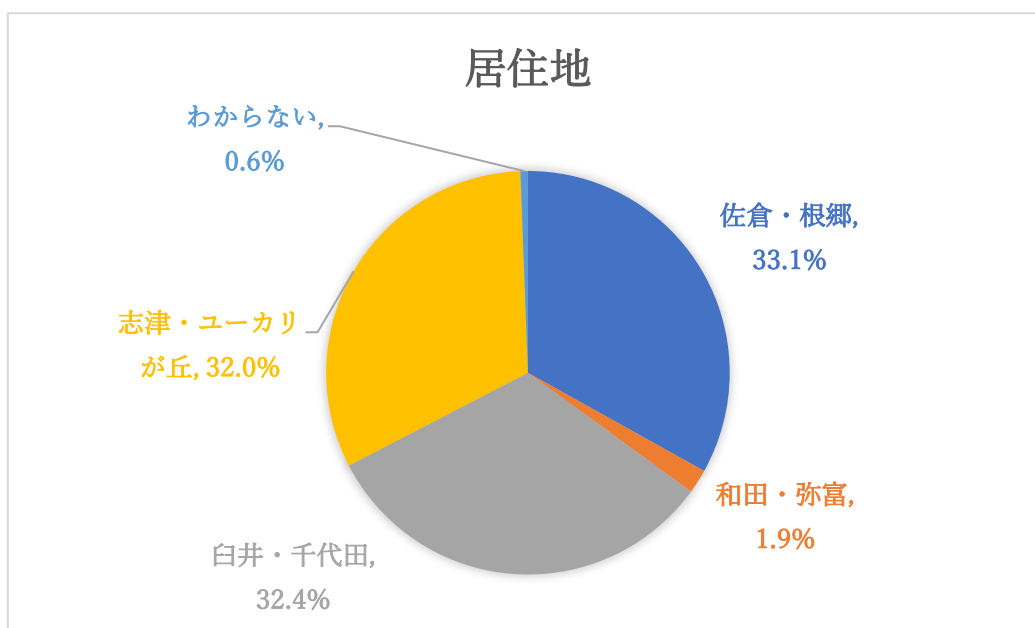
○年齢

10代	9
20代	15
30代	104
40代	169
50代	158
60代	186
70代	169
80歳以上	21
合計	831



○居住地

佐倉・根郷地区	275
和田・弥富地区	16
臼井・千代田地区	269
志津・ユーカリが丘地区	266
わからない	5
合計	831

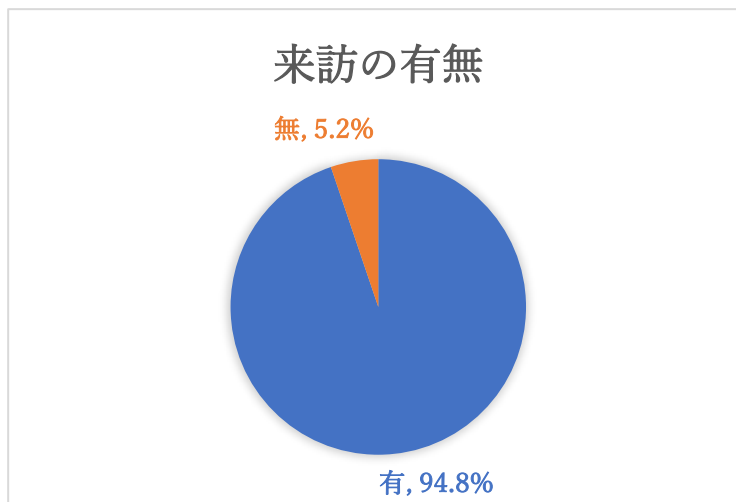


(2) 利用状況

Q2 佐倉ふるさと広場への来訪についてお答えください。

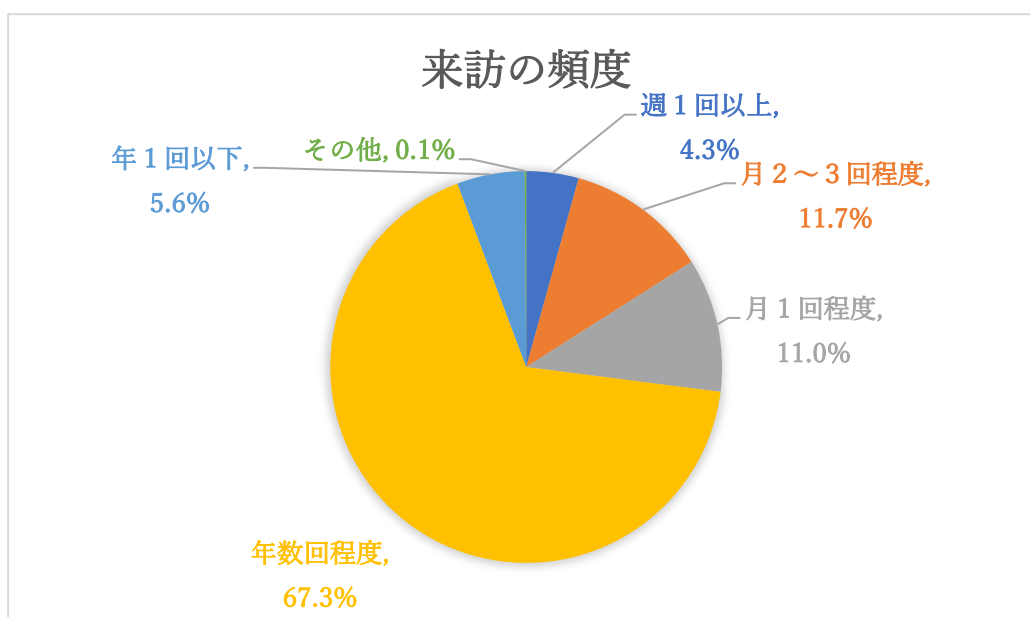
○来訪の有無

有	788
無	43
合計	831



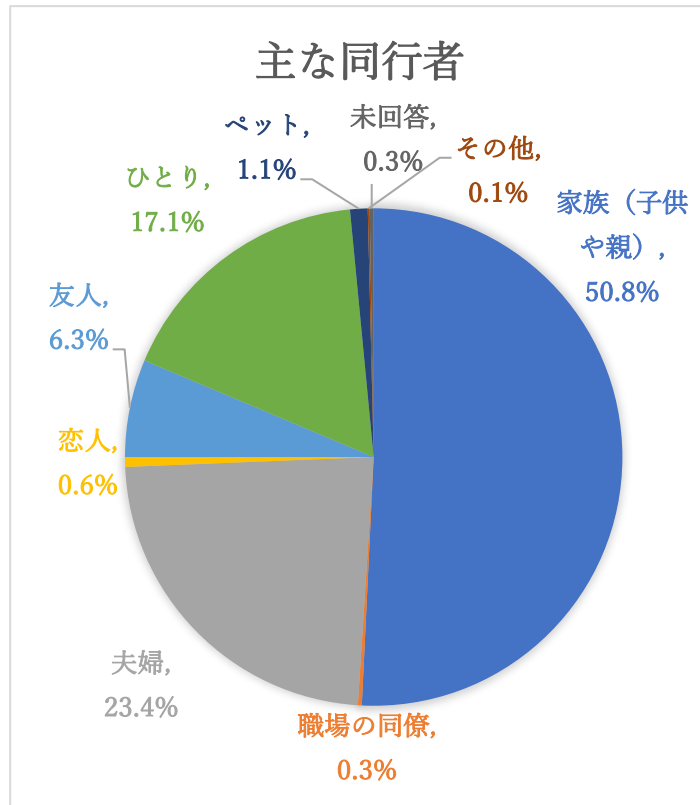
○来訪の頻度 ※来訪「有」と回答の方のみ

週1回以上	34
月2~3回程度	92
月1回程度	87
年数回程度	530
年1回以下	44
その他	1
合計	788



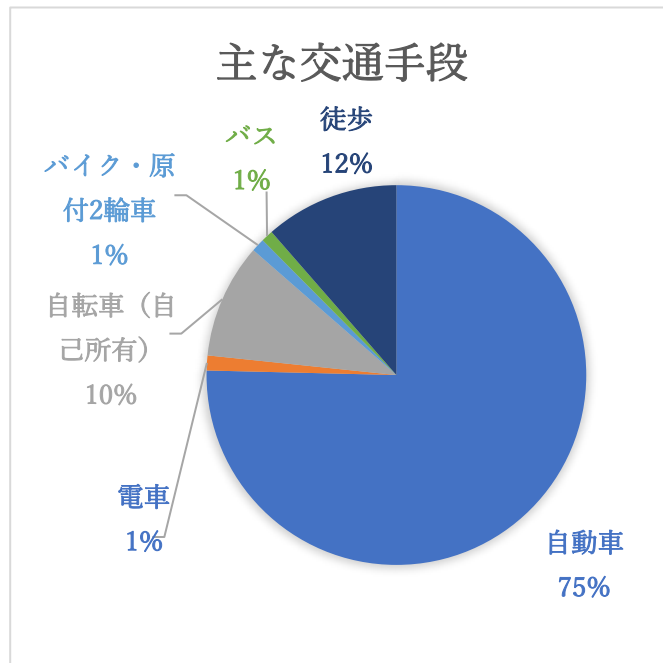
○主な同行者 ※来訪「有」と回答の方のみ

家族(子供や親)	400
職場の同僚	2
夫婦	184
恋人	5
友人	50
ひとり	135
ペット	9
その他	1
未回答	2
合計	788

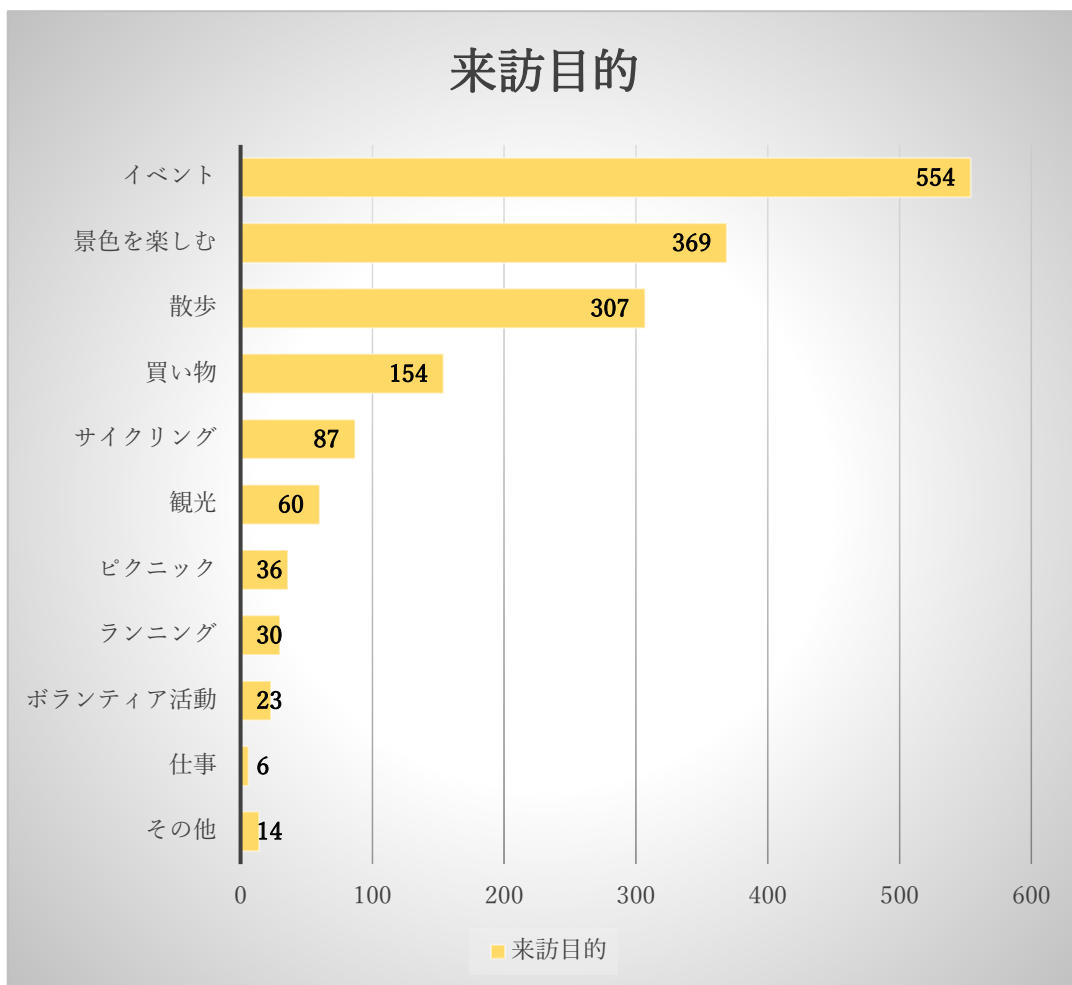


○主な同行者 ※来訪「有」と回答の方のみ

主な交通手段	594
自動車	594
電車	10
自転車(自己所有)	77
レンタサイクル	0
バイク・原付2輪車	9
バス	8
徒歩	90
合計	788



○来訪目的 ※来訪「有」と回答の方のみ

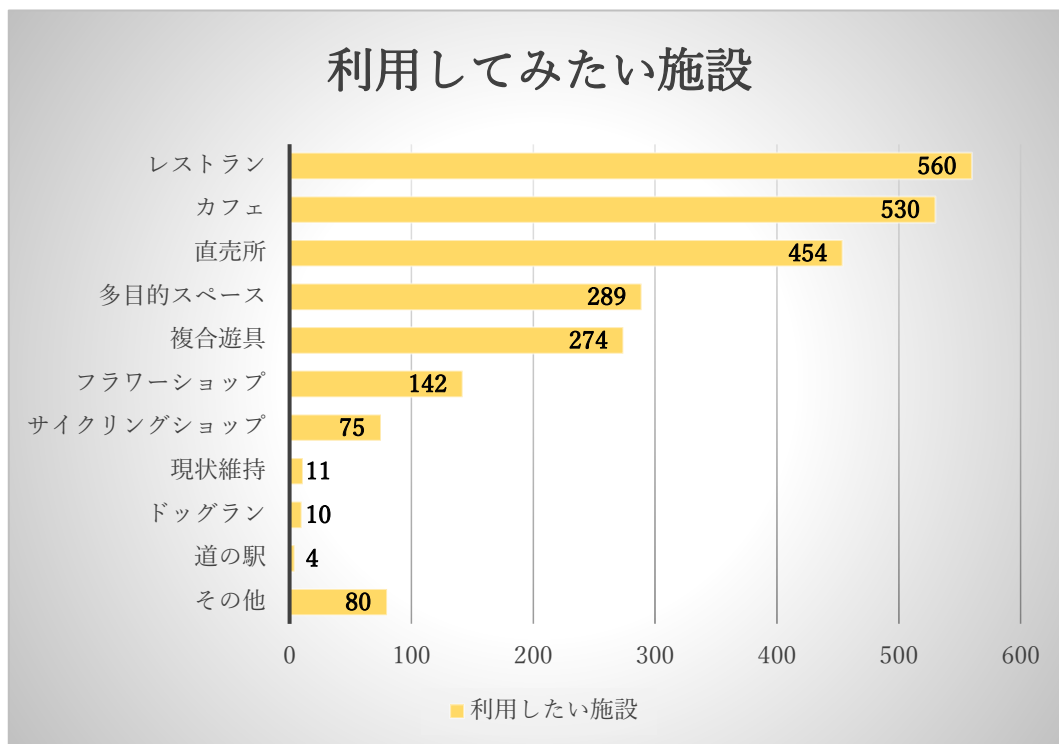


その他（自由記載）

野鳥撮影、初日の出、釣り、写真撮影、カヌー、バードウォッチング、昼休憩、
鯉のエサやり、ソフトクリーム、暇つぶし、気分転換、通り道

(3) 求める施設・機能

Q3 佐倉ふるさと広場が拡張整備された時に、新たにどのような施設があると利用してみたいと思いますか。(複数回答可)



その他 (自由記載)

印旛沼遊覧船発着場
スケートボード場、ストリートピアノ
イチゴ狩りが出来るハウス
温泉施設
公園
セグウェイなどの体験、ミニ電車、温泉、足湯
音楽ホール (現状よりも多機能な設備、シート数、全てにゆとりを持つ、障害者高齢者に優しい、アクセスを頻繁に) 樹木の植栽、総合運動施設、宿泊施設 (観光客、災害時避難者、他県からの修学旅行生用)
キレイなトイレ
野外音楽堂のような施設
テントが張れる芝生、自転車コース(子ども用)
出店、マーケットなど

屋内テニスコートや体育館。佐倉市民体育館は老朽化していますし、アクセスもよ くなく、駐車スペースも整備されていないので使いづらいです。子供の頃から佐倉 に住んでいますが、施設やイベントがいまだに全く冴えないので残念に思っていま す。近隣の印西市の松山下は体育館もテニスコートも整備されていて週末は賑わっ ています。ふるさと広場は京成線からかなり目立って見えますので、そのエリアを 充実させて、市外の人も動員するイベントやスポーツができる環境を作ると良いと 思います。
動物性不使用のカフェメニューがあると助かります
広い駐車場 なるべく安く
温水プール、アスレチック
BBQ 施設、キャンプ場
犬が入れるレストラン
馬車のサービス
プール、アスレチック
動物とふれあえる場所、ふなばしアンデルセン公園のような場所になると嬉しい
大雨の際の治水や、日頃の揚排水など、印旛沼用水管理の活躍がリアルタイムで見 られるモニター展示。
湿生植物園、ミニ水族館
子どもを解き放つても安全なスペース(柵などで道路や沼へ飛び出さない、自転車 の方と接触の危険が少ない)
地場産業に関連する事業
食べ歩きができるような B 級グルメが複数集まった屋台村など
幼児が遊べる広場
体験施設
カヌーが楽しめる場
BUMP OF CHICKEN の紹介とその力を利用して佐倉の魅力紹介など
フラワーショップというよりは、花苗の直売所が欲しいです。
温泉施設、マルシェ、キャンプ場
レンタサイクル場にロード用のチューブ等の応急用品があると良い
お店で食材を買って、自分で料理するバーベキュー場
スケートボードができる広場
おもちゃ美術館のような室内施設
ランニングステーション、周辺印旛沼を楽しめるウォーターアクティビティ (ポー トなど水辺を楽しめるコンテンツ)
プール

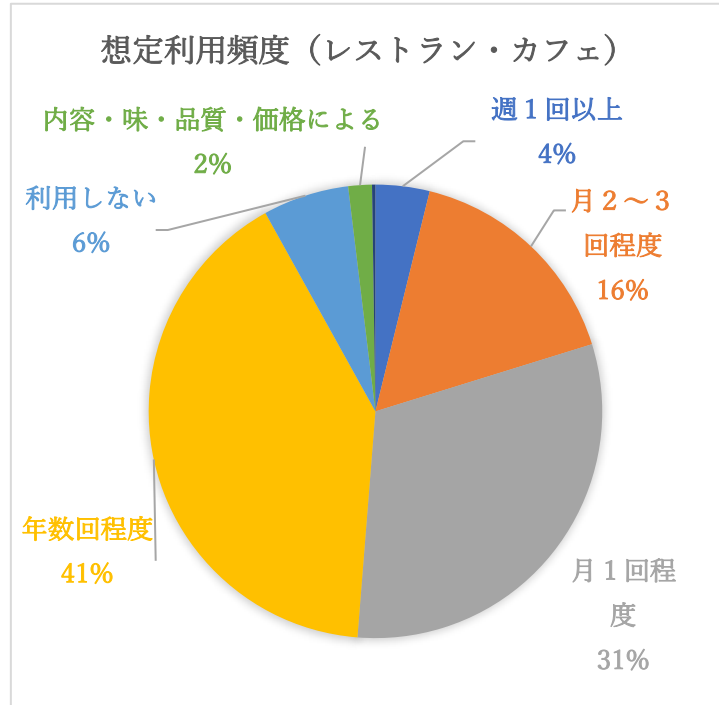
EV 充電器 (200V コンセントでも可)
ロードバイク用スタンド
スポーツ大会会場、沼を活かした施設や遊戯場
キッチンカー
川を利用したミニ・スポーツやバーベキューや芋煮会等
RV パーク、雨でも遊べる遊具
沼で遊べる所がほしいです
<ul style="list-style-type: none"> ・水辺を楽しめる様な施設、貸しボート等 ・環境改善意識付け出来るような体験型学習施設
水際公園
<p>バスケットボールをやりに、他市(3地域)に行っており、ボールを使える場所(幼児～)が少なすぎる。印西松山下公園は、ピクニック・イベント・球技・ランニング・丘滑り・自転車を持ち込み走るなど、五感を使って幼児～家族や友達と行く事ができ、素晴らしい。佐倉市は、高齢化社会ばかり気にして、子供達に目を向けていない。子育て世代の親が育った環境や、育ててくれた環境は、ボール遊びをして怒られましたか?走り回って、うるさい!と言われましたか?自分達が育ってきた環境を忘れすぎです。周りの目を気にしながら、子供達が目立つ事がないよう、遊ばせなきゃいけないっておかしいです。公園で2歳～低学年がボール遊びしていて、ここはボール禁止だよ!え?激しいボール遊びしていませんけど?と思います。禁止ばかりで、思いっきり遊べる場がなさすぎる。多目的広場があっても、サッカー・野球・バスケットボールができる場所がない。</p>
カヌー体験
スケボーパーク、温泉
グランドゴルフ場
子供が居るのでスタンプラリーや謎解きがあると行きたいです
子供が遊べる施設
噴水などがある散歩できる公園
富士山が見える展望台、カヌーやボート乗り場
ラフティングとか観光船
のんびり出来るか屋根付きテーブル椅子
BBQ など火が使える施設
犬同伴可能な施設(カフェ、レストラン等)
印旛沼の歴史や水質改善の取り組みを紹介する施設
ランニングステーション
薔薇園

小型ヨット、カヌー等のハーバー（手賀沼のような）
サイクリングする人と散歩する人、ジョギングする人の動線が重なるため危ない場所が多いので、その整備
稲毛の海浜公園のような居心地の良い施設
貸しボート、電車の駅、模型船も遊べるようなし施設
水害や震災時に液状化の恐れがあると思うので、広場を作る位に留めておく方が良いと思います。
最寄りの京成線の駅
無料駐車場
みんなの居場所。古民家のような風通しのいい建物があって、縁側があって、足湯なんかもあって、ふらっと立ち寄った人たちが寛いでおしゃべりできるような居場所。市民が、好きなことや得意なことをそこでワークショップ開いたりして、例えばパン焼き体験とか、芝生で青空ヨガとか、敷地内の果樹から獲った果物でジャム作りとか！家庭内でいろいろ抱えている人も（介護とか不登校とか）そこにきて自分の心の内を話すことすこし元気を取り戻したりできるような癒しのスペース。
地元の農家や商店、企業では商品にならない物を安価で提供。又は、PRをしながら配布。防災用に利用できる移動式カプセルホテルを運営(景観を損ねないように設置・皆が体験できるよう連泊なし)沼上を生かしたスポーツイベント。人参、豚肉、鰻料理を広げるフェス。
インスタ映えするような仕組み
座ってのんびりできるような広場
何か作っても洪水に遭うのではと心配
キャンプ
ライブ会場
印旛沼の自然を活かすものならいいが、景観を壊さないでほしい。人工的な色彩は控えめに。
屋形船で水辺の風景を楽しむ
いちご狩り
駐車場

Q4 佐倉ふるさと広場の拡張整備後、それぞれどの程度利用したいと思いますか。

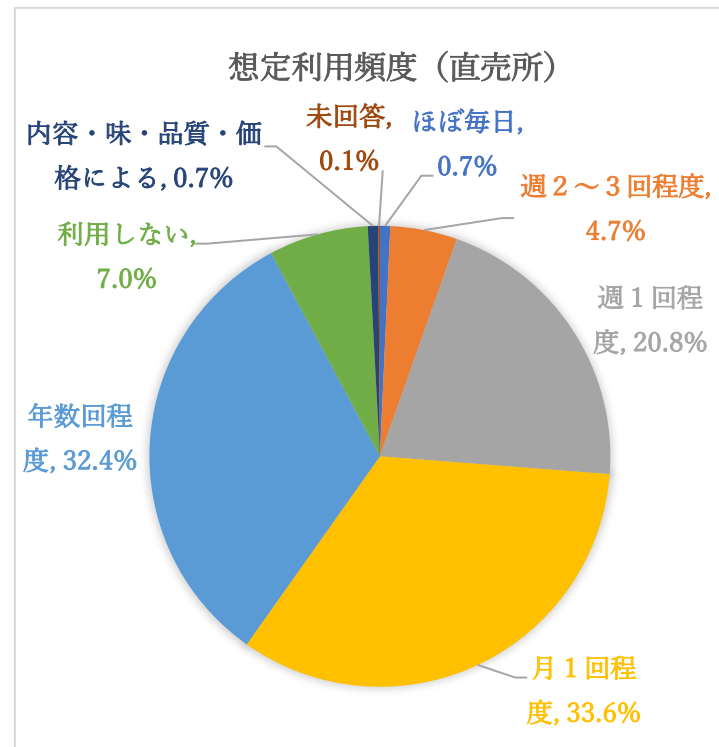
○レストラン・カフェ

週1回以上	32
月2～3回程度	136
月1回程度	258
年数回程度	338
利用しない	51
内容・味・品質・ 価格による	14
未回答	2
合計	831

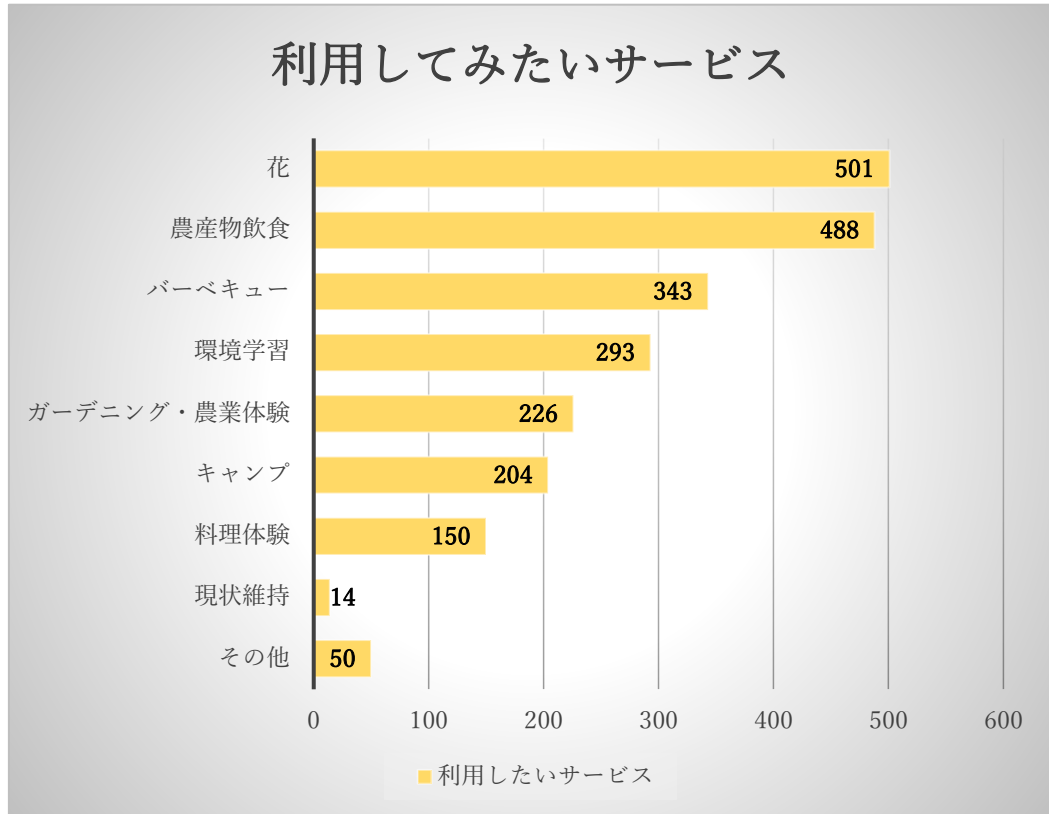


○直売所

ほぼ毎日	6
週2～3回程度	39
週1回程度	173
月1回程度	279
年数回程度	269
利用しない	58
内容・味・品質・ 価格による	6
未回答	1
合計	831



Q5 佐倉ふるさと広場が拡張整備された時に、新たにどのようなサービスやプログラムを体験してみたいですか。（複数回答可）



その他（自由記載）

ドッグラン （3）
子供と参加できるワークショップ
犬の散歩で毎週使わせてもらっているので新たにドッグラン ができたら週に一回以上は使いたい。
農業体験、搾乳体験
ドッグルアーコーシングの大会開催など
子ども向けイベント
印旛沼周遊や散歩等を組み合わせたプログラム
近くにある佐倉草ぶえの丘や飲食店などにはないもので共存できるもの。さらに観光客頼みにならないもの。できればこそだちフェスのようなものを常設して欲しい。
ライブ、コンサート
釣り
パラセイリングみたいなアクティビティ
児童福祉に充ててほしい

人が少なく質の良いものを提供いただきたいです
子供が、町の公園に無いような遊具で楽しめると良い。
水道、農工業など、印旛沼や周辺の用水設備の見学会
余計なイベント施設は不要
拡張整備後の施設環境が明確でないので返答しづらいです。松山下のような体育館・テニスコート以外では、おしゃれな道の駅を作って、飲食店や地元農産物直売店など良いと思います。映える施設というのが大切だと思います。『おしゃれな道の駅』で検索した結果を載せておきます。ご参考頂ければと思います。① 道の駅 おおゆ / 秋田県 ② 道の駅 ましこ / 栃木県 ③ 道の駅 保田小学校 / 千葉県 ④ 道の駅 FARMUS(ファームス)木島平 / 長野県 ⑤ 道の駅 雨晴 (あまはらし) / 富山県 ⑥ 道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢(おおぞう) / 兵庫県 ⑦ 道の駅 小豆島オリブ公園 / 香川県
休憩
散策しやすい、ウッドデッキの遊歩道
自然環境を利用した遊具施設等
水を取り入れた公園
ヨット・カヌー等、水面利用スポーツ
1人で仕事ができるスペース
子どもと昆虫や水生生物の採取
コンサート、手賀沼のように野鳥の名前や植生施設
帆で走る葦葉舟製作と遊び方の講習会をしたい
体験する為の施設ではなく、観光地にしたいのか地元民に利用して欲しいのかのコンセプトが不明。観光客目当てでは無く地元民が通える美味しく景色のいいレストランやカフェやサイクル拠点を作るべきで、不味くて高い飲食店は要らないし通わないし、汚い景観は地元民すら今の様に足は運びません。何でも作れば良い訳ではない。以上。
自然の中で老人もできそうなスポーツを楽しむ。
花火大会
川遊びやカヤック、カヌー等ミニ・スポーツ
周辺を散歩する。
サイクリングツアー
自然環境学習は大賛成、しかしガイドは高齢者のチカラではなく、中高生のボランティアに任せたい。若い人が活躍できる場をつくって欲しい。
謎解きやスタンプラリーやだから探しやバザーやフリーマーケット、子供が行きたいと思える所

焚き火
子供が遊べる施設
旧車イベント
イベント開催
フリーマーケット
ライブ会場、有名アーティストを招聘
駐車場常時有料化につながるコストのかかるものは不要
自分で制作するお土産。風車の置物など。
周辺の草ぶえの丘やキャンプ場などとの繋がりが便利になるような交通手段の整備。 一つ一つの施設が孤立していて、観光地としての繋がりが無い
「佐倉と言えばココ!」という場所を、ふるさと広場に限らず作って欲しい。
犬のしつけ教室
オランダとの繋がりを学ぶ
愛知県豊田市にある花遊庭のような、素晴らしい洋風庭園。庭づくりの参考にしたい。
いちご狩り

(4) 自由意見

Q6 佐倉ふるさと広場拡張整備計画について、他にご意見等がありましたらご記入ください。

規模が細かすぎる。駐車スペースの確保。
いつもありがとうございます。基本的には現存の維持が希望です。今あるものを綺麗に維持する事は新たには経済価値を産まないかもしれませんが貴重な事と思います。お堀や池が近年汚いのを憂えています。手を加える場合にはこれから先長く在る事を慎重に考えて下さい。そしてこのようなアンケートをこれからも頻繁にお願いしたいです。
イベント時駐車場が無くなるので、拡張時には駐車場の大幅拡大。周辺道路が混雑するので、車線の拡大や、ふるさと広場へは行かない車がスムーズに通れるような工夫が必要だと思います。日帰りバーベキューや、景色も良いのでキャンプ施設やバンガロー。アスレチックがあったり、船橋のアンデルセン公園のような施設ができたら嬉しいです。
小さな子供連れでも楽しめる場所だと嬉しいです
カフェなど出来るのであればオープンカフェにして景観を楽しめる様にして欲しい。川を眺めたり風車やお花眺めたり。
観光に力を入れて欲しい
土日祝日のみでいいので、広場前に京成電車を臨時で停車出来るようになれば、より頻繁に行きやすいと思います。
地元の肉、野菜、印旛沼の魚を安く購入できるお店、隣に大きなバーベキュー場、窓の外には、きれいなお花畑。お店は民間企業を誘致し、野菜だけでなく、肉も魚も、安く。持ち帰っても良いし、その場でバーベキューも格安に!! バーベキューは、週末のみも可能!! とにかく、人が多く訪れるような工夫が必要!!
農業体験や収穫ができる場所が一年をとうしてあると頻繁に行けると思う おしゃれなレストランやカフェがあると人が集まると思う
交通宿泊施設印旛沼の有効活用
佐倉の歴史や特産物について知れる施設や案内があると良い。
いつもありがとうございます。
より大きな視点で、佐倉市民のみならず市外の人から見ても、より魅力的な施設にしてください。
現在のような季節の花を楽しむだけではなく、年間楽しめる施設があると良い。子供が楽しめる遊具(ブランコや滑り台などではなく、もっと子供にとって魅力ある遊園地的な遊具)や、花や景観を楽しみながらゆっくり出来るカフェなど、子供から大人まで楽しめる場にしてほしい。
幅広い年齢層が、また行きたいと思えるコミュニティスペースを!

年配で免許がないので便利な交通機関があると利用度が増えると思います。
八千代市の道の駅に負けないように頑張ってもらいたい。いちご狩りや色々な教室もやってほしい。特に夏休みは子どもの教室など期待。
道の駅みたいに加工品が色々そろっていたら嬉しいです！
一年を通して訪れたいと思えるイベントや道の駅のような施設を希望。 経費節減の意味で、いきなり立派な建物を建造するのではなく、現有の商業施設2店舗を拡張補助してマーケティングしてはいかが？
道の駅にはできるのでしょうか？
うちには犬がいるのでなるべく犬と一緒に過ごせる場所があると嬉しいです。 今ある直売所に新米を買いに行きましたがとても人が多かったので、道の駅みたいな広々とした広さで安心してお買い物ができるようになったら嬉しいです。広い無料の駐車場が欲しいです。
広場を拡張して自動車で来訪する人が多くなると、道路の混雑が考えられます。 佐倉駅・臼井駅からの自動車での動線を考慮し、道路も拡張してほしい。
拡張にどんな意味があるのか。他にやる事が無いのか。
きれいなトイレの整備をお願いします。
駐車場の使いやすさ
是非ふるさと広場の拡張を進めて欲しいです。
駐車場通年無料
広場のイベントに集まる観光客を街中に誘導する施策についても検討して頂きたい。
新たに施設を作るより老若男女のんびりと自然を楽しめる危険のない広場で良い。季節の花々と癒しの場所であることが大切と感じます。
最寄り駅からのバス送迎。受動喫煙防止策。町内会不参加の人も多いので学校などに協力を求めた方が、意見が増えると思う。紙媒体は回覧板に挟んだり、スーパーなどに置かせてもらう方が助かる。
駐車場の有料化はしないでください。
駐車場のスペースを十分に確保しておいてほしい。イベントのときも駐車場代金は500円以内にしてほしい。
駅から遠いので、駐車場の確保ができるとありがたい。花の苗の販売や植え方、野菜の育て方などの分かりやすい講習などがあると参加します。親子世代からシニア世代まで、ゆっくり過ごせるといいです。
キャンプ場整備、バーベキュー場整備を希望します
佐倉の魅力を発信する拠点となる施設を併設し、各駅から定期バスを運行する。

<p>現在、駐車場への入退車がしづらい。高齢者の送迎に、送迎場所が狭く、危ない。乳幼児連れの場合、ベビーカーと手つなぎで道路横断は危ない。オムツ交換スペースや授乳スペースが狭い。雨上がりは、足元がぬかるみ、子供や年寄り歩くのが困難。</p>
<p>税金を使うなら利用率の低い年配世代の為や広い土地の活用だけでなく、印旛沼をフルに活用したアクティビティなど観光資源としての活用もぜひ検討ヨロシクお願いします。</p>
<p>七井戸公園のような散歩だけでも楽しい公園になると広場に行く頻度が上がりそうです</p>
<p>駐車場代が無料ならば、もっと気軽に車でも訪れたいです。よりたくさんの方が訪れてより楽しめる、魅力的な場所に更になると良いなと思います。</p>
<p>拡張整備計画の「こちらへ」を開くと「ページがありません」と表示されて、結果、内容が見られなかった。</p>
<p>駐車場を広く、使いやすくして欲しい</p>
<p>踏切などで混み、アクセスが悪い。</p>
<p>体験出来るものがあるとリピーターを増やせるのでは？</p>
<p>特定の事業者、土地所有者等に偏らない事業の展開 事業費の削減のための工夫に努力、監視体制を構築してもらいたい</p>
<p>楽しみです</p>
<p>道路、歩道、駐車場の整備は不可欠。</p>
<p>毎年、家族でチューリップやひまわりを見に行くのを楽しみにしています。車が混んでいると行きにくいので、駐車場の完備をお願いします。また、佐倉市民は駐車料金を割安にしてもらえると嬉しいです。</p>
<p>トイレや駐車場を確保し、訪れる人が困らないように整備してください。今までのチューリップフェスタの駐車場代 1000 円は 30~1 時間滞在に対して高すぎて、訪問する人に申し訳ないと思っていました。恥ずかしいとも思いました。</p>
<p>もし、駐車場代を常時徴収するようになるのなら、佐倉市住民の割引などがあればいい。チューリップまつりの時の 1000 円は高すぎ！</p>
<p>動物を観察したり、触れ合ったりできたら楽しめると思う。</p>
<p>駐車場を広く快適にしてほしい</p>
<p>駐車場の料金(チューリップ祭)が高い</p>
<p>現在これだけ住民サービスが削減されていながら、今敢えてこのような土建屋事業を行う必要は無いと思います。観光資源としては、はっきり言ってありふれた、魅力の乏しい計画にしか見えません。出資に対する効果を具体的に示して欲しいです</p>

<p>拡張ありきでなく、自然との調和や滞在時間が長く取れるよう交通手段の充実も必要と考えます。</p>
<p>車で来る人がほとんどだと思うので駐車場の完備をしっかりしてほしい。</p>
<p>駐車場をもっと充実させてほしい。利用者などの歩行者、障がい者などが車から守れて歩きやすい道、自動車側も運転しやすい道路にしてほしい。(特にイベントの時など)</p>
<p>印旛沼の特長を活かした整備計画をして頂きたい</p>
<p>今の静かな雰囲気が好きなので、それを保っていただきたいです。その雰囲気の中で、1人で焚き火できたら素敵だなあ。静かで落ち着いた感じのカフェもいいですね。</p>
<p>サイクリングロードを自転車と歩行者に分けて欲しい。</p>
<p>イベント利用時の駐車場代が高いように感じる。せめて市内在住者には割引対応をして頂きたい。</p>
<p>イベントを沢山開催して欲しい。</p>
<p>チューリップフェスタが人気であるように、花に関する需要が非常に高いと思うので、年間を通じてもっと花に関するイベントを増やすのが良いと思います。</p>
<p>特に作るなという反対意見では無いですが、作るなら、きちんと目的を持って作った方が良いと思います。何で？が全く見えません。</p>
<p>家族でアイスや鯉への餌やり、散歩を目的に月何回も行きます。 子供も風車が好きで毎回中を見学させてもらっています。拡張計画楽しみです。</p>
<p>佐倉市で育ち、子どもも産み、今も住み続けています。先日初めて家族で印旛沼の畔を歩いたり走ったりしました。(今までは風車小屋周辺のみでした。)車を停めて湖畔を眺めながらコーヒーを飲んでいる方や読書をしている方など、なんと豊かな時間の過ごし方なのだ、この地で何十年も暮らしていましたが、このような角度での佐倉の楽しみ方があるのだと嬉しくなりました。湖畔を歩いて行くと雑草が背丈以上にのびて見えない場所が多くあり、整備されればきれいな景色が楽しめるのにと感じました。また、サイクリングロードは整備されていますが、散歩をする方たちは草が生い茂るぬかるみのある道を歩くので整備がされると良いなと思いながら歩いていました。その後に整備計画を知りました。駐車場の有料化と耳にしました。ちょっと散歩がしたいなど、気分転換がしたくて市民が気軽に行ける憩いの場がリゾート化してしまっは私の思いとは違います。花火大会もかつては国際花火大会として県外からわんさか人が押し寄せ混雑し、市民は大変な思いをして見に行ったり、混むからと行かなかったりしていましたが、今は規模を縮小して市民が楽しめることを考えてくれるようになり嬉しいです。 なので、佐倉市民のためにこの地に住めて良かったと思えるような整備を期待します。</p>

<p>高齢者から幼児まで幅広く活用出来る様にして欲しい 年数が経った時のメンテナンスまでしっかり計画して欲しい</p>
<p>ドッグラン等あると良いのでは?印旛沼を眺めながら出来るヨガやジム、温泉施設</p>
<p>四季の折々の自然がより楽しめるようになれば嬉しいです。</p>
<p>散策できる公園</p>
<p>近辺に気軽に散歩しながら景色を楽しめる場所が、出来る事、すごく楽しみにしています。その日起きた時の気分で、行ってみようかな、と行けて、気持ちが、リフレッシュしたり、他地域に住んでいる友人に「今日、天気もいいし、来ない?」と誘える場所が、あるといいなおもいます。佐倉は交通の便もいいし、緑豊かな素晴らしい所だと思います。是非是非完成しますように。</p>
<p>年寄りを含め皆さんが1年中楽しめる場所にしてもらいたい。</p>
<p>京成佐倉駅及び JR 佐倉から川沿いに景観を楽しみながら徒歩あるいは自転車でアクセスできるように整備して頂きたい。 成田空港行き京成電車からよく見え、佐倉市のイメージに繋がりやすい場所なので、環境が良い、住みやすい、子育てしやすい、健康的、文化的、オシャレ感がある等のイメージのモノを作っていただきたい。外観など見た目大事です。</p>
<p>成田の夢牧場の様なキャンプ場が併設されるととても楽しいし嬉しいです</p>
<p>沼あるいは 水辺を楽しめるものが多く欲しいと思います。</p>
<p>今で十分なので、これ以上税金を使うのは反対です。</p>
<p>買い物したら駐車場を無料にしてほしい。もしくは 100 円程度の整備代として、負担にならない額にしてほしい。500 円なら利用しないつもりだ</p>
<p>駐車場の無料化または、格安にということと、トイレ等の設備をもっと充実させてほしい。</p>
<p>駐車料金は極力設定しないでほしい</p>
<p>犬同伴可能な施設にしてほしい</p>
<p>ビオトープみたいなのを作って観察できると良いですね。</p>
<p>年齢に関わらず楽しめたらいいですね、たけんから、あそびにきたくなるような沢山の人が集まるレストランやカフェを作って欲しいです。</p>
<p>地元の人が利用するのに駐車場が有料なのは、おかしいです。市民が利用しやすいように、無料だったら賛成ですが、</p>
<p>ふるさと広場は関東最大級のチューリップとして知名度は高いと思うので、それを活かしたまちづくりを行っていただきたい。駅からかなり離れていることが、県外からの観光客が少ない理由であると思うが、京成と協議して白井～佐倉の間の江原台に駅を設置することは難しいのか?チューリップの時期だけの6両編成だけが停車できる簡易的なものでも良いと思う。</p>

<p>常設の施設を大きくすると駐車場も大きくしないといけないが、駐車場の面積はそれほど大きくない。そうすると近隣の慢性の渋滞が予見される。なので、施設としては現状の更新、1点追加程度で十分。</p>
<p>駐車場の値段が高い。バーベキュー場又はキャンプ場の設置</p>
<p>ふるさと広場の近くに住んでいます。とても景色がよく大好きな場所です。田んぼがあり、印旛沼が見え、風車が見えて。こんな景色を眺められるところはなかなかありません。子どもにもこれからずっとこの自然豊かな景色を残してあげたいと強く願います。観光客頼みにして一から自然景観を壊し作るのではなく、既存のもので工夫し柔軟性のあるものを望みます。特に大型観光バスを使って利用するような施設は、将来性がなく一時的な利益で終わってしまうと感じています。特別よい考えが浮かびませんが、他の市町村や海外の例でいい案を参考に、佐倉にしかできない、自然を大切にしたい長く愛される施設を望んでいます。少子化なので、親世代にフォーカスしたものにすると子育て世代が移住し、活気ある佐倉になるのではないかと思います。どうかよろしく願いいたします。</p>
<p>遠くてあまり行かないからそんなに興味無い</p>
<p>子ども達が遊べるスペース環境にしてほしい。貸し釣り竿などがあれば釣り未経験の男の子など喜ぶと思います。</p>
<p>今のままさらに花を増やしてほしい。市外の友人曰く、広場の中心にある送電塔がそのままなのはせっかくの景観が台無し、勿体無い！と痛いところを指摘された。この際動かすという発想はないのですか？</p>
<p>あの広大な土地を若者から高齢者まで楽しめる空間にしてほしい。賑やかな佐倉が見てみたい。イルミネーションとかもやってほしい。</p>
<p>印旛沼の動植物環境の浄化を最重要視した企画やイベントが必要で有り、単に収支が合うとか人が集まるからとか言う企画は止めてほしい。自治体の施策にも損得勘定のいるものと要らないものがある。民間では出来ないことを中心に無駄なことはしない指針が基本にあるべき。</p>
<p>農産物直売所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・オーガニック食材をたくさん取り扱ってほしい。 ・直売所が車で定期的な出張販売をしてほしい。 ・直売所で佐倉市産オーガニック野菜を取りまとめて給食に納品してほしい。
<p>アンケートのトップページに、計画の詳細ページのリンクが貼ってありましたが、リンク切れでした。市のホームページは、そうしたことが多いと感じています。</p>
<p>駐車場代を無料、若しくは安くして欲しい</p>
<p>佐倉市民だけでなく、他府県からも沢山お客様が佐倉市に来てくれるような施設を目指して下さい。そうでなければ、佐倉市民も利用したいと思わないとおもいます。</p>

駐車場の整備。道の駅みたいな施設
拡張整備は要らないので、近くに京成線の駅を作るなど、公共交通でのアクセス利便性を高めて客数を自然に増やす工夫をしてください
固定遊具があると子どもが喜ぶます。素敵なカフェでくつろぎたいです。頑張ってください。
ふるさと広場と産直の間の道路に信号をつけて欲しい
雨の時でも遊べる場所があると助かります。
休日に家族ですごせる施設としての整備を望んでいます
イベント時の駐車場がとにかく大変な為、あきらめて帰ることも。それを改善出来たら良いと思います。子どもが一日遊べる遊具があると嬉しいです。
自然景観を損なわない駐車場の整備
展望台のような高い建物を建て上から眺めたらチューリップや桜、景色などが見渡せて、素晴らしいと思います。地上からだと平面的で、もったいない。
観光地化が上手くいっている所をみると、各観光スポット（ショップ）同士の、連携が上手くいっていますね。お互いの案内チラシやクーポン、観光スポット地図が「ご自由にお持ちください。」になっています。
広場前に新しい駅を新設してください
道の駅の設置はできないか？道路、駐車場のさらなる整備等が、必要になると思うが、佐倉市の中では、魅力ある候補地であると思います。
駐車場を広めにしてほしい、またサイクリングロードの草刈りや整備にももう少し力を入れてほしい
拡張工事をする理由を公にしてください。そこに予算かける理由がわかりません。子供の医療費も四街道は無料でしたが佐倉に来てから 200 円になり負担が多くなりました。
チューリップやコスモスなどのフェスタを開催している時期だけでも足元をもう少し歩きやすいように整備して欲しい
できるだけ自然を残して緑を増やしてほしい
無料駐車場の確保を希望します。
人を過度に集めないでください
市単独では予算にも限界があると思うのでスポンサーを募って(出来れば複数)協力しながら各種イベント等々も開催しながら拡張計画を進める
イベントの時だけ駐車場が有料になるのが使いづらい。
あの場所をにぎやかにするのは スムーズにあの場所に行かれる事だと思っています。例えば、イベントがある時だけでも電車を止めるとか車でも渋滞なしで行けるとか。そこを整備しなければ何をやっても成功しないと思います。

<p>印旛沼には漁業はないのですか？農作物だけでなく漁業も含めジビエ料理とか、体験してみたいです。イノシシ肉とか、鴨肉とか、家庭ではできないモノを体験したい。佐倉ブランドで一次産業だけでなく六次産業ですといいと思います。また、辺りを散策しやすく休憩箇所を整備すると観光の人もスポーツする人も集うように思います。そのためにも無料駐車場の整備は必要です。</p>
<p>プロ・アマ問わず演奏など出来るステージの設置。騒音を気にせず出来る。</p>
<p>広場だけでなく周辺の道路も整備して欲しい</p>
<p>駐車場の整備・道路の整備、考えられた広場の整備が不十分な場合は、先走りしないで欲しい。佐倉市は考え方が遅れている。いろいろな他の施設を見て、研究すべき。</p>
<p>毎回、駐車場代がかかると気軽に立ち寄れないので、施設利用者は無料にするなど、対策を考えてほしいです。</p>
<p>サイクリングロードと歩行者の分離化。雑草等で道幅が狭くなるので定期的な除草伐採。</p>
<p>24 時間利用可能なトイレが必要。駐車スペースが少なく利用できない時とが多々あります。</p>
<p>印旛沼が一望出来る建物の中に季節を問わず農産物の売り場や、食事処、カフェ等くつろげられる場所があると良いと思う!!</p>
<p>道の駅を作ってください!</p>
<p>広場拡張整備を次世代のためにも進めてください</p>
<p>公園に遊具を設置したり、年配者のスポーツでグランドゴルフ場等があれば賑わうかも?</p>
<p>①佐倉の名産品を使ったレストランがあると良い②鹿島川を利用したスポーツ体験③釣りの拠点整備(釣り道具の販売など)。 せつかくある佐倉市独自の資源が活かされていないと感じます。例えば八千代市の道の駅の様にフランス料理店貝殻亭の食事が食べられる等、市内の民間レストランなども巻き込んで集客を考えるのも良いのではないのでしょうか?</p>
<p>駐車場、展望台が欲しい</p>
<p>送電線が景観を損ねている。地中化できるとよいと思う。</p>
<p>今の牧歌的な広々とした雰囲気を変えないようにお願いします。送電線がなくなるとよいですが、難しいですね。</p>
<p>周囲の自然を活かした整備をしてほしいです</p>
<p>鉄塔が景観を損ねている気がしますので、地下や別のルートに出来ると更に良いと思います。</p>
<p>交通手段を便利にしてほしい</p>

①京成臼井駅からの安全な道路(徒歩、自転車)の整備
②草ぶえの丘、野鳥の森、サンセットヒルズなどとの一コラボレーション
③ボート遊び、釣り人など印旛沼利用と一体的施設
周辺の道路、駐車場整備。特に角来地域の道路が狭く、現在でも観光客などの車が入ってきてすれ違いが難しくなっている。
子供達が、近くの公園に無いような遊具で楽しめると良いです。そうすれば、花がない季節でも家族で行って楽しめると思います。
拡張計画に伴って車が増えると思うので近隣の道路が渋滞しないように考えて欲しい。特に角来地区のように細い道があるので道路計画をきちんとしてほしいと思います。
駐車場の料金は一律としないで、短時間利用者には安くなるように計画していただきたい。(八千代広域公園の駐車場が参考になります)
広場とは関係ないかも知れませんが、すぐそばの印旛沼の水草、藻などが急激に増えていて、沼を侵食しています。何とか出来ないものでしょうか？
車椅子の老母の介護をしていますが、トイレが近いため、普段でも建物の周りにしかいることが出来ず、特にイベントなどでこみ合うときには利用していません。敷地が広いので、もう少しトイレの数を増やしていただけると使いやすと思います。
豊か自然を感じられる場所なので、期待したいです。
金があるなら子供対策とか高齢者問題に取り組むべきだ。
苺狩りが出来ると楽しみ倍増します。
サイクリングロードの草刈り。夏は草が生い茂っていて歩きにくい。
「道の駅いんば・さくら」の名称で全ての年代が楽しめる総合的な拡張整備
駐車場の無料化
カヌー競技の誘致等で水辺の整備をしたら印旛沼の魅力がUPすると思います。
イベント時にしっかりとした駐車スペースがもっとあると行きやすくなると思います。花火などの時は出入りが危ないので、普段の駐車スペースを観覧席に設定できるのではないのでしょうか？印旛沼が埋め立てられていくことは、生態系を考えるとあまり良いこととは思えませんが、そういったことも調査の上での拡張計画をお願いしたいです
駅からの案内板の設置。また途中の歩道の整備を希望します。
ウォーターフロントパークとして八千代道の駅と差別化された整備か希望。手賀沼はうまくいっていると思う。
子供が遊べる施設。大型遊具など。イベント時以外駐車料金がかかると市民は利用しにくいと思う。

冒頭の拡張整備計画のリンク先がエラーで見られなかったので、見ないで回答しました。
駐車場をたくさん作ってほしい。また通行を遮断しないで通れるブリッジのようなものがあれば良いと思う。
駐車場が有料で高額との話を聞いたが、それには反対です。
ドッグランなどがあると良いのではと思います
広場沿いの道路をよく使うので、通行止めや交通規制が長く続くと困ります。
駐車料金がかかるのは嫌だ
ふるさと広場は変に整備されて欲しくありません。犬の散歩に通っていますが、整備されすぎていないからこそ、さまざまな生き物が住んでいてそれを見るのが楽しみになっています。カワセミ、カモ、猛禽類、イタチ、ここにきて沢山の生き物を見かけます。整備され、きれいな公園ができて、そんなところは、他にも沢山あります。観光地化されて欲しく無いです。佐倉市民の身近な憩いの場であって欲しい。
季節の花でいっぱいにする。 サイクリング道路の詳しい地図や、チューリップの花の名前のパンフレットなど配布する。
白井駅から、徒歩の場合の道の道の整備と、街灯。遅くなると、真っ暗！途中の踏み切り付近は歩道がきちんとできていない。あるきにくい。担当者のかた、歩いて見てください!!
道の駅の誘致
あの場所は今まで人混みになる事は不要です。イベントよりは自然をゆっくり楽しみたい
今のままが良いです。キャンプ場やバーベキュー場などが出来ると観光客など人が多くなって、ゆったり過ごせなくなってしまいます。広い敷地があり、チューリップなど四季折々の風景を楽しめるのに、余計な開発は進めないで欲しいです。地元民がゆっくり過ごせる場所を残して欲しいです。下手に開発されたらもう行く事は無くなると思います。
レストランやカフェ、直売所があればいいなと思います。
佐倉市民は駐車場料金無料にしてほしい!! 江原台に駅を!! 都心からも観光客が増えるような広場になってほしい
敷地の一角にドッグランがあると散歩ついでに…という人が増えるのでは?と思います。

駐車場が有料になると聞きました。駐車代を払ってまで行きたくなるような施設で有ればいいのですが、現状の計画からは、駐車代を払うのならやめておこうかなと思ったりします。例えば道の駅で駐車代を徴収したら、二度とそこに行くことは無いように思います。チューリップ祭りや花火大会で駐車料金を支払うのは既成事実ですし管理上必要なことも理解できます。それ以外については従来通り無料駐車をお願いします。

アイデアやデザイン会社探しなど、お手伝いできることがあればご連絡ください。自分の故郷として大切にしたいので、ご協力できる事はしたいと思っております。

駐車場の整備 周辺道路の拡張

1年中、という点に問題を感じます。現在は年2回ほどのフェスティバルなので、遠方からの来客者も多く盛大に盛り上がっていますが、それ以外の時期は、環境的にも自然が豊かで、のどかな安全な地域です。それが色々な娯楽施設が設置されて年間遊べるようになると年中行事でマンネリ化し、最初の頃は良いでしょうが数年経つとかえて現在のような珍しさが無くなり、おそらく遠方からの来客者は減っていくことになると思います。つまり、最初の数年は良いですがその後は、かえて年間の来客者は減ると思います。それだけではなく、駐車場や広場などがきちんと舗装され、照明設備なども整備されることにより、真夜中には若者が集まれるような場所になるかもしれません。現在は、真夜中は真っ暗だから、近隣の自然環境も維持されています。娯楽性の高い施設計画が実施されれば、自然の環境が破壊されるだけでは無く、治安も不安定になります。人のいる場所と死角が多くなれば、夜間は人通りの少なく、周囲には何もない場所なので、犯罪発生率も格段に上がることが懸念されます。イベント的には現在と同程度を維持し、そのための最小限度の、地産地消のカフェレストランや産地直売所を充実させ、もう少し車が汚れない駐車場を整備していただく程度が良いと思います。くれぐれも、夜間は真っ暗になるようにして、印旛沼領域の自然環境が維持できるような開発計画を、是非ともお願い申し上げます。先日、飯野竜神橋の高欄の照明が消えていることを指摘させていただいた者ですが、スピーディーに対応がなかなかできない市行政の状況では、観光設備を整えるだけでは無く、その後の施設の維持と、治安を含めた管理がしっかりと長く続けられることができるのか、大変不安を感じる次第です。ご検討ください。


・ 駐車場を整備して欲しい

・ 子どもが遊べるような遊具、芝生広場の様なものがあると嬉しい(七井戸公園のような)

<p>千葉県の中で、印旛郡市（8地域）はスポーツ都市・バスケットボールに力を入れている船橋と引けをとりません。千葉県大会のベスト16.8に志津地域・佐倉地域・成田地域・印西地域が複数入っているのです。なのに、それを活性化しようとしません。とても、残念です。昔なら学校の全校集会で、賞状をいただいたりした事が今はありません。地域の方々もしらないでしょう。千葉県1位・関東大会・全国大会へ出場できるような子供達が、地域にいる事を。孫が活躍すれば、おじいちゃん・おばあちゃんも応援しにきます。一緒に花を見て・ピクニックしながら、子供達が遊具や広場で遊べる場所・思春期の子供達が体を動かして発散できる場所を、お願いします。私たちが育ってきたような五感を使って、幅広い世代で人が触れ合える場をお願いいたします。</p>
<p>イベント時は臨時バスがあるけど、普段行くには足がない。母は車椅子ではないが足が悪く自転車も乗れないので、交通手段がタクシーになってしまうのでどうしても普段から行こうとはならないのが現状です</p>
<p>いつもチューリップ祭りひまわりなどを見に遊びに行っています。可能であれば遊具のある公園に整備していただくと子どもたちも景観だけでなく体も動かさずより足を運びたくなるスポットになると思っています。ご検討をお願い致します。</p>
<p>本格的な事業や施設は不要。整備された敷地とトイレがあれば良いと思う。</p>
<p>●交通の便がとにかく悪いです ベビーカーを押してくる方など佐倉駅、白井駅、どちらからも遠くて、特に佐倉駅からは道も悪いです</p> <p>●イベント時に道路を横断する方のマナーが悪いです 広場前の横断歩道には警備の方がついてくださっていますが、横断歩道ではないところで横断する方が多いので、広場を拡張するのであれば、交通整理の体制もしっかりしていただきたいです</p>
<p>花でいっぱいにして欲しい</p>
<p>拡張に反対</p>
<p>長年すんでおりますが、佐倉市は町づくりがとにかく下手だと思います。ぜひ誰もが住みたい、いてみたいと思う町に、ふるさと広場の整備に期待しております。</p>
<p>シーズン中に車が渋滞することがあるので、駐車場内に駐車待レーンを作った方がいい。大規模なイベントが出来るような広場を整備してほしい。</p>

<p>サンセットヒルズ&野鳥の森を利用し、花を植えて、整備する。テニスコート、コートの出入り口の補修（二ヶ所所有の出入り口の内、奥の出入り口が破損していて、中のコートを横切らないと奥のコートに行けないので、プレーが中断されたり、幼児に球が当たると危険）、野鳥の森からの景観、展望を良くする。一昨年まで、サンセットヒルズでやっていた「手ぶらでバーベキュー」は好評であった。ふるさと広場でバーベキューは入らない。サンセットヒルズで復活すれば良い。</p>
<p>お金が掛からず休憩できるようにしたい。</p>
<p>周辺駐車場は、無料設定としてほしい。現在のイベント時の料金は、たかすぎる。</p>
<p>軽食でなく、普通に食事が取れるレストランがあれば、佐倉に友人を招いた時に訪れやすい。</p>
<p>この地区には広い公園がないので、子供向けに遊具と駄菓子屋さんなどの長く滞在できるようなお店、ランナー向けにシャワーやロッカーなどの施設、散歩に来る年配者向けに健康遊具や地元野菜を使ったジュース屋さんなど、幅広い世代が利用したいと思える場所になったらうれしいです。市民体育館みたいに NPO 法人みたいな方が入ると、メンバーは楽しそうですが部外者はアウェイ感があって逆に行きづらいので入れないでほしいです。</p>
<p>費用対効果が最も重要です。レストランや直売所などもニーズをしっかりと掴み、行きたくなるような物を作らないと成功しません。良いプロデューサーが必要です。京成の駅を含めた総合的な、開発を望みます。税収が増えるようになれば、成功です。</p>
<p>頑張ってください！</p>
<p>いろんな人の知恵を出し合って、みんなが楽しめる施設にしてほしいです。利用者のマナー向上もよろしく願いいたします。</p>
<p>図書館の二の舞にならぬよう、透明で公正な計画を元に、税金を無駄使いしないようにして欲しい</p>
<p>景観を大切に企画してください。看板、建物が乱立する場所にして欲しくありません。</p>
<p>バリとかハワイなどリゾート地のように、素敵に整備してください。</p>
<p>ボートがあれば、乗ってみたいです。馬、ポニーに子供達をのせたいです。やぎなど動物ふれあいコーナーがあるといいですね。野菜狩りもやってみたいです。</p>
<p>お花の見頃が忙しすぎる。向日葵から、コスモスは見過ごす事もありました。もう少し、ゆっくり見たいです。</p>
<p>水辺に突き出した建物やテラス。(休憩所、飲食店、カフェ、テーマのある美術館等) 自然環境を活かした遊具施設等も良い。</p>
<p>近隣の道路整備が出来てなく、チューリップ祭り開催時は歴博前の交差点あたり</p>

まで渋滞が続いている。周りのインフラを整備してから拡張を行なって欲しい。
周遊マラソン大会
駐車場を有料と聞きましたが、平日は車で行って散歩やジョギングするので無料にすべきである。
商業施設を増やすより、自然を残す方が将来的によいかと思います。(今はどこでも商業施設や遊具を設けている観光地が増えていますが、どこへ行っても同じような感じで、逆に面白くないので。)
臼井方面からコミュニティバス等の交通手段の整備をしてほしい
随所にトイレの設置。散策路の整備(草刈の回数を増やし沼がよく見えるようにしてほしい)。
今のままの自然を守って欲しい。買い物や子供が遊ぶ場所などは、近くにもあるので市民がゆったりと過ごせるような、落ち着いた施設であってほしい。
もう少し面積を広げて駐車場を整備した方が良い。
バスの便をもっと良くしてください。観光客にとっても JR 佐倉駅からのアクセスが悪すぎます。
周辺道路の整備をお願いしたい。花火大会の打ち上げ場所付近をアスファルトにするなど。
夜もオープンする様なカフェや飲食店を誘致して、お洒落なエリアに開発して欲しい。
もうちょっと店を増やして欲しい!
広場だけ整備するのでは無く、道路整備やシャトルバス運行など渋滞抑制・環境負荷の低減をきちんと考えてから開発してください。印旛沼を見渡せる静かで素敵な場所です。ただのイベントスペースになりすぎるのは避けて欲しいと思います。
イベント時に渋滞が発生しにくいよう、駐車場などの動線整備をしっかりとしてほしい。
子供達が安全に楽しく遊べる遊具やイベントがあれば、連れて行きたい。
現地までの交通量対策はどの様に計画していますか?
施設が拡張されるのは良いが、イベント会場など人が大勢押し寄せることで自然に溶け込んだ心地よい静かな景観が台無しにされることを危惧します。
拡張しなくても良い。
新たに土地を買わなくても、今の使い方に工夫を加え、駐車場は無料で市民がいつでも気軽に使いやすくしてほしい。
駐車場が有料では使用を考える。
人を呼び込むに辺り周辺の道路状況を考えて頂きたい。佐倉は信号のつくりが悪

いと他元の方によく言われる。車の利用者数も昔とは違うので、信号の時間等も柔軟にすべきでは。
カヌー体験やボート等のスポーツ体験プログラム、アスレチックや遊具施設
どこにでもあるようなイベント、風景、商業施設はもちろんのこと、佐倉市のここに来なくては見られない！体験出来ない！があることが重要です。せっかく、風車と水辺とチューリップ畑、オランダとの交流が揃っているのだから、風車の数を一機からせめて3機増やし、ついでに水力発電もやって施設内の電気は賄っています的なふれ込みをしたら SNS 映えするし、SDGs 的にも興味をそそり、多くの方に来てもらえるのでは？釣堀なんかもあったら、そこで釣った魚をバーベキューして食べるのも楽しいですよ！あと、不忍の池のような白鳥のポート  も良いですよ！老若男女カップルに来てもらって賑わいもアップします♪ ついでに、ハーブ園なんかもあったら良いですね。ハーブを使ったカフェもあったら、おしゃれですよ！佐倉東高に食物関係の課がありましたよね。その学生さん達とも連携して、部活的にカフェの運営とか？
駐車場はチューリップフェスタ等のイベント時以外は有料化しないで欲しい
市民は駐車場無料にしてほしいです。
バスの便がもっとあるといいなと思いつ
周辺道路の整備、駐車場の整備など、利用しやすい環境を整えてください。
印旛沼公園駅を作ってください。遠方からの客も増えると思います。
<p>●今ある程度の飲食店で満足（外にベンチやテーブルもあって、のどかで良い）。トイレも綺麗でとてもありがたい。ただ、農産物等の売店はもう少し規模が大きければ、活用する機会が増えると感じる。今は、道の駅「やちよ」の方が魅力的で、買うならそこまでチャリで行く。県外からの友人を佐倉観光させる際には、プランの中に「やちよ」の方が入れやすいと感じる。何故なら、ランチも千葉の物産も買えるので、千葉を楽しめるのではないかと思っている。「ふるさと広場」は佐倉観光で立ち寄るスポットにはなるが、残念ながら、お金は落とさないとと思う。</p> <p>●サイクリング&散歩コースや周辺道路の整備希望。サイクリング&散歩コースは、幅が狭く、自転車と人が一緒に利用するには危険を感じる。道も随分荒れており、「サイクリングコース」とうたうなら、もう少し手をかけた方がウケがいいと思う。</p> <p>色々正直に書きました。一個人の感じた事です。もし参考になる事があれば幸いです。佐倉が魅力的な町になることを、願っています。頑張ってください。</p>
点のみ整備より、アクセスの確保をどのようにするのか考えていただきたい。
景色やロケーションはとても良いと思います。景色が楽しめるように、椅子などを置いてもらいたいです。芝生ゾーンも欲しいです。また、道路に面し過ぎてい

<p>るのも気になります。</p>
<p>駐車場の案内板</p>
<p>音楽活動ができるようなイベントがあると良い。</p>
<p>車利用になるため、低料金または、無料の駐車場を希望</p>
<p>無理に施設を作るのではなく、簡単な看板やスマホアプリで野鳥や植生がわかるものが有れば良いと思いました。コンサートも、大音量にならないギターとか、なにしろ箱物を今からあの狭いところに作らなくても良いと思います。レストランを作ると混むし環境が汚れそうだし、テイクアウトで充分だと思います。</p>
<p>前述講習会が安全にできる様な桟橋が欲しい</p>
<p>子供とよく利用します。コロナ禍でもあまり混雑しておらずのんびり過ごせるところが気に入っています。駐車場有料化の話も聞きましたが、ふらっと寄れるからこそその良さがあると思っていて有料化するようであれば残念ですが利用しなくなると思います。今までのような市民のんびり楽しめる場所を守ってほしいと感じています。</p>
<p>色々な施設をつくり、もっと他県など遠方からの観光客が集まる場所になればいいと思う。</p>
<p>駐車場を安くしてもらいたい</p>
<p>拡張整備は興味がありますが、それによって完全に花火大会が無くなるのかなと思うときびしいなと思います。</p>
<p>駐車場の有料化について、賛否を問わない（隠したまま）アンケートを実施しても意味がない→無効に近い。また、この計画に、いくら予算が必要であるか？を公表し、他の施策と対比出来なければ、このアンケートに回答しても市民の理解を得たことにはならない。市民の意見を聞いているフリをしているだけになります。市民意見の聴取としては準備不足なままです。住民福祉の増進が、市役所の仕事です。「観光栄えて、民減ぶ」を実行されている事に気がつきませんか？</p>
<p>宮ノ台公園も週末には訪問する人がけっこういるので、キッチンカーなどがあればいいかもしれません。周辺に食堂がほとんどないので。</p>
<p>ウォーキングコースとしてサイクリングロードを散歩したが背の高い雑草が多くせっかくの印旛沼が全く見えず残念だった。せっかく景観がよいのでそれを活かしたカフェや散歩コースを作った方が絶対にいい。</p>
<p>市民が楽しめる前提で、広く近隣、来日外国人を迎えられるような複合施設が良い。そのためにも、施設整備と合わせ、交通利便性（鉄道駅、無料バス、無料駐車場）の確保が前提？</p>
<p>折角の良い環境なので、簡単なデイキャンプなどが出来ると良いです。</p>

拡張とあるが、佐倉市は何が売りなのかまったく理解できない。何がしたい？印旛沼で。私なら佐倉市管轄区域、特に風車から臼井駅にかけて湖畔整備をし、印旛沼を望むレストランやバーやカフェやサイクルセンター拠点や、船着場など10店舗程の小さな港町の様な物を作り誘致する。夕陽が綺麗な印旛沼、冬の朝靄の印旛沼、真夏の日中の印旛沼、佐倉市の財産をまったく活かして無いし地元民が自慢できる自信持っておすすめてできる場所が無いのが残念。歴博は国、川村記念美術館はDIC、花火は無形の一瞬の無駄遣い。高齢者にフォーカスした街づくりをしたいのか、若者に転出されにくく転入されたい街にしたいのか議会を見ても方向性がわかりません。市の数少ない財産じゃないですか？印旛沼は。城下町も道はガタガタで汚らしい民家ばかりで城下町としての統制もとれてないし佐倉市民に一体どれだけの人が城下町と認識している人がいる事やら…思い出や歴史や祭りばかりで無く、目に見えてそれが誇りに思えて人におすすめ出来て佐倉市を自覚できる様な場所に城下町も印旛沼もしなければならぬと思います。佐倉市が好きで住む人を作るのが優先で現在大半の市民は仕方なく何と無く住んでいる人が多数だと思いますから三井や三菱や京成などの外部の都市計画実績のある会社を入れた方が良いと思います。市のみ都市計画に反対だし、私なら道から全てやり直したいくらいです。

公園が出来たら頻繁に行きたいが、自動車で行くため、駐車場が有料だと頻繁には行けなくなってしまう。佐倉市内在住やチーパス保持者はせめて無料にしてほしい。草笛の丘やサンセットヒルの方からロープウェイで行き来出来たら本当にすごい！！

市外県外からの人を呼べる広場にしたらどうか。但し相当の計画を練らなければ直ぐに飽きられてしまう。

八千代道の駅のような、活気があって～楽しい道の駅になったら嬉しいですが、道路状況が良くないので～残念

道の駅登録。

ふるさと広場近辺に住んでいます。イベントの度に交通渋滞などで日常の予定を考慮したりする必要があります。今以上にその様な機会が増えるのは困ります。また、施設を増やした場合に、風水害や震災時の液状化等による被害のデメリットは考慮されているのでしょうか？

ちゃんとした駐車場を作って欲しいです。できれば、駐車場は無料にして欲しいです。

現在は車でしか行きにくいですが、近くに京成の駅の用地があるのに、いまだに作っていないのが問題である。早くみんなが簡単に行ける公共交通機関としての駅を作るべきである。京成電鉄が動くのを待っていたら、いつまでもできない。駅舎やホーム、その他のインフラは市の方で作り、運営を京成に任せるような形も作

るべきであろう。
車の事故の心配のない別のエリアで、子供達が好き勝手に走り回れたり、ボール遊び出来るエリアが有ればいいと思う。例えばドッジボール広場や、隣とはネットで仕切ってあって2人で出来るキャッチボール広場とか有れば思い切り出来るかと思う。
大賛成です。
このようなアンケートのとり方に賛成出来ません。紙面の用紙も添付してください。現在老年がどれほどスマホを使えるかを考えて下さい。
多大な費用は掛けずに整備して、少子化対応費用に回し若い人に選ばれる町を目指すべき。
現状維持を強く望みます。拡張反対！
せっかくの水辺と緑に囲まれて自然豊富な所なので、まずは水辺のサイクリングロードのこまめな除草（今はコロナで中止となっていますが花火大会の時、例年サイクリングロードから見えています、雑草が高く伸びていて見通しが悪く、観覧する場所を探すのが大変なので残念な気持ちで帰ってきます）。それから、印旛沼の浄化（カヌーとか水辺のレジャーができるように）。これらも組み込んでの拡張整備であってほしいです。とりあえずパツと思いつくままに書き込みました。素敵な市民が集まれる場所になればいいなと思っています。
景色の良いカフェができるとよいです。暖かくて天気の良い日は外のテラスでよく珈琲やソフトクリームをいただいています。お気に入りの場所です。
<ul style="list-style-type: none"> • イベント以外でもバスを増便して足を運びやすくしてほしい • 駐車場料金が高すぎる • 佐倉市民特典など佐倉市民に優遇してほしい • イルミネーションの名所になれば冬場も集客を見込める
車で行った時に駐車場に困る。イベントで行った時は料金が高かったり、無料で止まれた時は地面が土で歩きにくかったり、不便であり行かなくなった。最近では全く行かなくなった。特に足の悪い母を連れて行った時は身障者用の駐車場がふさがっていて停まらず。身障者も気軽に行ける場所であれば頻繁に行く事が出来、気分転換にもなると思います。
嘸みつき亀、チューリップ、風車…。もうそろそろ、本気で開発してみれば。やる気が全くない佐倉市。
毎月の広報や地域新聞等々に 詳しく掲載の上、チューリップやひまわりの花束や苗を格安で販売してほしいです。
渋滞回避のための多方向道路整備
ある程度の人出がある場合は、傷病対応も必要

<p>アクセスが良くないので、いくら整備をしても総合的な運用を考えないと税金の無駄遣いになる。</p>
<p>野鳥の姿などをよく観る事が出来る今の姿が好きです。人が多く集まり過ぎて、現在の生態系に悪影響が出ないか心配ですね。</p>
<p>まずは、京成沿いに駅の検討をお願いすると良いと思います。花火大会の時、今は循環バスの利用ですが、やはり道は大渋滞でバスもその渋滞の中で、利用者としてはとても不便だと思います。その他、イベントも駅があれば、色々な市外の方も簡単に行けるし、お金を落として行く施設も有効に使えると思います。</p>
<p>公園が出来て欲しい</p>
<p>1、歩道の整備、草かり。夏は草がおい茂って歩けない。サイクリングロードと区別する。</p> <p>2、何より休憩ベンチがない。木、パイプでなく石、コンクリート等のしっかりしたベンチが欲しい。</p> <p>ハンブルグ、アルスタ-湖畔の公園整備等を視察して参考されたら、、、</p>
<p>のんびりしているところが魅力なので、あまり作りすぎないでほしいです。</p> <p>白井～佐倉間で、通勤に通っており、買い物も時々していますが、チューリップまつりの時には自家用車が止められなくなるので、買い物専用スペースを作ってほしいです。</p>
<p>箱物の施設建設ありきではなく、イベントや企画に知恵を絞ってほしい。開発や建設が先行するやり方は、市長と業者の癒着を疑う。</p>
<p>駅設置の構想について</p>
<p>あの場所は大好きな場所です。川もあり、ひらけた景色が気持ちよく、季節ごとに花が咲いて楽しませてくれるし、電車も見えるし。夕暮れも素敵。そこに「みんなの居場所」があったらなあと、ずっと狙っていた場所です（笑）心が少し病んでしまっても、自然のエネルギーが力を貸してくれる。人との交流でホッとすることもできる。市民がイキイキと暮らせる佐倉市であってほしいから、ぜひ、切望します！</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・オープン当初のみ賑わってその後はさっぱり、というような無理のある計画とはならない一工夫が必要かと思います。 ・既に季節イベントではそれぞれ集客できているので、無理に新しいものを足さなくても良いかもしれない。 ・飲食店は欲しいが、キッチンカー・屋台等で十分なのかもしれない。 ・江原の駅予定地に簡易なイベント時の臨時駅を誘致するのが、一番波及効果が得られる気がします。

一日もしくは半日をそこで費やせるような広場になれば良いと思います。食べるお店が多いと、それだけ人も集まると思います。全国の美味しいものを一箇所で食べることができたら魅力的です。あとはアクセスのしやすさかと。一度は京成の駅が近くにできる予定もあったと思うので、再検討できれば。
駐車場の整備、ドッグラン新設希望
ミニ SL を作ってほしい。子供が喜ぶ。
チューリップ掘り取りは継続して欲しい。
水辺を利用したアクティビティ施設が良い
移動動物園や猿回しなど動物を利用した娯楽や展示は行わないでください、佐倉城あとで見かけましたが今後は動物愛護法違反や苛酷な使役や不適切な扱いを見つければ通報するつもりです
今の自然をあまり変更しないようにしてほしいです
不透明な金銭の授受がある、誠意なき業者を使わないでほしい。
「ふるさと広場のトイレに行きたい。」と思うような、自慢のトイレを設置して欲しい。
駐車場料金が高すぎる。花の他に施設がないから、一日中遊べるわけでもない。1,000 円という金額に、立ち寄らない人もかなりいる。
風車の老朽化が気になっています。
施設が充実するのであれば、無料駐車場の確保をお願いします。駅も遠く、家族で行くのであれば駐車場が欲しいです。
上志津原十字路の渋滞解消は、市長の公約だったと思いますが、公費があれば約束を守る方に使ってください。
トイレを増やして欲しいです
出口や入り口を一方通行にして欲しい
利益を生み出す観光地にしたいのか、地元で愛される施設にしたいのか、中途半端にせずしっかりマーケティングのプロを交えて計画して欲しいです。
臼井幼稚園から印旛沼に向かうと沼に沿って川が流れていますが、最近は草が生い茂ってゴミも捨てられています。広場の拡張の前に印旛沼の周辺をボランティアも参加する清掃をしてください。広場からランニングする人も増えると思うので、広範囲の掃除をお願いします。
イベントや飲食が増えるといいな。と思いますが、その分駐車スペースの確保がないと、なかなか行く気になれないかな。と、思います。我が家は歩行器を使って歩く母がいます。時期の花を見に行きますが、ちょっと歩きにくいと思います。高齢者や乳幼児が安全に散歩できるコースが沢山あるといいな。と思いました
もみじを沢山植えて欲しい

<p>駐車場代が高いと行きたくても控えてしまう人が多いのでは?むしろ安くするとたくさんの方が行くと思う 地元の方が行かなくなると寂れる 高いと逆効果である</p>
<p>チューリップフェスタや桜並木、ひまわり畑などは毎年必ず見に行っており大好きです。現在ののんびりとした感じが好きなので、新たに沢山の建設をして欲しくないです。</p>
<p>車運転免許証返納した為に公共交通機関を利用しなければ行けません。 佐倉の素晴らしい歴史を大切に、保護し、市外の方にも公報して頂きたい。川越、成田より歴史が深いです。</p>
<p>なぜ今、拡張整備することが必要なのか、具体的に細かく説明して欲しい。また、官民合同での活動とされているが、進出に興味を持っているところはあるのか、説明頂きたい。</p>
<p>広場内の細い道路はなんとかならないか。その際子供が道路に飛び出さないように工夫してほしい。線路の踏切の交差点が通行時怖い。</p>
<p>四季折々のお花がたくさん見られたり、お野菜の収穫体験など、あると良いです直売所も大好きです。お花と野菜販売！毎月楽しみに行けると良いと思います。よろしくをお願いします。</p>
<p>自然を大切に</p>
<p>市民の声を良く聞いて外物ばかりにもお金をかけないでください。</p>
<p>子供が遊べる遊具があると嬉しいです。</p>
<p>冬はあまりイベントが無いためほとんど広場へ足を運びません。クリスマスマーケットのようなものや、市内で 12 月にやっているグリーンマーケットがあれば楽しそうだなと思います。</p>
<p>イベント時以外も人が集まるところになるといいと思いますが、今の土や芝生とベンチがあるのんびりした雰囲気も好きです。コンクリートばかりにならないほうがいいと思います。</p>
<p>京成本線「佐倉ふるさと広場駅」があると良いのだが！</p>
<p>駐車場を少し離れた場所（臼井方面の浄水場あたり）を増やしてほしい</p>
<p>犬を連れて散歩するので、犬連れ OK のカフェテラスや、ドッグランがあると嬉しいです</p>
<p>無料とまでは行かないが、駐車場の確保、市民、県民なら安くなど、恐らく車で利用が主だと思うのでそこを必ず考えたほうが良いかと思っています。 最近行っていないので、現状わからずです。</p>
<p>駐車場の有料化は反対。利用したくなくなる。</p>
<p>子連れでも行きやすい環境にして頂けるとありがたいです。遊ばせる場所や休憩</p>

場所、オムツ替えやミルク作りが出来る場所などがあると、休みの日に気軽に遊びに行こうと思えます。
広場拡張整備に合わせて野球場の拡充もお願いします。
アクセス道路整備を希望します
駐車場の有料化は勘弁してほしいです。
駐車場が有料になるという話も聞きました。今でも有料中のチューリップ祭りの時期は近所の方も行かなくなりました。川村美術館庭も有料になってからは行かなくなり、他の方にまた無料だよと言われて行こうかなという気持ちになりました。せめて駐車場有料なら安い金額にするか、時間制で安く利用できるかにしないと今まで利用していた人が行きづらくなり、観光としては成り立たなくなると思う。また歩きやすいウォーキングコース（魅力的なコース）と広場をセットとして観光にすれば、観光としてもよいのでは。
多額の税金を使つての単なる拡張には反対！今のままで、アクセスを良くしてほしい
イベント時、駐車場の有料化をやめてほしいです。
ありきたりの施設やイベントは入りません。外来生物の除去や自然の維持に注力してください。観光収入もコストパフォーマンスが悪く期待できません。目を覚ましなさい。
印旛沼の水質改善等に関しても考慮してください。
水のある風景と、風車もあり、晴れていると富士山も見えるととても良い場所だと思います。チューリップやコスモスもとても良いです。こんなに良い所をもっともっと多くの人に楽しんでもらいたいです。たまにバイクで訪問しますが、駐車場が砂利なので、整備してほしいと思います。四季折々の景色をインスタなどで上げて、世界中の人に見てもらいたいです。SNSでの発信をもう少ししても良いかと思います。
印旛沼周辺でサイクリングを楽しんでいる中年夫婦です印旛沼サイクリングロード、ジョギングロードは素晴らしいと思います。ふるさと広場に立ち寄り、ソフトクリームを楽しんでいます。ランチも食べられれば良いと思っていました。手賀沼の道の駅沼南の様な施設が印旛沼にも出来たらな、と、常々思っていました。佐倉に住んで40年近くになりますが去年初めて武家屋敷やひよどり坂を訪れ良いところだなと感心しました。ふるさと広場からもっと近ければ良かったのですが。他の市から来てもらってふるさと広場を拠点に色々なところを巡ることができたらいいですね。あと、白鳥に会えるのも楽しみです。釣り堀もあったら良いかも
交通事情が悪いので、渋滞が多くストレスです。バス等充実させることがまず重要だとおもいます。

船橋アンデルセン公園のようなゆっくり過ごせる場所だと嬉しい。水場との一体感がある広々したウッドデッキなどあったらそこでコーヒーでも飲みたい。
既存する桜並木の育成整備
駐車場を広く整備してほしい。
広場までの交通手段をもう少し便利にして欲しい
前回行った時に、季節外れのひまわりが咲いていて驚いた。花が大好きなのでとても嬉しかった。自然を壊さず、四季折々の花が楽しめて、更にスマホで情報登録しておけば、何の花が咲いているとか、カフェやレストラン、販売所でのおすすめの商品（野菜やレシピなど）を発信してもらえると、また行きたくなると思う。
何を作るかと同時に、どう呼び込むかがネック。ふるさと広場、京成佐倉、JR 佐倉、白井を1時間に1本程度で良いので循環するバスを毎日運航してほしい。(逆循環もあわせて、30分に1本)観光ついでに地元での買い物ができる。いつでも決まった時間にアクセスが確保されていないと、地元住民は『ちょっと出掛けて見ようか』という気にならない。観光面では駅からの遠さを逆手にとって、バスアクセスの良さをアピールする。もちろん、素敵な、乗ってみたいくなる普通じゃないバスをお願いします。休日は、ボランティアのバスガイド付きでどうでしょう。ふるさと広場に自家用車で来た方。そのままパーク&ライドでバス利用の市内観光に繋げてはいかが。
駐車場は広めに作って欲しいです
民間企業のアイデア、活力を活かした計画
駐車場が有料になると買い物は気がるにはできない
道が細いのもっと安心感のある交通整備を希望 草ぶえの丘および周辺の利活用、利活用しやすいアクセスの整備
佐倉には、子どもたちが楽しめる施設が少ないので大人から子どもまで楽しめる施設がほしい。
今後、駐車場が有料化されたら利用しない
近辺の道路事情について、自転車で安心して走れるように整備してほしいです。
駐車場はいつでも無料で使いたい
特にありません
草ぶえの丘と観光ラインをつくって、回遊できるように。バラ園を大切にしてください。
障がい者は駐車場無料にしてほしいです
アスレチックなど子供達が遊べる遊具があると行こうと思う。その際に大きな駐車場は必須。
頑張っ

トウクトウクで観光やトウクトウクのレンタルも楽しそうと思いました。
ライブ会場 有名アーティストを招聘
日差しが強いので、日陰で休める場所が欲しい。売店の前だけでは足りない。桜の木を増やして新しい花見スポットにしてはどうでしょう。
車以外のアクセスの改善をあわせて検討して欲しい。
SNS等でもっと発信したほうがメジャーな場所として認知されやすいと思いますが
年間楽しめる整備をお願いしたいと思います。
印旛沼の雄大な自然景観にマッチしたナチュラルな施設がいいと思う。
田んぼの景観は佐倉らしさを感じるので、残して欲しいです。
駐車場の常時有料化につながるコストのかかるものを増やすのはやめて欲しい。サイクリングロードの左側通行などの進行方向表示がなく、そのような基本的な整備は安全のために必要と考えます。
自動車で行くしかないのに、道路整備、案内が不十分
部門別の、大会頑張る事でやり甲斐がでる。
施設を作るのもいいと思いますが、自然環境を第一に考えると作らなくてもいいのではと思う。水辺にできた駐車場は、景観的にも環境的にも個人的には最悪な印象です。
人口の施設は最小限にして、印旛沼周辺の景観や自然を楽しめるものにして欲しい。
スペース拡張整備は賛成だが、施設建設などが前提になっているアンケートで危惧する。何も特別なことはない場所であってほしい
拡張整備によって、あまりに商業化してしまうことは、自然の風景を失いそうで避けていただきたいです。イベントのお花や、風車と夕日の景色がとてもきれいで、もし新しく建物が建つと、景観も変わってしまいそうで気になります。
車の渋滞を考えて下さい。
維持管理には経費が継続して必要な様子にかんじます。初期投資はある程度許容するが、継続的な経費は抑えられる、賢い計画を考えてください。
釣り場の整備
近くにサンセットヒルズもありますが、湖畔？川沿い？のキャンプ場があると、ボート、カヌー、釣りなどと合わせたアウトドアが楽しめそうです。
多額の税金を使つての拡張整備には絶対反対。もっと基礎的なインフラ整備に使うべきである。新町の佐倉図書館に続いて、またこのようなプロジェクトをやるのでしょうか!!

<p>最近メディアでも度々取り上げられてとても嬉しく思います。ぜひ素敵なレストランやカフェがあると嬉しいです。あと駐車場枠をまとめて頂きたいです。 (多少会場から離れていても構わないと思います) 冬はイルミネーションなどの企画もあったら素敵ですね。今後も佐倉市発展のためにどうぞよろしくお願いいたします(^)</p>
<p>道路造成で、サイクリングロードの桜の木が伐採されたのには失望した。自然の景観を大切に作るポリシーを持って取り組んでほしい。ファミリーむけの施設計画は、印旛沼を愛するものにとって歓迎されない。</p>
<p>車で行くので、あまり人が多く集まるイベントには行けません。広場の駐車場だけでなく、市内の渋滞を何とかしてもらわないと。コロナで花火大会を近所でやってくれたのは本当に良かったです。</p>
<p>カムロちゃんをマスコットキャラクターにしてほしい。ゴミ拾い運動をして環境美化意識を高める。バンブオブチキンを呼んでほしい。</p>
<p>よそからくる人にお金を払ってもらえるもの考えた方が発展性があると思う。</p>
<p>シェアガーデンは、どうなるのでしょうか？</p>
<p>今の景観を残しつつ、佐倉の良さのアピールと印旛沼とコラボできる何かを求めたい。もう少しアクセスが良くなることで集客も期待できるようになると思う。駐車場代が高くなると足が遠のく可能性もあるから…別のことでお金を落としてもらえるような工夫も必要。</p>
<p>犬も入れる公園、遊歩道</p>
<p>今の自然なままで良い。拡張しなくて良い</p>
<p>手ぶらでできるデイキャンプ、釣りぼり、雨天でもピクニックができる施設</p>
<p>子どもの遊具がある場所を見渡せる位置に休憩できる椅子やテーブル、おしゃれなカフェがあると何度も行ってみたいと思えると思います。最後に、いつもチューリップの時期だけ子どもを連れて行っていましたが、周りに何もなくて寂しい思いをしていましたので、拡張計画はとても楽しみです。あの辺りののどかな景色とオランダ風車の雰囲気を生かしつつもおしゃれで老若男女集まる場所にして頂きたいです。</p>
<p>佐倉市には、いくつかの観光施設がある。武家屋敷、草ぶえの丘、キャンプ場、など。そこを繋げて観光するには、車以外では、非常に不便だ。それぞれの施設単独や、ふるさと広場拡張のみで考えるのではなく、佐倉市全体を大きな観光施設として捉え、移動手段の整備も含めて考えていくべきだと思う。</p>
<p>まず、今後の「佐倉ふるさと広場がどうなるのか？どうしたいのか？」佐倉市民全員に知られる動きをして欲しい。「市民参加で市役所側と話し合いの場」を数回実施すること希望。佐倉市内市議会議員 28 名に各地区の佐倉市民へリサーチする事。</p>

<p>ストリート演奏しているような若者たちが気軽に使える野外ステージがあると良いのでは?</p>
<p>道路の渋滞を誘発する様な事はない様にして欲しい。</p>
<p>有料にして、風車の水の流れを利用したアトラクションなどを作って綺麗な整備された公園にしてほしい。佐倉は中途半端な施設ばかりなので、是非自慢のできるものを期待します</p>
<p>駐車場は無料の方が集客力があると思います。イベントの時には若干有料(今の半分ぐらい)でもいいかと思います(交通整理等の人的コストはあるとは思いますが)。</p>
<p>草笛の丘と重複しないものを作ってください。印旛沼をもっと活用した方が良いと思います。観光船、ヨット/カヌー教室、漁の体験など</p>
<p>子供を連れて行くと、遊ぶ場所がないため長居できない。子供を連れて行きたくなる、子供が楽しめる施設を作れば長居をする様になる。そうすれば、カフェやレストランの利用も考えられる。話は変わるが、弱虫ペダルイベント以降、サイクリストが増えたと感じるが、佐倉のサイクリングロードの整備はあまりにも遅れている。鹿島川や高崎川、印旛沼周辺などにサイクリングロードの整備が必要ではないか。また、草笛の丘からふるさと広場、サンセットヒルズにかけては、悪路が多くロードバイクでは、安全に走行できない。コースの設置と、整備を行えば、サイクリストをより多く呼べるのではないか。サイクルパークなどをふるさと広場に作ればより一層の集客効果が発揮できないか。検討を期待したい。</p>
<p>道の駅ができたらいいです。</p>
<p>周辺道路整備、無料駐車場の設置</p>
<p>サイクリングロードがサイクリスト達に聞くとかなり悪路と聞いたので、整備してほしい。</p>
<p>かなり広く拡張するのであればぜひドッグランも設営していただきたい。今や近隣市は公営ドッグランがあるのに佐倉だけなぜか無い。佐倉市は戸建てが多く犬を飼う人が多いと思うのでニーズが絶対あるはず。公園での犬の放し飼いが多々問題になっているのであればぜひ大型犬と小型犬に分かれたドッグラン設営をお願いします。期待しております。</p>
<p>子供が安全に遊べる遊具があると良い</p>
<p>デイキャンプ、キャンプができると嬉しいです。電源ありの区画広め(10×12 ぐらいの、車乗り入れOK)が嬉しいです。</p>
<p>市民税全体の使いかたを見直して欲しい</p>
<p>佐倉市の公共施設は全体的に整備保全が出来ていない現状が見受けられます。新たな施設を作ることよりも既存施設を快適活用する事も配慮が必要と思われるま</p>

す。
踏切のところの信号交差点がすごく通行しづらいのもう少しルートを開拓するべきかと
竜神橋から水が出るように修繕
佐倉とオランダの繋がりを学習できるイベントやオランダを観光しているような施設になることを期待しています。
地元の方々や他県の皆さんも行ってみたいと思える魅力的な場所になるようにつくってほしい。全体の雰囲気統一してほしい。
チュリップにしてもほかのお花のさいばい、佐蘭花での野菜の販売などは個単位の活動です。本来は印旛沼を中心とした立体的な、総合的な観光開発が必要なのにいつまで経っても計画が出てこない。まず計画をしなくては。唯一、よそにない印旛沼を利用しなければいけません。武家屋敷など恥ずかしくてよその街の人、他県の人にはみせられません。予算がないなら花火などやめればよい。単一の開発にするから、遊覧船、一回 1000 円、などと言う誰も乗らない施設ができる。単一、単独の開発ではダメなのです。印旛沼の周りには野鳥の森、運動場、ふるさと広場、遊歩道、水路、たくさんの観光、教育の場があります。これらを繋げば一日中楽しめる観光群、ルートができます。水路に大学のボード部も呼び込めるでしょう。単一の開発をやめ、総合的で、一日中楽しめる場所を計画、少しずつで良いからその計画に基づき実行すべきです。単一の観光施設にこだわり、ありもしない予算を使ってはなりません。佐倉市 100 年計画とは言いませんが、長期計画を作り市民に知らせて下さい。それは市民の希望を掻き立てるはずです。
せっかく埋めたてして農地にしたものを駐車場はない、SDGs だよ。京成の駅がさきではないでしょうか！水の駅は防災用に作りましょう！
車を所有していないのですが、便利な交通手段があればぜひ行ってみたいと思います。
川の周辺に、雑草が沢山生えているので整備してほしい。川の景観がもっと楽しめると思います。京成佐倉駅から沿線を辿って川に行き当たる部分に橋があるとふるさと広場に行きやすくなるので嬉しいです。
車が使えなくてもアクセスしやすくなると嬉しいです。
いつも利用していますので、駐車場の有料化は絶対に反対です。夫は腰のヘルニアで、現地まで歩けません。車で行くしかないのに、有料化されたら年金生活者には辛いです。行きたくても行けません。チューリップ祭りの時、2000 円の時、さすがに行けませんでした。市民のための行政をお願いいたします

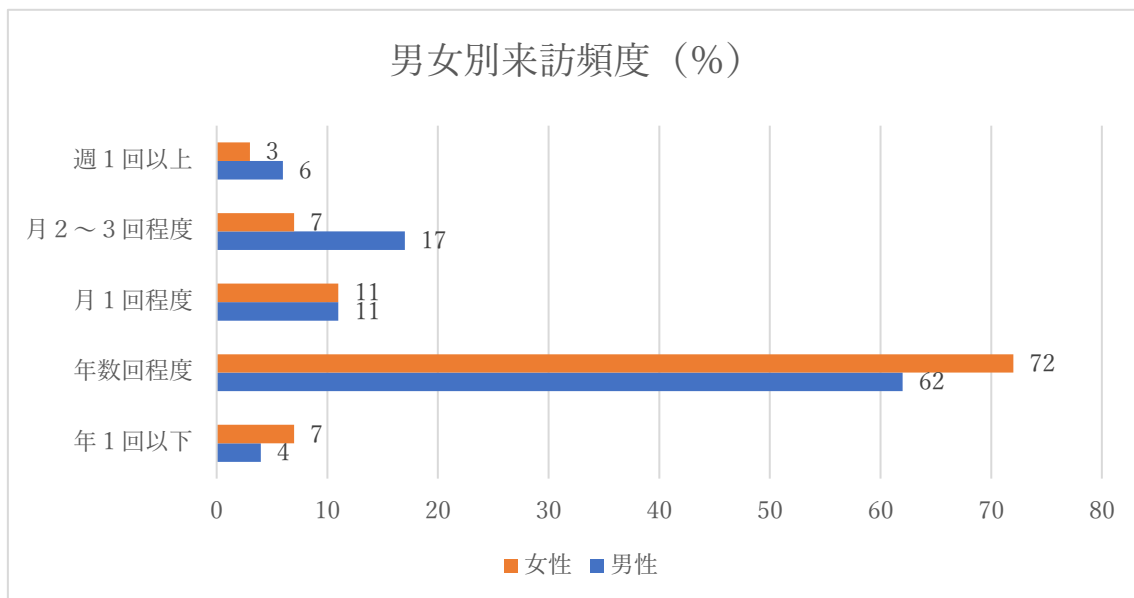
<p>交通の便が悪い。チューリップフェスタの時の交通渋滞もひどい。公共機関を使って来てほしいなら、電車やバス、路線を増やす。車での来訪を目指すなら、道路の拡張が必要。佐倉を巡ってほしいのなら、ふるさと広場に飲食店があるのはもちろんだが、佐倉は広範囲に見所？が散らばっているので、その間にも寄れるカフェ、飲食店、お土産屋が必要。だが、佐倉といえばというような、これといった魅力あるグルメ、土産物がないのが致命的。</p>
<p>多額の維持管理費を要する建物は不要。使いやすい駐車場を整備し、ミニひたち海浜公園を目指して、年中自然を楽しめるように設計してほしい。</p>
<p>田舎臭くない感じの、オシャレな感じにして欲しいです。県外からのお客さんも来てもらえるような。大きなイングリッシュガーデンを作って、そこをお散歩したい！そして、出来れば、その庭づくりに参加したいです！</p>
<p>賛成です。佐倉市は他の地域に比べると開発が遅れているのでは？魅力のある町造りの推進を志向して戴きたいと思います。</p>
<p>ぜひぜひいろいろ施設を作ってもらいたい。川を上手く利用して、キャンプ施設とかも。電車から近くから見える施設を造ってください。</p>
<p>過度に商業主義になったり、駐車場の有料化等はやめてほしい。例えば、日々頻繁に利用している私達夫婦にとっては、チューリップフェスタ期間中はふるさと広場が利用できなくなる期間である。一市民としてはふるさと広場の現況にさしたる不満を有しているものではなく、お陰で基本毎日散歩することによって平安な田舎暮らしを満喫している。ところが、チューリップフェスタ期間中はそれもままならず、しょうがないので佐倉城址公園や県立印旛沼公園等を利用しているのが現状である。そこで、チューリップフェスタのあり方を拝見していて感ずることではあるが、今回の佐倉ふるさと広場の観光拠点化が佐倉市外からの人に沢山来客してもらい出店等で消費して貰うこのやり方に類することであるなら、普段の市民の生活をないがしろにして過度な商業主義になったり、現在無料の駐車場が有料になるような事はやめてほしい。</p>
<p>見晴らしが良い景観を利用してリゾナーレ八ヶ岳の様なマルシェのある温泉宿泊施設やキャンプ場ができると盛り上がると思います。検討会があれば参加したいです。</p>
<p>楽しく過ごせる施設を期待したいです。</p>
<p>人を呼びつつ、印旛沼の環境を改善し、それを発信出来るような方向性にして行ってほしいです。</p>
<p>来場者が増える事も予想されるが、交通手段に限られる為、駐車場をきちんと整備した方が良い。反対側にマルシェかしまがあるが、競合させる為、新しい場所にも直売所があった方が良い。</p>
<p>ふるさと広場近隣の草笛の丘やサンセットヒルズ周辺の土地をもっと有意義に観</p>

光として活用してほしい。
拡張整備計画についてもう少し詳細を知りたい。
印旛沼を透き通った水にしてほしい。
花火大会が、良く見える景観に整備して欲しいです。
駐車場無料、駅からのアクセスを良くする、親水エリアを改善する、印旛沼を透明にするエリアを設ける、WiFi利用性を向上する
自然と共存し、古都武家屋敷城とつながる佐倉をメインに考え整備をお願いします。
竜神橋をライトアップしてみてはどうでしょうか？
観光拠点化が主たる目的とすると、佐倉ふるさと広場を整備するのは賛成ですが、観光拠点化のためには、広くその周りも合わせて整備を行う必要があると思います。例えば、佐倉城址公園周辺の市役所や体育館等の外観(見栄えという意味です)も気になっています。既に折り込み済の事であれば、釈迦に説法となりますのでご容赦願います。予算等で簡単ではないと思いますが、一意見として。
交通渋滞は避けたい。
今以上に拡張する必要は感じない。身近な公園の整備、草刈り、遊具が壊れている、ベンチが壊れているので補修をしてほしい。佐倉市市内のちょっとした道路にベンチを設置してほしい。
ふるさと広場の駐車場は無料にすべき
草笛の丘に市外からヤギさんをみに来た家族連れなどが、行きや帰りに、立ち寄りそうと思う。一般の人は、佐倉市内を観光(堀田邸、武家屋敷)しても半日で終わってしまうので、物足りない。他に寄りたいたころがないように思うが、ここに立ち寄って、ランチやお買い物できると、1日のドライブコースになりそう。ただ、お花の時期以外、通年で、来てもらえるか、が、課題と思う。平日は、年配の方に喜ばれそうな、安くて、新鮮な野菜や果物、ちょっとしたお惣菜とか？買えるとなれば、八千代の道の駅みたいに、地元の人も買いに来て、賑わうかも。
最大のネックは、無料の駐車場を整備拡張することと、座れる場所が少ない事です。そうすれば自然に集客すると思いますが、今回のアンケートには、問いかけが、有りません。市長以下、予算経費の無駄遣いを見直して、充当するように頑張ってください
この辺りはキャンプを気軽にできる広場がないので、成田のスカイウェイ BBQのような感じで、区画のないフリーなキャンプ場があればさらに佐倉が好きになります。特産品の食材提供があればなお気軽に楽しめていいかと思います。サイクリングロードがあつて、花を楽しめるロードがあると嬉しいです。
イベント会場にもなり得る便利な駐車場を作って欲しい。

<p>イベントの駐車場代が、高いと思う。今後、拡張するなら地元の人が普段から利用できるように、時間を設けて無料にするとか気軽に利用できるようにして欲しい。</p>
<p>雨は仕方ないけど、春は強風の日が多く、土手沿いだけでなく、一列桜の樹木で暴風を和らげる事ができたらと思っている。</p>
<p>広く遊ぶことができるとよい。近隣小学校の授業で使えるとよい。授業で使えるものを作る場合は、市内でよいので、学校の先生に十分ヒヤリングしないと無駄になる。</p>
<p>チューリップ祭りなどのイベント時、駐車場を無料にしてほしい</p>
<p>隣接する田んぼへの拡張には賛成しませんが、あえて隣地を買収するならば、駐車場を道路横断の位置ではなく、風車側に造成することで道路横断の危険が回避出来ると考えます。バーベキューはサンセットヒルズ、遊具は草ぶえの丘で良いのではないのでしょうか。</p>
<p>花の植え方をデザインする,歩道を花の中に組み入れる,農産物直売所を拡大する,生産者が店頭にあざさわる</p>
<p>都会の人も憩いの場として来てもらえるように隣接する印旛沼に白鳥の貸しボートを浮かべてはどうか,夏の炎天下でも集客できるよう木陰には多少大きな樹木を植え、涼を楽しめるように丸太の椅子やテーブルを置いてはどうか</p>
<p>美味しい料理、温かい接客、人との和を感じられるような空間にしてほしい,カフェなどの店員さんも市内だけでなく県外または外国から来ても恥ずかしくない接待をしてもらいたい,ボランティアを募る際は自分なりにお手伝いできる何かをやってみたい</p>
<p>公共交通を充実させてほしい,弁当売ってほしい,買い物や公園など 1 か所に集中させると年寄りには不便,建物は景観に配慮しお金をかけ過ぎないようにしてほしい</p>
<p>施設を作るより自然環境の保全を優先してほしい,印旛沼周辺の自然は市民の大きな財産であり、それを損なうことはほしくないでほしい,集客・観光収入の増加を目指しているとすれば大多数の市民の感覚と合っていないと思う</p>
<p>市民を入れた計画をお願いします</p>
<p>計画 B 案で検討してほしい,売上試算が成立しない,市民を入れた計画にしてほしい</p>
<p>行く時は必ず車なので駐車場は広めにあった方がよい。今ある川沿いの駐車場は出入口がわかりにくく、入って良いのか悩む時がある。一方通行にしてはどうか。</p>
<p>何度も利用したいと思いますが、自家用車でいきますので、その動線がわかりやすい駐車場の整備をお願いします。</p>

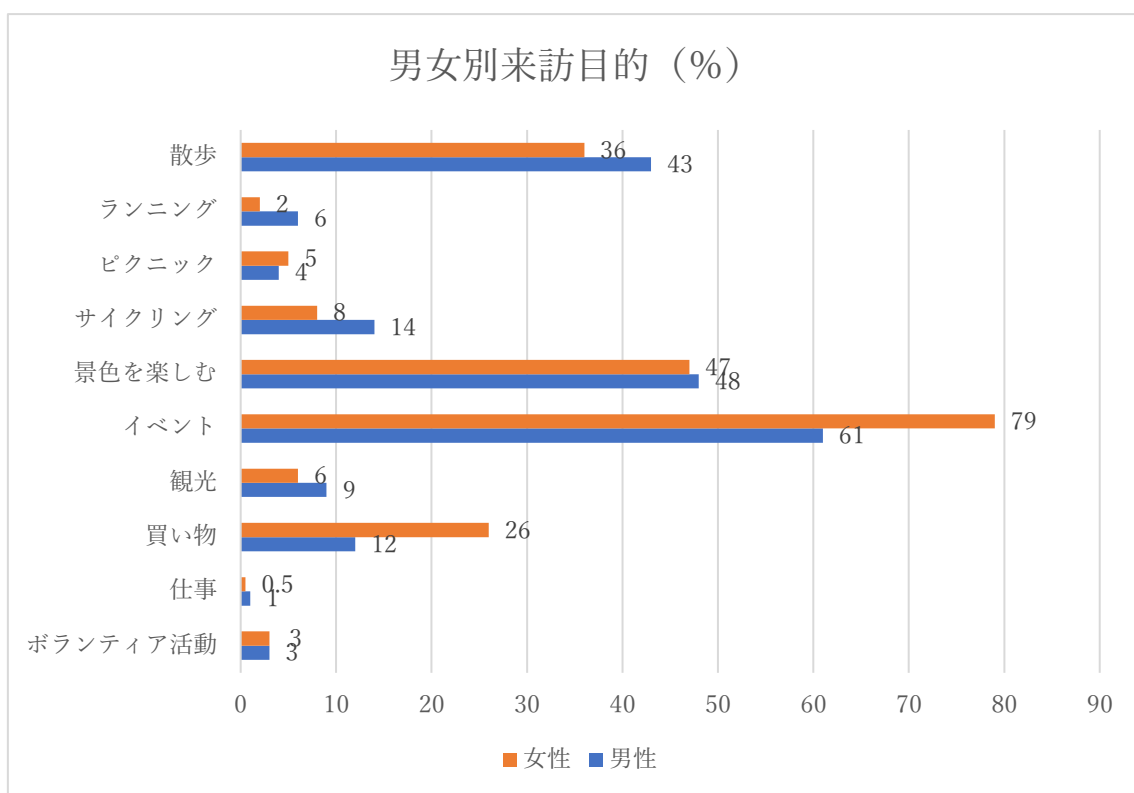
(5) クロス集計

【男女別】



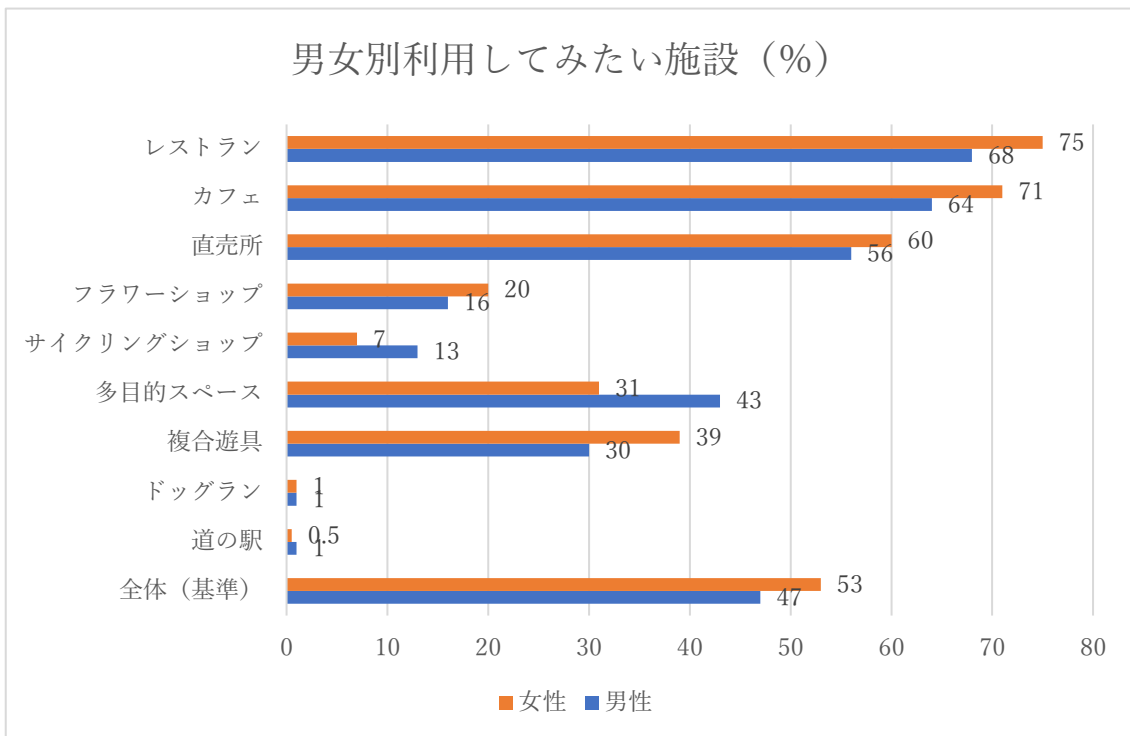
女性において年数回程度の割合が特に高くなっています。

男性において月2~3回程度の割合が特に高くなっています。



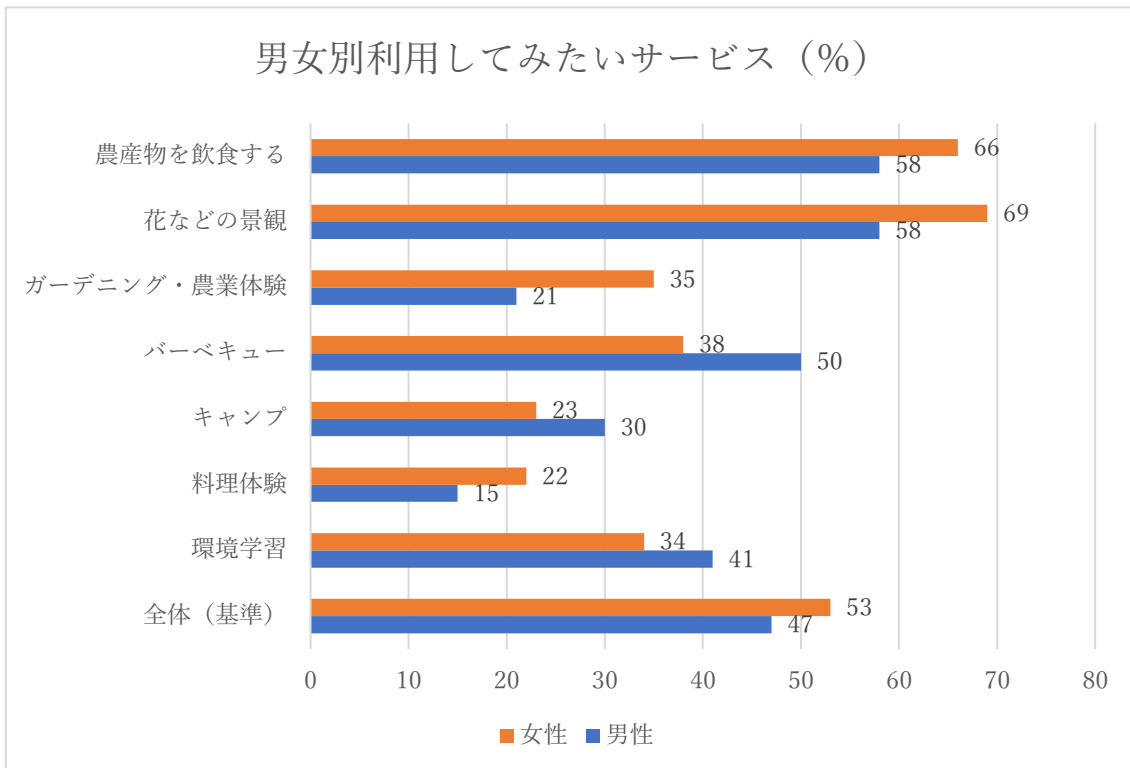
女性においてイベント、買い物の割合が高くなっています。

男性において散歩、サイクリングの割合が高くなっています。



女性において複合遊具の割合が特に高くなっています。

男性においてサイクリングショップ、多目的スペースの割合が高くなっています。

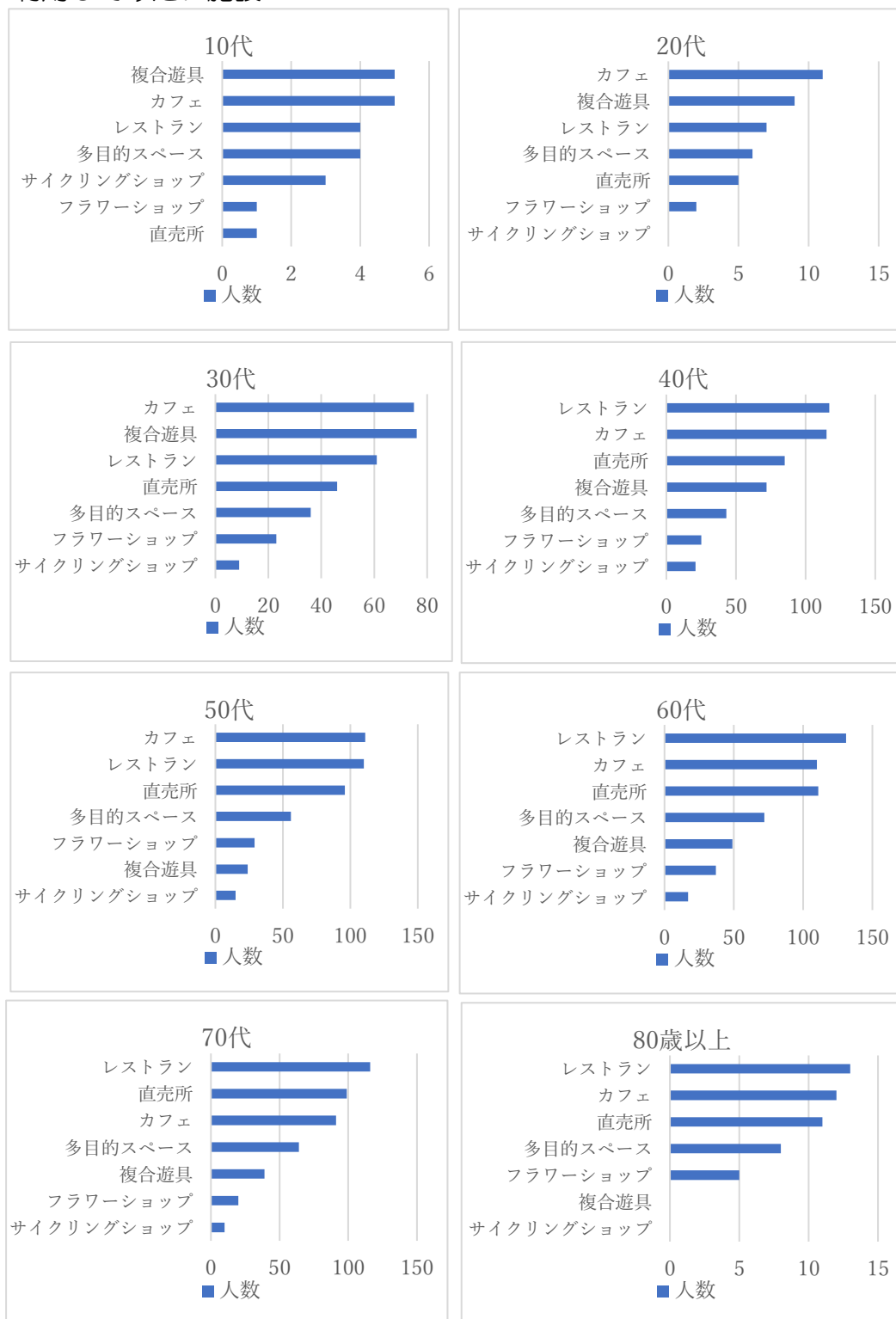


女性においてガーデニング・農業体験、料理体験の割合が特に高くなっています。

男性においてバーベキュー、キャンプ、環境学習の割合が高くなっています。

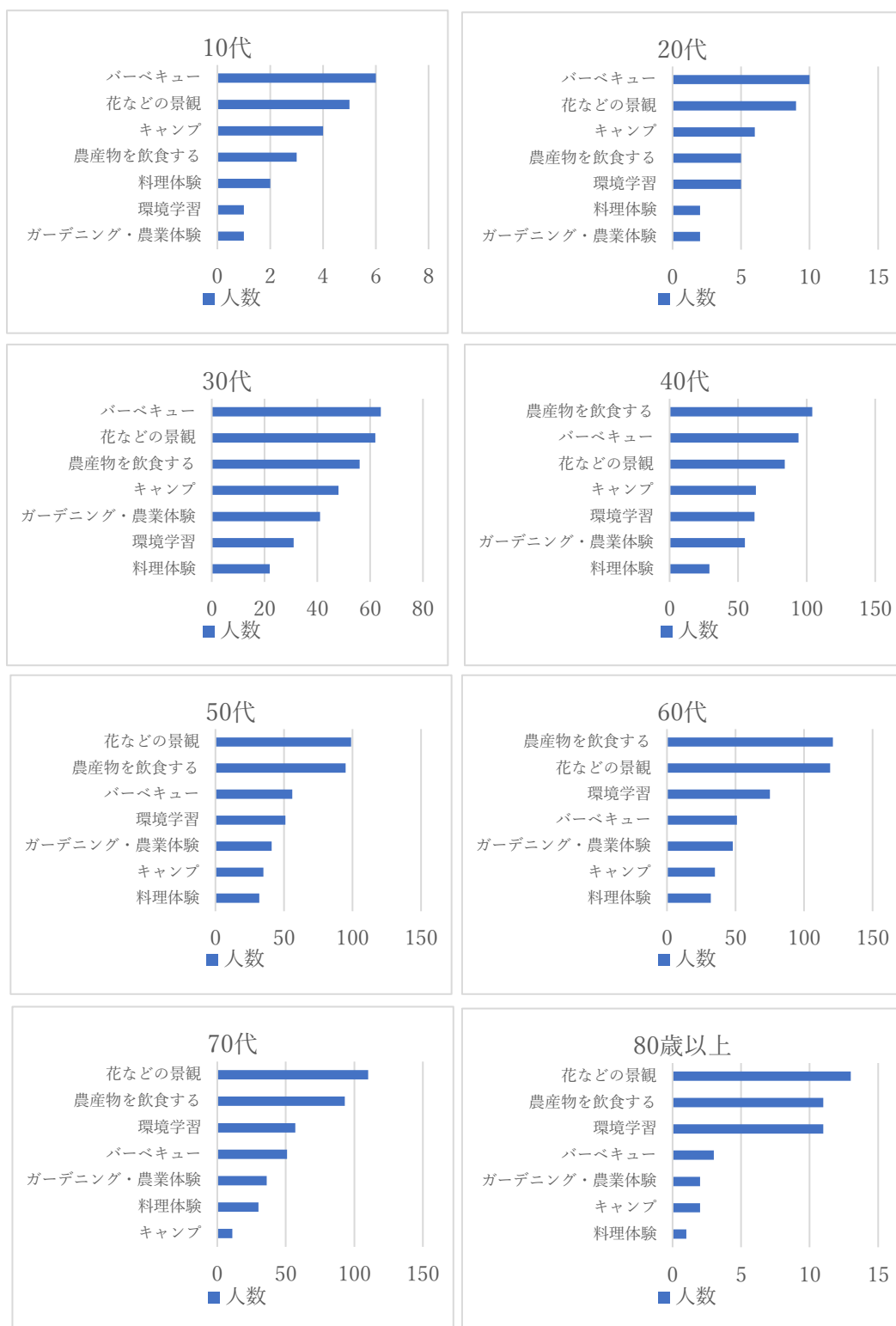
【年齢別】

(1) 利用してみたい施設



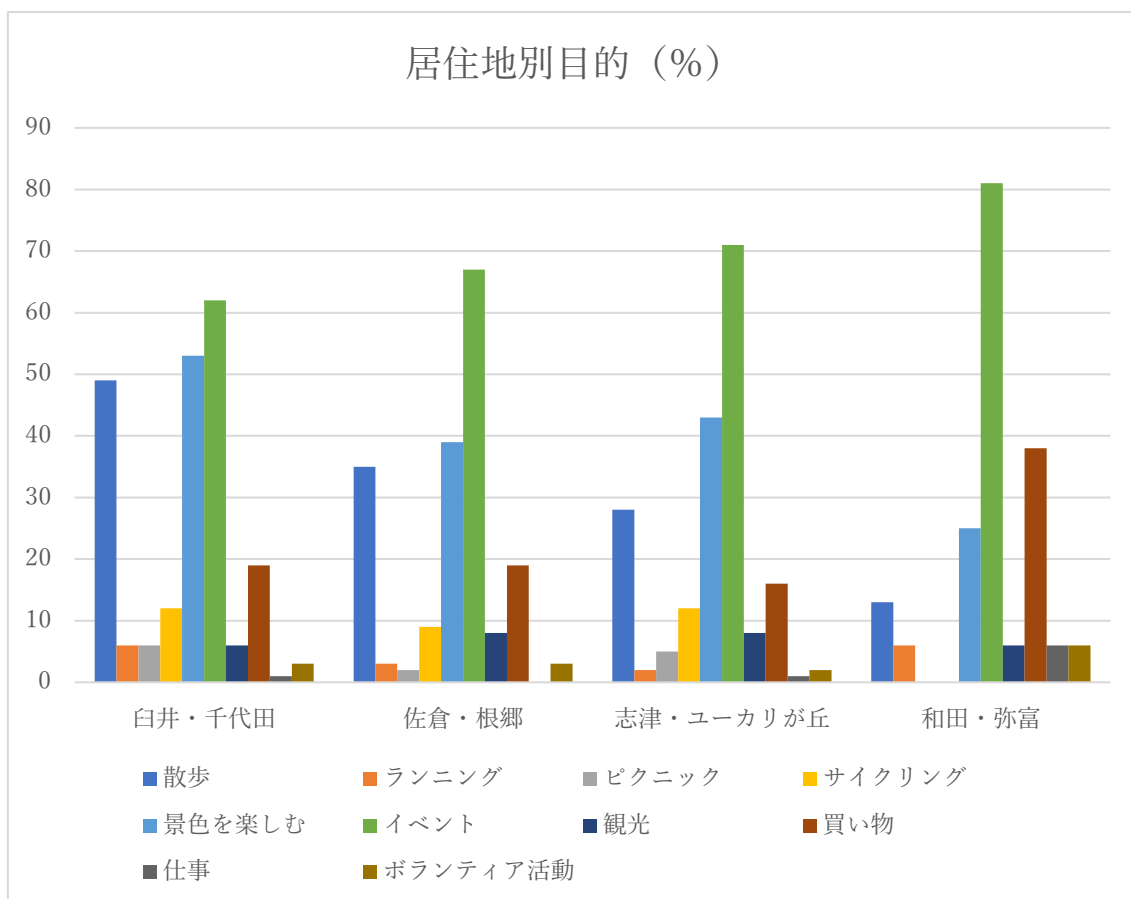
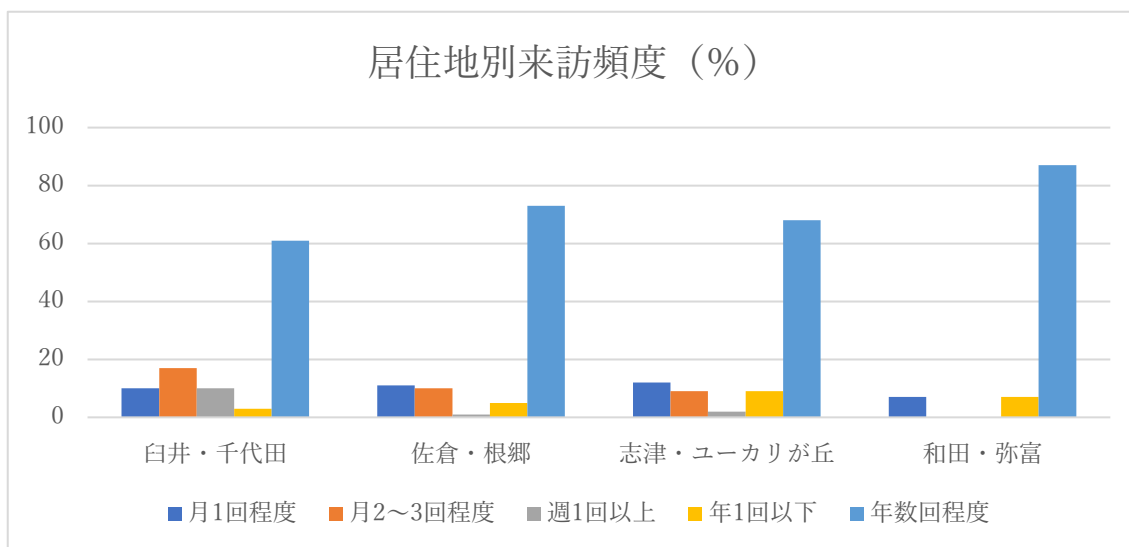
10代～30代においてカフェ、複合遊具、レストランの需要が高くなっています。
40代以上においてレストラン、カフェ、直売所の需要が高くなっています。

(2) 利用してみたいサービス



10代～50代においてバーベキュー、花などの景観、農産物を飲食する、キャンプの需要が高くなっています。60代以上において環境学習の需要が高くなっています。

【居住地別】

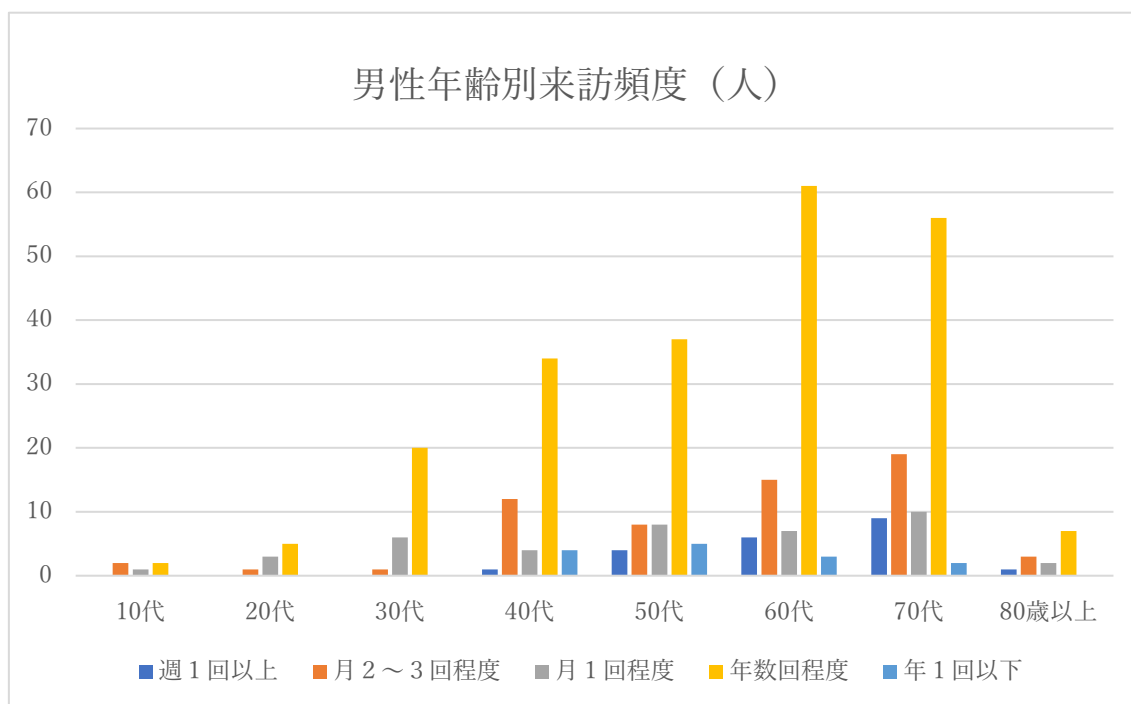
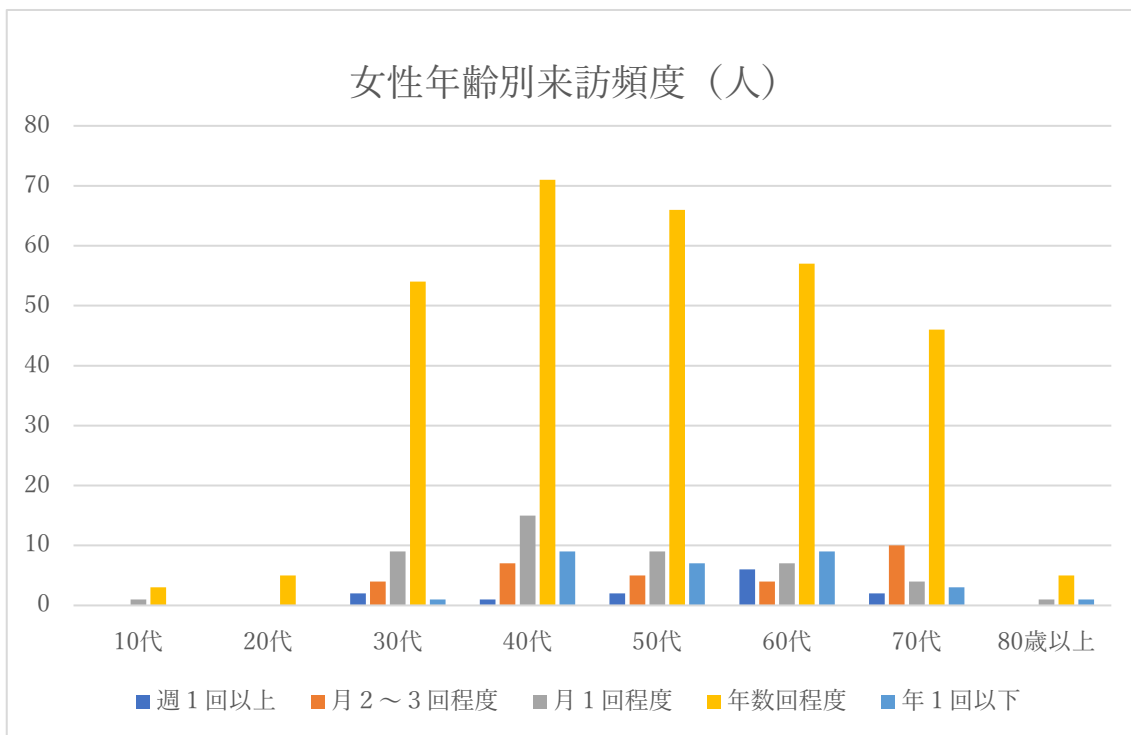


白井・千代田地区において週1回以上、月2～3回程度の割合が高くなっています。

白井・千代田地区において散歩、景色を楽しむの割合が高くなっています。

佐倉・根郷地区、志津・ユーカーリが丘地区、和田・弥富地区においてイベントの割合が高くなっています。

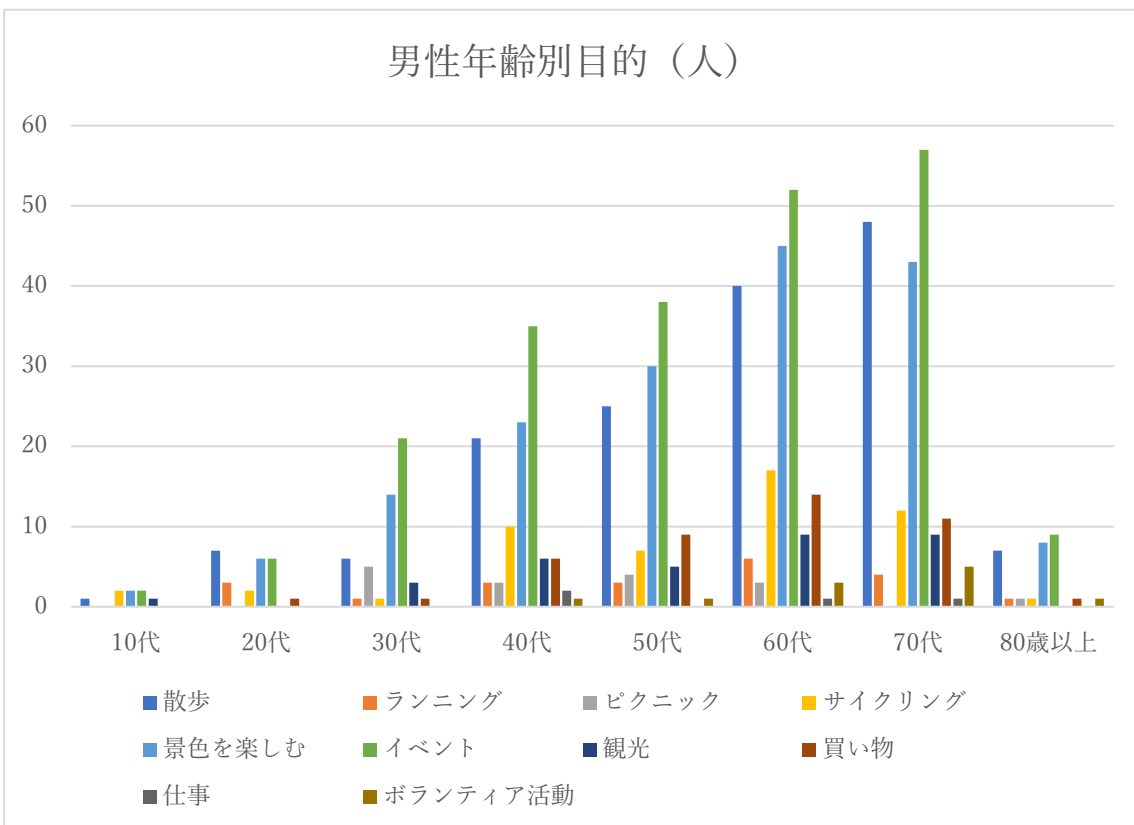
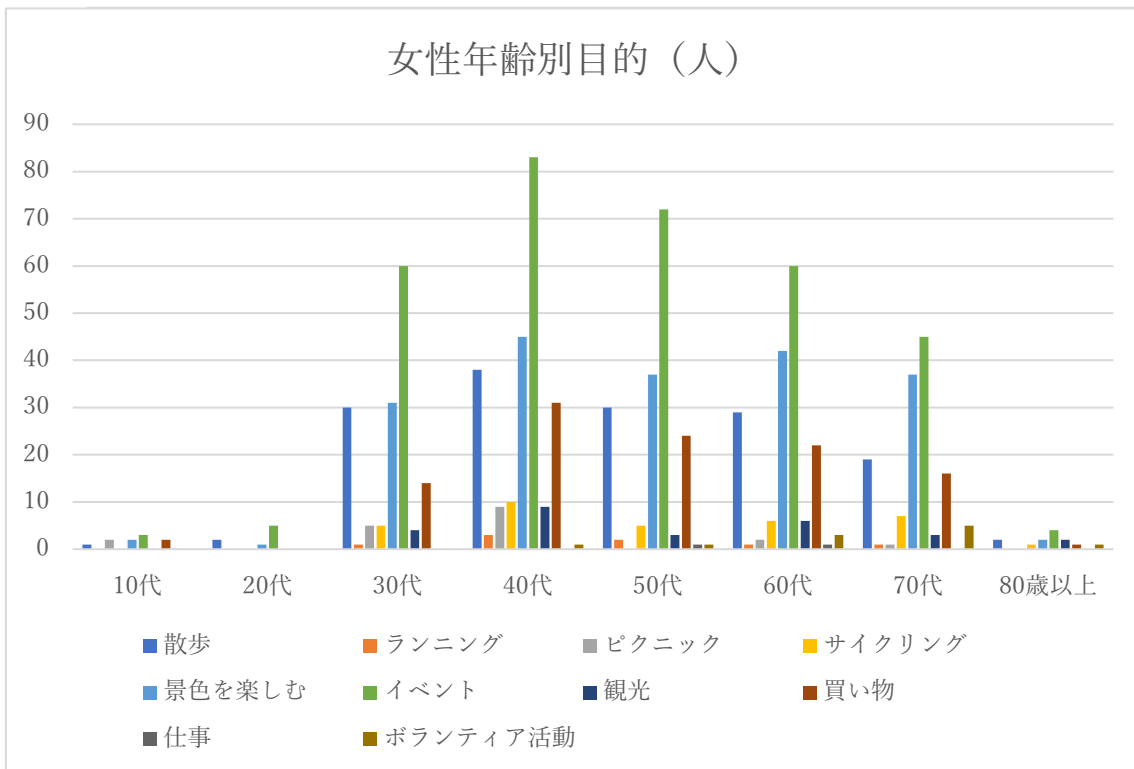
【男女年齢別】



男女全世代において年数回程度が最も多くなっています。

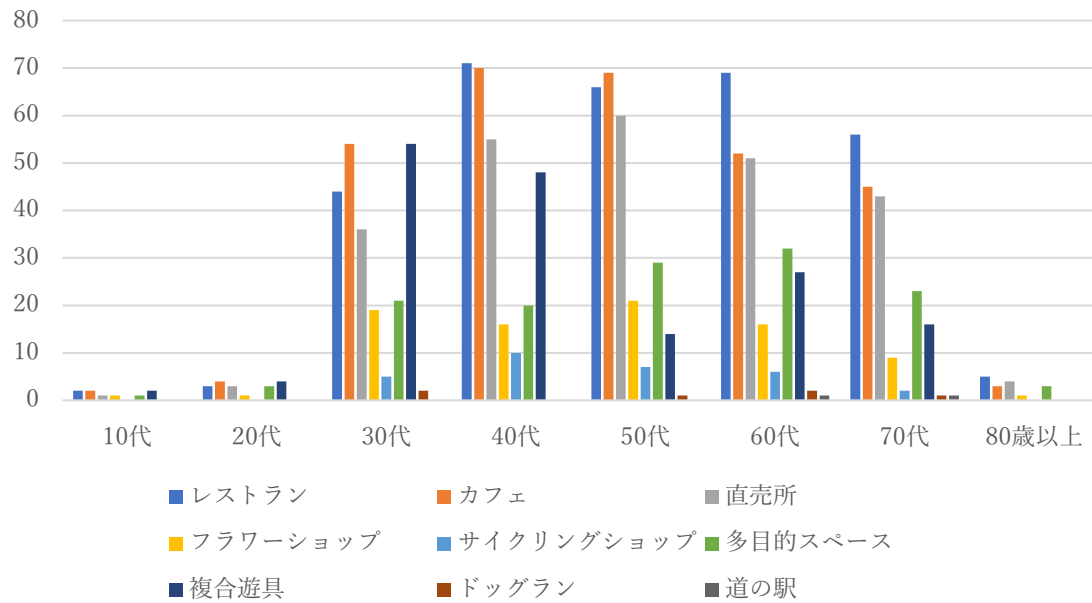
女性40代において月1回程度の割合が高くなっています。

男性40代~70代において週1回以上、月2~3回程度の割合が高くなっています。

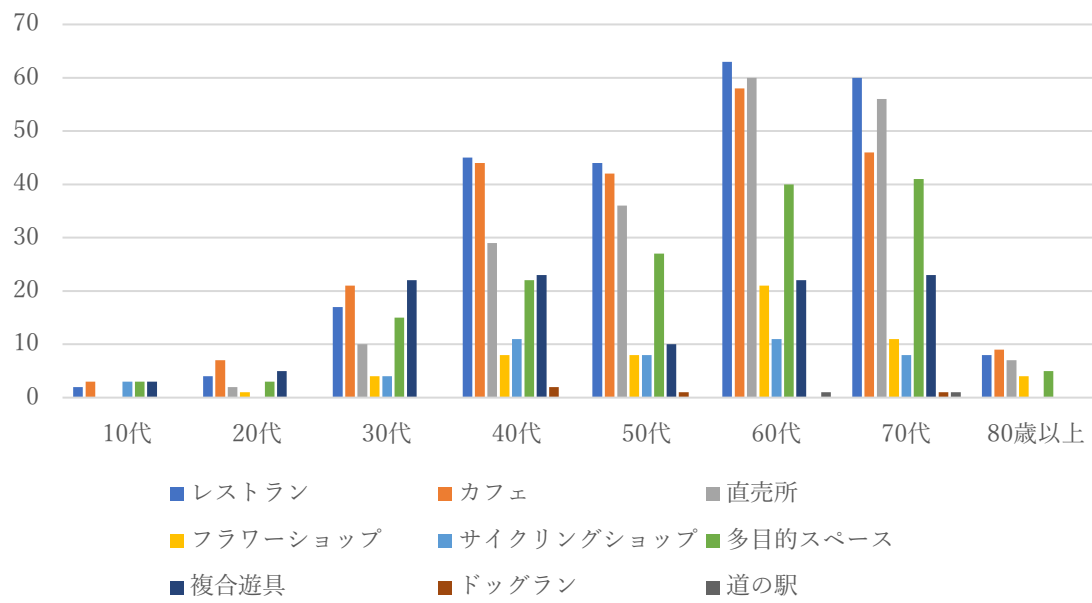


女性 40代～50代、男性 60代～70代においてイベントが多くなっています。
 男性 60代～70代において散歩、景色を楽しむが多くなっています。

女性年齢別利用してみたい施設（人）



男性年齢別利用してみたい施設（人）



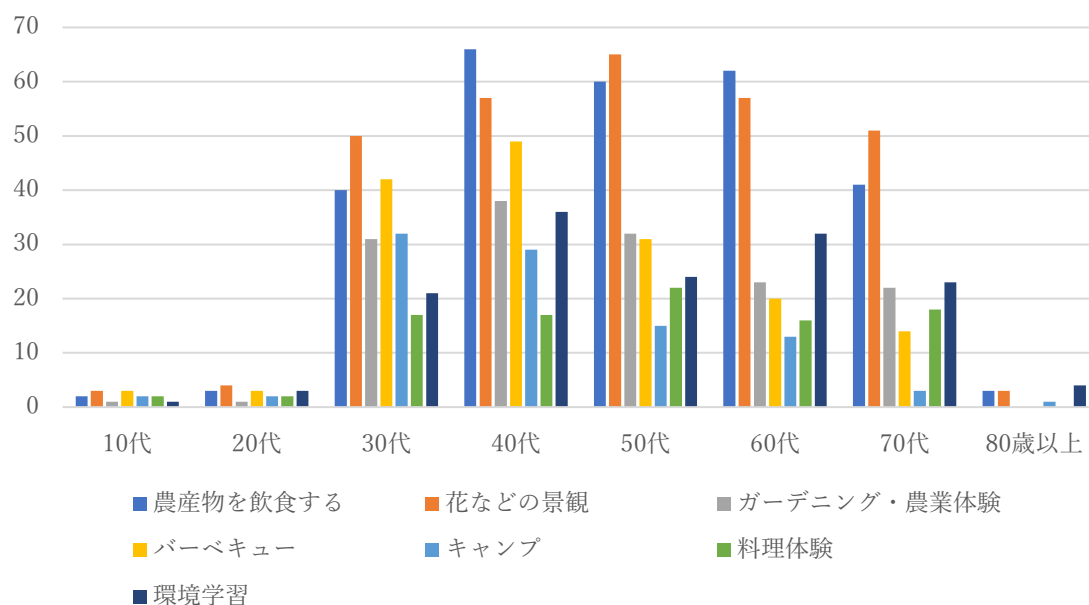
男女全世代においてレストラン、カフェが多くなっています。

男女 20代～40代において複合遊具の割合が高くなっています。特に女性 30代～40代において割合が高くなっています。

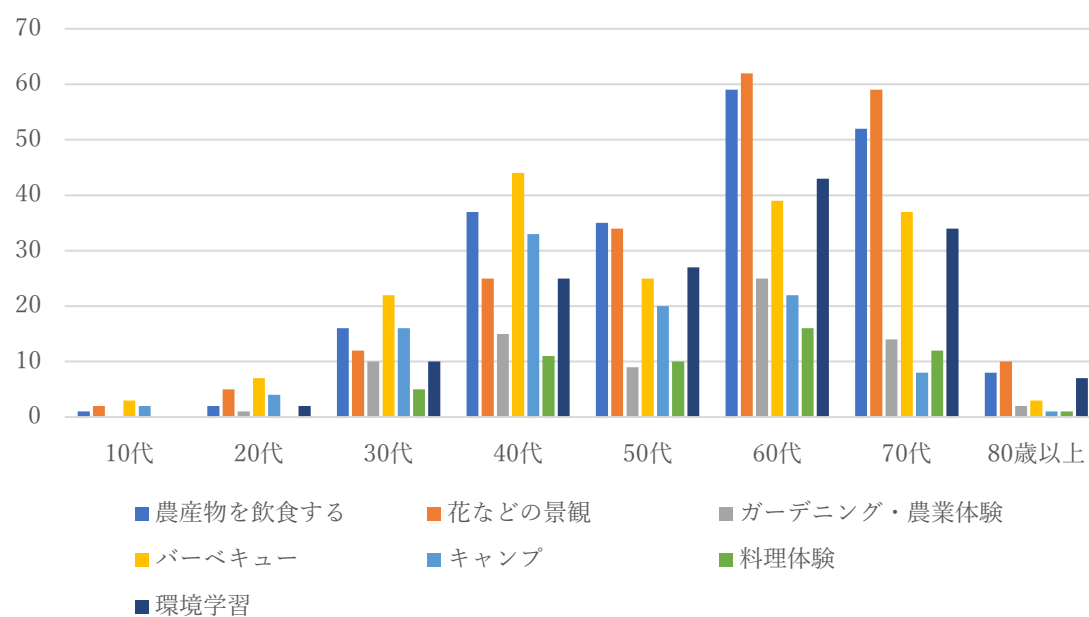
男女 50代以上において直売所の割合が高くなっています。

男性 60代～70代の男性において多目的スペースの割合が高くなっています。

女性年齢別利用してみたいサービス（人）



男性年齢別利用してみたいサービス（人）



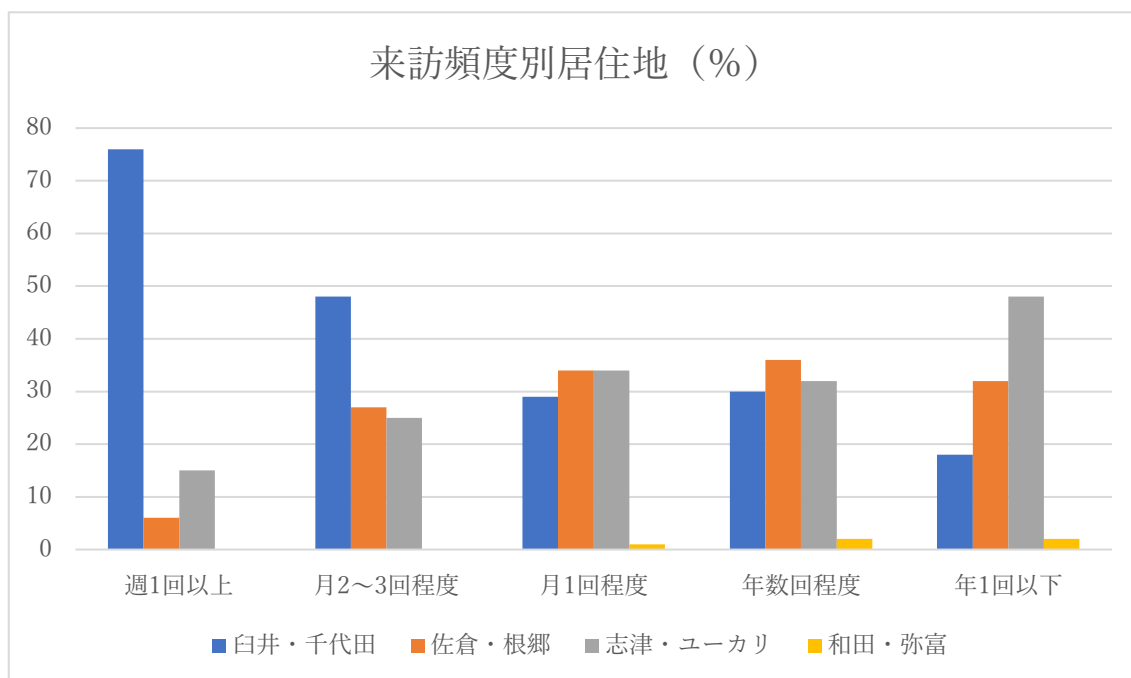
男女全世代において農産物を飲食するが多くなっています。

男女 60 代以上において環境学習の割合が高くなっています。

男性 30 代～40 代においてバーベキューやキャンプの割合が高くなっています。

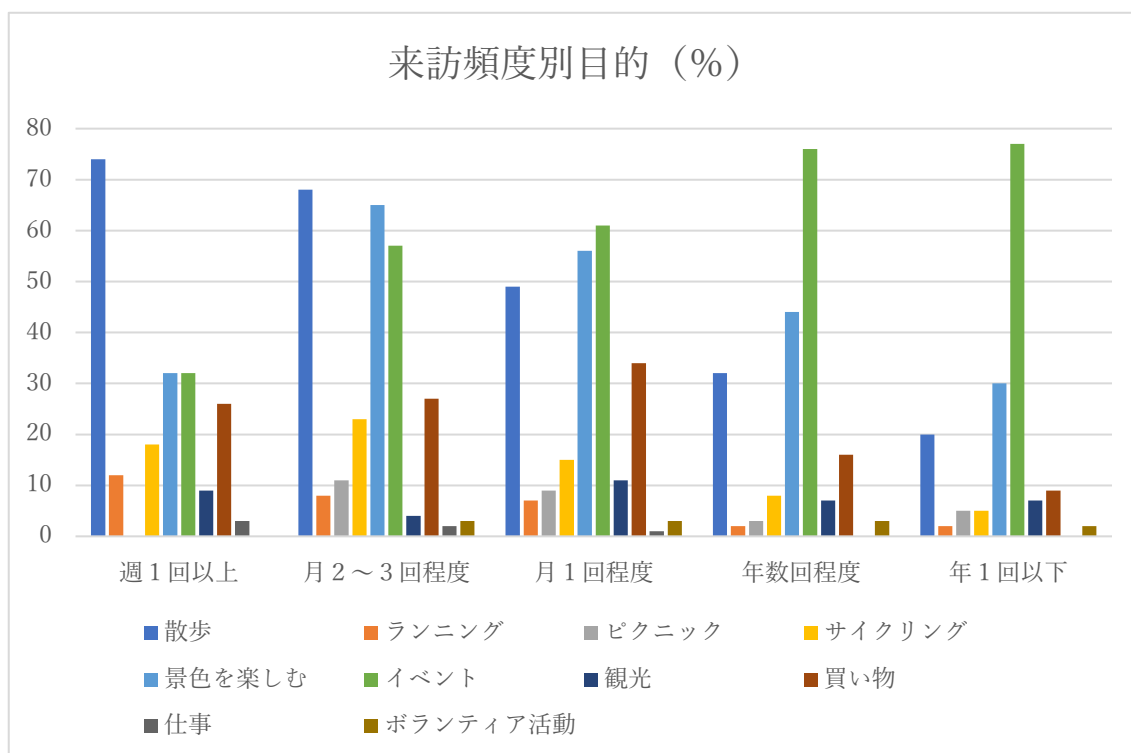
女性全世代において花などの景観の割合が高くなっています。

【来訪頻度別】



週1回以上、月2～3回において白井・千代田地区の割合が高くなっています。

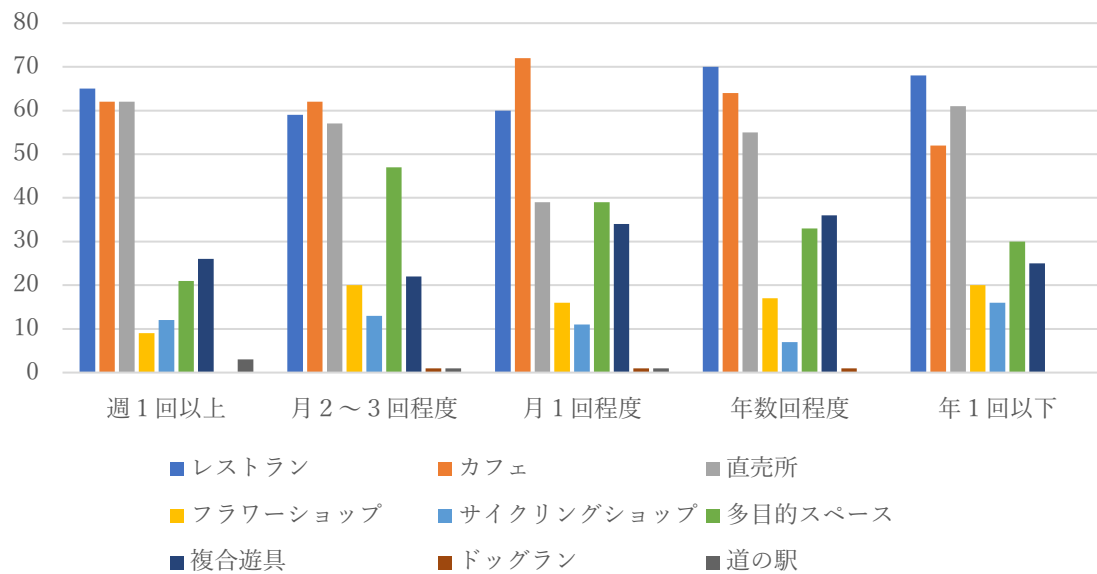
年1回以下において志津・ユーカーリが丘地区の割合が高くなっています。



月2～3回程度以上において散歩の割合が高くなっています。

年数回程度以下においてイベントの割合が高くなっています。

来訪頻度別利用してみたい施設（％）

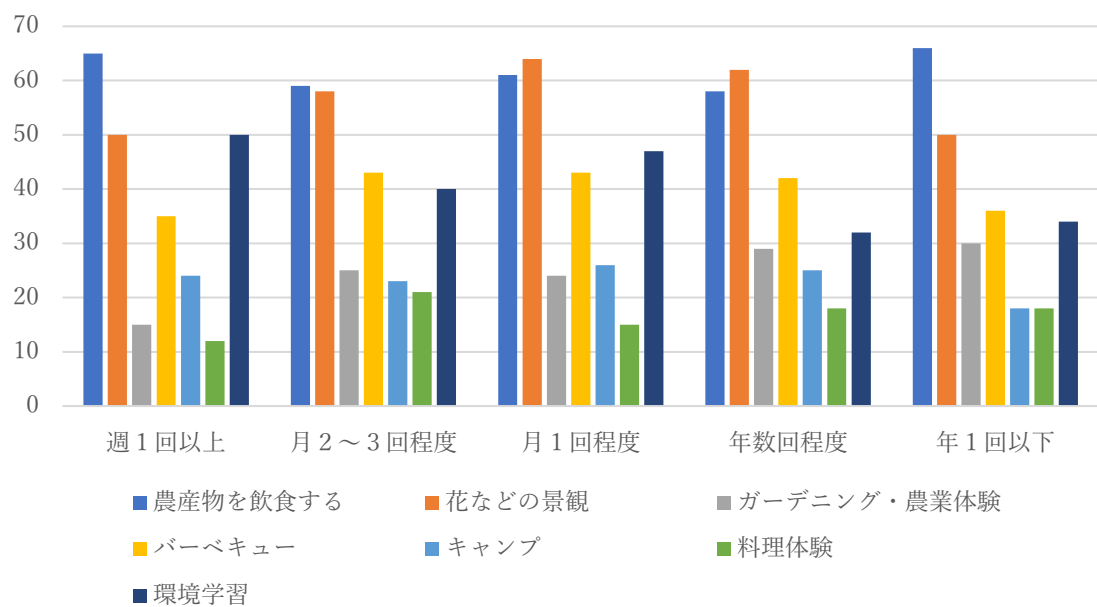


月2～3回程度、月1回程度において多目的スペースの割合が高くなっています。

月1回程度において特にカフェの割合が高くなっています。

月2～3回程度、週1回以上において直売所の割合が高くなっています。

来訪頻度別利用してみたいサービス（％）



週1回以上、月1回程度において環境学習の割合が高くなっています。

月1回程度、年数回程度において花などの景観の割合が高くなっています。

週1回以上、年1回以下において農産物を飲食するの割合が高くなっています。

3 アンケート調査票

令和5年1月吉日

市民の皆様へ

佐倉市長 西田 三十五
(公 印 省 略)

佐倉ふるさと広場拡張整備計画に関するアンケートのご協力について（お願い）

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

現在、佐倉市では、佐倉ふるさと広場の観光拠点化に向け、隣接する農地を拡張整備し、チューリップフェスタ等のイベント以外でも年間を通じて楽しめる公園の整備を検討しております。

つきましては、本公園の利用状況や拡張整備にあたってのご意見を広く市民の皆様から頂戴し、参考にさせていただくためのアンケートを実施いたします。アンケートにご協力いただける場合は下記のQRコードからご回答ください。期限は、2月15日（水）です。

なお、紙媒体でのアンケートをご希望の方は、各出張所にて配布しておりますのでご活用ください。



携帯電話またはスマートフォンで読み取ってください。

【お問い合わせ】

佐倉市都市部公園緑地課

〒285-8501

佐倉市海隣寺町97番地

TEL：043-484-0940

