

補助事業計画書・成果報告書－1

計画 平成27年 4月 1日 策定

平成30年 7月 10日 修正

成果報告 令和 2年 5月 31日 報告

担当課

都市計画課

補助金等の名称	佐倉市生活交通路線維持費補助金					
---------	-----------------	--	--	--	--	--

予算科目	一般会計	款	2	項	1	目	11
------	------	---	---	---	---	---	----

予算事業名	公共交通生活路線維持事業
-------	--------------

実施計画の位置づけ	公共交通機関への要望及び支援を行います
-----------	---------------------

補助金分類	
-------	--

国県補助の状況	国付・県付・国直接・県直接 <u>国県補助なし</u>	千円
---------	-----------------------------	----

交付先	ちばグリーンバス株式会社
-----	--------------

支出根拠規定	佐倉市生活交通路線維持費補助金交付要綱
--------	---------------------

補助の目的	生活に必要なバス路線の維持
-------	---------------

補助の効果	和田・弥富地区4路線の維持
-------	---------------

補助対象事業の 具体的内容	採算の面から廃止が危惧される和田・弥富地区のバス路線の運行
------------------	-------------------------------

対象経費及び補助率	当該区間における運行経費から乗車料金を差し引いた額(赤字額)の3分の2
-----------	-------------------------------------

補助金額の根拠	当該区間における運行経費から乗車料金を差し引いた額(赤字額)の3分の2
---------	-------------------------------------

備考 1/2を超えて補助、設 立5年を超えて運営費 補助する理由 その他	佐倉市コミュニティバス(南部地域ルート)を変更するにあたり、同じ地域を運行するちばグリーンバス株式会社の路線で運行経費を補助している路線(以下「補助路線」という。)と連携して南部地域の公共交通網の整備を進めることとした。補助路線の変更にあたり、ちばグリーンバス株式会社より補助率の引き上げと路線の変更に係る費用の補助が求められ、費用対効果を勘案して補助率を3分の2に引き上げた。
--	---

補助期間	平成27年 4月 1日～令和 2年 3月31日
------	-------------------------

補助事業計画書・成果報告書－2

		担当課	都市計画課	
補助金等の名称		佐倉市生活交通路線維持費補助金		
平成27年度	計画額 〔千円〕	各年度目標値	決算額 〔千円〕	各年度成果値
	6,000	和田・弥富地区4路線の維持	3,160	和田・弥富地区4路線の維持
	成果達成状況の分析と今後の方策			
	今後もデマンド交通との併用により、生活交通路線を維持していく。			
平成28年度	計画額 〔千円〕	各年度目標値	決算額 〔千円〕	各年度成果値
	6,000	和田・弥富地区4路線の維持	3,273	和田・弥富地区4路線の維持
	成果達成状況の分析と今後の方策			
	平成30年1月からの南部地域の新規コミュニティバスと生活路線を適正に組み合わせることにより、南部地域の交通手段を維持する。			
平成29年度	計画額 〔千円〕	各年度目標値	決算額 〔千円〕	各年度成果値
	6,000	和田・弥富地区4路線の維持	3,223	和田・弥富地区4路線の維持
	成果達成状況の分析と今後の方策			
	南部地域のコミュニティバスと生活路線で形成する公共交通網の利便性向上を検討する。			
平成30年度	計画額 〔千円〕	各年度目標値	決算額 〔千円〕	各年度成果値
	12,000	和田・弥富地区4路線の維持	8,116	和田・弥富地区4路線の維持
	成果達成状況の分析と今後の方策			
	南部地域のコミュニティバスと生活路線で形成する公共交通網の利便性向上を検討する。			
令和元年度	計画額 〔千円〕	各年度目標値	決算額 〔千円〕	各年度成果値
	14,000	和田・弥富地区4路線の維持	11,466	和田・弥富地区4路線の維持
	成果達成状況の分析と今後の方策			
	南部地域のコミュニティバスと生活路線で形成する公共交通網の利便性向上を検討する。			
計画期間終了後の最終的な目標値	和田・弥富地区4路線の維持			
計画期間終了後の最終的な成果値	和田・弥富地区4路線の維持			