

令和4年度 一般会計 予算内示 事業別概要書 (当初)

款	7. 土木費	大事業	2. 3・4・5井野・酒々井線外1路線道路改良事業
項	3. 都市計画費	中事業	
目	3. 街路事業費	担当所属	道路建設課

予算種別	補助/単独	事業区分	前年度 当初予算額	増減額	前々年度 決算額	実施計画	第2章	人と自然が調和した安心して暮らせるまち（都市基盤・住環境）	5年間計画額	364,671
臨時	補助	計画	0	0	770		基本施策3	道路環境	令和3年度	0
									令和4年度	11,824
							施策1	快適な道路の整備を推進します	令和5年度	267,872
									令和6年度	84,975
						令和7年度			0	

本年度事業費	(歳入)	(歳出)
本年度当初要求額		
本年度当初査定額	25,900	55,017

財源内訳	国庫支出金	地方債						一般財源
本年度当初要求額	0	0						0
本年度当初査定額	14,900	11,000						29,117

<事業に関する説明>

<p>(事業の概要) 委託料：草刈委託料 工事請負費：道路改良工事（砕石舗装） 原材料費：車道部閉鎖用 補償費：電柱移設</p>	<p>(事業の目的) 市内を東西方向に通る本路線の整備により円滑な交通処理、良好な市街地環境の形成、災害時の防災性の向上を図り、併せて佐倉市の東西方向の幹線道路である国道296号の慢性的交通渋滞の解消を図ります。また、取得済用地の適正な管理により、害虫の発生の抑制や不審者対策に寄与します。</p>	<p>(事業の効果) 佐倉市と八千代市を結ぶ幹線道路として、社会経済活動の促進及び交通アクセスの充実、国道296号の交通渋滞の解消につながります。また、災害発生時には、緊急輸送路（国道16号）と市内を結ぶ重要な幹線道路の一つとなります。</p>
<p>(事業実施上の問題点) 市道I-3号線(通称ガス道路)東側の一部用地が未買収であり、車道と歩道の一部が供用できていません。 また、整備済みだが未供用となっている箇所において、騒音苦情が多く寄せられています。</p>	<p>(前年度からの見直し点) 既に整備が完了した箇所を活用するため、令和6年度までに西ニューカリが丘から市道I-3号線までの全面供用開始ができるよう目指します。</p>	<p>(見積についての特記事項) 未供用箇所への侵入を防止する施設が不十分であるため、単管等資材を購入し、職員による作成・設置を検討している。</p>

節	本年度 当初査定額	前年度 当初予算額	増減額
12	500	1,395	△895
14	53,317	0	53,317
15	500	0	500
21	700	13,500	△12,800

特定財源	款	項	目	節	細節	細々節	歳入特定財源科目名称	本年度 要求額	本年度 査定額	前年度 予算額	増減額